

## ✈ 1. 앞쪽 전방 구역 좌석 (Seat at Front of Cabin)

### 앞쪽 구역 좌석



airviewkorea.com



비행기=델타항공 / 편집@airviewkorea.com

#### 🌀 1) 장점

- ★ 항공기의 엔진보다 앞쪽에 위치한 좌석들은 상대적으로 소음이 적어 쾌적함
- ★ 이코노미석 승객 중에서는 가장 먼저 하기할 수 있음
- ★ 창가석에서 볼 때 비행기 날개와 엔진이 나오는 사진을 찍기 좋은 좌석
- ★ 뒤쪽 구역에 비해 흔들림이 적어 비행기 멀미를 하는 승객에게 적합

#### 🌀 2) 단점

- ⊖ 맨 앞 줄(Bulkhead Seat)은 유아(만 24개월 미만) 동반 승객이 상대적으로 많아 소란스러울 수 있음
- ⊖ 일반 이코노미석보다 약간의 추가 비용이 필요

## ✈ 2. 중간 날개 구역 좌석 (Seat at Middle of Cabin) (날개-동체 연결 부위)



비행기=델타항공 / 편집@airviewkorea.com

### ☁ 1) 장점

- ★ 난기류 또는 강풍에 의한 기체 흔들림이 가장 덜한 구역
- ★ 멀미가 있거나 비행기를 무서워하는 승객은 상대적으로 안정감을 느낄 수 있음

### ☁ 2) 단점

- Ⓜ 앞/뒤에서 서비스를 제공하기 때문에 기내식 종류 선택권이 없을수도 있음
- Ⓜ 창 밖으로 항공기 날개가 많이 보이는 좌석으로 바깥 풍경 구경에 아쉬움이 있음
- Ⓜ 항공기 엔진이 상대적으로 가까이 있어 엔진 소음 영향을 더 받는 편
- Ⓜ 기내 복도 앞/뒤로 이동하는 승객들, 승무원에 의해 신경이 더 쓰일 수 있음

### ✈ 3. 뒤쪽 후방 구역 좌석 (Seat at Rear of Cabin)



비행기=델타항공 / 편집@airviewkorea.com

#### ☁ 1) 장점

- ★ 맨 뒤 좌석은 식사 시간에 등받이를 올리지 않아도 되므로 방해받지 않고 계속 취침 가능
- ★ 앞/뒤에서 기내식 제공 시 기내식 종류가 여러 가지인 경우 선택권이 있음
- ★ 창가석에서 볼 때 비행기 날개와 엔진이 나오는 사진을 찍기 좋은 좌석

#### ☁ 2) 단점

- Ⓜ 맨 뒤 좌석은 다른 일반 좌석보다 좌석이 덜 젖혀질 수 있음
- Ⓜ 가장 뒤쪽 구역 좌석은 창문이 없는 자리도 있음
- Ⓜ 엔진 소음이 상대적으로 크며, 비행 시 난기류에 더 많이 부딪히므로 소음이 가장 큰 구역
- Ⓜ 비행기 앞쪽부터 내리기 때문에 가장 마지막 하기 순서
- Ⓜ 단체 관광객 예약 시 주로 뒤쪽 좌석에 배정하는 경우가 많아 소란스러울 수 있음