



시스템 점검

■ 공기누설 점검

- 오염, 가스켓 조립상태 등의 점검을 수행한다.
 - ▶ 스로틀 바디 가스켓 조립상태 및 손상
 - ▶ 인테이크 매니폴드와 써지탱크 사이의 가스켓의 조립상태 및 손상
 - ▶ 인테이크 매니폴드와 인젝터의 이물질로 인한 오염 및 막힘
 - ▶ 써지탱크와 PCSV 사이의 이물질로 인한 오염 및 열림고착
- 공기누설 부위가 없는가?

예	▶ "연료라인 점검" 과정을 수행한다.
아니오	▶ 필요시 수리 또는 교환한 후 "고장 수리 확인" 과정을 수행한다.

■ 연료라인 점검

- 막힘, 오염, 조립상태 등의 점검을 수행한다.
 - ▶ 연료라인에 커넥터 등의 체결상태
 - ▶ 연료라인에 연결된 진공호스의 조립상태, 간섭, 손상
 - ▶ 연료라인 파이프의 놀림, 누출, 꺾임 등
- 연료라인이 정상인가?

예	▶ "연료압력 점검" 과정을 수행한다.
아니오	▶ 필요시 수리 또는 교환한 후 "고장 수리 확인" 과정을 수행한다.

■ 연료압력 점검

▲ 경고

- 연료탱크가 비었더라도 연료증발가스는 여전히 남아있을 수 있다. 연료시스템의 작업을 할 때는 반드시 환기가 잘 되고 있는 곳에서 작업을 하고, 연료발화를 유발시킬 수 있는 요인들은 반드시, 제거해라.
- 연료압력은 엔진이 정지되었더라도 일정 압력을 가지고 있다. 작업 전에 반드시, 연료라인을 제거하기 전에 연료압력을 감소시켜라.

- IG OFF 하고 연료펌프 릴레이를 탈거한다.
- 엔진시동을 걸고서 엔진이 멈출때까지 기다린다.
- IG OFF 하고 연료펌프 릴레이를 연결한다.
- 연료압력측정계이치를 설치한다.
- 연료펌프를 구동시키고, 연료압력측정계이치 설치부분에서 연료누설이 없는지를 점검한다.
- 아이들에서 연료압력을 측정한다.

정상값 : 374.6 ~ 384.4 kPa

- 측정된 연료압력이 정상인가?

예	▶ "단품 점검" 과정을 수행한다.
----------	---------------------

아니오

▶ 다음 테이블에 따라서 수리한 후, 다음 단계인 "고장 수리 확인" 과정을 수행한다.



상태	고장예상부위
연료압력이 너무 낮다	연료필터, 연료압력레귤레이터, 연료호스, 연료펌프
연료압력이 너무 높다	연료압력레귤레이터, 연료호스 또는 파이프