
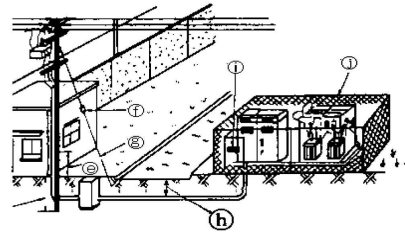


1. 운전 중인 기관의 에어크리너가 막혔을 때 나타나는 현상으로 가장 적당한 것은?
 가. 배출가스 색은 검고 출력은 저하한다.
 나. 배출가스 색은 희고 출력은 정상이다.
 다. 배출가스 색은 청백색이고 출력은 증가 된다.
 라. 배출가스 색은 무색이고 출력과는 무관하다.
2. 기관에서 피스톤링의 작용으로 틀린 것은?
 가. 기밀 작용 나. 완전 연소 억제작용
 다. 오일제어 작용 라. 열전도 작용
3. 기관을 시동하기 전에 점검할 사항과 가장 관계가 먼 것은?
 가. 연료의 량 나. 냉각수 및 엔진오일의 량
 다. 기관 오일의 온도 라. 유압유의 량
4. 기관에서 팬벨트의 장력이 너무 강할 경우에 발생 될 수 있는 현상은?
 가. 기관이 과열된다.
 나. 충전부족 현상이 생긴다.
 다. 발전기 베어링이 손상된다.
 라. 기관이 과냉된다.
5. 방열기에 물이 가득 차 있는데도 기관이 과열되는 원인으로 맞는 것은?
 가. 팬벨트의 장력이 세기 때문
 나. 사계절용 부동액을 사용했기 때문
 다. 정온기가 열린 상태로 고장 났기 때문
 라. 라디에이터의 팬이 고장이 났기 때문
6. 디젤기관의 진동 원인과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 각 실린더의 분사압력과 분사량이 다르다.
 나. 분사시기, 분사간격이 다르다.
 다. 윤활 펌프의 유압이 높다.
 라. 각 피스톤의 중량차가 크다.
7. 다음 중 디젤 기관에만 있는 부품은?
 가. 워터펌프 나. 오일펌프
 다. 발전기 라. 분사펌프
8. 디젤엔진의 연료탱크에서 분사노즐까지 연료의 순환 순서로 맞는 것은?
 가. 연료탱크→연료공급 펌프→분사펌프→연료필터→분사노즐
 나. 연료탱크→연료필터→분사펌프→연료공급 펌프→분사노즐
 다. 연료탱크→연료공급 펌프→연료필터→분사펌프→분사노즐
 라. 연료탱크→분사펌프→연료필터→연료공급 펌프→분사노즐
9. 디젤 노크의 방지방법으로 가장 적합한 것은?
 가. 착화지연시간을 길게 한다.
 나. 압축비를 높게 한다.
 다. 흡기압력을 낮게 한다.
 라. 연소실 벽의 온도를 낮게 한다.
10. 디젤기관에서 연료장치의 구성 부품이 아닌 것은?
 가. 분사펌프 나. 연료필터
 다. 기화기 라. 연료탱크
11. 기관에 사용되는 오일 여과기에 대한 사항으로 틀린 것은?
 가. 여과기가 막히면 유압이 높아진다.
 나. 엘리먼트 청소는 압축공기를 사용한다.
 다. 여과 능력이 불량하면 부품의 마모가 빠르다.
 라. 작업 조건이 나쁘면 교환 시기를 빨리한다.
12. 엔진오일 압력 경고등이 켜지는 경우가 아닌 것은?
 가. 오일이 부족할 때 나. 오일 필터가 막혔을 때
 다. 가속을 하였을 때 라. 오일 회로가 막혔을 때
13. 운전 중 갑자기 계기판에 충전 경고등이 점등되었다. 그 현상으로 맞는 것은?
 가. 정상적으로 충전이 되고 있음을 나타낸다.
 나. 충전이 되지 않고 있음을 나타낸다.
 다. 충전계통에 이상이 없음을 나타낸다.
 라. 주기적으로 점등되었다가 소등되는 것이다.
14. 20℃에서 전해액의 비중이 1.280 이면 어떤 상태인가?
 가. 완전 충전 나. 반 충전
 다. 완전 방전 라. 2/3 방전
15. 퓨즈에 대한 설명 중 틀린 것은?
 가. 퓨즈는 정격용량을 사용한다.
 나. 퓨즈 용량은 A로 표시한다.
 다. 퓨즈는 철사로 대용하여도 된다.
 라. 퓨즈는 표면이 산화되면 끊어지기 쉽다.
16. 건설기계장비의 축전지 케이블 탈거에 대한 설명으로 적합한 것은?
 가. 절연되어 있는 케이블을 먼저 탈거한다.
 나. 아무 케이블이나 먼저 탈거한다.
 다. ⊕ 케이블을 먼저 탈거한다.
 라. 접지되어 있는 케이블을 먼저 탈거한다.
17. 다음 중 교류 발전기의 부품이 아닌 것은?
 가. 다이오드 나. 슬립링
 다. 스테이터 코일 라. 전류 조정기
18. 건설기계장비가 시동이 되지 않아 시동장치를 점검하고 있다. 적절하지 않은 것은?
 가. 마그네트 스위치 점검
 나. 기동전동기의 고장 여부 점검
 다. 발전기의 성능 점검
 라. 축전지의 +선 접촉상태 점검
19. 트랙장치에서 트랙과 아이들러의 충격을 완화시키기 위해 설치한 것은?
 가. 스프로킷 나. 리코일 스프링
 다. 상부 롤러 라. 하부 롤러
20. 타이어의 트레드에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 트레드가 마모되면 구동력과 선회능력이 저하된다.
 나. 트레드가 마모되면 지면과 접촉 면적이 크게 됨으로써 마찰력이 증대되어 제동성능은 좋아진다.
 다. 타이어의 공기압이 높으면 트레드의 양단부보다 중앙부의 마모가 크다.
 라. 트레드가 마모되면 열의 발산이 불량하게 된다.
21. 기중기의 사용 용도로 적합하지 않은 것은?
 가. 파일 항타 작업 나. 화물 적하작업
 다. 경지정리 작업 라. 크레인 작업
22. 화물을 적재하고 주행할 때 포크와 지면과의 간격으로 가장 적합한 것은?
 가. 지면에 밀착 나. 20 ~ 30cm
 다. 50 ~ 55cm 라. 80 ~ 85cm

45. 유압장치의 고장원인과 거리가 먼 것은?
 가. 작동유의 과도한 온도 상승
 나. 작동유에 공기, 물 등의 이물질 혼입
 다. 조립 및 접속 불완전
 라. 윤활성이 좋은 작동유 사용
46. 유압 컨트롤 밸브 내에 스폴 형식의 밸브가 사용되는 이유는?
 가. 오일의 흐름 방향을 바꾸기 위해
 나. 계통 내의 압력을 상승시키기 위해
 다. 축압기의 압력을 바꾸기 위해
 라. 펌프의 회전방향을 바꾸기 위해
47. 화재의 분류에서 전기 화재에 해당되는 것은?
 가. A급 화재 나. B급 화재
 다. C급 화재 라. D급 화재
48. 안전모에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?
 가. 안전모 착용으로 불안정한 상태를 제거한다.
 나. 올바른 착용으로 안전도를 증가시킬 수 있다.
 다. 안전모의 상태를 점검하고 착용한다.
 라. 혹한기에 착용하는 것이다.
49. 스패너 작업 방법으로 안전상 올바른 것은?
 가. 스패너로 볼트를 질 때는 앞으로 당기고 풀 때는 뒤로 민다.
 나. 스패너의 입이 너트의 치수보다 조금 큰 것을 사용한다.
 다. 스패너 사용시 몸의 중심을 항상 옆으로 한다.
 라. 스패너로 죄고 풀 때는 항상 앞으로 당긴다.
50. 안전관리상 보안경을 사용해야 하는 작업과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 장비 밑에서 정비 작업을 할 때
 나. 산소 결핍 발생이 쉬운 장소에서 작업을 할 때
 다. 철분, 모래 등이 날리는 작업을 할 때
 라. 전기용접 및 가스용접 작업을 할 때
51. 감전되거나 전기화상을 입을 위험이 있는 곳에서 작업시 작업자가 착용해야 할 것은?
 가. 구멍구 나. 보호구
 다. 구멍조끼 라. 비상벨
52. 인력으로 운반작업을 할 때 틀린 것은?
 가. 드럼통과 LPG 봄베는 굴러서 운반한다.
 나. 공동운반에서는 서로 협조를 하여 작업한다.
 다. 긴 물건은 앞쪽을 위로 올린다.
 라. 무리한 몸가짐으로 물건을 들지 않는다.
53. 안전·보건표지의 종류와 형태에서 그림과 같은 표지는?

 가. 인화성물질 경고 나. 금연
 다. 화기금지 라. 산화성물질 경고
54. 수공구 취급시 지켜야 될 안전수칙으로 옳은 것은?
 가. 줄질 후 쇳가루는 입으로 불어 낸다.
 나. 해머 작업시 손에 장갑을 끼고 한다.
 다. 사용 전에 충분한 사용법을 숙지하고 익히도록 한다.
 라. 큰 회전력이 필요한 경우 스패너에 파이프를 끼워서 사용한다.
55. 작업장에 대한 안전관리상 설명으로 틀린 것은?
 가. 항상 청결하게 유지한다.
 나. 작업대 사이, 또는 기계 사이의 통로는 안전을 위한 일정한 너비가 필요하다.
 다. 공장바닥은 폐유를 뿌려, 먼지 등이 일어나지 않도록 한다.
 라. 전원 콘센트 및 스위치 등에 물을 뿌리지 않는다.

56. 가스장치의 누출 여부 및 위치를 정확하게 확인하는 방법으로 맞는 것은?
 가. 분말 소화기 사용 나. 소리로 감지
 다. 비눗물 사용 라. 냄새로 감지
57. 도로상에 가스배관이 매설된 것을 표시하는 라인마크에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 직경이 9cm 정도인 원형으로 된 동합금이나 황동주물로 되어 있다.
 나. 도시가스라고 표기되어 있으며 화살표가 표시되어 있다.
 다. 분기점에는 T형 화살표가 표시되어 있고, 직선구간에는 배관길이 50m 마다 1개 이상 설치되어 있다.
 라. 청색으로 된 원형 마크로 되어 있고 화살표가 표시되어 있다.
58. 그림은 시가지에서 시설한 고압 전선로에서 자가용 수용가에 구내 전주를 경유하여 옥외 수전설비에 이르는 전선로 및 시설의 실체도이다. ㉠로 표시된 곳과 같은 지중 전선로 차도 부분의 매설 깊이는 최소 몇 m이상인가?



- 가. 1.2m 나. 1m
 다. 0.75m 라. 0.5m

59. 폭 4m이상, 8m미만인 도로에 일반 도시가스 배관을 매설시 지면과 도시가스 배관 상부와의 최소 이격 거리는 몇 m 이상인가?
 가. 0.6m 나. 1.0m
 다. 1.2m 라. 1.5m
60. 154kV 가공 송전선로 주변에서의 작업에 관한 설명으로 맞는 것은?
 가. 건설장비가 선로에 직접 접촉하지 않고 근접만 해도 사고가 발생 될 수 있다.
 나. 전력선은 피복으로 절연되어 있어 크레인 등이 접촉해도 단선되지 않는 이상 사고는 일어나지 않는다.
 다. 1회선은 3가닥으로 이루어져 있으며, 1가닥 절단시에도 전력공급을 계속한다.
 라. 사고 발생시 복구공사비는 전력설비가 공공 재산임으로 배상하지 않는다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
가	나	다	다	라	다	라	다	나	다
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
나	다	나	가	다	라	다	다	나	나
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
다	나	라	라	가	가	가	라	나	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
라	가	다	가	나	다	라	라	가	가
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
가	라	가	다	라	가	다	라	라	나
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
나	가	다	다	다	다	라	가	나	가

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시스템\(gunsys.com\)](http://gunsys.com)