

重日本車両 (일본차량)



NIPPON SHARYO



DH758K-170M

제 조 사 신 의 페 트 라 (주)
NIPPON SHARYO, LTD.

벤츠 T/4 강력 파워 엔진



DH758K-170M

LEADER TYPE M115 CSW

세계최대급 파일드라이버

- | 기초공사의 대형화
- | 고심도 시공에 적합한 신형 항타기의 등장

복공판 위 작업 시,
총 주행 한계 172T(메트릭톤)

장비 특징

| 여유 있는 구동력, 뛰어난 주행성능

대형화되는 기초공사에 적합하도록, 전 장비 최대중량(주행한계)을 172톤으로 늘렸습니다. 본사 독점의 서브 액셀 스페너 기구에 의해 뛰어난 안정성을 보유하고 있습니다. 주행은 2단 변형 구동방식으로 작업 상태에 따라서 주행속도를 선택할 수 있습니다.

| 긴 리더에 적합한 윈치

메인, 보조, 제3,4 리더 기복의 4드럼을 메인 프레임 위로 밸런스가 좋게 배치하고 있습니다. 본사 독점의 조작 방식(이치원)을 채용하고, 모두 1드럼 1모터 구동 방식으로, 안전성과 조작의 편리성을 대폭 향상 시켰습니다. 또 메인 윈치 드럼, 제3드럼은 드럼용량을 최대로 (최대 569m)하여 리더를 길게 장작할 때도 여유로운 시공이 가능합니다. 또 메인, 제 3드럼은 와이어 꼬임을 방지하기 위해 드럼에 홈 가공을 (Ø22mm)을 하고 있습니다.

| 안전하고 쾌적한 운전실

운전실은 리브본 프레임(Rib-bone Frame)을 구조로 하여 운전실을 강화하고, 또 운전실 상부에 <JIS토목기계-낙하물 보호구조(A8920)> JIS-A8920을 FOPS 레벨1상당의 강도를 충족하는 가드를 달고 있으므로, 안정성이 보다 향상되었습니다. 또, 전면 유리를 기존 모델보다 넓게 하고 있으므로 시야가 넓어 쾌적한 운전 환경을 보장합니다.

| 용이한 분해 조립

프론트 잭과 아웃트리거 잭을 이용하여 크롤러의 분해 조립을 용이하게 실시할 수 있습니다. 본체 운송 중량 및 치수는 중량 56.3T, 차폭 3220mm, 트레일러 탑재 시 총 높이 4000mm이하 (트레일러 높이 650mm일 때)가 됩니다.

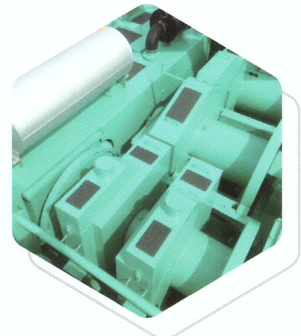
| 안전장치

각종 안전장치 이외의 게이트 로크 레버, 엔진 긴급 정지 스위치(운전석 전방 좌 프레임)를 기본으로 채택하였습니다.

| 각종 공법에 적합한 프론트 장치

M115DS형, M115CS형, M115CSW형의 3종류의 프론트 장치가 있으며 각종 공법에 맞추어 프론트 장치를 선택할 수 있습니다. 또, 하중 평형식 백 텐서너, 간이식 백 텐서너를 각 프론트에 옵션 설정하고 있습니다.

| TIER4 친환경 엔진장착



다양한 공법에 대응가능한 윈치



쾌적한 운전석



안전확보를 위한 튼튼한 캐빈



엔진 긴급 정지스위치

DH758K-170M 외관

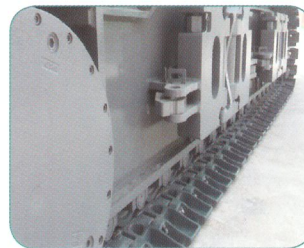


대형파일드라이버용
턴테이블 프레임
안전성 최대 및 상하부 조화로운 균형!!



Ø812.8mm 대형리더

로트 Ø200mm의
강화형
스테인 실린더



하부의 견고함 부드러운
주행성 대형텀블러

쾌적한 운전석 내부



디지털 모니터
(터치방식) 옵션
하중 · 경사 일체형

빠른 프리폴
전환시스템



모든 윈치의 독립된 조작 시스템



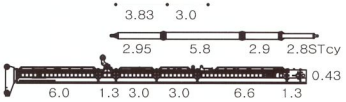
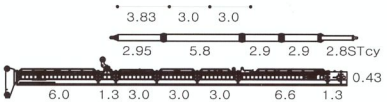
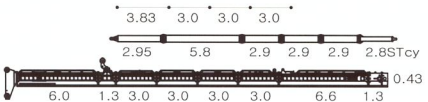
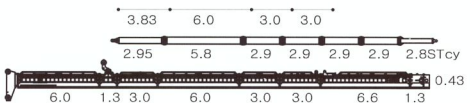
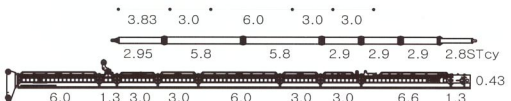
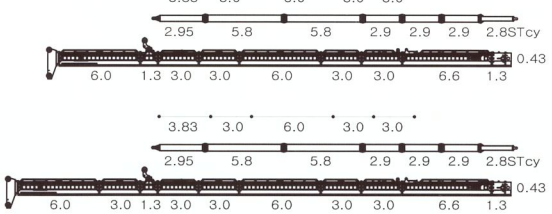
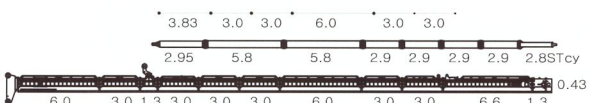
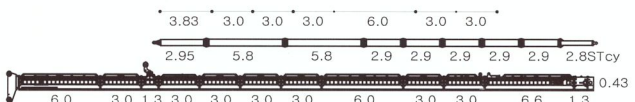
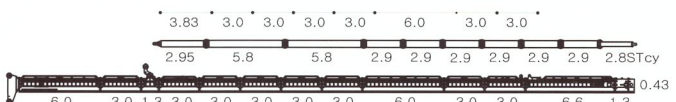
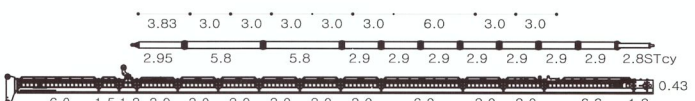
안전레버
프론트 · 아웃트리거잭
사용의 편리성

본체 제원표

본체형식			DH758K-170M
주요 치수	전폭	크롤러 축소시	3480mm
	크롤러 전폭	확장시	4860mm
		축소시	3480mm
	크롤러 중심거리	확장시	4000mm
		축소시	2620mm
	크롤러 · 슈폭		860mm
	크롤러 전장		6280mm
	탐블러 중심 거리		5225mm
	최저 지상 높이		374mm
	운전실 폭		3220mm
	운전실 높이		3396mm
	갠트리 높이	작업시	8124mm
		격납시	3392mm
후단 선회 반경	갠트리 격납 상태	6494mm	
	작업시 카운터 웨이트	5283mm	
후단 지상 높이			1344mm
작업 속도	메인, 서드 로프 권상속도	저속	※ 39.5 (3.9)m/min
		고속	※ 78.9 (7.8)m/min
	메인, 서드 로프 권하속도	저속	39.5 (3.9)m/min
		고속	78.9 (7.8)m/min
	보조, 제4 로프 권상속도		※ 42 (4.2)m/min
	보조, 제4 로프 권하속도		※ 42 (4.2)m/min
	리더 기복 로프 권상속도		※ 40.3 (4.0)m/min
	리더 기복 로프 권하속도		※ 40.3 (4.0)m/min
	선회속도		※ 1.8min ⁻¹
	주행속도 (고속)		※ 1.1 (0.11)km/h
등판 능력 (본체만)			40%
기체 중량			56.3t
카운터 웨이트			(5.5t + 2.7t x 2.7 + 3.6t + 7.4t)
표준 리더 (길이)			21m
전장비 최대 중량 (주행 한계)			172t
접지 면적			89870cm ²
접지압 (전장비 최대 중량시)			173.6kPa (1.78kgf/cm ²)
엔진	제조 회사		Daimler AG
	엔진 모델		OM936LA,E4(TIER4)
	형식		수냉 4사이클 직접분사(커먼레일)식 디젤엔진 배기가스 후처리 장치(머플러 일체형 요소 SCR) 냉각식 배기가스 재순환시스템(EGR)
	정격 출력		210kW (285.5PS)/2,200min ⁻¹
	최대 토크		1150N · m (117.3kgf m)/1,200~1,600min ⁻¹
	연료 소비율		203 g/kW · h (149g/PS · h)

※ 표시는 부하에 따라 변합니다. () 안의 수치는 미속 제어의 최소 값을 나타냅니다.

조합도 예시 (리더조합도1)

리더길이(m)	M115CSW 프론트 구성
21	펜던트로프 ø40 스테이 ø508 리더 ø813 
24	
27	
30	
33	
36	
39	
42	
45	
46.5	

※ 상기 표는 임의로 설정한 조합도입니다.

(어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더 길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조 바랍니다.)

※ 리더의 조합은 사용자의 작업조건과 상황에 맞게 설정하여 조립할 수 있습니다.

※ 구형 모델은 기본 6.6m 리더×1개 대신 기본 3.3m 리더×2개로 조합됩니다.

M115CMSW 프론트 구성표 (리더조합도2)

리더길이(m)	M115CSW 프론트 구성	
21	펜던트로프 $\phi 40$ 스테이 $\phi 508$ 리더 $\phi 813$	
24		
27		
30		
33		
36		
39		
42		
45		
46.5		

※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 및 프론트 장착에 대한 조합도입니다.

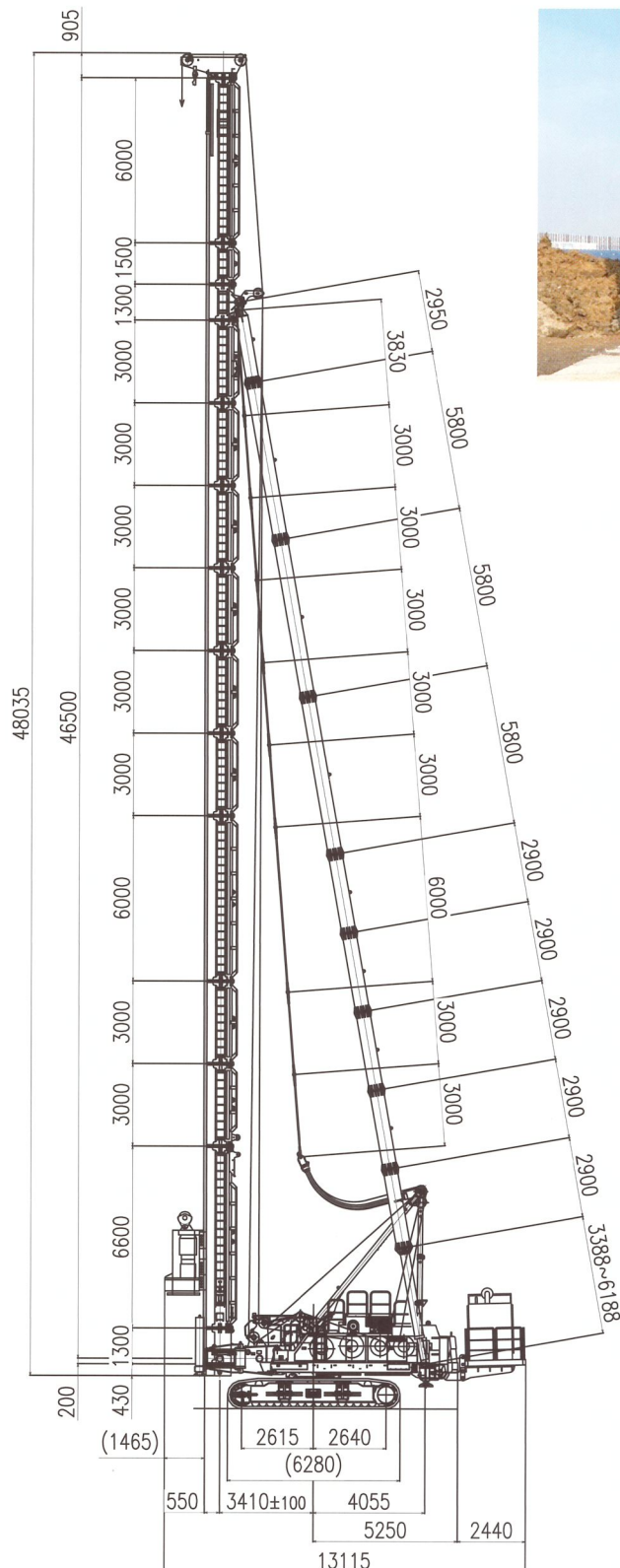
어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더 길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조 바랍니다.

※ 최대 리더 길이는 건설기계 형식신고 및 항타기 능력표에 준합니다. (어태치먼트, 중량, 탑시브 센터거리 및 무게에 따라 항타기 능력표가 달라질 수 있습니다.)

※ 상기 스펙은 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 구형 모델은 기본 6.6m 리더×1개 대신 기본 3.3m 리더×2개로 조합됩니다.

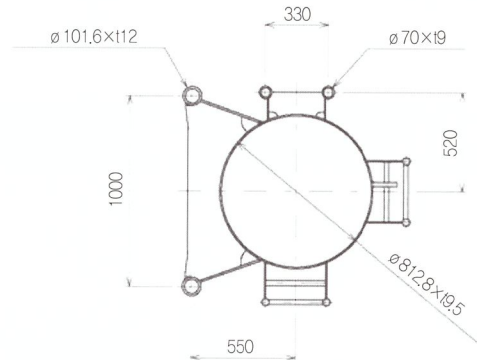
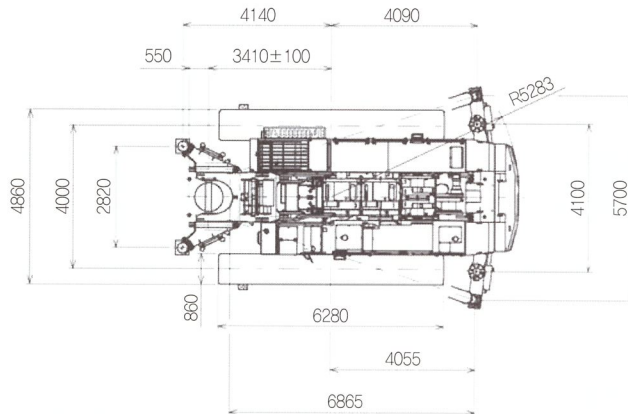
전체 외관도



※ 발전기 다이를 카운터웨이트 뒤에 장착함으로써
중심위치가 뒤로 이동하여 전방안정도가 높아지며,
장비자체의 안정도가 좋아집니다.

※ 구형 모델은 기본 6.6 리더×1개 대신
기본 3.3m×2개로 조합됩니다.

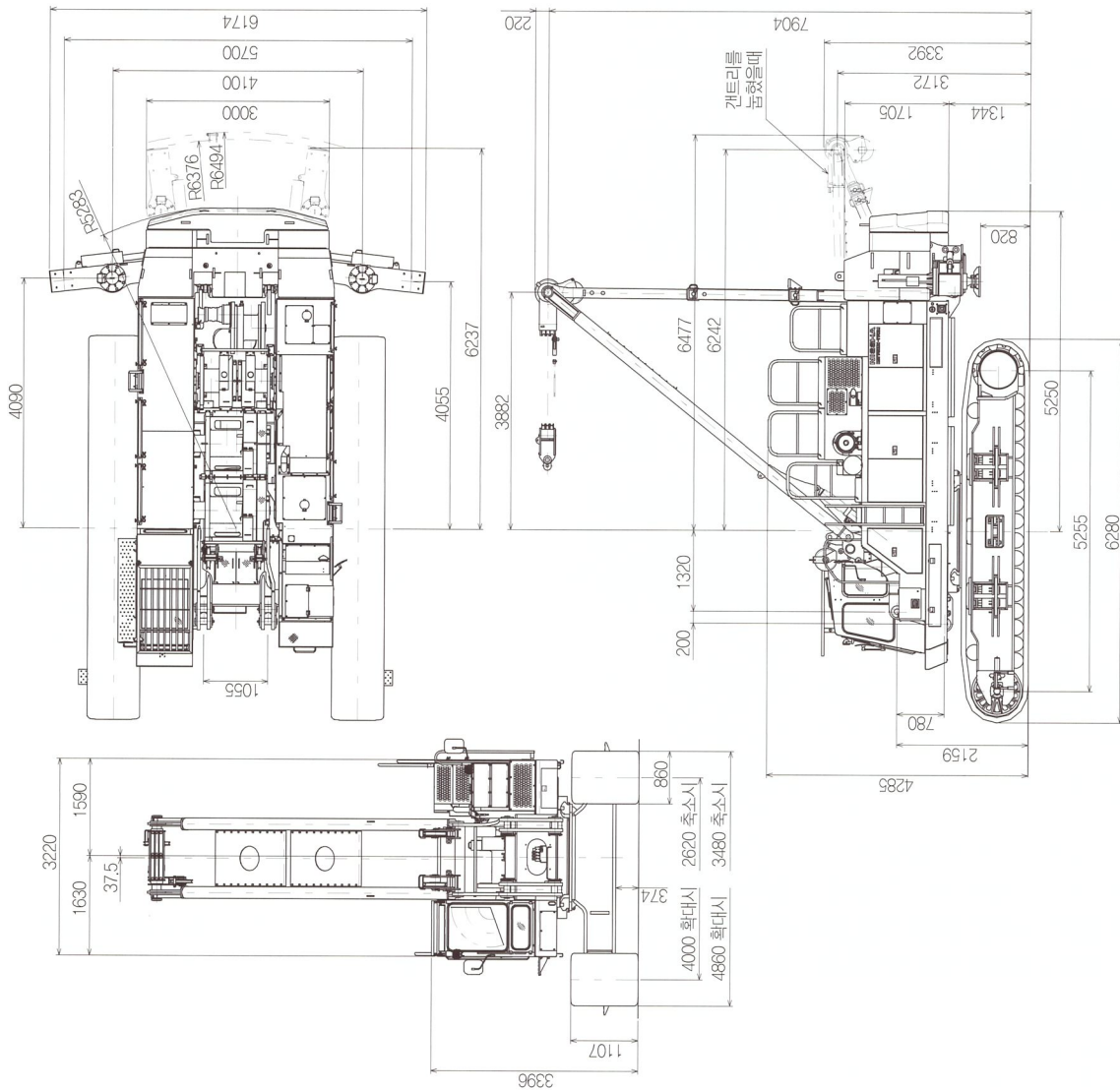
※ 발전기 다이를 웨이트 뒤로 장착하여
발전기 무게 포함 총 중량을 초과한 경우,
카운터 웨이트 7.4톤 & 5톤을 탈부착해서
사용하실 것을 권장합니다.
(총 중량 오버 방지 및 장비 내구성, 마모 방지)



단면 A-A

백스테이 폭 최대	5,700mm	
제1축간거리 최대 (하부로라 길이)	2,090	2,130
	2,110	2,130

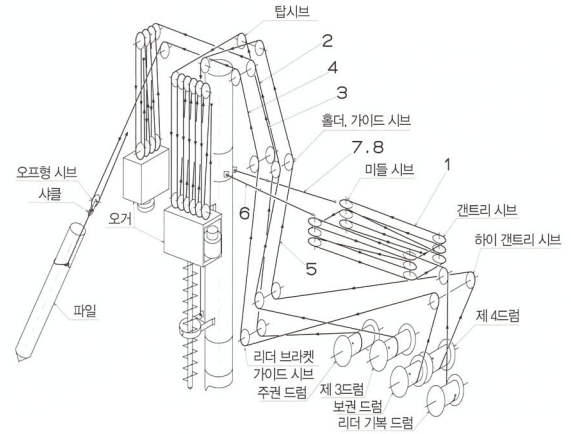
DH758K-170M 본체 외관도



와이어로프 구조 | 와이어로프 사양

드럼명칭	로프 구성	로프 지름	드럼 최대용량
리더기복드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 20	175
제3드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 22	569
보권드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 20	122
주권드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 22	569
제4드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 20	209

명칭	로프 구성	로프 지름	로프 길이
3.83M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 40	3.83
3M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 40	3
6M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø 40	6



항타기 능력표

안정도의 판정은 일본 노동성 고시 차량계 건설기계 구조 규격법령에 따라 수평 견고한 지면 위에서 전후 및 좌우 안정도를 5° 이상 가져야 한다는 법령을 모두 충족하고 있습니다.

정격출력	210 kW (285.5 PS)/2200min ⁻¹	리더 형식	M115CSW	카운터 웨이트	21.9 t
고속 주행 속도	1.1 km/h	리더 브래킷 형식	M115DS	기체 중량	56.3 t

상부오거					하부오거					굴착 중심 거리	해머 중량	리더 길이	직향타 안정도 (파일 없음)		기계 총중량 (파일없음)	최대 접지압 (파일없음)	평균 접지압 (파일없음)
굴진 기구		스크류			굴진 기구		케이싱										
형식	중량	구경	길이	중량	형식	중량	구경	길이	중량								
(등급)	t	Φ	m	t	(등급)	t	Φ	m	t	mm	t	m	전후	좌우	t	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)
SW-150PW	7.5	625	38	8.5	SW-200PW	9.5	711.2	14	3.3	745	7	42	8.2°	11.2°	167.1	316.9(3.23)	181.8(1.85)
SW-120PW	7.0	625	39	8.7	SW-150PW	8.0	711.2	15	3.5	745	7	45	7.9°	10.7°	167.8	313.9(3.20)	182.5(1.86)
SW-120PW	7.0	625	42	9.4	SW-150PW	8.0	711.2	20	4.1	745	7	46.5	7.1°	9.8°	172.0	328.3(3.35)	187.6(1.92)

※ 상기의 능력표는 예시입니다.

※ 상기의 능력표는 국내 어태치먼트 및 발전기를 장착한 능력표 입니다.

※ 발전기 다이를 웨이트 뒤로 장착하여 발전기 무게 포함 총 중량을 초과한 경우, 카운터 웨이트 7.4톤 & 5톤을 탈부착 해서 사용하실 것을 권장합니다. (총 중량 오버 방지 및 장비 내구성, 마모 방지)