

국가기술자격검정 필기시험문제

2007년 기능사 제5회

자격종목 및 등급(선택분야) 지게차운전기능사			종목코드 7875	시험시간 1시간	문제지형별 A	수험번호	성명
------------------------------------	--	--	---------------------	--------------------	-------------------	------	----

※답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수검자의 귀책사유임을 알려드립니다.

1. 디젤기관 장치 중에서 터보차저의 기능으로 맞는 것은?

- 가. 실린더 내에 공기를 압축 공급하는 장치이다.
- 나. 냉각수 유량을 조절하는 장치이다.
- 다. 기관 회전수를 조절하는 장치이다.
- 라. 윤활유 온도를 조절하는 장치이다

2. 기관에서 실화(miss fire)가 일어났을 때 현상으로 맞는 것은?

- 가. 엔진출력이 증가한다. 나. 연료소비가 적다.
- 다. 엔진이 과냉한다. 라. 엔진회전이 불량하다.

3. 디젤기관의 진동이 심해지는 원인이 아닌 것은?

- 가. 피스톤 및 커넥팅로드의 중량차가 클수록
- 나. 마모로 인해 실린더 안지름의 차가 심할 때
- 다. 분사압력, 분사량의 불균형이 심할 때
- 라. 실린더 수가 많을수록

4. 오일량은 정상이나 오일압력계의 압력이 규정치보다 높을 경우 조치사항으로 맞는 것은?

- 가. 오일을 보충한다.
- 나. 오일을 배출한다.
- 다. 유압조절밸브를 조인다.
- 라. 유압조절밸브를 푼다.

5. 디젤엔진 과열 원인이 아닌 것은?

- 가. 경유에 공기가 혼입되어 있을 때
- 나. 라디에이터 코어가 막혔을 때
- 다. 물펌프의 벨트가 느슨해졌을 때
- 라. 정온기가 달린 채 고장이 났을 때

6. 기관의 속도에 따라 자동적으로 분사시기를 조정하여 운전
을 안정되게 하는 것은?

- 가. 타이머 나. 노즐
- 다. 과급기 라. 디컴퍼

7. 팬벨트에 대한 점검과정이다. 틀린 것은?

- 가. 팬벨트는 눌러(약 10kgf) 처짐이 13~20mm 정도로 한다.
- 나. 팬벨트는 풀리의 일부분에 접촉되어야 한다.
- 다. 팬벨트의 조정은 발전기를 움직이면서 조정한다.
- 라. 팬벨트가 너무 헐거우면 기관 과열의 원인이 된다.

8. 다음 중 디젤기관만이 가지고 있는 부품은?

- 가. 인젝션펌프(Injection Pump)
- 나. 연료펌프(Fuel Pump)
- 다. 오일펌프(Oil Pump)
- 라. 인젝터(Injector)

9. 폭발행정 끝 부분에서 실린더 내의 압력에 의해 배
기가스가 배기밸브를 통해 배출되는 현상은?

- 가. 블로우바이(blow by) 나. 블로우백(blow back)
- 다. 블로우다운(blow down) 라. 블로우업(blow up)

10. 작업 중인 건설기계 기관에서 노킹이 발생하였을
때 기관에 미치는 영향으로 틀린 것은?

- 가. 기관의 출력이 낮아진다.
- 나. 기관의 회전수가 높아진다.
- 다. 기관이 과열된다.
- 라. 기관의 흡기 효율이 저하된다.

11. 기관에서 윤활유 사용목적이 아닌 것은?

- 가. 발화성을 좋게 한다. 나. 마찰을 적게 한다.
- 다. 냉각작용을 한다. 라. 실린더 내의 밀봉작용
을 한다.

12. 디젤기관에서 연료가 공급되지 않아 시동이 꺼지
는 현상이 발생 되었다. 그 원인으로 적합하지 않는
것은?

- 가. 연료파이프 손상 나. 프라이밍 펌프 고장
- 다. 연료 필터 막힘 라. 연료 탱크 내 오물 과
다

13. 다음 중 기관시동이 잘 안될 경우 점검할 사항으
로 틀린 것은?

- 가. 기관 공전회전수 나. 배터리 충전상태
- 다. 연료량 라. 시동모터

14. 겨울철에 기동전동기 크랭킹 회전수가 낮아지는
원인이 아닌 것은?

- 가. 엔진오일의 점도가 상승
- 나. 온도에 의한 축전지의 용량 감소
- 다. 점화코일의 저항증가
- 라. 기온저하로 기동부하 증가

15. 다음 회로에서 퓨즈는 몇 A가 흐르는가?

라. 종합건설기계정비업, 부분건설기계정비업, 전문건설기계정비업

30. 일시 정지 안전표지판이 설치된 횡단보도에서 위반되는 것은?

가. 경찰공무원이 진행신호를 하여 일시정지 하지 않고 통과하였다.

나. 횡단보도 직전에 일시 정지하여 안전을 확인한 후 통과하였다.

다. 보행자가 보이지 않아 그대로 통과하였다.

라. 연속적으로 진행 중인 앞차의 뒤를 따라 진행할 때 일시 정지하였다.

31. 건설기계조종사면허가 취소된 상태로 건설기계를 계속하여 조종한 자에 대한 벌칙은?

가. 2년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금

나. 1년 이하의 징역 또는 3백만원 이하의 벌금

다. 2백만원 이하의 벌금

라. 1백만원 이하의 벌금

32. 도로교통법상 서행 및 일시정지에 관한 설명으로 적합하지 않는 것은?

가. 비탈길 고갯마루 부근에서는 서행하여야 한다.

나. 신호등이 없고 교통이 빈번한 교차로에서는 일시 정지하여야 한다.

다. 신호등이 없는 철길 건널목을 통과할 때에는 서행으로 통과 하여야 한다.

라. 도로가 구부러진 부근에서는 서행하여야 한다.

33. 시·도지사가 직권으로 등록 말소할 수 있는 사유가 아닌 것은?

가. 건설기계가 멸실된 때

나. 사위(詐僞) 기타 부정한 방법으로 등록을 한 때

다. 방치된 건설기계를 시·도지사가 강제로 폐기한 때

라. 건설기계를 사간 사람이 소유권 이전등록을 하지 아니한 때

34. 정기검사 대상 건설기계가 아닌 것은?

가. 아스팔트 살포기 나. 모터그레이더

다. 스크레이퍼 라. 1톤 이상의 지게차

35. 성능이 불량하거나 사고가 빈발하는 건설기계의 성능을 점검하기 위하여 건설교통부장관 또는 시·도지사의 명령에 따라 수시로 실시하는 검사는?

가. 신규등록검사 나. 정기검사

다. 수시검사 라. 구조변경검사

36. 건설기계를 운전하여 교차로 전방 20m 지점에 이르렀을 때

황색 등화로 바뀌었을 경우 운전자의 조치방법은?

가. 일시 정지하여 안전을 확인하고 진행한다.

나. 정지할 조치를 취하여 정지선에 정지한다.

다. 그대로 계속 진행한다.

라. 주위의 교통에 주의하면서 진행한다.

37. 유압장치의 기호 회로도에 사용되는 유압 기호의 표시방법으로 적합하지 않는 것은?

가. 기호에는 흐름의 방향을 표시한다.

나. 각 기기의 기호는 정상상태 또는 중립상태를 표시한다.

다. 기호는 어떠한 경우에도 회전하여서는 안 된다.

라. 기호에는 각 기기의 구조나 작용압력을 표시하지 않는다.

38. 유압 모터의 종류가 아닌 것은?

가. 기어 모터 나. 베인 모터

다. 피스톤 모터 라. 직권형 모터

39. 일반적인 오일탱크 내의 구성품이 아닌 것은?

가. 스트레이너 나. 배플

다. 드레인플러그 라. 압력조절기

40. 액추에이터(actuator)의 작동속도와 가장 관계가 깊은 특성은?

가. 압력 나. 온도

다. 유량 라. 점도

41. 압력제어 밸브는 어느 위치에서 작동하는가?

가. 탱크와 펌프

나. 펌프와 방향전환 밸브

다. 방향전환 밸브와 실린더

라. 실린더 내부

42. 압 라인에서 압력에 영향을 주는 요소로 가장 관계가 적은 것은?

가. 유체의 흐름 량 나. 유체의 점도

다. 관로 직경의 크기 라. 관로의 좌·우 방향

43. 유압유에 요구되는 성질이 아닌 것은?

가. 넓은 온도범위에서 점도변화가 적은 것

나. 윤활성과 방청성이 있을 것

다. 산화 안정성이 있을 것

라. 보관 중에 성분의 분리가 있을 것

44. 유압회로에서 소음이 나는 원인으로 가장 거리가 먼 것은?

가. 회로 내 공기 혼입 나. 유압저하

다. 채터링 현상 라. 캐비테이션 현상

45. 유압장치의 방향전환밸브(중립 상태)에서 실린더가 외력에

의해 충격을 받았을 때 발생하는 고압을 릴리프 시키는 밸브는?

이 노출되어 일부가 손상되었을 때 조치방법으로 맞는 것은?

- 가. 손상된 접지선은 임의로 철거한다.
- 나. 접지선 단선시에는 철선 등으로 연결 후 되메운다.
- 다. 접지선 단선은 사고와 무관하므로 그대로 되메운다.
- 라. 접지선 단선시에는 시설관리자에게 연락 후 그 지시를 따른다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
가	라	라	라	가	가	나	가	다	나
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
가	나	가	다	나	가	가	가	가	라
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
다	나	라	나	나	나	라	가	라	다
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	다	라	다	다	나	다	라	라	다
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
나	라	라	나	다	나	가	다	다	가
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	라	나	가	라	라	라	나	가	라