

## 전기차 쉽게 충전하고 안전 관리 강화한다

- 2030년까지 충전기 123만기 이상 설치해 전기차 대중화 기여
- 충전기 이용 편의성 높이고 배터리 화재 예방 및 대응 강화

환경부(장관 한화진)는 6월 29일 열린 제25회 국정현안관계장관회의에서 ‘전기차 충전 기반시설(인프라) 확충 및 안전 강화 방안’이 확정됐다고 밝혔다.

이번 방안은 산업통상자원부, 국토교통부, 소방청 등 관계부처 합동으로 마련됐으며 전기차 충전 기반시설 확대와 화재 예방·대응이 주요 내용이다.

정부는 2030년 전기차 420만대 보급에 대비해 2030년까지 충전기 123만기 이상 보급을 목표로 설정했다. 이를 위해 주거지 등 생활거점에는 완속충전기를, 고속도로 휴게소 등 이동거점에는 급속충전기를 집중적으로 설치한다.

※ 올해 5월말 기준으로 전국에 24만여기의 전기차충전기 구축(급속충전기 2.5만기, 완속충전기 21.5만기)

전기설비 용량이 부족해서 충전기 설치가 어려운 노후아파트 등에는 전력 분배형\*을, 충전수요가 급증한 곳에는 이동형, 무선형 등 신기술 충전기를 보급한다. 아울러, 충전기 보급을 어렵게 하는 일부 규제\*\*를 개선한다.

\* 별도의 전력 설비 증설 없이도 해당 건물의 전력 사용량이 적은 시간대에 충전기 스스로 충전에 필요한 전력량 조절

\*\* 예: 충전시설 전기설비를 원격으로 감시하는 경우에는 전기안전관리자 선임기준을 충전시설 60개소당 1명에서 120개소당 1명으로 개선

내구성이 검증된 충전기 보급을 비롯해 불편민원신고센터를 운영하는 등 충전기 고장을 최소화한다. 회원카드 1장으로 모든 충전기를 사용할 수 있도록 충전사업자 간 결제정보 연동(로밍)을 확대한다. 스마트폰으로 쉽게 결제할 수 있도록 모바일 회원카드와 앱지갑을 올해 안으로 개발한다.

아울러, 전기차 충전시장을 민간 중심으로 전환하기 위해 공공 급속충전기 (약 7천기)를 단계별로 민간에 매각하고 민간에 이양하는 충전기는 일정 기간 공공성을 유지하도록 한다. 기업의 성장단계별 맞춤형 지원으로 수출 경쟁력을 강화시킨다.

안전한 배터리를 장착한 전기차만 시장에 출시되도록 배터리 안전성 인증 및 사후검사 제도, 이력관리제도를 도입한다. 충전설비에서 화재를 예방하기 위해 정기검사 범위를 충전장치 및 부속품까지 확대한다. 안전성이 우수한 전기차와 충전기에는 보조금을 추가 지원하는 방안을 검토한다.

신속한 화재 대응을 위해 차량 특성에 맞는 화재진압 방법 개발 및 장비를 확충한다. 전기차 화재 대응에 필요한 배터리 상태, 충전이력 정보 등을 확보하고 화재 사고원인을 분석하여 사고 예방에 활용한다.

이 밖에 충전시설 설치·관리 전문인력 양성 사업을 통해 매년 100명 이상의 전문가를 배출하고, 이번 방안의 추진과제 이행력 확보를 위해 기관별 협력과 소통을 강화한다.

한화진 환경부 장관은 “이번 방안은 전기차 충전 불편 문제를 해결하고 화재 사고를 예방한다”라며, “전기차 대중화 달성 및 탄소중립 실현에 크게 기여할 것”이라고 말했다.

붙임 전기차 충전 인프라 인포그래픽. 끝.

※ 별첨파일 전기차 충전 인프라 확충 및 안전 강화 방안

담당 부서 <총괄>	대기환경정책관	책임자	과 장	류필무	(044-201-6880)
	대기미래전략과	담당자	서기관	김경미	(044-201-6897)
담당 부서	국토교통부	책임자	과 장	임월시	(044-201-3855)
	자동차운영보험과	담당자	사무관	김태흥	(044-201-3859)
담당 부서	국토교통부	책임자	과 장	김은정	(044-201-3817)
	자동차정책과	담당자	사무관	홍예표	(044-201-3846)
담당 부서	산업통상자원부	책임자	과 장	최보선	(044-203-5163)
	자동차과	담당자	사무관	박재형	(044-203-4329)
담당 부서	산업통상자원부	책임자	과 장	신용민	(044-203-4260)
	배터리전기전자과	담당자	사무관	이기현	(044-203-4266)
담당 부서	산업통상자원부	책임자	과 장	황윤길	(044-203-3980)
	에너지안전과	담당자	사무관	정해진	(044-203-3984)
담당 부서	소방청	책임자	과 장	최홍영	(044-205-7470)
	화재대응조사과	담당자	소방령	조재용	(044-205-7471)
담당 부서	소방청	책임자	과 장	주영국	(044-205-7680)
	장비총괄과	담당자	소방령	임수재	(044-205-7681)

# 전기차 충전 인프라 확충 및 안전 강화 방안

## I 추진전략

**비전** 충전 인프라 확충과 안전 강화로 **전기차 대중화 달성**

**목표** 2030년 전기차 420만대 보급에 대비해 **충전기 123만기 이상** 보급

구분	'22년(실적)	'25년(실적)	'27년(실적)	'30년(실적)
총계(만기)	20.5	59	85	123
급속	2.1	6.9	9.9	14.5
완속	18.4	52.0	74.6	108.5



## II 핵심추진과제

### 1. 적시적소에 충전시설 구축(접근성)

- 승용차**
  - 생활거점(주거지, 직장 등)에는 **완속충전기**
  - 이동거점(고속도로 휴게소 등)에는 **급속충전기** 집중설치
- 상용·화물차**
  - 전기버스·택시는 **차고지**
  - 영업용 전기화물차는 **차고지·물류거점**
  - 비영업용 전기화물차는 **생활거점**에 충전기 집중 설치
- 신기술**
  - 전력분배형, 이동형, 무선형, 자동모킹형 등 신기술 적용
  - 언제 어디서나 사용이 가능한 **충전시설 보급**
- 규제 개선**
  - 주차장, 공공주변, 고속도로, 전기설비 등에서
  - 충전시설 설치·보급을 제한하는 **규제개선**

### 2. 충전 서비스 품질 제고(편의성)

- 고장 관리**
  - 안전·내구성 등이 **검토된** 충전기 보급
  - 불편면담신고센터** 운영
  - 특별점검** 등을 통해 충전기 **고장 최소화**
- 결제·정보**
  - 로딩 확대, 모바일 화폐카드와 **결제감 개발 등 결제 편의 제고**
  - 무공해차누리집**을 확대 개편하여 **정보 제공 확대**
- 민간 경쟁력**
  - 공공 충전기 민간이양, 보조금 및 기술 지원,**
  - 기업의 성장단계별 맞춤형 지원으로 **민간사업자의 수출경쟁력 강화**

### 3. 화재 예방 및 대응(안전성)

- 전기차**
  - 배터리 안전성 **인증사후검사 제도, 어택프리제도 도입**
  - 안전성이 우수한** 전기차 구입시 **보조금 후가지원 검토**
- 충전 시설**
  - 화재방지 기능** 강화시 **보조금 추가지원**
  - 지하주차장에 설치시 **내화구조건축과 CCTV 의무화**
  - 충전설비 방진·방수 **보호성능 강화**
- 화재 대응**
  - 차량 특성에 맞는** 전업훈련, 전압 여건 **사전조사**
  - 전압장비 확충 및 기술·장비 개발**
  - 화재대응에 필요한 **정보 확인 및 사고합의 분석**

### 4. 인력양성 및 거버넌스 구축(전문성)

- 인력 양성**
  - 충전시설 설치·관리, 전기차 수리 **전문인력 양성**
- 협력·소통**
  - 기관, 전문가 등과 **거버넌스**를 구축하여 **여행력 강화**

