

변화의 중심
경기도

1 일 잘하는!
김동연

후보자정보공개자료

경기도지사 선거

1. 인적사항

기호	소속정당명	후보자성명	성별	생년월일 (세)	직업	학력	경력
1	더불어민주당	김동연	남	1957.01.28 (65세)	정당인	· 미국미시간대학교 대학원졸업 (정책학박사 1989.9~1993.6) · 서울대학교 행정대학원 졸업 (행정학석사)	· (전)경제부총리 겸 기획재정부 장관 · (전)아주대학교 총장

2. 재산상황 및 병역사항

재산상황(천원)					병역사항		
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	배우자	18세이상 직계비속
4,053,544	2,383,084	1,561,675	고지거부	108,785	육군 일병 (복무만료)	-	- 차남 : 육군병장 (만기전역)

3. 세금 납부 · 체납실적 및 전과기록

최근 5년간 소득세 · 재산세 · 종합부동산세 납부 및 체납실적(천원)				후보자 전과기록
구분	납세액	체납내역		
		체납액 누계	현 체납액	
계	61,002	없음	없음	해당없음
후보자	52,458	없음	없음	
배우자	8,544	없음	없음	
직계존속	신고거부			
직계비속	없음	없음	없음	

4. 소명서

경제도 기회도 경기도

대한민국 인구 1/4이 살고 있는
경기도의 발전이
곧 대한민국의 성장입니다.

서울의 변방이 아닌
변화의 중심 경기도,
일 잘하는! 김동연이 만들겠습니다.

경기도가 바뀌면
대한민국이 바뀝니다.





만 17세 나이에
가족 생계를 위해 지원한
첫 직장 수험표

서민의 삶을 아는 공감

흙수저, 판잣집 출신, 고졸 신화...

11살에 아버지를 잃고, 여섯 가족은 청계천 무허가 판잣집에서 살았습니다. 판잣집이 철거된 후, 지금의 경기도 성남시로 강제 이주되어 천막집에서 살았습니다. 상고 졸업반이던 만 17세에 취직을 하고 가족 생계를 책임지는 소년가장이 되었습니다.

낮에는 은행원, 밤에는 대학생, 새벽엔 고시생

공부가 너무나 하고 싶어 야간 대학에 들어갔습니다. 직장인, 대학생, 고시생 1인 3역을 해야 했습니다. 주경야독으로 행정고시와 입법고시를 동시에 합격했습니다. 공무원 발령받는 날, 비로소 첫 직장을 그만 두었습니다.

김동연이 '희망'입니다

청년의 바다에 빠지다

공직을 그만둔 후, 전관예우 제의를 모두 거절하고 청년들과 함께했습니다. 아주대 총장 시절, 형편이 어려운 학생들이 해외에서 공부할 수 있는 '애프터유' 프로그램, 자기가 하고 싶은 활동을 과목으로 만들어주는 '파란학기제' 등 교육 현장에서 대학 혁신을 주도했습니다. 더 많은 학생들에게 기회를 주기 위해 전체 수입의 절반을 기부했습니다.

도민, 서민의 삶에 공감하는 도지사가 되겠습니다.
가슴으로는 하는 공감, 김동연의 경쟁력입니다.

10년 넘게 매달 후원한
다섯 곳 중 하나인
강원도 양양 지역아동센터에서

혁신을 이루어낸 실력

혁신 성장을 주도한 경제사령탑

노무현 정부 <국가비전 2030>을 통해 복지국가의 비전을 제시했습니다.
문재인 정부 초대 경제부총리로서 혁신적 포용국가 기틀을 마련했습니다.
재임 중 1인당 국민소득 3만 달러, 경제성장률 3% 달성에 기여했습니다.

국가행정을 혁신한 실력 있는 리더

34년의 공직 생활 동안 끊임없이 조직과 행정을 혁신했습니다.
찾아가는 예산실, 신호등 정책평가 제도, 규제비용총량제를 실시하고,
주말이 있는 삶이 보장되도록 했습니다.
공직자들에게 존경받는 선배였고, 기자들에게 존경받는 관료였습니다.

더 많은 기회, 더 고른 기회가 열리는
사람 사는 세상
경기도에서 부러 시작하겠습니다.

2022. 4. 17
경기도지사 예비후보
김동연 드림





김동연이 경기도의 미래를 밝히겠습니다

격무에 시달려 눈이 충혈되고
입술이 부르튼 경제부총리 시절

오직 국민, 오직 경제를 생각한 행정가

공직 생활 마지막 날까지 최선을 다했습니다.
부총리 퇴임 일주일 전에는 G20 정상회의를 마무리했고,
퇴임 전날 새벽, 예산안을 통과시켰습니다.
퇴임 날에는 관용차를 마다하고,
10년 탄 개인 승용차를 몰고 사무실을 떠났습니다.



우리 사회 문제의 답을 찾아가는 해결사

오랜 공직 생활을 끝내고 서민의 삶으로 돌아갔습니다.
2년 6개월 동안 아내와 함께 전국을 다니면서 사람들의 이야기에 귀를 열었습니다.
기득권을 깨고, 대한민국을 기회가 강물처럼 흐르는 나라로 만들기 위해
'유쾌한 반란'을 시작했습니다.

국정운영의 경험도, 국제적인 네트워크도
하루 아침에 얻은 것이 아닙니다.
경륜과 실력으로 경기도를 바꾸겠습니다.



경기도의 미래가

교통

**'30분대 출·퇴근 교통혁명'으로 도민 여러분께
매일 1시간의 여유를 돌려드리겠습니다**

- GTX 플러스 프로젝트 실현
- 내 집 앞 철도, 우리 동네 철도 시대 개막
- 보편적 이동권 및 교통안전 강화
- 생활밀착형 교통서비스 개선

부동산

**'대한민국의 축소판 경기도'에서만큼은
반드시 부동산 문제를 해결하겠습니다**

- 1기 신도시를 모빌리티 스마트 시티로 탈바꿈
- 3기 신도시를 일자리와 주거,
교육 인프라를 갖춘 자족도시로 건설
- 청년, 신혼부부, 무주택자 등에게
시세 50% 가격의 반값주택 공급
- 부동산 관련 세제개혁 적극 추진



보입니다

민생

'민생경제회복 프로젝트'로 '포스트 코로나'를 앞당기겠습니다

- 소상공인·자영업자 '신용 대사면' 추진
- 고정비 상환감면 제도 도입, 폐업과 재도전 적극 지원
- 경기지역화폐 확대 및 공공배달앱과의 연결
- 가맹점, 임차인 등 을(乙)의 권리 보장



청년·기회

'아빠찬스', '엄마찬스' 대신 '경기찬스'를 경기 청년에게 드립니다

- '경기청년 권리장전 실현'으로 청년들의 안전권, 주거권, 교육권, 참정권 및 일할 권리 보장
- '경기청년학교'로 자기가 하고 싶은 일을 찾고 배울 기회 제공
- '경기청년사다리'로 사회적 계층이동의 기회 제공
- '경기청년은행'으로 사금융의 덫에서 청년들을 보호

경기도의 변화, 지역에서 시작됩니다

경기 북서권

메디컬·바이오 미래성장 중심

고양: 바이오, 미디어 콘텐츠, 데이터산업 육성, 일산신도시 재건축·리모델링 신속 추진
김포: 지하철 5호선 연장, GTX-D 하남연장, 일산대교 무료화 추진, 향산대교 신설
파주: 지하철 3호선 및 서해선 연장, 통일로선 파주 연장, 메디컬클러스터 조성

경기 중부권

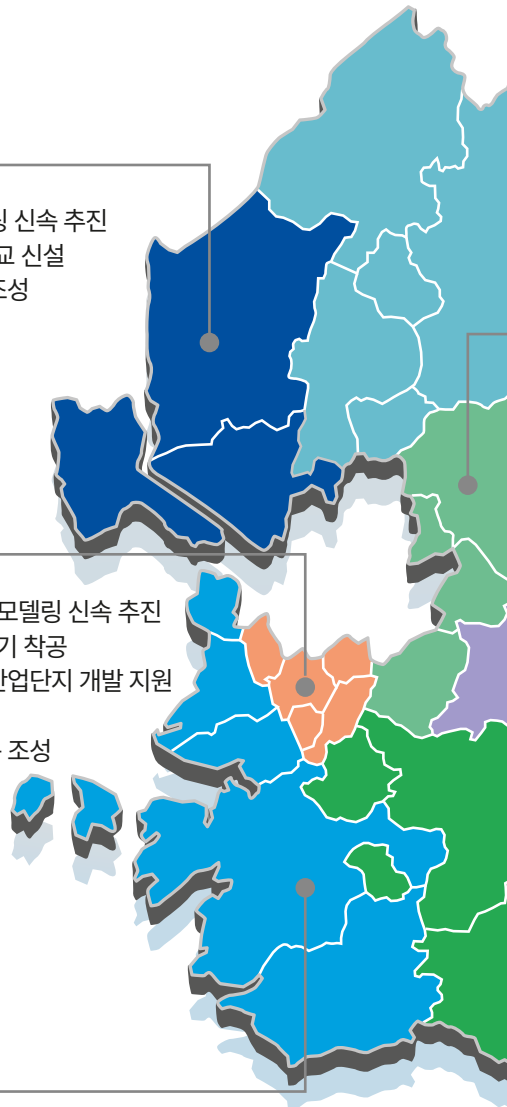
스마트시티 조성 중심

안양: 인천 2호선 및 서부선 지하철 연장, 박달스마트밸리 조성, 재건축·리모델링 신속 추진
과천: 교육환경 개선, 청사유휴지를 시민의 공간으로 조성, 과천~위례선 조기 착공
의왕: 미래 그린모빌리티 특구 조성, 과천~의왕 연결도로 개설 지원, 복합 산업단지 개발 지원
군포: 산본신도시 재건축·리모델링 활성화, 당정금정공단 스마트시티 조성
광명: 글로벌 전기차 집적단지 및 첨단산업 클러스터 조성, 목감천 레저타운 조성

경기 서부권

스마트 제조 혁신 및 R&D 중심

부천: 광역복합환승센터 및 컨벤션센터 설치, 재건축·리모델링 신속 추진
시흥: GTX-C 노선 연장, 전기차집적단지 조성, 시흥배곧 서울대병원 건립 지원, 월곶-배곧 트램 건설
안산: GTX-C 노선 연장, 미래신산업 혁신도시, 중앙역 역세권개발, 다문화국제거리 조성
화성: 1호선과 신안산선 및 신분당선 연장, GTX-C 노선 연장
평택: GTX-A, C 연장, 평택항 탄소중립 수소복합지구 조성, 평택호 관광단지 개발



경기 북동권

경기 미래성장동력 육성 중심

의정부 : GTX-C, 8호선 의정부~남양주 연결, 경전철 연장, 첨단산업단지 조성
양주 : 공공의료시설 조성, 7호선 연장, GTX-C 연장, 서울~양주 고속도로 신설 지원
동두천 : GTX-C 연장, 반한공여지 개발, 국가산단 확대 개발, 소요산·보산동 관광특구 개발
포천 : GTX-E 신설, 평화스포츠타운 및 38선 평화공원 조성, 군내~산북 도로 확장
연천 : 서울-연천 고속도로 조기 착공, 군사시설 보호구역 정비, 세계적인 자연·문화관광지 조성

경기 내륙권

벤처 혁신 스타트업 천국 중심

성남 : 서울공항 이전, 위례~삼동선, 지하철 3호선, 8호선 연장, 재건축·리모델링 신속 추진
남양주 : GTX, 8호선, 9호선 조속 추진, 공공의료원 설치, 북한강문화예술회관 조성
구리 : AI 플랫폼시티 조성, 지하철 6호선 연장, GTX-E 신설, 조선왕조문화역사공원 추진
하남 : GTX-D 하남-김포 노선, 위례신사선 하남 연장, AI·데이터산업 클러스터 추진

경기 동부권

레저·생태·문화 육성 중심

광주 : GTX-D, 경강선, 지하철 8호선 연장 추진, 국도 43·45호선 대체우회도로 신설
이천 : GTX-F 신설, 동탄~부발선 신설, 종합복지시설 건립 지원
여주 : GTX-F 신설 및 트램 도입, 강천역 신설, 경기도탄소중립생태교육원 설치
양평 : 지하철 5호선과 팔당역 연결, 용문~홍천간 정차역 신설, 토종자원산업 육성
가평 : GTX-B 연장, 국제한류문화센터 설립 지원, 상판~적목 간 도로 개설

경기 남부권

글로벌 미래 첨단산업 중심

수원 : 수원군공항 이전, R&D 사이언스파크 조성, 동수원 IC 입체화 추진
용인 : 경강선 및 지하철 3호선 연장, 용인시민공원 조성, 용인의료원 설립
오산 : 분당선, GTX-C 연장, AI 교육도시, 그린 스마트 모빌리티 구축
안성 : 수도권 내륙선 조기 착공, 평택부발선 고속화철도 구축, 호수 친화 관광도시 지원

“이제, 우리가 돕겠습니다!”

현수막 문구에 코끝이 찡했습니다.
아주대 총장 시절 만든 프로그램의 혜택을 받은
대학생들이 명예후원회장단이 되었습니다.
경기도에 많은 기회를 만들어 달라는 당부
꼭 기억하고 지키겠습니다.



(전) 경제부총리 겸 기획재정부 장관
(전) 아주대학교 총장
(전) 국무조정실장
(전) 기획재정부 차관
(전) 기획재정부 예산실장
(전) 대통령실 경제금융비서관
(전) 세계은행(IBRD) 프로젝트 매니저
행정고시(26회), 입법고시(6회)

미시간대학교 정책학 박사(1989.9~1993.6)
서울대학교 행정대학원 석사
국제대학(현 서경대학교) 졸업
덕수상업고등학교 졸업

충청북도 음성군 금왕읍 무극리 출생

변화의 중심, 경기도

일 잘하는! **김동연** **1**