

한국지리

1. ⑤	2. ④	3. ①	4. ③	5. ②
6. ④	7. ②	8. ②	9. ⑤	10. ③
11. ①	12. ⑤	13. ③	14. ①	15. ②
16. ②	17. ⑤	18. ①	19. ①	20. ④

- ① (가)는 우리나라의 가장 서쪽에 위치한 마안도, (나)는 가장 동쪽에 위치한 독도, (다)는 가장 남쪽에 위치한 마라도이다. ⑤ 세 지역 중 우리나라 표준 경선(135°E)과 가장 가까운 곳은 독도이다.

① 남한에서 가장 서쪽에 위치한 곳은 백령도이다. ② 독도는 수심이 깊은 동해에 위치하기 때문에 최종 빙기에도 섬이었다. ③ 일출과 일몰이 가장 늦은 곳은 가장 서쪽에 위치한 마안도이다. ④ 열대 저기압(태풍)의 영향을 가장 많이 받는 곳은 태풍 진로에 위치한 마라도이다.
- 천은 금강의 상류 지역에 해당하는 갑입 곡류 하천이다. ④ C는 지반의 용기와 하천의 유로 변경으로 형성된 하안 단구이다. 하안 단구는 경사가 완만하고 하천으로부터 고도가 높아 홍수의 위험이 적어 마을이 입지한다. 자연 제방을 따라 마을이 입지하는 곳은 범람원에 해당한다.

① 금강, 낙동강, 영산강의 하구에는 하굿둑이 건설되어 있다. ② A는 과거 ○○천이 흘렀던 구하도로 둑간 자갈과 모래가 발견된다. ③ B는 하천의 방어 사면(퇴적 사면)에 해당한다. 방어 사면은 공격 사면에 비해 유속이 느려 하천의 침식 작용보다 퇴적 작용이 활발하다.
- 사진은 영산강 하류의 나주평야 일대를 촬영한 것이다. ① A는 범람원의 배후 습지에 해당되며 배수 시설을 갖춘 후 논으로 개간되었다.

② B는 하천에서 관개용수를 수로에 끌어들이려고 둑을 쌓아 만든 보(洲)이다. 만조 시에 바닷물의 역류를 막기 위해 건설되는 것은 하굿둑과 방조제이다. ③ C는 하천의 유로 변경으로 형성된 하중도이다. ④ D는 과거 하천의 유로가 막혀 형성된 우각호이다. ⑤ E는 배후 습지로 하천이 범람하면 홍수의 피해가 큰 지역이다.
- 지도의 A는 군산, B는 장수, C는 안동, D는 포항이다. 기온의 연교차 차이는 네 지역 중 기온의 연교차가 가장 큰 안동(27°C)이 -1.2°C이며, 기온의 연교차가 가장 작은 포항(23.9°C)이 1.9°C가 된다. 연 강수량 차이는 연 강수량이 가장 많은 장수(1,464mm)가 -243mm이며, 가장 적은 안동(1,066mm)이 155mm가 된다. 따라서, (가)는 장수(B), (나)는 군산(A), (다)는 안동(C), (라)는 포항(D)에 해당한다.
- 도시 수가 작을수록 고차 중심지인 대도시에 해당한다. 따라서, A는 100만 명 이상 도시, B는 20만 명 미만 도시이다. (가), (나)는 100만 명 이상 도시가 있는 수도권과 충청권이며, (다)는 100만 명 이상 도시가 없는 강원권이다. 또한, (가)는 (다)보다 50만 명 이상 도시가 많고, 군(郡) 지역 인구가 적은 수도권이다. 따라서, (라)는 충청권이다.

① 수도권에서는 100만 명 이상 도시에 거주하는 인구가 절반 이상을 차지한다. ③ 충청권에서 100만 명 이상 도시는 대전이다. ④ 충청권이 강원권보다 총인구가 많다. ⑤ 군(郡) 지역에 거주하는 인구 비중이 높은 강원권이 수도권보다 도시화율이 낮다.
- 지도의 A는 강원, B는 경북, C는 전남이다. 벼의 재배 면적 비중이 가장 높은 (가)는 전남(C)이다. 과수 재배 면적 비중이 낮고, 채소 재배 면적 비중이 높은 (나)는 강원(A)이다. 과수 재배 면적 비중이 가장 높은 (다)는 경북(B)이다.
- 울산, 경기, 충남의 출하액이 많은 (가)는 자동차 및 트레

- 일러, 경북, 대구의 출하액이 많은 (나)는 섬유 제품(의복 제외)이다. 따라서, (다)는 화학 물질 및 화학 제품(의약품 제외) 제조업이다. 섬유 제품 제조업의 사업체 수가 가장 많은 B는 경기, A는 울산이다. ② 자동차 및 트레일러 제조업의 사업체 수는 경기가 충남보다 많다.

① 울산은 영남권에, 경기는 수도권에 위치한다. ③ 섬유 제품(의복 제외) 제조업 출하액은 경북과 대구가 비슷하지만, 대구의 사업체 수가 많기 때문에 업체당 출하액은 대구가 경북보다 적다. ④ 섬유 제품(의복 제외) 제조업은 대표적인 노동 집약형 산업이기 때문에 생산비에서 노동비가 차지하는 비중이 자동차 및 트레일러 제조업보다 높다. ⑤ 화학 물질 및 화학 제품(의약품 제외) 제조업은 대표적인 집적 지향형 공업이다.
- 지도의 A는 파주, B는 연천, C는 철원, D는 양구이다. (가)는 남북 교통의 요충지인 파주(A), (나)는 용암 대지와 안보 관광 단지가 있는 철원(C)이다.
- 수도권 내에서 순 유출이 나타나는 A는 서울, 순 유입이 나타나는 C는 경기, B는 인천이다. ⑤ 수도권과 인접하는 도(道) 지역은 강원, 충남, 충북이다. 수도권에서 강원, 충남, 충북으로는 인구가 빠져 나가는 순 유출이 나타난다.

② 수도권에서는 경남으로부터 유입 인구가 많지만, 경남은 수도권으로의 유출 인구가 많다. ④ 수도권은 비수도권으로 나가는 유출 인구보다 유입 인구가 더 많다.
- 시·도 중 노년층 인구 비중이 가장 낮은 A는 울산, 노년층 인구수가 가장 많은 B는 경기, 노년층 인구 비중이 가장 높은 C는 전남이다. 을, 노령화 지수(노년층 인구/유소년층 인구×100)는 노년층 인구 비중이 높은 전남이 경기보다 높다.

갑, 노년층 인구 비중은 서울이 조금 더 높으나, 인구는 경기가 더 많다. 병, 인천은 특별·광역시 중에서 노년층 인구 비중이 두 번째로 낮으므로 중위 연령이 가장 높지 않다. 특별·광역시 중 중위 연령이 가장 높은 곳은 부산이다.
- 시·도 중 노년층 인구 비중이 가장 낮은 A는 울산, 노년층 인구수가 가장 많은 B는 경기, 노년층 인구 비중이 가장 높은 C는 전남이다. 을, 노령화 지수(노년층 인구/유소년층 인구×100)는 노년층 인구 비중이 높은 전남이 경기보다 높다.

갑, 노년층 인구 비중은 서울이 조금 더 높으나, 인구는 경기가 더 많다. 병, 인천은 특별·광역시 중에서 노년층 인구 비중이 두 번째로 낮으므로 중위 연령이 가장 높지 않다. 특별·광역시 중 중위 연령이 가장 높은 곳은 부산이다.
- (가)는 택리지, (나)는 신증동국여지승람이다. ① ㉠은 노령 아래에 있고, 남쪽으로 영산강에 닿아 있으므로 호남 지방에 위치한다.

② ㉡은 북쪽에 금성산이 위치하고, 남쪽에 영산강이 위치하고 있으므로 배산임수의 조건을 갖춘 곳에 입지하고 있다. ③, ④ 조선 후기에 제작된 택리지는 조선 전기에 제작된 신증동국여지승람보다 실학사상의 영향을 많이 받았다. ⑤ 국가 통치에 필요한 자료는 신증동국여지승람에 많이 담겨 있다.
- (가)에는 평탄한 곳에 저하 등고선이 표현된 것을 통해서 카르스트 지형이 나타나는 것을 알 수 있다. (나)에는 한탄강이 위치하고 주변에 평탄면이 위치하고 있으므로 용암 대지와 그 주변 지역을 나타낸 것이다. ⑤ D의 기반암은 시·원생대의 변성암 또는 중생대의 화강암이고, E의 기반암은 신생대의 화산암이다.

① A의 평탄면은 해발 고도가 약 250m이므로 고위 평탄면으로 보기 어렵다. ② B는 기반암의 용식으로 형성된 돌리네이다. ③ 주상 절리는 용암이 냉각·수축되어 형성되는 다각형의 절리로 화산 지형에서 볼 수 있다. ④ E의 평탄면은 현무암질 용암의 열화 분출로 형성된 용암 대지이다.
- (가)는 제주도를 비롯한 남부 지방에서 피해액이 크게 나타나고 피해액이 많으므로 태풍이다. (나)는 한강 유역에 위치한 경기와 강원, 낙동강 유역에 위치한 경남과 부산에서 피해액이 많고 사망·실종자 수가 가장 많으므로 호우이다. (다)는 피해액과 사망·실종자 수가 가장 적으므로 대설이다.

- 지도의 A는 양구와 인제, B는 태안, C는 순천, D는 서귀포이다. (가)는 강원도 인제와 양구 사이에 위치한 대암산 용늪, (나)는 태안반도 신두리 해안 사구 배후의 두웅 습지에 대한 설명이다.
- 지도에 표시된 지역은 도심이 위치한 중구, 부도심과 대규모 아파트 단지가 위치한 강남구, 주거 지역이 넓게 분포하는 노원구이다. A는 통근·통학 인구가 적고, 지역 내 통근·통학 인구 비율이 높으므로 중구이다. B는 통근·통학 인구가 많고, A, C보다 지역 내 통근·통학 비율이 낮으므로 노원구이다. 따라서, C는 강남구이다.

ㄱ, 거주민의 평균 통근 거리는 상업·업무 시설이 많은 A가 주거 공간 비율이 높은 B보다 짧다. ㄴ, 상업·업무 지역인 A가 주거 지역인 B보다 상업지의 평균 지가가 높다.

ㄷ, 주간 인구는 '상주인구+통근·통학 시 순 유입 인구'에 해당한다. A는 C보다 통근·통학 인구가 훨씬 적으므로 상주인구가 적은 것을 알 수 있고, 유출 인구 대비 유입 인구가 C보다 적으므로 주간 인구는 A가 C보다 적다. ㄹ, B는 전체 통근·통학 인구 288,919명 중 148,937명이 지역 내 통근·통학을 하고 있고, C는 전체 통근·통학 인구 278,956명 중 174,535명이 지역 내 통근·통학을 하고 있으므로 지역 내 통근·통학 인구 비율은 C가 B보다 높다.
- 우리나라의 에너지 해외 의존도는 90% 이상으로 매우 높다. 따라서, 대체로 국내 소비량이 많은 에너지일수록 수입량도 많다. A는 수입량과 수입액이 가장 많으므로 석유이다. B는 D보다 수입량은 많지만, 수입액이 적으므로 석탄, D는 천연가스이다. C는 수입량이 A~D 중에서 가장 적으므로 원자력이다. ㄱ, 석유는 주로 서남아시아 지역에서 수입한다. ㄴ, 우리나라의 1차 에너지 소비량은 석유>석탄>천연가스>원자력의 순이다.

ㄷ, 천연가스는 울산 앞바다에서 소량 생산되고 있다. ㄹ, 상용화된 시기는 석유가 원자력보다 이른다.
- A와 B는 사업체 수에 비해 종사자수와 매출액이 매우 많으므로 백화점과 대형 마트 중 하나이다. B가 A보다 매출액이 많으므로 B가 대형 마트, A가 백화점이다. C는 사업체 수에 비해 종사자 수나 매출액이 적으므로 편의점, D는 무점포 소매업이다. ⑤ 구매 활동의 시간적 제약은 백화점이 무점포 소매업보다 크다.
- 지도의 A는 김제, B는 남원, C는 보성, D는 해남이다. (가)는 김제의 지평선 축제, (나)는 보성의 다향제에서 체험할 수 있는 행사이다.
- 북한 수송의 주축을 이루는 ㉠은 철도, 보조적인 역할을 하는 ㉡은 도로이다. 남북한 모두에서 길이가 가장 긴 A는 도로, 가장 짧은 C는 지하철, B는 철도이다. ㄴ, 도로는 지하철보다 문전 연결성이 높다.

ㄷ, 북한은 철도가 수송의 주축을 이루고 있으므로 화물 수송 분담률은 철도가 도로보다 높다. ㄹ, 남한에서 연간 여객 수송 인원은 도로>지하철>철도>항공>해운의 순이다.
- 지도의 A는 경북, B는 경남, C는 울산, D는 부산이다. (가)는 도매 및 소매업 종사자 수와 전문, 과학 및 기술 서비스업 종사자 수가 가장 많으므로 부산(D)이다. (나)는 제조업 종사자 수가 가장 많고, 다른 지표에서도 2번째로 값이 높게 나타나므로 경남(B)이다. (다)는 농가 인구가 가장 많으므로 경북(A)이다. (라)는 다른 지역에 비해 서비스업과 농업 발달이 미약하고 제조업이 발달하였으므로 울산(C)이다.