

1. 항공종사자 자격증명 취득현황

('20.12월 기준)

연도	조종사			항공 기관사	항공 정비사	교통 관제사	운항 관리사	경량 항공기	계
	운송용	사업용	자가용						
~2000	3,551	4,392	542	399	6,331	845	381	0	16,441
2000	291	267	24	0	241	85	12	0	920
2001	291	449	20	0	371	85	28	0	1,244
2002	175	408	46	0	438	59	34	0	1,160
2003	49	424	49	7	370	57	31	0	987
2004	37	381	32	0	502	95	24	0	1,071
2005	77	371	257	0	443	148	33	0	1,329
2006	310	445	340	1	362	105	28	0	1,591
2007	342	438	355	0	470	108	46	0	1,759
2008	317	375	386	0	601	86	73	0	1,838
2009	240	408	258	3	611	63	84	267	1,934
2010	261	307	364	1	516	46	58	210	1,763
2011	264	379	380	0	388	89	59	141	1,700
2012	361	598	391	0	497	73	86	94	2,100
2013	270	785	431	0	615	79	63	148	2,391
2014	306	868	493	0	709	87	62	105	2,630
2015	374	1,016	601	0	828	81	70	65	3,035
2016	437	1,228	581	0	945	101	89	81	3,462
2017	404	1,460	572	0	1,290	139	85	72	4,022
2018	386	1,544	550	0	1,142	83	85	60	3,850
2019	415	1,688	528	0	1,266	99	118	70	4,184
2020	353	1,009	498	0	1,258	98	92	77	3,385
계	9,511	19,240	7,698	411	20,194	2,711	1,641	1,390	62,796

자료 : 한국교통안전공단

2. 초경량비행장치 자격증명 취득현황

(’20.12월 기준)

연도 별	동력 비행 장치	회전익 비행 장치	유인 자유 기구	동력 패러 글라이 더	무인 비행기	무인 멀티 콥터	무인 비행선	인력 활공기 (패러 글라이 더)	인력 활공기 (행글 라이너)	낙하 산류	무인 헬리 콥터	계
2004	366	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370
2005	243	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249
2006	126	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
2007	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184
2008	249	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250
2009	185	0	48	147	0	0	0	0	0	0	0	380
2010	46	0	3	73	0	0	0	0	0	0	0	122
2011	27	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	38
2012	8	0	16	15	0	0	0	0	0	0	0	39
2013	3	0	1	22	52	0	12	0	0	0	0	90
2014	2	0	2	7	9	606	9	0	0	0	606	1,241
2015	1	0	10	17	0	205	4	493	1	0	205	936
2016	1	0	4	23	0	454	0	48	2	13	454	999
2017	0	0	7	12	0	2,872	0	13	0	2	461	3,367
2018	2	0	4	11	6	11,291	7	18	0	6	95	11,440
2019	1	0	3	6	14	14,713	30	10	0	1	70	14,848
2020	3	0	4	6	28	13,573	2	15	0	3	68	13,702
계	1,447	15	104	348	109	43,714	64	597	3	25	1,959	48,385

자료 : 한국교통안전공단

3. 업체별 항공종사자 확보현황

(’20.12월 기준)

구 분		조 종 사			항 공 정비사	운 항 관리사	객 실 승무원	계
		운송용	사업용	계				
대한항공	내국인	1,410	1,112	2,522	2,873	157	6,440	11,992
	외국인	274	0	274	0	0	192	466
	소 계	1,684	1,112	2,796	2,873	157	6,632	12,458
아시아나항공	내국인	966	491	1,457	1,434	121	3,675	6,687
	외국인	44	4	48	1	0	153	202
	소 계	1,010	495	1,505	1,435	121	3,828	6,889
제주항공	내국인	413	289	702	501	55	1,165	2,423
	외국인	5	0	5	0	0	0	5
	소 계	418	289	707	501	55	1,165	2,428
진에어	내국인	258	193	451	179	33	823	1,486
	외국인	6	4	10	0	0	0	10
	소 계	264	197	461	179	33	823	1,496
에어부산	내국인	150	127	277	209	32	545	1,063
	외국인	7	0	7	0	0	1	8
	소 계	157	127	284	209	32	546	1,071
티웨이항공	내국인	242	164	406	228	39	752	1,425
	외국인	10	1	11	0	0	0	11
	소 계	252	165	417	228	39	752	1,436
에어인천	내국인	12	9	21	20	5	0	46
	외국인	0	0	0	0	0	0	0
	소 계	12	9	21	20	5	0	46
에어서울	내국인	58	56	114	28	15	180	337
	외국인	2	0	2	0	0	0	2
	소 계	60	56	116	28	15	180	339
플라이강원	내국인	17	26	43	38	7	56	144
	외국인	0	1	1	0	0	0	1
	소 계	17	27	44	38	7	56	145
총계	내국인	3,526	2,467	5,993	5,510	464	13,636	25,603
	외국인	348	10	358	1	0	346	705
	계	3,874	2,477	6,351	5,511	464	13,982	26,308

주 : 객실승무원은 항공종사자 자격종류에는 포함되지 않음(별도의 항공산업 종사자로 분류)
 자료 : 국토교통부 항공안전정책과 *이스타항공, 에어프레미아 자료는 제외

순번	국적	대한항공						아시아나항공						에어부산	제주항공	진에어			티웨이	에어인천		에어서울		플라이강원
		B 744	B 777	B 737	A 330	A 380	소 계	B 744	B 777	B 767	A 320	A 330	A 380			소 계	A 321	B 737		B 737	B 777	B 737	B 737	
63	카자흐스탄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
64	모리셔스	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65	핀란드	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66	투르크메니스탄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
67	키르기스스탄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
68	핀란드	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
69	브루나이	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
70	방글라데시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
	계	61	117	0	96	0	274	36	0	7	5	0	0	48	7	5	8	2	11	0	2	1		

자료 : 국토교통부 항공안전정책과 *이스타항공, 에어프레미아 자료는 제외

5. 주요 항공사 조종사 보유현황

1) 기종별 보유현황

('20.12월 기준)

구분	비행기 대수(대)	기 장			부기장			계	
		내국인	외국인	소계	내국인	외국인	소계		
대한 항공	B747-400	4	148	61	209	172	0	172	381
	B747-800	17	0	0	0	0	0	0	0
	B777	54	366	117	483	386	0	386	869
	A380	10	65	0	65	66	0	66	131
	A330	29	155	96	251	205	0	205	456
	B787	10	150	0	150	126	0	126	276
	B737	25	182	0	182	216	0	216	398
	CS300	10	75	0	75	76	0	76	151
	미분류	0	0	0	0	134	0	134	134
	소계	159	1,141	274	1,415	1,381	0	1,381	2,796
아시아나 항공	B747-400	12	111	32	143	132	4	136	279
	B777	9	82	0	82	89	0	89	171
	B767	6	34	0	34	39	0	39	73
	A380	6	68	0	68	62	0	62	130
	A350	13	153	0	153	134	0	134	287
	A330	15	88	5	93	139	0	139	232
	A320	21	143	7	150	178	0	178	328
	미분류	0	0	0	0	5	0	5	5
	소계	82	679	44	723	778	4	782	1,505
제주항공	B737	44	325	5	330	377	0	377	707
진에어	B737	24	179	5	184	199	3	202	386
	B777	4	39	0	39	34	2	36	75
	소계	28	218	5	223	233	5	238	461
에어부산	A321	24	124	3	127	153	4	157	284
티웨이 항공	B737	27	197	9	206	209	2	211	417
에어인천	B737	1	12	0	12	9	0	9	21
	B767	0	0	0	0	0	0	0	0
	소계	1	12	0	12	9	0	9	21
에어서울	A321	7	47	1	48	67	1	68	116
플라이강원	B737	1	17	0	17	26	1	27	44
계		373	2,760	341	3,101	3,233	17	3,250	6,351

자료 : 국토교통부 항공안전정책과 *이스타항공, 에어프레미아 자료는 제외

2) 조종사 내외국인 비율

(’20.12월 기준)

구 분	기 장		부기장		계	
	내국인	외국인	내국인	외국인	내국인	외국인
대한항공	1,141(80.6%)	274(19.4%)	1,381(100%)	0(0%)	2,522(90.2%)	274(19.8%)
아시아나 항공	679(93.9%)	44(6.1%)	778(99.5%)	4(0.5%)	1,457(96.8%)	48(3.2%)
저비용 항공사	940(97.6%)	23(2.4%)	1,074(98.8%)	13(1.2%)	2,014(98.2%)	36(1.8%)
계	2,760(89.0%)	341(11.0%)	3,233(99.5%)	17(0.5%)	5,993(94.4%)	358(5.6%)

자료 : 국토교통부 항공안전정책과 *이스타항공, 에어프레미아 자료는 제외