

목 차

시동 스위치 *	5-2
• 엔진 시동방법	5-4
• 엔진 정지방법	5-6
시동버튼 *	5-7
• 엔진 시동방법	5-9
• 엔진 정지방법	5-12
자동변속기	5-13
제동 장치	5-21
• 브레이크	5-21
• 풋 파킹 브레이크	5-23
• 전자 파킹 브레이크(EPB) *	5-24
• 자동 정차 기능 *	5-28
• ABS(Anti-Lock Brake System)	5-30
• 차체 자세 제어 장치(VDC) *	5-32
전자제어 에어 서스펜션 *	5-35
• 고장시 견인법	5-37
크루즈 컨트롤 *	5-38
스마트 크루즈 컨트롤 *	5-42
• 차간 거리 설정	5-46
• 제한 사항	5-48
경제적 운행	5-52
안전 운행	5-53
겨울철 운행	5-58
• 스노우 타이어	5-59
• 타이어 체인	5-60

시동 및 주행

시동 스위치*



OBH058001

E030100AEN

■ 시동 스위치의 조명

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 스위치 주위의 램프가 조명되어 야간 또는 어두운 곳에서 시동 스위치 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠겨 경계 상태에 진입할 때 또는 시동 스위치를 「ON」 위치로 돌리면 자동으로 꺼집니다.



OUN036002

■ 시동 스위치 위치

E030201AUN

▶ LOCK

키를 뽑고 스티어링 휠을 좌우로 조금씩 움직이면 스티어링 휠이 고정되어 도난을 방지할 수 있도록 잠기는 위치입니다.

키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다.

시동 스위치를 「LOCK」 위치로 돌리고자 할 때는 「ACC」 위치에서 키를 안쪽으로 누른 상태에서 「LOCK」 위치로 돌리십시오.

E030202AUN

▶ ACC

스티어링 휠이 잠기지 않고 엔진을 시동시키지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

! 주의

「LOCK」에서 「ACC」 위치로 시동 스위치가 돌려지지 않으면, 스티어링 휠을 오른쪽 또는 왼쪽으로 조금씩 움직이면서 시동 스위치를 돌리십시오.

E030203AUN

▶ ON

엔진을 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있고 엔진 시동후에는 모든 전기장치를 사용할 수 있습니다.

이 위치는 엔진 시동 후에 정상적인 엔진 작동 상태의 위치입니다.

엔진 시동 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 시동 스위치를 「ON」 위치에 장시간 놓지 마십시오.

E030204ABH

▶ **START**

엔진을 시동시키고자 할 때 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리십시오.

시동이 되면 바로 키에서 손을 떼고 10초 이상 「START」 위치에 잡고 있지 마십시오. 키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 「ON」 위치로 되돌아 갑니다.

E030205AEN


주 의

- 엔진 정지 중 시동 스위치를 장시간 「ACC」나 「ON」의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진이 시동 된 상태에서 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.


경 고

- 주행 중에는 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 돌리지 마십시오. 이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 도난 방지 스티어링 휠은 주차 브레이크 대응으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.


경 고

- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 스위치 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.

시동 및 주행



OBH058059

E040100AUN

■ 엔진 시동 방법

1. 엔진 시동전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크 확실히 작동시켜 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 끄십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.
5. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.

! 경고

운전석 주변에 페달 작동을 방해할수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지 하고자 할 때 브레이크 페달이 밟혀지지 않는 등 사고가 날 수 있으므로 위험합니다.



OBH058060

E040104ABH

6. 변속레버를 'P'(주차) 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
변속레버 'N'(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 'P'위치에서만 하십시오.

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 스위치 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 'P'(주차)에서 'R'(후진) 위치로 움직여 집니다.

7. 시동 스위치를 「START」위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
아주 추운 날씨(-18℃ 이하) 또는 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될 때까지 기다리십시오.
엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
8. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
9. • **푹 파킹 브레이크 차량은**
주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
• **전자 파킹 브레이크 차량은**
운전석 안전벨트를 착용하고, 가속페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제 되면서 차량이 출발합니다. 단, 차량을 천천히 움직여야 할 경우에는 브레이크를 밟고 주차 브레이크 스위치를 당겨 수동으로 해제 하십시오.

E040105AUN

※ 엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어 질 수 있습니다.

! 주 의

- 시동 스위치를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한 번에 시동되지 않을 때는 「LOCK」 위치에서 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상 될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가하십시오.
10분이상 고속 공회전시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.

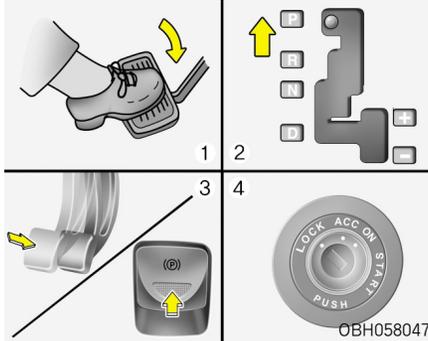
! 주 의

- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.
만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립)위치에 두고 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도 할 수 있습니다.

시동 및 주행

! 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.



■ 엔진 정지 방법

E040202ABH

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
3.
 - 풋 파킹 브레이크 차량은 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
 - 전자 파킹 브레이크 차량은 시동을 끄면 자동으로 작동됩니다. 계기판에 브레이크 경고등이 점등 되는지 확인 하십시오.
4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.

E040203AEN

※ 엔진 정지 시 유의 사항

- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차시킬 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치로 놓고 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
- 주, 정차 시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실 하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격 에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십 시오.

! 경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

시동 버튼*



E030100AHM

■ 시동 버튼 조명

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 조명되어 야간 또는 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠겨 경계 상태에 진입할 때 꺼집니다.

■ 시동 버튼

E030701ABH

▶ OFF(전원 꺼짐)

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두고 시동 버튼을 누르십시오. 이때, 변속레버를 「P」(주차) 위치에 두지 않고 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「ACC」 상태가 되며 다시 누르면 「ON」 상태로 반복되어 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환되지 않습니다.

시동 「OFF」 상태에서 도어를 열거나 닫으면 스티어링 휠이 잠깁니다. 스마트 키를 스마트 키 홀더에서 탈거하거나 리모컨 또는 스마트 키를 이용하여 도어를 잠글 때도 스티어링 휠이 잠깁니다. 스티어링 휠이 제대로 잠기지 않으면, 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 받으십시오.

! 주의

- 스티어링 휠의 잠금이 완전히 풀리지 않아 시동 버튼 「OFF」 상태에서 시동 버튼이 작동하지 않을 때에는 스티어링 휠을 좌우로 조금씩 움직이면서 시동 버튼을 누르십시오.
- 엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 동안 길게 누르거나 버튼을 3회 이상 여러 번 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 변속레버 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

시동 및 주행

E030202AHM

▶ ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
스티어링 휠이 잠기지 않고 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 유지시는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

E030203AHM

▶ ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
엔진 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

E030704ABH

▶ START(엔진 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

! 주의

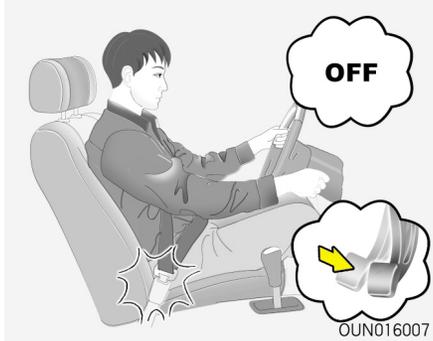
- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」→「ACC」→「ON」→「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나 「ON」 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

! 경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 3초 이상 누르거나 연속으로 3번 누르지 마십시오. 시동이 꺼질수 있습니다. 이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 도난 방지 스티어링 휠은 주차 브레이크 대응으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끈 후 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 전자 파킹 브레이크 일 경우 엔진 시동을 끄면 자동으로 주차 브레이크가 작동되나 반드시 계기판에 브레이크 경고등이 점등되는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.

경고

- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.



E030800ABH

엔진 시동 방법

1. 스마트 키를 휴대하거나 차내에 두십시오.
2. 엔진 시동 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크가 체결되고, 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있는지 확인하십시오. 「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.

- 스마트 키가 차내에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에서는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차내에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 “스마트키가 실내에 없습니다”라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차내에 있어야 합니다.

경고

스마트 키가 차내에 있을 경우에는 시동 버튼을 누르면 시동이 가능합니다. 특히, 차내에 이러한 차량 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 차내에 둘 경우에는 의외의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의 하십시오.

시동 및 주행



OBH058003

- 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다. 스마트 키를 스마트 키 홀더에 삽입한 후 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

! 주의

홀더에서 스마트 키를 탈거 시 반드시 키를 눌러 밖으로 약간 튀어나온 상태에서 빼내십시오. 스마트 키가 튀어나오지 않은 상태에서 강제로 잡아당기면 홀더가 파손되어 제대로 작동 되지 않을 수 있습니다.

! 경고

운전석 주변에 페달 작동을 방해할 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지 하고자 할 때 브레이크 페달이 밟혀지지 않는 등 사고가 날 수 있으므로 위험합니다.

• 정지등(제동등) 퓨즈 고장 시 시동 방법

정지등(제동등) 퓨즈 고장 시에는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동이 가능하나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

! 주의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 의외의 상황이 발생하여 매우 위험할 수 있습니다.



OBH058004

E040104AHM

- 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다.
아주 추운 날씨(-18℃ 이하) 또는 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될 때까지 기다리십시오.
엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.

7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.

※ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 버튼 「ON」 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」(주차)에서 「R」(후진) 위치로 움직여 집니다.

8. • 풋 파킹 브레이크 차량은
주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
• 전자 파킹 브레이크 차량은
운전석 안전벨트를 착용하고, 가속페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제 됩니다. 단, 차량을 천천히 움직여야 할 경우에는 브레이크를 밟고 주차 브레이크 스위치를 당겨 수동으로 해제하십시오.

E040105AHM

※ 엔진 시동 시 유의 사항

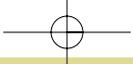
- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어 질 수 있습니다.

! 주 의

고속 공회전을 삼가십시오.
10분이상 고속 공회전시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.

! 주 의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 재시동을 시도할 수 있습니다.



시동 및 주행

경고

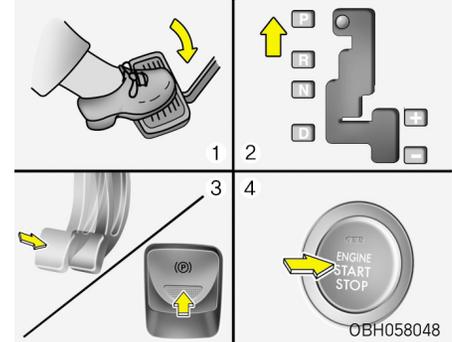
- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

E040106ABH

※ 시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스티어링 휠의 잠금이 완전히 풀리지 않아 시동 버튼 「OFF」 상태에서 시동 버튼이 작동하지 않을 때에는 스티어링 휠을 좌우로 조금씩 움직이면서 시동 버튼을 누르십시오.
3. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키를 반드시 홀더에 직접 꽂아 시동을 거십시오. 탈거 시에는 스마트키를 눌러 탈거하십시오.
4. 정지등(제동등) 퓨즈 고장 시에는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동이 가능하나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
5. 시동 버튼을 눌러 모든 전기장치를 끈 후 시동을 재시도 하십시오.

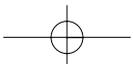
※ 위 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 펠라 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.



■ 엔진 정지 방법

E040203ABH

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.(단, 전자 파킹 브레이크 차량은 시동을 끄면 자동으로 주차 브레이크가 작동됩니다. 반드시 계기판에 브레이크 경고등이 점등되었는지 확인하십시오.)
4. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.



자동변속기

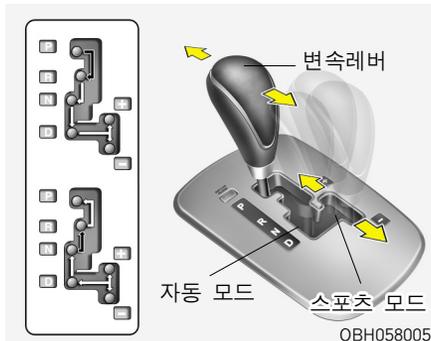
E040203AEN

※ 엔진 정지 시 유의 사항

- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가하십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차시킬 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치로 놓고 타이어에 고임목을 설치하십시오.
- 주, 정차 시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

경고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.



E060000AUN



브레이크를 밟아야만 작동 가능
(변속레버 잠금장치 장착)



변속레버를 그대로 작동 가능

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

■ 자동변속기 작동

E060101ABH

▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 6속까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다.

「D」, 「R」 및 스포츠 모드 구간(+, -)위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면 차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차량을 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

경고

미끄러지기 쉬운 도로에서의 급격한 엔진 브레이크 조작 (변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 사용하지 마십시오.

시동 및 주행

● P(주차)

- 주차할 때 또는 엔진 정지 및 시동시 차량이 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주,정차할 경우, 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차)로 놓고 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 주차 브레이크 대응으로 사용하지 말고 주,정차시 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

주의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 파손될 수 있습니다.

※ 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

스마트 키 미착각 차량

1. 브레이크를 밟은 상태에서 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두십시오.
2. 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
3. • 풋 파킹 브레이크 차량은
주차 브레이크를 해제한 후 시동을 끄십시오.
• 전자 파킹 브레이크 차량은
브레이크를 밟고, 주차 브레이크 스위치를 앞으로 당긴 후 5초 이내에 시동을 끄십시오.
「P」(주차) 위치는 변속기가 잠기는 위치로, 차량을 쉽게 움직일 수 없는 위치입니다.

단, 위와 같은 비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위하여 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 작동하십시오.

스마트 키 장착 차량(풋 파킹 브레이크)

1. 브레이크 밟은 상태에서 「P」(주차) 위치에 두고 엔진을 정지시키십시오. 스마트 키 장착 차량은 「P」(주차) 위치에서만 시동을 끌 수 있습니다. 「P」(주차) 위치가 아닌 곳에서 시동 버튼을 누르면 「ACC」 상태로 됩니다.
2. 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 브레이크를 밟고, 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누르고 자동변속기의 위치를 「N」(중립) 위치로 변속하십시오. 「P」(주차) 위치는 변속기가 잠기는 위치로 차량을 쉽게 움직일 수 없는 위치입니다.

단, 위와 같은 비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위하여 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 작동하십시오.

스마트 키 장착 차량(전자 파킹 브레이크)

전자 파킹 브레이크 차량은 시동을 끄면 자동으로 주차 브레이크가 작동됩니다.

1. 주차 브레이크 해제 상태로 시동을 끄고자 할 때에는, 브레이크를 밟은 상태에서 「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크 스위치를 당긴 후 5초 이내에 시동을 끄십시오.
2. 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
3. 브레이크를 밟고, 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」 버튼을 누르고 자동변속기의 위치를 「N」(중립) 위치로 변속하십시오. 「P」(주차) 위치는 변속기가 잠기는 위치로 차량을 쉽게 움직일 수 없는 위치입니다.

단, 위와 같은 비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위하여 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 작동하십시오.

● R(후진)

- 차량을 후진시킬 때 사용하십시오.
- 변속레버를 「R」(후진)의 위치로 할 때는 반드시 차를 정지시켜야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 「R」(후진)의 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 위험이 초래될 수 있으니 반드시 정차 후 사용하십시오.
- **주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오**

주 의

「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차 시킨 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속 시키면 변속기가 손상될 수 있습니다.

● N(중립)

- 주행 중 정차시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차시는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진의 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

경 고

주행 중 「N」(중립) 상태로 하게 되면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 예기치 않은 사고를 초래할 수 있으므로 주행 중에는 「N」(중립) 상태로 변속하지 마십시오.

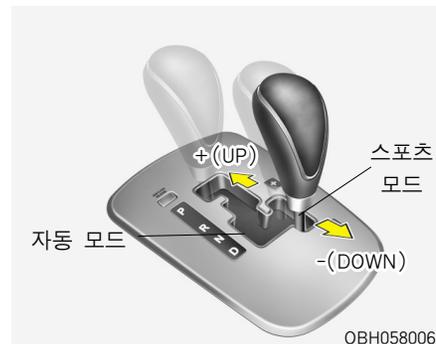
시동 및 주행

● D(주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~6속 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택 변속 됩니다.
- 출발하고자 할 때는 「P」(주차) 위치에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행) 위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실하게 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

! 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 레버가 「D」(주행)에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다. 「D」의 위치로 변속 할 때는 차량을 완전히 정차 시킨 후 변속하십시오.



● 스포츠 모드(+, -)

• + (UP)

수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄때 마다 1속씩 상승하여 6속까지 변속할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.

• — (DOWN)

브레이크를 밟으면 속도에 따라 6속~1속까지 자동적으로 변속합니다.

또한 레버를 「-」 방향으로 한번 밀어줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 스포츠모드는 1속에서 6속의 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 차속에 따라 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 스포츠 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 좋게하기 위하여 정차중에 「+」(UP)측으로 1회조작 하는 것으로 2속 출발이 가능하며 「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

! 주 의

- 스포츠 모드(+, -)에서는 가속 페달을 밟으면 속도에 따라 자동으로 1속에서 6속까지 올라가게 되나, 변속시기보다 높은 엔진회전수(rpm) 상태에서 변속되므로 수동 변속기 처럼 속도나 회전을 보며 레버를 이용하여 변속시키십시오. 그렇지 않으면 자동 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 스포츠 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로조건에 맞추어 엔진회전수가 회전의 적색범위에 들어가지 않도록 적정시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

시동 및 주행

E060102ABH

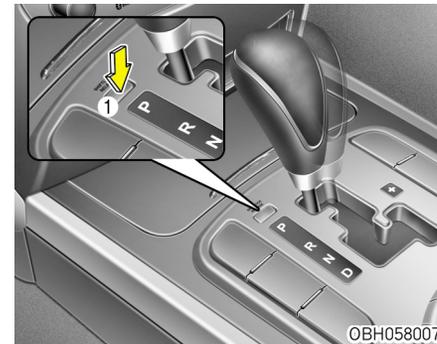
▶ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 「ON」 상태로 하십시오.
3. 변속레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제하면 변속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립) 위치에서 「D」(전진) 위치로 변속 시는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
단, 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 변속 시는 변속레버 잠금 장치가 작동됩니다.
- 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.



● 변속레버가 움직이지 않을 경우

배터리가 방전되었거나 또는 시동 「ON」 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한 「SHIFT LOCK RELEASE」버튼(1)을 누르면서 변속레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

시동이 「ON」 상태가 아닌 상태에서 수동해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 펠사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 「ON」인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 위치로 움직이지 않을 때

E060200AUN

■ 올바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치시킨후 주차 브레이크를 작동시켜 놓고 오른 발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 엔진 공회전 속도가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하신 후에 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「R」, 「D」, 「+」, 「-」의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크를 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크를 사용하십시오.
- 브레이크를 작동시킨 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주, 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

시동 및 주행

 **경 고**

- 가속페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 주·정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 언덕길에서 후진 시, 반드시 변속레버를 「R」(후진) 위치에 놓으십시오. 그렇지 않을 경우 시동이 꺼질 수 있어 매우 위험합니다.

E060201AUN

▶ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「+」, 「-」 및 「R」로 변속시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

 **경 고**

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

E060202AUN

▶ 통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

E060203AEN

▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 스포츠 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오.

브레이크 페달에서 발을 떼 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막 길에서 정차 후, 출발시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.
이때, 스포츠모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.

제동 장치



OBH058008

E070100AUN

■ 브레이크

- 브레이크를 작동 시킬 때 수회에 걸쳐 작동시키십시오.
안정된 성능은 물론 후속차에 제동상황을 미리 알려 주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 내리막 길에서 브레이크를 장시간 사용하면 성능이 저하되므로 반드시 엔진브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 작동되지 않을 때나 ABS 장착 차량은 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.

! 주의

가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 지속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.

! 경고

브레이크 장치가 젖은 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.

! 경고

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 광통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드(또는 라이닝*)의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.



시동 및 주행

E070102AUN

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 본 차량은 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.
브레이크 패드가 마모되고 새로운 패드로 교환 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크로부터 고주파 경고음('깍'하는 소리)을 들을 수 있습니다.
브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
이때는 가까운 펠사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 브레이크 점검 및 패드 교환을 의뢰하십시오.
어느 특정한 조건의 주행이나 날씨에 따라 브레이크를 처음 밟을 때나 또는 살짝 밟을 때 깍 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 것으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.

- 브레이크 장치의 수리비용 절감을 위하여 브레이크 패드가 마모된 상태로 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교환할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교환하십시오.

! 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('깍'하는 소리)이 나면 펠사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

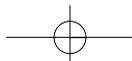


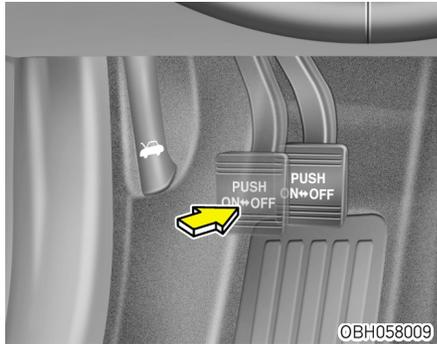
OBH058008

E070600AUN

■ 올바른 제동 요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.
- 내리막길에서 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장 우려가 있으니 저단기어를 사용하시고, 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 병용하여 속력을 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요이상 올라갈 경우는 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상 시키게 되므로 주의하십시오.





■ 풋 파킹 브레이크

E070201ABH

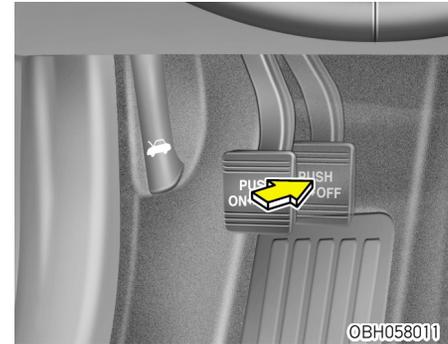
▶ 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.

- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 노면 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용시 주의하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.

! 경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크를 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.



E070202AEN

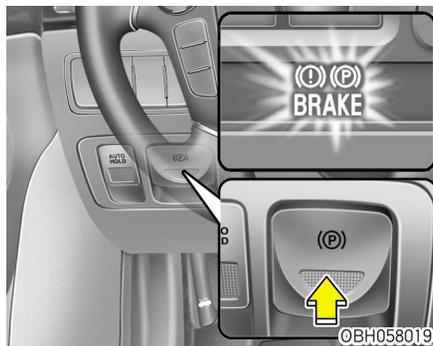
▶ 작동 해제

- 주차 브레이크를 해제하려면 주차 브레이크 페달을 한번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼어 내십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

시동 및 주행

! 주의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝*)의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.



■ 전자 파킹 브레이크(EPB)*

E070701ABH

▶ 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고 시동을 끄면 자동으로 주차 브레이크가 작동됩니다.
- 시동을 끄지 않고, 주차 브레이크 작동을 하고자 할 때에는 주차 브레이크 스위치를 누르십시오.
- 주차 브레이크가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오. 15초간 점등됩니다.

- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리 보다 길어질 수 있습니다.

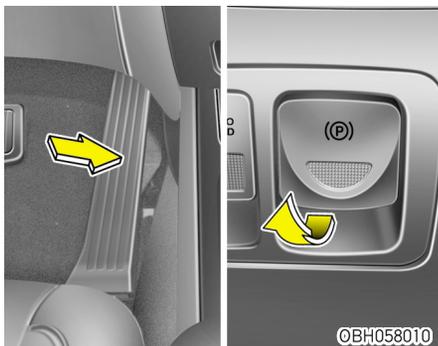
겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.

경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 고이십시오.

! 경고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크를 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.

※ EPB - Electric Parking Brake



©BH058010

E070702ABH

▶ 작동 해제

- 운전석 도어를 닫고, 운전석 안전벨트를 착용한 상태에서 가속 페달을 밟아 차량이 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
- 수동으로 주차 브레이크를 해제하고자 할 때에는 브레이크를 밟고, 주차 브레이크 스위치를 앞으로 당기십시오.
- 계기판의 브레이크 경고등이 소등되었는지 확인하십시오.
- 차량을 천천히 출발시켜야 할 때는 수동으로 해제 후 출발 하십시오.

! 주의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는 데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 펠라 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝*)의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 전자 파킹 브레이크 자동 해제가 불가합니다.
 - 운전석 안전벨트가 착용되어 있지 않은 경우
 - 운전석 도어가 열려있는 경우
 - 후드가 열려있는 경우
 - 트렁크가 열려있는 경우



©BH058056

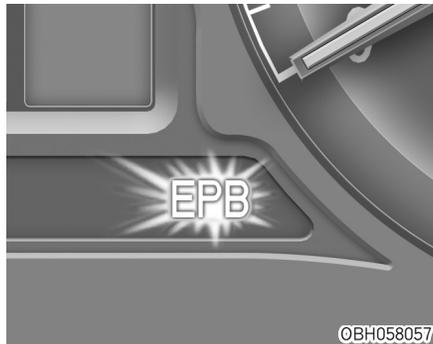
! 주의

- 자동해제 불가 상황에서 가속페달을 밟고 차량 출발을 시도 하면 경고음과 함께 계기판에 경고문이 점등 됩니다.
- 앞, 뒤 차량의 안전거리를 고려하여 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길 또는 후진 시에는 안전을 위해 수동해제 후 출발하십시오.
- 운전석에서 자리를 비울 때에는 반드시 변속레버를 'P'(주차) 위치에 놓고 주차브레이크를 작동시키고 움직임이 없는 지 확인 하십시오.

시동 및 주행

! 주 의

- 주차 브레이크가 체결/해제 되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자 파킹 브레이크 사용 방법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.



E070703ABH

▶ 전자 파킹 브레이크 경고등*

전자 파킹 브레이크 고장 시 점등 됩니다. 가까운 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.

VDC 고장으로 인해 VDC 경고등 점등될 경우, 전자 파킹 브레이크 경고등이 점등될 수 있습니다.

! 주 의

주차 브레이크 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 점등될 수 있습니다. 시동을 끄고 재 시동 하면 경고등이 소등되면서 정상 작동할 수 있습니다.

계속해서 EPB 경고등이 점등되어 있으면 페사 서비스 센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.

E070704ABH

▶ 전자 파킹 브레이크 비상 제동

- 차량 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 주차 브레이크 스위치를 눌러 비상 제동 할 수 있습니다. 주차 브레이크 스위치를 누르고 있는 동안만 제동력이 작동되며, 스위치 누르는 동작을 멈추면 제동력은 해제됩니다.
- 제동력이 발생하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 점멸됩니다.

경고

주행 중 주차 브레이크 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

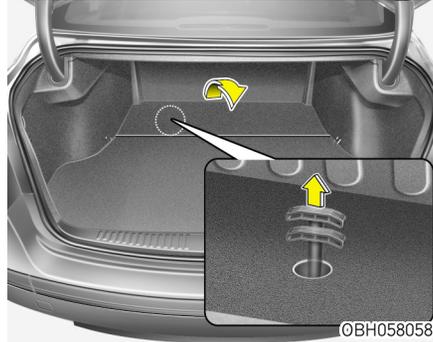
주의

- 전자 파킹 브레이크로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 지속적으로 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 펠라 서비스센터 또는 지정 정비협력업체에 의뢰하십시오.
- 전자 파킹 브레이크로 비상 제동시에는 제동등이 점등되지 않습니다.

E070705ABH

▶ 일렬 주차 방법(N단 주차)

- 전자 파킹 브레이크 시스템은 시동을 끄면 자동으로 주차 브레이크가 작동됩니다.
- 앞쪽의 「자동변속기」 설명을 참조하십시오.



E070706ABH

▶ 전자 파킹 브레이크 비상 해제

전자 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 못할 경우, 다음과 같은 방법으로 비상해제 시킬 수 있습니다.

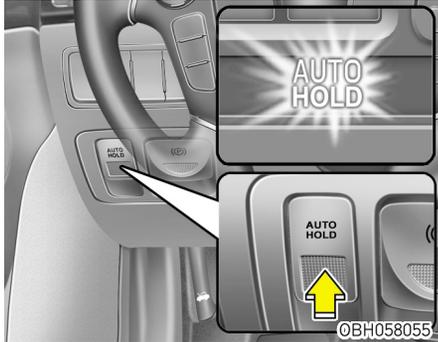
1. 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
2. 차량 바퀴에 고임목을 설치 하십시오.
3. 트렁크를 열고 덮개를 분리하십시오.
4. 트렁크 안쪽의 케이블 마개를 분리하십시오.
5. 공구함에서 비상해제 핸들을 꺼내 케이블에 삽입한 후 시계 방향으로 돌려 체결하십시오.
6. 비상해제 핸들을 “톡” 소리가 날 때까지 위쪽방향으로 잡아 당기십시오.
계기판에 EPB 경고등이 점멸합니다.

7. 비상해제를 한 후에는 반드시 주차 브레이크 스위치를 한번 작동시켜 주차 브레이크가 정상 작동상태로 회복될 수 있도록 한 후 주행하십시오. 정상상태로 회복되지 않으면 펠라 서비스센터에 의뢰하십시오.

경고

- 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 비상 시를 제외하고는 사용하지 마십시오.
- 전자 파킹 브레이크가 비상 해제된 상태에서의 주행은 매우 위험합니다.

시동 및 주행

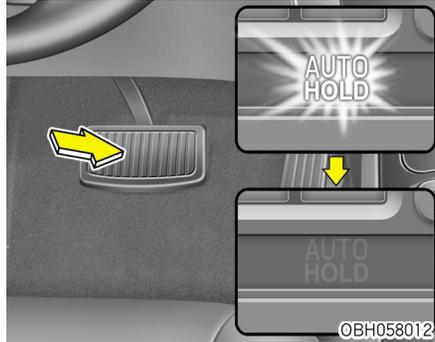


E070800ABH

■ 자동 정차 기능(AUTO HOLD)

변속레버 「D」, 「R」, 「N」단 혹은 스포츠 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

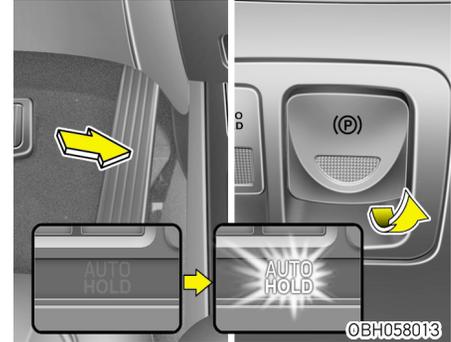
「D」, 「R」단 혹은 스포츠모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



E070801ABH

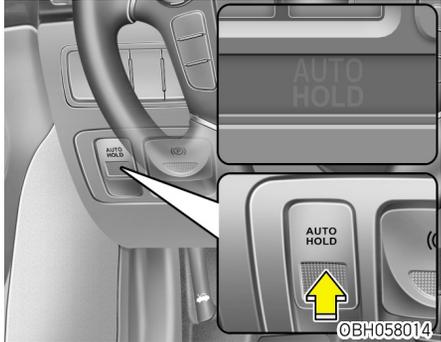
▶ 설정

1. 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오. 계기판에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 점등되고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, AUTO HOLD등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.



● 자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. AUTO HOLD등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 당기십시오. AUTO HOLD등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.



E070802ABH

▶ **해제**

자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제 하십시오. AUTO HOLD 등이 소등 됩니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

! 주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고 운전석 도어가 열린 상태 혹은 변속기 레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때는 작동되지 않습니다.
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해서 주차 브레이크(EPB 작동)로 전환됩니다. AUTO HOLD등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 점등됩니다.
 - 운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 이루어졌을 때
 - 후드가 열렸을 때
 - 트렁크가 열렸을 때
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차 했을 때
 - 5분 이상 정차 했을 때
 - 차량의 움직임이 여러번 감지될 때

! 주의

- 안전벨트, 운전석 도어, 후드, 트렁크 등의 개폐신호가 고장일 경우 자동 정차 기능 및 주차 브레이크가 오작동 할 수 있으므로 폐사 서비스센터 또는 지정정비 협력업체에 의뢰하십시오.
- 계기판 LCD창에 AUTO HOLD등이 황색으로 점등 시 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등 점등시 폐사 서비스센터 또는 지정정비 협력업체에 의뢰하십시오.

시동 및 주행

**경 고**

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

E070300AUN

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 스티어링 휠의 조향성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행 조건에서 ABS는 일반적인 브레이크 장치의 작동과 같습니다.

ABS가 장착된 차량으로 주행할 때는 도로조건이나 교통상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동시 브레이크 페달을 힘껏 밟고 차가 완전히 정지할 때까지 계속 밟고 계십시오.
이 경우 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.
- ABS 차량은 급제동시에도 스티어링 휠 조향이 가능합니다.

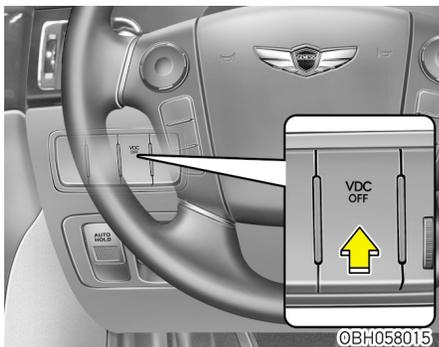
- ABS가 작동될 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 것입니다.
- ABS 차량은 젖은 포장도로나 얼음길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크 차량보다 더 빨리 정지할 수 있습니다. 그러나 높은 속도로 주행하지 마십시오.
- ABS 차량일 지라도, 여전히 충분한 제동거리는 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS 장착 차량이라도 옆으로 미끄러지는 위험을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 깨끗하지 않고 평평하지 않은 도로 또는 막 쌓인 눈길에서는 일반 브레이크 차량보다 제동거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회 할 때는 항상 감속 주행하십시오. ABS 장착 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.

- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 엔진을 정지시켰다가 재시동하여 ABS 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 점등하면 ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 빨리 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동됩니다.
- ABS 경고등은 시동을 「ON」한 후 3초 동안 점등 됩니다. 이 시간은 자가 진단 시간이고 ABS가 정상이면 경고등은 소등됩니다. 만약 계속 점등 되어 있으면 ABS장치에 이상이 발생한 것입니다. 가능한 빨리 가까운 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ABS 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트 할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 점등 또는 점멸할 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압 부족에 의한 것이므로 배터리 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로, 좋은 조건의 도로에서 최대의 브레이크 효과를 향상시키도록 설계되었습니다. 나쁜 조건의 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기어나 도로조건에 적합한 안전한 속도로 주행하십시오.

경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 안전한 운행을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서 고속주행 등.

시동 및 주행



E070500AUN

■ 차체 자세 제어 장치(VDC)*

차체 자세 제어 장치(VDC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속시의 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ VDC는 Vehicle Dynamic Control 의 약자입니다.

E070501AUN

▶ VDC 작동

-

● 작동 가능 상태

- 차량의 엔진을 시동시키면 표시등이 약 3초간 점등되었다가 소등된 후 자동으로 VDC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 「VDC OFF」 버튼을 0.5초 이상 눌러 VDC 작동을 정지시킨 상태( 표시등 점등)에서는 한번 더 「VDC OFF」 버튼을 눌러 계기판에 VDC 작동 정지 표시등()이 소등되면 차체 자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 VDC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 VDC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

VDC

● 작동될 때

주행중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 VDC작동 표시등(VDC)이 점멸됩니다.

- VDC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오거나 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

E070502ABH

▶ VDC 작동 정지

**VDC
OFF**

● 작동 정지 상태

- 「VDC OFF」 버튼을 0.5초 이상 눌러 계기판에 작동 정지 표시등 ()이 점등되면 차체 자세 제어 장치가 작동 정지 됩니다.
- VDC 작동 정지 상태에서 시동을 끄면 VDC 작동 정지는 자동으로 취소되며 엔진을 재시동하면 VDC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

■ VDC 작동 표시등(점멸)

VDC

■ VDC 작동 정지 표시등(점등)

**VDC
OFF**

E070503ABH

▶ 표시등

시동을 「ON」으로 하면 점등되고 VDC장치에 이상이 없으면 약 3초후 소등됩니다.
작동 표시등은 VDC가 작동될 때 점멸합니다.
작동 정지 표시등은 「VDC OFF」 버튼을 눌러 VDC 장치를 작동해제 시켰을 때와 VDC 작동 가능 상태에서 VDC 장치에 이상이 있을때 점등됩니다.

■ VDC 경고등(점등)

VDC

E070505ABH

▶ 경고등

VDC 장치에 이상이 있을 때 계기판에 점등됩니다.
폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.
VDC 경고등 점등 시 전자 파킹 브레이크 경고등, 전자제어 서스펜션 경고등이 동시에 점등될 수 있습니다.

시동 및 주행

 **경 고**

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 VDC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운행에 유의 하십시오.
특히 VDC 작동 표시등이 점멸하는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

E070504ABH

▶ VDC OFF(작동 정지) 사용 방법**• 차량 검사 시**

차량 검사 시에는 시동 「ON」 상태에서 「VDC OFF」 버튼을 한번 눌러 ( 표시등 점등) VDC 기능을 정지시킨 후 차량검사를 실시하고 검사 완료 후에는 「VDC OFF」 버튼을 다시한 번 눌러 VDC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

• 차량 운행 시

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 VDC 작동 가능 상태로 운행하십시오.

주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지 ()상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 「VDC OFF」 버튼을 누르십시오.

특히, VDC 작동 상태(VDC 표시등 점멸)에서는 절대로 「VDC OFF」 버튼을 누르지 마십시오. VDC 작동 상태에서 VDC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 VDC 작동을 정지시키지 않으면 VDC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 「VDC OFF」 버튼을 눌러 VDC 작동을 정지하십시오.
- VDC 작동 가능한 상태에서 「VDC OFF」 버튼을 눌러 VDC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

 **경 고**

VDC 작동 상태에서는 「VDC OFF」 버튼을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 「VDC OFF」 버튼을 눌러 VDC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 VDC 작동 가능 상태에서 작동 정지 () 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 「VDC OFF」 버튼을 누르십시오.

전자제어 에어 서스펜션*



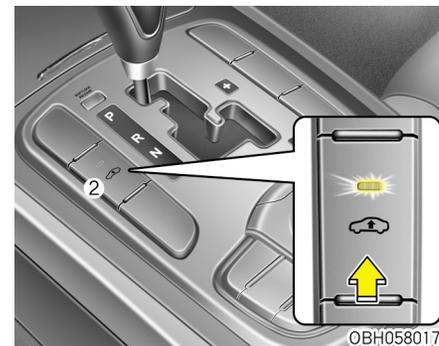
E130000ABH

전자제어 에어 서스펜션은 압축 공기가 들어있는 에어스프링을 이용하여 자동 또는 수동으로 차고 높이를 조절하거나, 서스펜션의 상태 변화를 통해 승차감과 조종안정성을 높여주는 장치입니다. 또한, 승차인원 및 적재량에 따라 일정하게 차고를 유지하여 승차감 및 조종 안정성을 높여줍니다.

E130100ABH

■ SPORT 모드

- SPORT 버튼(1)을 누르면 작동표시등이 들어오고 SPORT 모드로 전환 됩니다. 서스펜션이 약간 딱딱하게 되어 조종 안정성이 향상됩니다.
- SPORT 버튼을 한번 더 누르면 작동표시등이 꺼지고 자동 모드로 전환 됩니다. 안락한 승차감을 유지할 수 있습니다.



E130200ABH

■ 차고 조절

- 차고 조절 버튼(2)을 누르면 작동표시등이 들어오고 차고가 표준보다 높게 되어 높음 모드가 됩니다. 험로를 주행할 때에 사용하십시오.
- 차고 조절 버튼(2)을 한번 더 누르면 작동표시등이 꺼지고 보통 모드로 전환 됩니다.
- 높음 모드로 주행 중 차속이 70km/h 이상이 되면 자동으로 보통 모드로 전환 됩니다.
- 차속이 120km/h 이상이 되면 자동으로 일반상태보다 차고를 낮춰(낮음 모드) 주행안정성을 확보합니다. 낮음 모드는 수동으로 선택할 수 없습니다.

시동 및 주행

- 차량 정지 상태일 때 변속레버 「D」(주행), 「R」(후진) 위치에서는 모드 변경이 되지 않습니다.

! 주의

- 차속이 약 70km/h 이상인 경우는 높음 모드로 주행 할 수 없습니다.
- 차량 하부에 있는 컴프레서의 에어필터 부위가 침수 상태일 때에는 시스템을 작동시키지 마십시오. 시스템 작동으로 인하여 컴프레서 내부에 수분이 유입되면 고장을 유발할 수 있습니다.



E130300ABH
 ■ 경고등

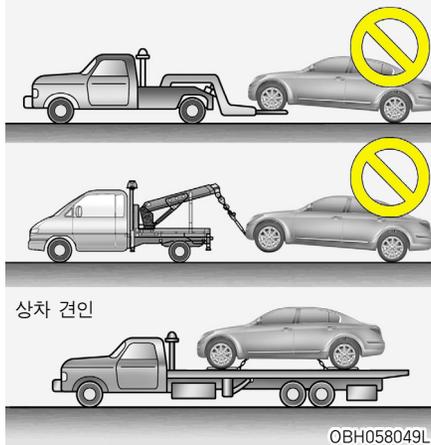
ECS 경고등이 계기판에 점등되면 전자제어 서스펜션 장치에 이상이 있는 것이므로, 펠라 서비스 센터나 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.

! 주의

- 차고 조절 시에는 반드시 차량 하부 또는 상부에 장애물이 없는지 확인 후 작동하십시오.
- 시스템 작동 시 공기 충전 또는 배출 과정에서 약간의 작동음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- 온도 및 주변환경에 따라 상승 또는 하강하는 정도가 달라질 수 있습니다.
- 전자 제어 에어 서스펜션 장치 작동 중에는 시동을 끄거나 다른 위치로 전환하지 마십시오. 관련 장치의 오작동이나 고장을 유발 할 수 있습니다.

! 주의

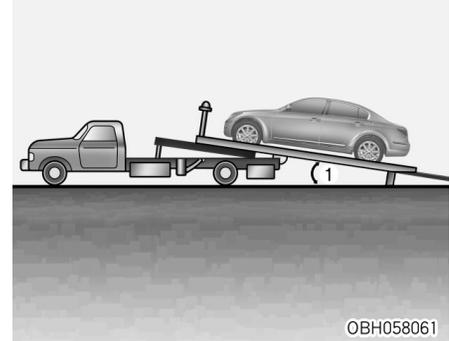
- ECS 경고등 점등 시 고장 모드에 따라 차량의 성능이 다르게 나타날 수 있습니다. 이는 차량의 2차 고장을 방지하기 위한 안전 모드로 정상적인 현상입니다.
- 배터리 과전압, 저전압, 또는 시스템을 짧은 시간에 작동/작동해제를 반복했을 경우, 시스템 보호를 위해 작동을 중지하고 일시적으로 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 서스펜션 내부의 공기가 빠져나간 상태에서 ECS 경고등이 점등되었을 때, 차고가 매우 낮아진 상태이므로 주행을 하면 노면의 돌출물에 의해 차량이 파손될 수 있습니다. 주행하지 마시고 견인차량을 이용하십시오. 이때에는 반드시 다음을 참조하여 견인하십시오.



E130400ABH

■ 전자제어 에어 서스펜션 고장시 견인법

전자제어 에어 서스펜션 기능 고장으로 인하여 에어 서스펜션 내부의 공기가 빠져나간 상태로 주행을 계속하면 차량이 파손될 수 있습니다. 이런 경우 주행을 하지 마시고 견인차량을 이용하여 가까운 펠사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체로 이동하여 점검을 의뢰하십시오. 차량 견인이 필요한 경우 반드시 상차견인을 하십시오. 일반적인 견인방법으로는 차량이 파손될 수 있습니다.



OBH058061

상차견인 요청 시 차량적재 경사각(1)이 6° 이하의 세이프티 로더(Safety Loader)방식 견인차를 요청하십시오. 경사각이 큰 견인차량으로 견인 시 차량이 파손될 수 있습니다.

시동 및 주행

크루즈 컨트롤



E140000ABH

1. 크루즈 표시등(CRUISE)
2. 크루즈 설정 표시등(SET)

가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다.

장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.

경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.



E140100ABH

■ 주행속도 설정

1. 「ON」버튼을 누르십시오.
계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 점등됩니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오.
단, 차량 속도는 40km/h 이상, 180km/h 이하여야 합니다.



3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」버튼을 누르십시오.
계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 점등되면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.



OBH058022

E140200ABH

■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 버튼을 짧게 누를 때 마다 2km/h씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 버튼을 길게 누르면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.



OBH058021

E140300ABH

■ 설정 속도 감소

- 「SET -」 버튼을 짧게 누를 때 마다 2km/h씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 버튼을 길게 누르면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 40km/h 까지만 설정 가능합니다.

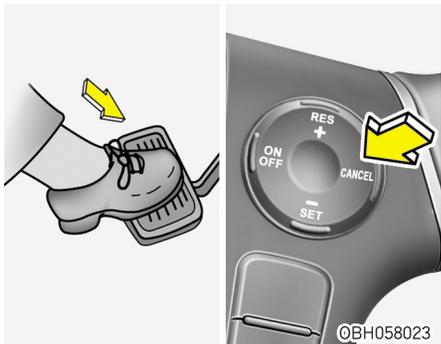
E140400ABH

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤을 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 밟을 때십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 버튼을 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

시동 및 주행



■ 일시 해제

E140501ABH

▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

크루즈 설정 표시등(SET)이 소등되면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 점등되어 있습니다.

E140502ABH

▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

- 스포츠모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N」(중립)으로 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 15km/h 낮아진 경우
- 속도가 32km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속된 경우
- VDC가 작동할 경우

크루즈 설정 표시등(SET)이 소등되면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 점등되어 있습니다.

! 주 의

위의 상황이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 펠라 서비스센터에 의뢰하십시오.



E140600ABH

■ 재설정

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」 버튼이나 「RES +」 버튼을 누르십시오.

「RES +」 버튼을 누르면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.

단, 차량 속도가 40km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

! 주 의

「REST」 버튼을 눌러 재설정 할 때는 사전에도로 확인 및 운전자가 이전에 설정했던 속도를 확인 가능할 때에만 사용하십시오.



OBH058020

E140700ABH

■ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「ON/OFF」 버튼을 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 소등되면서 기능이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

! 경고

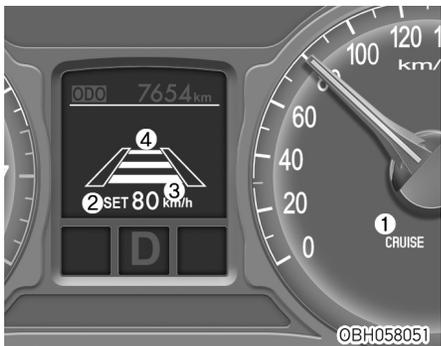
- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 소등되는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 정체된 고속도로
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
 - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
 - 바람이 많이 부는 도로

! 경고

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

시동 및 주행

스마트 크루즈 컨트롤 *



E150000ABH

1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 크루즈 설정 표시등 (SET)
3. 설정 속도 표시등
4. 차간거리 표시등

가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.



OBH058020

E150100ABH

■ 주행속도 설정

1. 「ON」버튼을 누르십시오.
계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 점등됩니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오.
단, 차량 속도는 40km/h 이상, 180km/h 이하여야 합니다.



OBH058021

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 버튼을 누르십시오.
계기판에 크루즈 설정 표시등(SET), 설정 속도, 차간거리 표시등이 점등되면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어 들 수 있습니다.

주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.



OBH058022

E150200ABH

■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 버튼을 짧게 누를 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 버튼을 길게 누르면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

스위치를 길게 누르면 속도가 빠르게 변경 되므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인 하십시오.



OBH058021

E150300ABH

■ 설정 속도 감소

- 「SET -」 버튼을 짧게 누를 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 버튼을 길게 누르면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 40km/h 까지만 설정 가능합니다.

E150400ABH

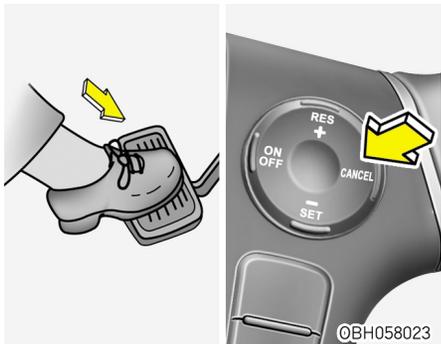
■ 일시적인 속도 증가

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다. 설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 버튼을 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

⚠ 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞차량이 있어도 자동으로 속도가 조절 되지 않으므로 주의하십시오.

시동 및 주행



©BH058023

■ 일시 해제

E150501ABH

▶ 수동으로

스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

LCD 표시창의 표시등이 소등되면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 점등되어 있습니다.

E150502ABH

▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 스포츠모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N」(중립)으로 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 차량의 속도가 35km/h 이하로 감속 된 경우
- VDC/TCS/ABS가 작동할 경우
- VDC 기능이 OFF 되었을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우

LCD 표시창의 표시등이 소등되면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 점등되어 있습니다.

! 주의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 펠라 서비스센터에 의뢰하십시오.



OBH058021

E150600ABH

■ 재설정

다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「SET -」 버튼이나 「RES +」 버튼을 누르십시오. 「RES +」 버튼을 누르면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만 차량 속도가 40km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

! 주의

「RES +」버튼을 눌러 재설정 할 때는 사전에도 로 확인 및 운전자가 이전에 설정했던 속도를 확인 가능할 때에만 사용 하십시오.



OBH058020

E150700ABH

■ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「ON/OFF」 버튼을 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 소등되면서 기능이 해제됩니다. 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

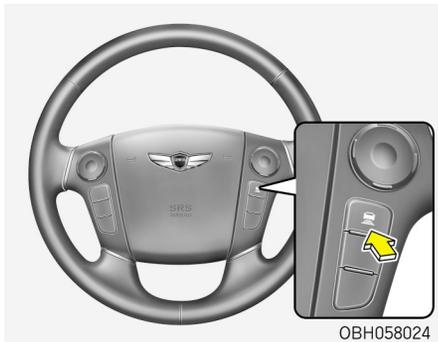
! 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 소등되는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오.
아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 정체된 고속도로
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
 - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
 - 바람이 많이 부는 도로

! 경고

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

시동 및 주행



OBH058024

E150800ABH

■ 차간거리 설정

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동됩니다. 최초 3단계로 자동 설정됩니다. 버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

3단계 → 2단계 → 1단계

※ 예를 들어 차량의 속도가 80km/h 이면,
 3단계 - 약 55m
 2단계 - 약 40m
 1단계 - 약 26m
 로 거리를 유지합니다.



OBH058025

E150801ABH

▶ 선행 차량이 없는 경우

스마트 크루즈 컨트롤의 설정된 속도로 주행을 합니다.



OBH058026

E150802ABH

▶ **선행 차량이 있는 경우**

- 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다.
- 전방에 위치한 차량이 가속을 하여 차간 거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속주행을 실시합니다.
- 선행 차량으로 인해 차량 속도가 35km/h 이하로 떨어지면 경고음이 울리고 다음과 같은 화면이 표시되면서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제됩니다.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로상황에 주의를 기울이십시오.



OBH058052

- 자동 해제되면 차량속도를 직접 조절해야 합니다.

주 의

설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 표시창이 점멸합니다.
 경고음이 울리면 즉시 직접 속도를 조절하십시오.
 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.



OBH058027

E150803ABH

▶ **차간거리 감지 센서**

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서에 이물질이 묻으면 차간거리 유지 기능이 해제됩니다. 항상 청결을 유지하십시오.

● **표시등**



센서 주변 및 커버가 눈이나 기타 이물질 등으로 오염되었을 때 표시등이 점등됩니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하십시오.

시동 및 주행

! 주의

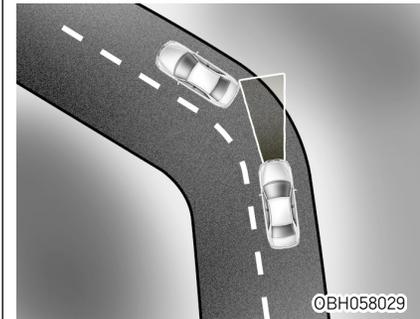
- 차간 거리 감지 센서가 위치한 곳에 임의로 액세서리 등을 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오
- 센서나 센서 주변에 강한 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 펠사 서비스센터를 방문하여 문의 하십시오.
- 센서 커버는 반드시 정품을 사용해야 합니다.

E150900ABH

■ 제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

! 주의



E150901ABH

▶ 커브길

- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 필요할 경우 속도를 직접 조절하십시오.

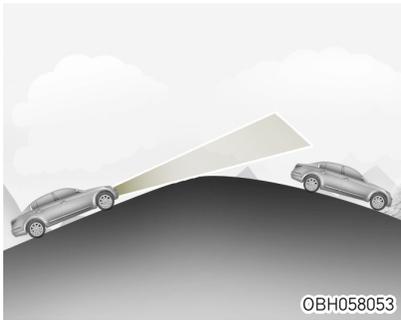
! 주의



OBH058030

- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.

! 주의



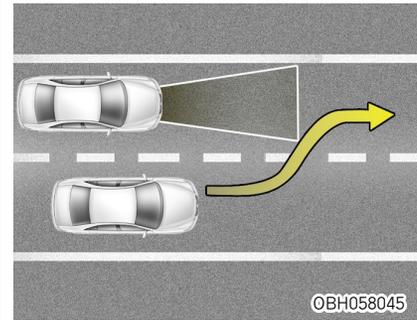
OBH058053

E150902ABH

▶ 경사가 있는 길

- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.

! 주의



OBH058045

E150903ABH

▶ 차선 변경 시

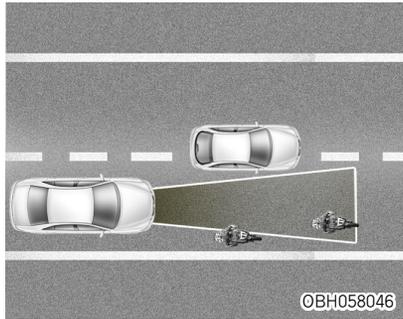
- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.

시동 및 주행

! 주의

- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정속도로 주행 합니다.

! 주의



OBH058046

E150904ABH
▶ 차량 인식

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

! 주의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오. 필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.

- 트렁크에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들러있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

! 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로는 차량을 정지시킬 수 없습니다. 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크를 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 보행자, 마주 오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 앞 차량의 차량에 반응 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

! 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용 하십시오.

! 주 의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

시동 및 주행

경제적 운행



E100000AUN

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량 운행 시 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 공회전은 짧게 하십시오. 또한 고속공회전은 삼가하십시오. 그러나 추운 날씨에는 엔진을 따뜻하게 하기 위한 공회전을 지역별로 관련법규가 허용하는 범위내에서 좀더 길게 하십시오.
- 기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.
- 경제속도로 주행하십시오.
- 고속에서 창문을 열고 주행하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.



- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하도록 하십시오.
- 횡풍과 역풍을 맞게 되면 천천히 주행하십시오.
- 차량은 항상 잘 정비된 상태로 유지 하십시오.
- 에어컨은 필요시만 사용하십시오.
- 도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행시 하부부품이 손상을 입을 수 있으므로 항상 주의 하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위하여 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝*)의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 연료의 과소모는 물론이고 브레이크의 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품의 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

E110000AUN

주행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검 및 정비를 하십시오.

또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력공장에 연락하십시오.

- 차량의 주행 속도는 안전속도 이내로, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요시만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하십시오.
- 출발은 천천히 하고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.



E110100ABH

■ 험로에서의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉하게 됩니다. 이러한 도로에서는 차 바퀴를 볼록한 곳에 올려 놓으면서 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동거리를 충분히 확보 하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.

- 눈길, 진흙길, 또는 모랫길인 경우 2단 기어를 사용하여 천천히 가속하십시오. 차바퀴가 헛 돌지 않도록 하십시오.
- 얼음, 눈, 또는 모랫길에 빠졌을 때, 모래, 타이어 체인 또는 다른 미끄러지지 않는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓고 구동력을 제공하십시오.

경고

미끄러운 도로 표면을 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하는 것은 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 속도를 갑자기 변화시키면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.

시동 및 주행

E110200AEN

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이, 진흙길, 모래위 또는 빙판길에서 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 조향성을 향상시키기 위해 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 뒹굴 수 있습니다. 변속레버를 「D」와 「R」 위치에 번갈아 두면서 가속페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하다면, 납작한 돌, 나무 또는 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞,뒤 반복적으로 움직여서 빠져 나오십시오.

몇번의 시도에도 탈출을 하지 못할때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

! 주의

- 진흙이나 모래속을 빠져나가기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상이나, 과열, 변속기가 손상되거나 고장날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다.
- 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오고자 무리하게 엔진회전수를 올리면, 타이어 파열 및 변속기 계통에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.

! 경고

- 차량이 정지된 상태에서 차량이 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수도 있으므로 차 바퀴가 빠져 나올 수 없다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후 차량의 갑작스런 움직임으로 예기치 못한 사고의 위험이 있으므로 반드시 주위의 안전을 충분히 확인한 후 실시하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.

경고

- 타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때, 타이어 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오.
타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어나오거나 바퀴 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.



E110300AUN

■ 커브길 주행 시

커브길 주행 시는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.



E110400AUN

■ 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 많은 위험이 내포되어 있으므로 다음의 운전요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행 시 마주오는 차와 교행할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 차간 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없는 경우는 시야 확보가 더 어렵습니다.
- 전조등은 깨끗이 유지하고 전조등 각을 적절하게 유지하십시오.

시동 및 주행



E110500AUN

■ 악천우 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작은 피하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳의 주행은 피하십시오.
브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기있는 도로를 주행한 후에는 브레이크를 건조시키기 위하여 충분한 안전거리를 확보하고 서행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟으십시오.

- 안개가 끼었거나 기상조건으로 인하여 시계가 나쁠 때는 충분히 속도를 낮추면서 차량 조명을 켜고 운행하십시오.
- 폭우가 내릴 경우는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 서행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오. 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우는 와이퍼 블레이드를 교환하십시오.
- 타이어가 좋지 않은 상태에서 젖은 길 또는 빗길 급정차는 타이어 미끄러짐을 발생시켜 사고를 일으킬 수도 있습니다. 타이어 상태를 항상 좋게 유지하십시오.



E110700AUN

■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하십시오. 특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오. 출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.



- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다. 엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 비쿠의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동능력이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

시동 및 주행

E110900AUN

■ 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

E120000AUN

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
1. 차의 밀부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
 2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 정상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
 3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.



- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 폐사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다. (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

E120100AUN

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오. 음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해 지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다. 오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

E120101AUN

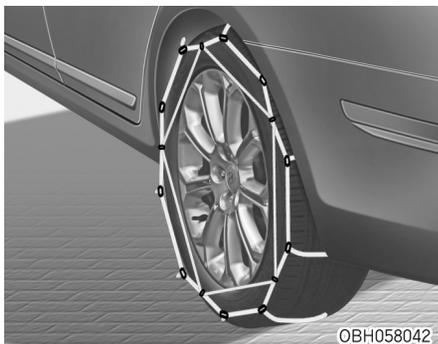
▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

시동 및 주행



E120102ABH

▶ 타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오. 불가피하게 사용해야 할 경우는 순정품을 사용하십시오.

- 본 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샴시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오. 본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오. 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

! 주의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S' 급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

경고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튕 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.



매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 「P」(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.



- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.