



한국 지리

1. 지리지

정답 ①

(가)는 “신증동국여지승람”이고, (나)는 “택리지”의 일부이다. “신증동국여지승람”은 조선 전기 국가에서 제작한 관찬 지리지이며, 우리나라 각 지역의 연혁, 토산품 등을 백과사전식으로 기술하고 있다. “택리지”는 조선 후기 실학자인 이증환이 쓴 사찬 지리지이다. ① 자료의 ○○은 강원도 원주로, 관동 지방에 위치해 있다.

2. 하천 지형

정답 ④

A는 우각호, B는 구하도이다. 우각호와 구하도는 하천의 유로 변경 과정에서 형성된다. 구하도는 옛날에 하천이 흐르던 길로, 하천 운반 물질인 둥근 자갈이 발견된다. 하천 가운데에 있는 D도 하천 운반 물질이 퇴적되어 있기 때문에 B에서처럼 둥근 자갈이 발견된다. (가)에 보가 건설되면 상류 부근인 C는 지하수위가 높아지며, 안개가 자주 발생한다. C는 배후 습지로, E보다 퇴적 물질의 평균 입자 크기가 작다.

3. 화산 지형

정답 ③

③ C는 백두산의 천지이다. 천지는 화구가 함몰되어 형성된 칼데라에 물이 고여 형성된 호수이다. ① A의 기반암은 변성암 또는 화강암이다. ② B는 용암 대지로 현무암 풍화토가 분포한다. 현무암 풍화토는 흑갈색을 띠며, 석회암 풍화토가 붉은색을 띤다. ④ 우리나라에서 세계 자연 유산으로 지정된 곳은 제주도의 성산 일출봉, 한라산, 거문 오름 용암 동굴계 등이다. ⑤ 점성이 큰 용암이 분출하면 경사가 급한 중상 화산이 형성된다. 즉, D가 B보다 점성이 큰 용암이 분출하였다.

4. 산지 분포

정답 ③

(가)는 B, (나)는 A, (다)는 C의 단면이다. ③ (나)의 ㉠은 낭림산맥에 발달해 있는 산지이다. 낭림산맥은 신생대의 경동성 요곡 운동의 영향을 받은 1차 산맥이다. ② ㉡에는 태백산맥이 있으며, 태백산맥에는 고위 평탄면이 발달해 있다. ④ ㉢은 소백산맥이며, 소백산맥은 영·호남 지방을 나누는 경계이다. ⑤ 영동 지방인 ㉣은 북동 기류, 소백산맥 서사면인 ㉤은 북서 계절풍의 영향으로 강설량이 많다.

5. 우리나라의 위치

정답 ②

자료의 A는 우리나라의 서쪽 끝인 평안북도 용천군 마안도, B는 북쪽 끝인 함경북도 온성군 유원진, D는 동쪽 끝인 경상북도 울릉군 독도, E는 남쪽 끝인 제주특별자치도 서귀포시 마라도이다. ㄷ, ㄹ. 우리나라에서 일출 시각과 일몰 시각이 가장 이른 곳은 독도이며, 우리나라는 동서보다 남북의 길이가 길다. ㄱ. 우리나라는 동경 135°를 표준 경선으로 사용하기 때문에, A에 태양이 남중할 때 우리나라 표준시는 12시 이후이다. ㄴ. 중앙 위선과 중앙 경선이 만나는 C의 대척점은 38° S, 52° 30' W로 남아메리카의 우루과이 부근이다.

6. 해안 지형

정답 ④

(가)는 사빈, (나)는 사구, (다)는 석호이다. ④ 사빈에 있던 모래가 바람에 날려 사구에 퇴적되기 때문에 사구보다 사빈에 있는 퇴적물의 평균 입자 크기가 크다. ① 염전으로 많이 이용되는 지형은 갯벌이다. ② 사구는 바람에 의한 퇴적 지형이다. ③ 석호의 물은 염도가 높아 농업용수로 이용되기 어렵다. ⑤ 사빈, 사구, 석호는 최종 빙기 이후에 형성되었다.

7. 기온과 강수 분포 특성

정답 ①

지도의 A는 신의주, B는 청진, C는 평양이다. 신의주는 북한에서 강수량이 비교적 많은 다우지이다. 청진은 산맥과 해류의 영향, 평양은 지형적인 원인으로 강수량이 비교적 적다. 평양은 신의주보다 저위도에 위치

해 있어 연평균 기온이 높으며, 기온의 연교차는 작다. 청진은 한류의 영향으로 8월 평균 기온이 낮으며, 기온의 연교차도 작다.

8. 태풍과 황사

정답 ④

(가)는 태풍, (나)는 황사이다. 태풍은 열대 해상에서 형성되는 저기압으로 중위도에서 편서풍의 영향으로 북동진한다. 황사는 중국 내륙에서 발생한 미세 먼지로 편서풍을 타고 우리나라로 날아온다. ① 태풍은 적조 현상을 완화시켜 준다. ② 폭우와 강풍을 동반하는 것은 태풍이다. ⑤ 황사보다 태풍은 피해액 규모가 큰 자연재해를 유발한다.

9. 토양

정답 ⑤

(가)는 충적토, (나)는 석회암 풍화토, (다)는 현무암 풍화토이다. ⑤ 석회암과 현무암 풍화토는 간대 토양이다. 간대 토양은 기반암의 특징이 잘 반영된 토양이다. ① 하천의 퇴적 작용으로 형성된 충적토에는 유기 물질이 많다. ② 석회암의 용식 작용으로 형성된 토양은 석회암 풍화토로 강원도 남부, 경상북도 북부 일대에 분포해 있다. ③ 충적토는 미성숙토이며, 석회암 풍화토와 현무암 풍화토는 성숙토이다. 성숙토는 미성숙토보다 토양 단면의 발달이 뚜렷하다. ④ 현무암 풍화토는 흑갈색, 석회암 풍화토는 붉은색을 띤다.

10. 우리나라의 인구 체계

정답 ③

ㄴ, ㄷ. 1960년 이후 1위 도시와 10위 도시 간의 인구 규모 격차가 점점 커지면서 중주 도시화 정도가 심화되고 있다. 중주 도시화 정도가 심화된다는 것은 국토의 불균등 발전 정도가 심화된다는 것을 의미한다. ㄱ. A는 울산이다. 울산은 1970년대 이후 공업이 발달하면서 인구가 빠르게 성장하였다. ㄹ. 1960년 전국 인구는 약 2천 5백만 명이고 서울의 인구는 200만 명이 조금 넘는다. 2010년 전국 인구는 약 4천 8백만 명이고 서울의 인구는 1,000만 명이 가깝다.

11. 도시의 특성

정답 ②

(가)는 현재 살고 있는 동 또는 같은 구 내 다른 동으로의 통근·통학 인구 비중이 크며, (나)는 서울 시내 다른 구로의 통근·통학 인구 비중이 크다. 즉, (가) 구는 도심으로서의 성격이 강하며, (나) 구는 주거 기능이 발달해 있는 주변 지역으로서의 성격이 강하다. 주변 지역에 비해 도심은 주간 인구 지수와 상업지의 평균 지가가 높으며, 주민들의 평균 통근 거리는 짧다.

12. 에너지 자원

정답 ②

(가)는 강원도의 생산 비중이 매우 큰 석탄, (나)는 경북, 강원, 충북, 경남 등의 생산 비중이 큰 수력, (다)는 경북, 전남, 부산의 생산 비중이 큰 원자력이다. 2012년 기준 1차 에너지 중 발전량 비중이 가장 큰 A는 석탄, 두 번째로 큰 B는 원자력, 그리고 발전량 비중이 작은 C는 수력이다.

13. 영남 지방의 주요 공업 특성

정답 ③

영남권 중 울산의 비중이 약 21%인 A는 자동차 및 트레일러, 울산의 비중이 약 53%인 B는 석유 정제품 및 코크스·연탄이다. 그리고 경남과 울산의 비중이 큰 C는 기타 운송 장비, 경북과 울산의 비중이 큰 D는 1차 금속이다. ① 자동차 및 트레일러 제조업은 전후방 연계 효과가 큰 조립형 공업이다. ② 주문에 의해 생산되는 대규모 장치 산업은 기타 운송 장비 제조업이다. ④ 석유 정제품 및 코크스·연탄과 1차 금속은 원료의 해외 의존도가 높아 적환지에 입지한다. ⑤ 기타 운송 장비는 1차 금속보다 내수에 비해 수출 비중이 높다.

14. 주요 지역의 특성

정답 ②

강원, 충남, 전남 중 논 면적은 전남이 가장 넓고, 강원

이 가장 낮다. 맥류 생산량은 전남이 가장 많고, 충남이 가장 적다. 그리고 팥업 종사자 수는 강원

15. 강원 지방의 인구 특성

정답 ③

(가)는 65세 이상 연령층의 비중이 상대적으로 적으며, 15~64세에서 여자가 남자보다 조금 더 많다. (나)는 15~64세에서 여자보다 남자의 비중이 매우 크며, (다)는 65세 이상의 비중이 상대적으로 크다. 지도의 A는 군사적 성격이 강한 화천, B는 관광 산업이 발달한 속초, C는 농업 종사자가 많은 평창이다. 그러므로 (가)는 B, (나)는 A, (다)는 C에 해당한다.

16. 주요 지역의 제조업 및 인구 특성

정답 ④

총인구가 가장 많은 ㉠은 경기, 총인구가 가장 적은 ㉡은 제주이며, 인구 밀도가 가장 낮은 ㉢은 강원이다. 제조업 종사자 수와 출하액이 가장 많은 ㉣은 경기, 종사자 수가 두 번째로 많은 ㉤은 경남이다. 그리고 제조업 종사자 수가 가장 적은 도인 ㉥은 제주이며, 특별·광역시 중 제조업 출하액이 가장 많은 ㉦은 울산이다. ㉠의 면적은 약 (1,471천 명/88km²)이고, ㉡의 면적은 (531천 명/287km²)이다. ㉢의 제조업 노동 생산성은 (1,441천 억 원/329천 명)이고, ㉣의 제조업 노동 생산성은 (1,744천 억 원/139천 명)이다. ㄷ. 제주는 특별·광역시보다 총인구가 적다.

17. 교통수단별 수송 분담률

정답 ③

(가)는 여객, (나)는 화물의 수송 분담률이다. A는 도로, B는 지하철, C는 철도, D는 항공, E는 해운이다. ③ 철도는 지하철에 비해 평균 운송 거리가 멀다. ② 도로는 해운에 비해 주행 비용 증가율이 높다. ④ 항공>해운>철도>도로 순으로 기종점 비용이 비싸다. ⑤ 해운은 철도보다 국제 화물 수송 분담률이 크다. 우리나라는 특성상 도로와 철도를 이용하여 다른 나라로 화물을 수송할 수 없다.

18. 지역 개발 방법

정답 ②

(가)는 성장 거점 개발, (나)는 균형 개발이다. 성장 거점 개발은 중앙 정부 주도의 대표적인 하향식 지역 개발 전략으로 경제적 형평성보다 효율성을 중시한다. 균형 개발은 낙후 지역을 우선적으로 개발하는 방식으로 지역 간 균형 발전을 중시한다. 제1차 국토 종합 개발 계획에서는 성장 거점 개발, 제3차 국토 종합 개발 계획에서는 균형 개발을 개발 전략으로 채택하였다. 성장 거점 개발은 균형 개발보다 의사 결정이 신속하게 이루어질 수 있으나, 지역 주민의 참여도는 낮다.

19. 국제결혼의 분포

정답 ③

제시된 지역은 촌락이 도시에 비해 상대적으로 높는데, 특히 경북 영양, 충남 청양, 전북 진안 등이 매우 높다. 국제결혼 가정 비율은 촌락에서 수치가 높게 나타나는 인구 관련 지표인데, 그 이유는 이촌향도 현상으로 촌락은 청·장년층에서 남초 현상이 나타나기 때문이다. 인구 밀도, 유소년 부양비는 촌락보다 도시가 상대적으로 높으며, 등록 외국인 노동자 수는 제조업이 발달한 지역이 높다. 그리고 여자 100명에 대한 남자는 중화학 공업 도시 및 군사 도시에서 높다.

20. 북한의 주요 개방 지역

정답 ①

A는 신의주, B는 백두산, C는 나선, D는 금강산, E는 개성이다. 이 중 백두산을 제외한 나머지 지역이 개방된 지역이며, 특별 행정구로 지정되어 홍콩식 일국양제(一國兩制)를 채택해 독자적인 입법·행정·사법권과 토지 개발·이용·관리권이 부여된 지역은 신의주이다. 신의주는 최근 압록강 하구의 황금평이 개발되면서 다시 주목을 받고 있다.