

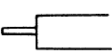

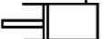




23. 모토크레이더의 조향장치에서 스너버바(Snubber bar)의 역할은?  
 가. 조향조작시 핸들을 가볍게 한다.  
 나. 조향기어비를 증대 시킨다.  
 다. 조향력을 증대 시킨다.  
 라. 전륜의 충격이 핸들에 전달되는 것을 방지한다.
24. 무한 궤도식 장비에서 트랙장력으로 조정하는 기능을 가진 것은?  
 가. 트랙 어저스터      나. 스프로킷  
 다. 주행모터      라. 아이들러
25. 유압식 굴삭기에서 센터 조인트의 기능은?  
 가. 스티어링 링크지의 하나로 차체의 중앙 고정축 주위에 움직이는 암이다.  
 나. 상부 회전체의 오일을 하부 주행모터에 공급한다.  
 다. 전·후륜의 중앙에 있는 디퍼렌셜을 가르키는 것이다.  
 라. 물체가 원운동을 하고 있을 때 그 물체에 작용하는 원심력으로서 원의중심에서 멀어지는 기능을 하는 것이다.
26. 불도저의 배토판 상승이 늦는 원인이 아닌 것은?  
 가. 릴리프 밸브의 조절이 불량할 때  
 나. 유압 작동 실린더의 내부누출이 있을 때  
 다. 펌프가 불량할 때  
 라. 작동 유압이 너무 높을 때
27. 다음 중 건설기계의 범위에 속하지 않는 것은?  
 가. 노상 안정 장치를 가진 자주식인 노상안정기  
 나. 정지장치를 갖고 자주식인 모터그레이더  
 다. 공기토출량이 매분당 2.83세제곱미터 이상의 공기 압축기 (매제곱 센티미터당 7킬로그램 기준)  
 라. 펌프식, 포크식, 디퍼식 또는 그레브식으로 자항식인 준설선
28. 편도 4차로 일반도로에서 4차로가 버스 전용차로일 때 건설기계는 어느 차로로 통행하여야 하는가?  
 가. 2차로      나. 3차로  
 다. 4차로      라. 한가한 차로
29. 다음 그림과 같은 교통표지의 설명으로 맞는 것은?  
  
 가. 좌로 일방통행 표지이다.  
 나. 우로 일방통행 표지이다.  
 다. 일단 정지 표지이다.  
 라. 진입 금지 표지이다.
30. 건설기계 매매업의 등록을 하고자 하는 자의 구비서류로 맞는 것은?  
 가. 건설기계 매매업 등록필증  
 나. 건설기계보험증서  
 다. 건설기계등록증  
 라. 하자보증금예치증서 또는 보증보험증서
31. 교차로의 가장자리 또는 도로의 모퉁이로부터 관련법상 몇 m 이내의 장소에 정차 및 주차를 해서는 안 되는가?  
 가. 4m      나. 5m  
 다. 6m      라. 10m
32. 교통사고를 야기한 도주차량 신고로 인한 벌점상계에 대한 특혜점수는?  
 가. 40점      나. 특혜점수 없음  
 다. 30점      라. 120점

33. 정기 검사대상 건설기계의 정기검사 신청기간으로 맞는 것은?  
 가. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 전 16일 이내에 신청한다.  
 나. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 전5일 이내에 신청한다.  
 다. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 전 15일 이내에 신청한다.  
 라. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 전 30일 이내에 신청한다.
34. 건설기계 조종사의 면허취소 사유가 아닌 것은?  
 가. 부정한 방법으로 건설기계의 면허를 받은 때  
 나. 면허정지처분을 받은 자가 그 정지 기간 중 건설기계를 조종한 때  
 다. 건설기계의 조종 중 고의로 인명 피해를 일으킨 때  
 라. 도로주행 중 적재한 화물이 추락하여 사람이 부상한 사고
35. 도로교통법상 교통사고에 해당되지 않는 것은?  
 가. 도로운전 중 언덕길에서 추락하여 부상한 사고  
 나. 차고에서 적재하던 화물이 전락하여 사람이 부상한 사고  
 다. 주행 중 브레이크 고장으로 도로변의 전주를 충돌한 사고  
 라. 도로주행 중 화물이 추락하여 사람이 부상한 사고
36. 건설기계등록사항의 변경신고에서 건설기계등록사항변경신고서에 첨부하여야 하는 서류에 해당 되는 것은?  
 가. 형식변경 신청서류  
 나. 건설기계 검사소의 서면확인  
 다. 건설기계 등록원부 등본  
 라. 건설기계 검사증
37. 유압펌프 점검에서 작동유 유출 여부 점검사항이 아닌 것은?  
 가. 정상작동 온도로 난기 운전을 실시하여 점검하는 것이 좋다.  
 나. 고정볼트가 풀린 경우에는 추가 조임을 한다.  
 다. 작동유 유출 점검은 운전자가 관심을 가지고 점검하여야 한다.  
 라. 하우징에 균열이 발생되면 패킹을 교환한다.
38. 유압 오일 내에 기포(거품)가 형성되는 이유로 가장 적합한 것은?  
 가. 오일 속의 수분 혼입      나. 오일의 열화  
 다. 오일 속의 공기 혼입      라. 오일의 누설
39. 유압실린더의 작동 속도가 정상보다 느릴 경우 예상되는 원인으로 가장 적절한 것은?  
 가. 계통 내의 흐름 용량이 부족하다.  
 나. 작동유의점도가 약간 낮아짐을 알 수 있다.  
 다. 작동유의 점도지수가 높다.  
 라. 릴리프 밸브의 조정 압력이 너무 높다.
40. 유압작동부에서 오일이 새고 있을 때 가장 먼저 점검해 보아야 하는 것은?  
 가. 밸브(valve)      나. 기어(gear)  
 다. 플런저(plunger)      라. 실(seal)
41. 단동 실린더의 기호 표시로 맞는 것은?  
 가.       나.   
 다.       라. 
42. 유압유를 외관상 점검한 결과 정상적인 상태를 나타내는 것은?  
 가. 투명한 색채로 처음과 변화가 없다.  
 나. 암흑색채이다.  
 다. 흰 색채를 나타낸다.  
 라. 기포가 발생되어 있다.

43. 회로 내 유체의 흐르는 방향을 조절하는데 쓰이는 밸브는?  
 가. 압력제어밸브 나. 유량제어밸브  
 다. 방향제어밸브 라. 유압액추에이터
44. 일반적으로 유압장치에서 릴리프밸브가 설치되는 위치는?  
 가. 펌프와 오일탱크 사이 나. 여과기와 오일탱크 사이  
 다. 펌프와 제어밸브 사이 라. 실린더와 여과기 사이
45. 유압모터에서 소음과 진동이 발생할 때의 원인이 아닌 것은?  
 가. 내부 부품의 파손  
 나. 작동 유속에 공기의 혼입  
 다. 체결 볼트의 이완  
 라. 펌프의 최고 회전속도 저하
46. 유압회로에서 작동유의 정상온도에 해당 되는 것은?  
 가. 5 ~ 10℃ 나. 50 ~ 70℃  
 다. 112 ~ 115℃ 라. 125 ~ 140℃
47. 유류화재시 소화방법으로 가장 부적절한 것은?  
 가. B급 화재 소화기를 사용한다.  
 나. 다량의 물을 부어 끈다.  
 다. 모래를 부린다.  
 라. ABC소화기를 사용한다.
48. 다음 중 안전사항으로 틀린 것은?  
 가. 전선의 연결부는 되도록 저항을 적게 해야 한다.  
 나. 전지장치는 반드시 접지하여야 한다.  
 다. 퓨즈 교체 시에는 기존보다 요량이 큰 것을 사용한다.  
 라. 계측기는 최대 측정범위를 초과하지 않도록 해야 한다.
49. 다음 그림과 같은 안전 표지판이 나타내는 것은?



- 가. 비상구 나. 출입금지  
 다. 인화성 물질경고 라. 보안경 착용
50. 크레인 작업 방법 중 적합하지 않은 것은?  
 가. 경우에 따라서는 수직방향으로 달아 올린다.  
 나. 신호수의 신호에 따라 작업한다.  
 다. 체한하중 이상의 것은 달아 올리지 않는다.  
 라. 항상 수평으로 달아 올려야 한다.
51. 수공구의 사용방법으로 잘못 된 것은?  
 가. 공구를 청결한 상태에서 보관할 것  
 나. 공구를 취급할 때에 올바른 방법으로 사용할 것  
 다. 공구는 지정된 장소에 보관할 것  
 라. 공구 사용 전, 후에는 오일을 발라 둘 것
52. 안전사고와 부상의 종류에서 재해의 분류상 중상해란 어느 정도의 상해를 말하는가?  
 가. 부상으로 1주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도  
 나. 부상으로 2주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도  
 다. 부상으로 3주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도  
 라. 부상으로 4주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도
53. 작업장에서 전기가 예고 없이 정전 되었을 경우 전기로 작동 하던 기계기구의 조치방법으로 틀린 것은?  
 가. 즉시 스위치를 끈다.  
 나. 안전을 위해 작업장을 정리해 놓는다.  
 다. 퓨즈의 단선 유, 무를 검사한다.  
 라. 전기가 들어오는 것을 알기 위해 스위치를 켜둔다.

54. 스페너 작업시의 안전 및 주의 사항으로서 틀린 것은?  
 가. 녹이 생긴 볼트나 너트에는 오일을 넣어 스며들게 한 다음 돌린다.  
 나. 지렛대용으로 사용하지 않는다.  
 다. 장시간 보관할 때에는 방청제를 바르고 건조한 곳에 보관한다.  
 라. 힘겨울 때는 파이프 등의 연장대를 끼워서 사용한다.
55. 가스 용접의 안전사항으로 적합하지 않은 것은?  
 가. 토치에 점화시킬 때에는 산소 밸브를 먼저 열고 다음에 아세틸렌 밸브를 연다.  
 나. 산소누설 시험에는 비눗물을 사용한다.  
 다. 토치 끝으로 용접물의 위치를 바꾸면 안 된다.  
 라. 용접 가스를 들이 마시지 않도록 한다.
56. 작업장에서 안전모를 쓰는 이유는?  
 가. 작업원의 사기 진작을 위해  
 나. 작업원의 안전을 위해  
 다. 작업원의 멋을 위해  
 라. 작업원의 합심을 위해
57. 전선로 부근에서 작업할 때 다음 사항 중 틀린 것은?  
 가. 전선은 바람에 흔들리게 되므로 이를 고려하여 간격거리를 증가시켜 작업해야 한다.  
 나. 전선이 바람에 흔들리는 정도는 바람이 강할수록 많이 흔들린다.  
 다. 전선은 철탑 또는 전주에서 멀어질수록 많이 흔들린다.  
 라. 전선은 자체 무게가 있어 바람에는 흔들리지 않는다.
58. 22.9KV 배전선로 근접 크레인 작업시 틀린 것은?  
 가. 전력선이 활선인지 확인 후 안전조치된 상태에서 작업한다.  
 나. 전력선에 접촉되더라도 끊어지지 않으면 사고는 발생되지 않는다.  
 다. 해당 시설관리자의 입회하에 안전 조치된 상태에서 작업한다.  
 라. 임의로 작업하지 않고 안전관리자의 지시에 따른다.
59. 보기 조건에서 도시가스가 누출되었을 경우 폭발할 수 있는 조건으로 모두 맞는 것은?

(보기)

a. 누출된 가스의 농도는 폭발범위 내에 들어야 한다.  
 b. 누출된 가스에 불씨 등의 점화원이 있어야 한다.  
 c. 점화가 가능한 공기(산소)가 있어야 한다.  
 d. 가스가 누출되는 압력이 30kg/cm<sup>2</sup> 이상 이어야 한다.

- 가. a 나. a, b  
 다. a, b, c 라. a, c, d
60. 도시가스배관이 매설된 지점에서 가스배관 주위를 굴착하고자 할 때 반드시 인력으로 굴착해야 하는 범위는?  
 가. 가스배관 좌우 1m 이내  
 나. 가스배관 좌우 2m 이내  
 다. 가스배관 좌우 3m 이내  
 라. 가스배관 좌우 4m 이내

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
나	가	다	가	가	라	나	가	가	라
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
라	가	나	다	라	가	가	나	라	라
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
나	가	라	가	나	라	라	나	라	라
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	가	다	라	나	라	라	다	가	라
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
라	가	다	다	라	나	나	다	나	라
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
라	나	라	라	가	나	라	나	다	가

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시스템\(gunsys.com\)](http://gunsys.com)