

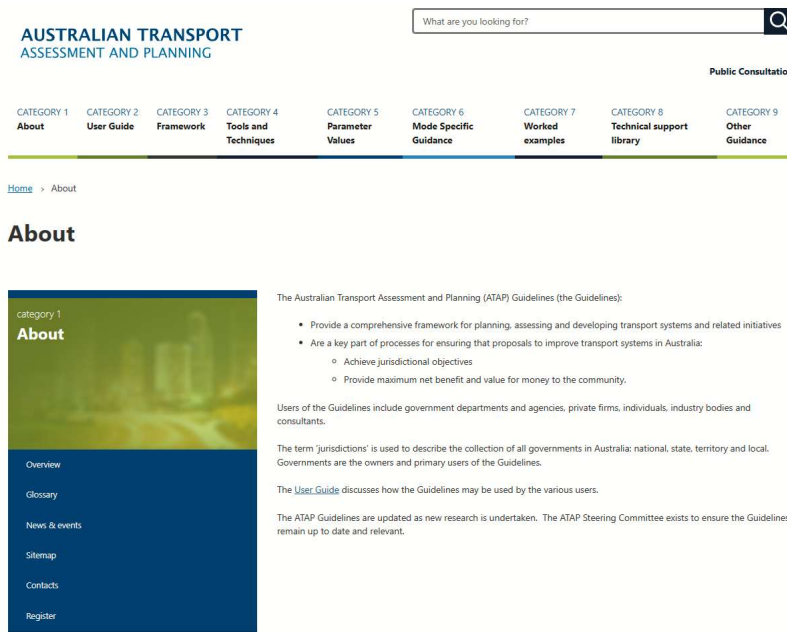
호주 교통사업 평가 및 계획 지침 - 요약보고서

by K-Risk 발간편집 위원회

이번 2023년 봄호부터 새롭게 연재할 주제는 국가차원의 지침으로서 “호주 교통사업 평가 및 계획”을 선정하였다. 호주 교통사업 평가 및 계획(ATAP) 가이드라인(이하 가이드라인)은 교통 시스템 및 관련 개혁안을 계획, 평가 및 개발하기 위한 포괄적인 구조형식을 제공하며, 호주의 교통 시스템을 개선하기 위한 관할권의 목표달성과 지역사회에 최대의 순이익과 경제가치를 보장하기 위한 절차의 핵심 부분이다.

이 지침의 사용자에는 정부부처 및 기관, 민간 기업, 개인, 업계 단체 및 컨설턴트가 포함된다. '관할권'이라는 용어는 호주의 모든 정부(중앙정부, 주정부, 준 주정부 및 지방정부)를 총칭하는 데 사용된다. 정부는 본 가이드라인의 소유자이자 주요 사용자이다. 우리나라 관련자들도 꼭 참고하면 좋을 지침서로 판단된다.


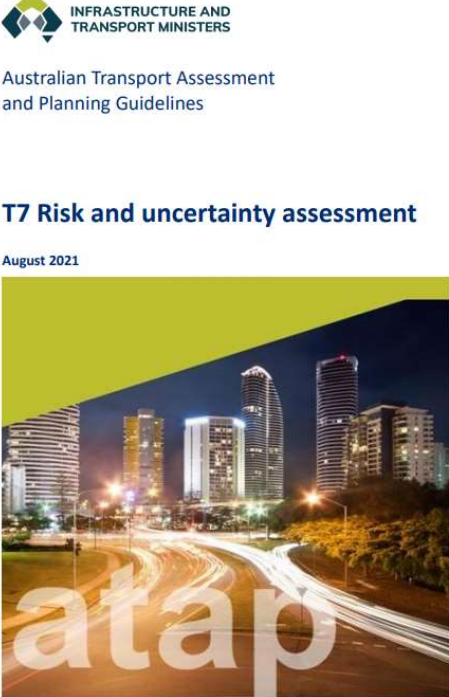
Category2에는 이 전체 지침서를 찾아 볼 수 있는 사용자 가이드가 있으며 다양한 사용자가 별도로 PDF문서로 제공되고 있다. 이 문서는 가이드라인을 어떻게 사용할 수 있는지에 대해 설명하고 있다. ATAP 가이드라인은 홈페이지에서 누구나 접근 가능하도록 공개하고 있고, 새로운 연구가 수행됨에 따라 업데이트된다. ATAP 운영위원회는 가이드라인의 최신성과 관련성을 유지하기 위해 존재한다.



ATAP 홈페이지

다음은 ATAP 가이드라인의 구조를 간략하게 설명하고 있다. 웹사이트의 구성은 아래와 같이 총 9개의 최상의 레벨로 되어 있고 하단에 정부의 광범위한 지침이 모두 문서로 제공되고 있다.

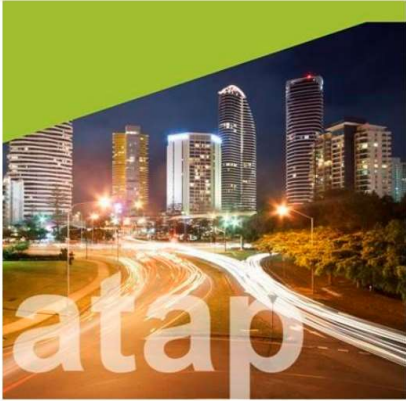
- Category 1 (A - About): ATAP 가이드라인의 존재 이유와 주요 특징 설명
- Category 2 (U - User Guide): 다양한 사용자를 위한 ATAP 가이드라인 작업 로드맵 제시
- Category 3 (F - Framework): 각 단계에 대한 설명 및 지침 제시
- Category 4 (T - Tools and techniques): 다양한 사용자를 위한 ATAP 가이드라인 작업 로드맵 제시
- Category 5 (PV - Parameter values): ATAP 구조형식, 도구 및 애플리케이션에서 사용할 수 있는 파라미터 값 제공
- Category 6 (M - Mode specific): 특정 운송 수단별 ATAP 가이드라인을 적용하기 위한 지침 제공
- Category 7 (W - (Wroked) examples): ATAP 지침의 적용 사례
- Category 8 (L - Technical support Library): ATAP 가이드라인에 대한 추가 지원 제공 문서
- Category 9 (O - Other guidance): 위의 내용을 지원하는 다양한 기타 주제에 대한 설명 및 지침 제시

 <p>2021년 신규 및 업데이트 소식 요약보고서</p>	 <p>T7 리스크 및 불확실성 평가 지침</p>
---	---

본 저널에서는 이 중에서 T7의 리스크 및 불확실성 평가 지침에 대해 전문을 번역하여 연재로 제공하고 있다. 봄호부터 연재할 T7 리스크 및 불확실성 지침은 K-Risk 회원들이 관심을 가질만한 리스크 평가 방법을 소개하고 있다. 2023년 1년에 걸쳐 전체를 번역 연재하기로 하였다.

2023년 봄호에서는 위 T7을 소개하기에 앞서 좌측 요약보고서에 대한 번역 서비스를 제공하고 있으며, 그 이유는 일단 좌측 문헌이 최근 신규로 발표되었거나 기존 업데이트 소식을 전하고 있기 때문이다.

참고로 이 지침서는 지속적으로 개정되어 본인 메일을 등록하면 새로운 업데이트 소식을 메일로 알려준다.

 <p>INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT MINISTERS</p> <p>Australian Transport Assessment and Planning Guidelines</p> <p>August 2021 publications — summary report</p> <p>August 2021</p>	<p>호주 교통사업 평가 및 계획 지침</p> <p>2021년 8월 간행물 — 요약 보고서</p> <p>2021년 8월</p> <p>1. 서문</p> <p>최근 일련의 ATAP 지침 프로젝트가 완료되어 2021년 8월 새로 발표되거나 업데이트된 지침이 ATAP 웹 사이트에 발표되었다. 아래 표는 해당 간행물 리스트이다. 이 짧은 보고서에는 새로운 지침(2장)에 대한 간략한 설명과 기존 지침의 업데이트와 관련된 개정 사항에 대한 요약이 담겨있다(3장).</p>
---	--

새로운 지침에 대한 간략한 요약

다음은 새로운 지침에 대한 간략한 요약 및 설명이다.

T3 더 광범위한 경제적 혜택

이전에 광범위한 경제적 혜택에 대한 간략한 개요가 ATAP 웹사이트에 게시된 적이 있다. 이 새로운 간행물은 사실상 이 주제에 대한 새로운 지침이다. 이는 호주의 실무자들이 운송 이니셔티브를 평가할 때 더 넓은 경제적 이익을 고려할 수 있는 방법과 방법론, 그리고 매개변수에 대해 설명한다.

웹사이트 위치	이름	유형
T3	더 광범위한 경제적 혜택	신규
T4	계산 가능한 일반 균형 모델	신규
T7	리스크 및 불확실성 평가 — 확률적 비용-편익 분석	신규
T9	도시 화물 모델링	신규
M3	화물 철도 지침 및 매개변수 값	신규
W3	화물 철도 작업 사례	신규
O8	교통 개혁안의 토지 이용 편익	신규
O9	간선급행버스체계(Bus Rapid Transit-BRT) 및 경전철(Light Rail Transit-LRT) 옵션 생성 및 비용-편익 분석	신규
F0.1	정책 선정 및 시스템 계획	업데이트
F1	목표, 목적, KPI 및 대상	업데이트
F2	문제 식별 및 평가	업데이트
F3	옵션 생성 및 평가	업데이트
T2	비용-편익 분석	업데이트
PVS	환경 매개변수 값	업데이트
M1	대중교통 (2개의 보고서 - 지침 및 기술 지원 보고서)	업데이트

T4 계산 가능한 일반 균형 모델

계산 가능한 일반 균형(CGЕ) 모델은 경제 전반에 초점을 맞춘 경제 분석의 도구이다. ATAP 가이드 라인의 이 부분은 교통 이니셔티브를 평가할 때 표준 비용-편익 분석과 함께 CGE 모델을 다룬다. 보고서는 또한 투입-산출 모델과 공간 CGE 모델에 대해 간략하게 설명하며, Part T4는 이전에 생산성 지표를 논의했는데, 이는 T2 비용-편익 분석에 흡수되었다.

T7 리스크 및 불확실성 평가 — 확률적 비용-편익 분석(부록)

확률적 비용-편익 분석에 대한 새로운 지침이 ATAP T7의 부록으로 추가되었다. 이는 ATAP part T2의 비용-편익 분석을 보완한다. 이 지침에서는 비용-편익 분석의 입력 변수에 대해 확률 분포를 사용하여 관련 리스크를 설명할 수 있는 방법에 대해 설명한다. 그런 다음 컴퓨터 시뮬레이션 방법론에서 이러한 입력 변수를 사용하여 비용-편익 분석에 관한 주요 산출물의 확률 분포를 생성하는 방법에 대한 내용으로 이미 발표된 다양한 보고서의 사례 연구를 통해 설명한다.

T9 도심 화물 모델링

이 새로운 지침서는 주요 교통 개혁안의 평가에 사용할 수 있는 도시 화물 모델링에 대한 지침을 제공한다. 도시 화물은 도시가 작동하는 방식에 중요한 요소이며 도시 경제가 기능할 수 있는 능력을 제공하고 도시 개혁안의 정당성을 확보하는데 그 핵심적 역할을 한다. T9는 승객 여행 모델링에 대한 지침을 제공하는 ATAP Part T1을 보완한 것이다.

M3 철도 화물 지침 및 매개변수 값

이 문서는 화물 철도에 대한 전문가별 지침이다. 화물 철도 개혁안의 경제적 평가를 위한 방법론과 매개변수 값을 제공한다. 이는 일반적인 ATAP 원칙, 구조형식 및 방법론을 화물 철도에 적용하여 ATAP 지침의 다른 부분을 보완할 것이다. 이 자료는 실무자들이 화물 철도를 평가하고 계획하는 데 많은 도움이 될 것이다.

W3 철도 화물 작업 사례

지하철과 지방의 실제 두 가지 사례이다. 이 사례는 M3 철도 화물 지침을 사용하여 철도 화물에 적용되는 비용-편익 분석의 근거를 제시하는 형식을 보여준다.

O8 교통 개혁안의 토지 이용 편익

오랫동안 교통 기반시설 구축은 토지 사용에 영향을 미치는 것으로 인식되어 왔다. 이 부분 지침서는 교통 개혁안의 토지 이용 편익을 고려한다. 교통 개혁안으로 인해 발생할 수 있는 다양한 유형의 토지 이용 편익을 검토하고 비용-편익 분석에서 이러한 편익을 추정하는 접근 방식을 설명한다.

O9 BRT 및 LRT 옵션 생성 및 비용-편익 분석

ATAP Part M1은 대중교통 전반에 대한 지침이다. 이 보고서는 특히 전용 통행권 내에서 운영되는 BRT 및 LRT의 특정 문제나 기회를 해결하기 위한 대안 옵션인 경우, 그에 대한 보완적 지침을 제공할 것이다. 옵션 생성 및 비용-편익 분석에 중점을 둔다.