

국가기술자격검정 필기시험문제

2008년 기능사 제1회


				수험번호	성명
자격종목 및 등급(선택분야) 지게차운전기능사	종목코드 7875	시험시간 1시간	문제지형별 A		

※답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

- 윤활유의 점도가 너무 높은 것을 사용했을 때의 설명으로 맞는 것은?
가. 좁은 공간에 잘 침투하므로 충분한 주유가 된다.
나. 엔진 시동을 할 때 필요 이상의 동력이 소모 된다.
다. 점차 묻어지기 때문에 경제적이다.
라. 겨울철에 특히 사용하기 좋다.
- 오일의 여과방식이 아닌 것은?
가. 자력식 나. 분류식
다. 전류식 라. 산트식
- 디젤기관에서 타이머의 역할로 가장 적합한 것은?
가. 분사량 조절
나. 자동변속 단(저속~고속)조절
다. 연료 분사시기 조절
라. 기관속도 조절
- 기관에서 냉각계통으로 배기가스가 누설되는 원인에 해당되는 것은?
가. 실린더 헤드 가스켓 불량
나. 매니폴더의 가스켓 불량
다. 워터펌프의 불량
라. 냉각팬의 벨트 유격 과대
- 디젤기관에서 사용되는 공기청정기에 관한 설명으로 틀린 것은?
가. 공기청정기는 실린더 마멸과 관계없다.
나. 공기청정기가 막히면 배기색은 흑색이 된다.
다. 공기청정기가 막히면 출력이 감소한다.
라. 공기청정기가 막히면 연소가 나빠진다.
- 부동액이 구비하여야 할 조건이 아닌 것은?
가. 물과 쉽게 혼합될 것
나. 침전물의 발생이 없을 것
다. 부식성이 없을 것
라. 비등점이 물보다 낮을 것
- 피스톤과 실린더 간격이 클 때 일어나는 현상으로 맞는 것은?
가. 기관의 회전속도가 빨라진다.
나. 블로우바이 가스가 생긴다.
다. 기관의 출력이 증가한다.
라. 엔진이 과열한다.

- 디젤기관에서 부조 발생의 원인이 아닌 것은?
가. 발전기고장 나. 거버너 작용 불량
다. 분사시기 조정불량 라. 연료의 압송불량
- 연료탱크의 연료를 분사펌프 저압부까지 공급하는 것은?
가. 연료공급 펌프 나. 연료분사 펌프
다. 인젝션 펌프 라. 로터리 펌프
- 디젤기관의 시동을 용이하게 하기 위한 방법이 아닌 것은?
가. 압축비를 높인다.
나. 흡기온도를 상승시킨다.
다. 겨울철에 예열장치를 사용한다.
라. 시동시 회전속도를 낮춘다.
- 6기통 기관이 4기통 기관보다 좋은 점이 아닌 것은?
가. 가속이 원활하고 신속하다.
나. 저속회전이 용이하고 출력이 높다.
다. 기관 진동이 적다.
라. 구조가 간단하여 제작비가 싸다.
- 연료 취급에 관한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?
가. 연료 주입은 운전 중에 하는 것이 효과적이다.
나. 연료 주입시 물이나 먼지 등의 불순물이 혼합되지 않도록 주의한다.
다. 정기적으로 드레인콧을 열어 연료 탱크 내의 수분을 제거한다.
라. 연료를 취급할 때에는 화기에 주의한다.
- 기관을 시동하기 위해 시동키를 작동했지만 기동모터가 회전하지 않아 점검하려고 한다. 점검 내용으로 틀린 것은?
가. 배터리 방전상태 확인
나. 인젝션 펌프 솔레노이드 점검
다. 배터리 터미널 접촉 상태 확인
라. ST 회로 연결 상태 확인
- 교류발전기의 특징으로 틀린 것은?
가. 속도변화에 따른 적용 범위가 넓고 소형, 경량이다.
나. 저속시에도 충전이 가능하다.
다. 정류자를 사용한다.
라. 다이오드를 사용하기 때문에 정류 특성이 좋다.

15. 건설기계 차량에서 가장 큰 전류가 흐르는 것은?
 가. 콘덴서 나. 발전기로서
 다. 배전기 라. 시동모터
16. MF배터리가 아닌 일반 납산축전지를 보관 관리할 경우 며칠
 마다 정기적으로 충전하는 것이 좋은가?
 가. 15일 나. 30일
 다. 45일 라. 60일
17. 방향지시등의 한쪽 등 점멸이 빠르게 작동하고 있을 때, 운전자가 가장 먼저 점검하여야 할 곳은?
 가. 전구 나. 플래셔 유닛
 다. 콤비네이션 스위치 라. 배터리
18. 12V용 납산축전지의 방전종지 전압은?
 가. 12V 나. 10.5V
 다. 7.5V 라. 1.75V
19. 토크컨버터의 구성품이 아닌 것은?
 가. 펌프 나. 터빈
 다. 스테이터 라. 플라이휠
20. 유압식 조향장치의 핸들의 조작이 무거운 원인과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 유압이 낮다.
 나. 오일이 부족하다.
 다. 유압계통 내에 공기가 혼입되었다.
 라. 펌프의 회전이 빠르다.
21. 기계식 변속기가 설치된 건설기계에서 클러치판의 비틀림 코일스프링의 역할은?
 가. 클러치판이 더욱 세게 부착되게 한다.
 나. 클러치 작동시 충격을 흡수한다.
 다. 클러치의 회전력을 증가시킨다.
 라. 클러치 압력판의 마멸을 방지한다.
22. 지게차의 유압탱크 유량을 점검하기 전 포크의 적절한 위치는?
 가. 포크를 지면에 내려놓고 점검한다.
 나. 최대적재량의 하중으로 포크는 지상에서 떨어진 높이에서 점검한다.
 다. 포크를 최대로 높여 점검한다.
 라. 포크를 중간 높이에서 점검한다.
23. 모토프레이더의 조향장치에서 스너버바(Snubber bar)의 역할은?
 가. 조향조작시 핸들을 가볍게 한다.
 나. 조향기어비를 증대 시킨다.
 다. 조향력을 증대 시킨다.
 라. 전륜의 충격이 핸들에 전달되는 것을 방지한다.

24. 무한 궤도식 장비에서 트랙장력으로 조정하는 기능을 가진 것은?
 가. 트랙 어저스터 나. 스프로킷
 다. 주행모터 라. 아이들러
25. 유압식 굴삭기에서 센터 조인트의 기능은?
 가. 스티어링 링크지의 하나로 차체의 중앙 고정축 주위에 움직이는 암이다.
 나. 상부 회전체의 오일을 하부 주행모터에 공급한다.
 다. 전. 후륜의 중앙에 있는 디퍼렌셜을 가르키는 것이다.
 라. 물체가 원운동을 하고 있을 때 그 물체에 작용하는 원심력으로서 원의중심에서 멀어지는 기능을 하는 것이다.
26. 불도저의 배토판 상승이 늦는 원인이 아닌 것은?
 가. 릴리프 밸브의 조절이 불량할 때
 나. 유압 작동 실린더의 내부누출이 있을 때
 다. 펌프가 불량할 때
 라. 작동 유압이 너무 높을 때
27. 다음 중 건설기계의 범위에 속하지 않는 것은?
 가. 노상 안정 장치를 가진 자주식인 노상안정기
 나. 정지장치를 갖고 자주식인 모터그레이더
 다. 공기토출량이 매분당 2.83세제곱미터 이상의 공기압축기(매제곱 센티미터당 7킬로그램 기준)
 라. 펌프식, 포크식, 디퍼식 또는 그레브식으로 자항식인 준설선
28. 편도 4차로 일반도로에서 4차로가 버스 전용차로일 때 건설기계는 어느 차로로 통행하여야 하는가?
 가. 2차로 나. 3차로
 다. 4차로 라. 한가한 차로
29. 다음 그림과 같은 교통표지의 설명으로 맞는 것은?

 가. 좌로 일방통행 표지이다.
 나. 우로 일방통행 표지이다.
 다. 일단 정지 표지이다.
 라. 진입 금지 표지이다.
30. 건설기계 매매업의 등록을 하고자 하는 자의 구비서류로 맞는 것은?
 가. 건설기계 매매업 등록필증
 나. 건설기계보험증서
 다. 건설기계등록증
 라. 하자보증금예치증서 또는 보증보험증서
31. 교차로의 가장자리 또는 도로의 모퉁이로부터 관련법상 몇 m 이내의 장소에 정차 및 주차를 해서는 안

다. 112 ~ 115℃ 라. 125 ~ 140℃

47. 유류화재시 소화방법으로 가장 부적절한 것은?

가. B급 화재 소화기를 사용한다.

나. 다량의 물을 부어 끈다.

다. 모래를 부린다.

라. ABC소화기를 사용한다.

48. 다음 중 안전사항으로 틀린 것은?

가. 전선의 연결부는 되도록 저항을 적게 해야 한다.

나. 전지장치는 반드시 접지하여야 한다.

다. 퓨즈 교체 시에는 기존보다 요량이 큰 것을 사용한다.

라. 계측기는 최대 측정범위를 초과하지 않도록 해야 한다.

49. 다음 그림과 같은 안전 표지판이 나타내는 것은?



가. 비상구

나. 출입금지

다. 인화성 물질경고

라. 보안경 착용

50. 크레인 작업 방법 중 적합하지 않은 것은?

가. 경우에 따라서는 수직방향으로 달아 올린다.

나. 신호수의 신호에 따라 작업한다.

다. 제한하중 이상의 것은 달아 올리지 않는다.

라. 항상 수평으로 달아 올려야 한다.

51. 수공구의 사용방법으로 잘못 된 것은?

가. 공구를 청결한 상태에서 보관할 것

나. 공구를 취급할 때에 올바른 방법으로 사용할 것

다. 공구는 지정된 장소에 보관할 것

라. 공구 사용 전, 후에는 오일을 발라 둘 것

52. 안전사고와 부상의 종류에서 재해의 분류상 중상 해란 어느 정도의 상해를 말하는가?

가. 부상으로 1주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도

나. 부상으로 2주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도

다. 부상으로 3주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도

라. 부상으로 4주 이상의 노동 손실을 가져온 상해정도

53. 작업장에서 전기가 예고 없이 정전 되었을 경우 전기로 작동하던 기계기구의 조치방법으로 틀린 것은?

가. 즉시 스위치를 끈다.

나. 안전을 위해 작업장을 정리해 놓는다.

다. 퓨즈의 단선 유, 무를 검사한다.

라. 전기가 들어오는 것을 알기 위해 스위치를 켜둔

다.

54. 스패너 작업시의 안전 및 주의 사항으로서 틀린 것은?

가. 녹이 생긴 볼트나 너트에는 오일을 넣어 스며들게 한 다음 돌린다.

나. 지렛대용으로 사용하지 않는다.

다. 장시간 보관할 때에는 방청제를 바르고 건조한 곳에 보관한다.

라. 힘겨울 때는 파이프 등의 연장대를 끼워서 사용한다.

55. 가스 용접의 안전사항으로 적합하지 않은 것은?

가. 토치에 점화시킬 때에는 산소 밸브를 먼저 열고 다음에 아세틸렌 밸브를 연다.

나. 산소누설 시험에는 비눗물을 사용한다.

다. 토치 끝으로 용접물의 위치를 바꾸면 안 된다.

라. 용접 가스를 들이 마시지 않도록 한다.

56. 작업장에서 안전모를 쓰는 이유는?

가. 작업원의 사기 진작을 위해

나. 작업원의 안전을 위해

다. 작업원의 멋을 위해

라. 작업원의 합심을 위해

57. 전선로 부근에서 작업할 때 다음 사항 중 틀린 것은?

가. 전선은 바람에 흔들리게 되므로 이를 고려하여 간격거리를 증가시켜 작업해야 한다.

나. 전선이 바람에 흔들리는 정도는 바람이 강할수록 많이 흔들린다.

다. 전선은 철탑 또는 전주에서 멀어질수록 많이 흔들린다.

라. 전선은 자체 무게가 있어 바람에는 흔들리지 않는다.

58. 22.9KV 배전선로 근접 크레인 작업시 틀린 것은?

가. 전력선이 활선인지 확인 후 안전조치된 상태에서 작업한다.

나. 전력선에 접촉되더라도 끊어지지 않으면 사고는 발생되지 않는다.

다. 해당 시설관리자의 입회하에 안전 조치된 상태에서 작업한다.

라. 임의로 작업하지 않고 안전관리자의 지시에 따른다.

59. 보기 조건에서 도시가스가 누출되었을 경우 폭발할 수 있는 조건으로 모두 맞는 것은?

(보기)

- a. 누출된 가스의 농도는 폭발범위 내에 들어야 한다.
- b. 누출된 가스에 불씨 등의 점화원이 있어야 한다.
- c. 점화가 가능한 공기(산소)가 있어야 한다.
- d. 가스가 누출되는 압력이 30kgf/cm² 이상 이어야 한다.

가. a

나. a, b

다. a, b, c

라. a, c, d

60. 도시가스배관이 매설된 지점에서 가스배관 주위를 굴착하고자 할 때에 반드시 인력으로 굴착해야 하는 범위는?

가. 가스배관 좌우 1m 이내

나. 가스배관 좌우 2m 이내

다. 가스배관 좌우 3m 이내

라. 가스배관 좌우 4m 이내

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
나	가	다	가	가	라	나	가	가	라
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
라	가	나	다	라	가	가	나	라	라
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
나	가	라	가	나	라	라	나	라	라
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	가	다	라	나	라	라	다	가	라
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
라	가	다	다	라	나	나	다	나	라
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
라	나	라	라	가	나	라	나	다	가