

의안번호	제 호	의결사항
의결 연월일	2022. . . (제 회)	

건설기술진흥법시행규칙
일부개정령안

제 출 자	국무위원 원희룡 (국토교통부장관)
제출 연월일	2022. . .

법제처 심사 전

1. 개정이유

건설사업관리 용역 평가 시 업체와 참여건설기술인을 나누어 평가하고 있는 것을 일원화하고, 규제개혁위원회의 건설신기술 제도에 대한 「적합성평가 실효성 종합검토 심의 결과('21.12)」를 반영해 건설신기술 신청수수료를 폐지하고자 함.

2. 주요내용

가. 건설사업관리용역 평가 서식 개정(별지 제35호)

업체와 건설기술인 평가 일원화를 위해 감독 권한대행 등 건설사업관리용역 평가표 서식 개정

나. 신기술 지정 신청 수수료를 폐지(별표 제9호)

신청자 부담 완화를 위해 신청수수료(1만원)를 폐지

3. 참고사항

가. 관계법령 : 생략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고 전

3) 규제개혁위원회와 협의 전

국토교통부령 제 호

건설기술 진흥법 시행규칙 일부개정령안

건설기술 진흥법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

별지 제35호서식을 별지와 같이 한다.

별표 제9호를 별지와 같이 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

감독 권한대행 등 건설사업관리용역평가 결과표

평가담당자 : (서명)

용역명												
도급방법	<input type="checkbox"/> 단독 <input type="checkbox"/> 공동 <input type="checkbox"/> 분담 <input type="checkbox"/> 혼합				세부분야	<input type="checkbox"/> 도로 및 교통시설 <input type="checkbox"/> 수자원시설 <input type="checkbox"/> 단지개발 <input type="checkbox"/> 건축시설 <input type="checkbox"/> 환경 및 산업설비시설						
용역기간	. . . ~ . . .				용역금액(원)							
건설 엔지니어링 사업자	구분	업체명			사업자등록번호			용역금액(원)				
	대표사											
	구성사											
시공사				책임기술인	분야	생년월일	평가대상기간 . . . ~ . . .					
공사기간	. . . ~ . . .				등급	성명	평가점수(●÷31×100)					
공사금액				분야별기술인	분야	생년월일	평가대상기간 . . . ~ . . .					
공정률					등급	성명	평가점수(■÷17×100)					
평가 연월일						<input type="checkbox"/> 중간평가 <input type="checkbox"/> 최종평가		평가점수				
분류	세부 평가항목				배점	위원별 평가점수 위원 위원 위원						
1. 건설사업 관리단의 운영 및 대 발주청 업무(15)	◦ 기술인 배치 및 교체의 적정성				2							
	◦ 기술인 근무상태				2						■	
	◦ 핵심 건설사업관리업무수행계획의 타당성 및 이행의 적정성				4						●	
	◦ 건설사업관리 업무보고의 적정성				3						●	
	◦ 발주청 지시사항 이행의 적정성				4						●	
2. 설계도서·시공계획의 검토(12)	◦ 공사착수단계 설계도서 검토 및 조치의 적정성				6							
	◦ 시공계획 검토 및 조치의 적정성				6						● ■	
3. 시공 및 공정 관리 (25)	시공관리 (16)	◦ 시공상세도의 검토 및 조치의 적정성				6						
		◦ 설계변경 검토 및 조치의 적정성				6						
		◦ 하도급 계약 검토 및 조치의 적정성				4						
	공정관리 (9)	◦ 공정관리계획 검토 및 조치의 적정성				5						●
◦ 공기준수 관련 기술지원 및 조치의 적정성				4								
4. 품질관리 (18)	품질관리 (11)	◦ 품질관리계획·품질시험계획 검토 및 조치의 적정성				5						●
		◦ 각종 시험 및 검사, 검측업무 관리의 적정성				6						■
	자재관리 (7)	◦ 자재공급원 및 사용자재 적합성 관리의 적정성				4						
		◦ 자재보관 및 관리의 적정성				3						
5. 안전 및 환경 관리 (20)	안전관리 (14)	◦ 안전관리계획 검토 및 조치의 적정성				4						●
		◦ 안전점검의 실시 확인 및 조치의 적정성				3						■
		◦ 안전교육의 실시 확인 및 조치의 적정성				2						
		◦ 공사장주변 안전관리 및 교통소통계획의 확인 및 조치의 적정성				2						
		◦ 안전관리비 사용실적의 검토 및 조치의 적정성				3						
	환경관리(6)	◦ 환경관리계획의 실시 확인 및 조치의 적정성				4						
◦ 환경관리비 사용실적의 검토 및 조치의 적정성				2								
6. 현장시공 상태(10)	공사완성도(5)	◦ 해당 공사의 주요 공종				5						
	구조안전성(5)	◦ 목적물 손상 및 결함, 구조안전 조치 여부				5						
7.가·감점	가점	◦ 기술개발보상실적				+3						
		◦ 신기술·특수공법 도입				+2						
	감점	◦ 벌점				-3						
		◦ 재해발생				-2						

수수료의 산출기준(제63조 관련)

1. 신기술 지정 및 보호기간연장 심사수수료 산출기준(법 제79조제2호 및 제3호 관련)

구분	금액(1건당)
1차심사수수료	1,000,000원
2차심사수수료	1,000,000원

비고

- 1차 및 2차 심사수수료는 심사를 신청하는 때에 심사업무를 담당하는 전문기관에 낸다.
- 위 표의 수수료 외에 심사를 위한 현장실사비용이 추가적으로 필요한 경우에는 신기술의 지정 또는 보호기간의 연장을 신청하는 자가 비용을 부담해야 한다.
- 현장실사에 참석한 심사위원에게 지급하는 심사수당은 한국엔지니어링진흥협회에서 조사·공표하는 엔지니어링기술자 임금단가 중 건설 및 기타부문 단가를 적용한다.
- 현장실사에 따른 여비는 「공무원 여비 규정」을 적용한다.

2. 신기술사용협약 증명서 발급 수수료 산출기준(법 제79조제3호의2 관련)

구분	금액(1건당)
신청 수수료	20,000원

비고: 신기술사용협약 증명서 발급을 신청하는 때에 수수료를 발급기관에 낸다.

3. 공장인증 신청수수료 산출기준(법 제79조제4호 관련)

구분	금액																
가. 기본수수료	인건비, 사무실 운영비, 감가상각비 등 공장인증에 관한 심사업무를 위탁받은 기관의 운영을 위한 실비로서 국토교통부장관의 승인을 받아 공장심사업무를 위탁받은 기관의 장이 심사업무규정에서 정한 금액으로 한다.																
나. 공장심사원 출장비 및 수당	<div>1) 출장비는 「공무원 여비 규정」을 준용한다.</div> <div>2) 출장기간은 공장심사에 걸리는 기간으로서 다음과 같다.</div> <table><tr><th rowspan="2">등급</th><th colspan="2">필요인원</th><th rowspan="2">소요기간</th></tr><tr><th>특급기술인 (5급 상당)</th><th>고급기술인 (6급·7급 상당)</th></tr><tr><td>1급</td><td rowspan="4">1명</td><td rowspan="4">2명</td><td>3일</td></tr><tr><td>2급</td><td>2일</td></tr><tr><td>3급</td><td>1.5일</td></tr><tr><td>4급</td><td>1.5일</td></tr></table> <div>3) 공장심사원의 수당은 국토교통부장관의 승인을 받아 공장심사 업무를 위탁받은 기관의 장이 심사업무규정에서 정한 금액으로 한다.</div>	등급	필요인원		소요기간	특급기술인 (5급 상당)	고급기술인 (6급·7급 상당)	1급	1명	2명	3일	2급	2일	3급	1.5일	4급	1.5일
등급	필요인원		소요기간														
	특급기술인 (5급 상당)	고급기술인 (6급·7급 상당)															
1급	1명	2명	3일														
2급			2일														
3급			1.5일														
4급			1.5일														
다. 인증심의위원 수당	공장인증심의를 위한 심의위원의 수당은 국토교통부장관의 승인을 받아 공장심사 업무를 위탁받은 기관의 장이 심사업무규정에서 정한 금액으로 한다.																
라. 일반관리비	(가+나+다)의 5%																

비고

- 교량분야와 건축분야를 함께 신청하는 경우의 필요인원은 1개 분야 필요인원으로 하고, 기간은 상위등급 소요기간에 1일을 추가한다.
- 인증받은 공장에 대한 사후관리 심사의 경우 사후관리 심사수수료는 위 표의 가목, 나목 및 라목을 준용하되, 나목의 공장심사원 필요인원은 특급기술인 1명과 고급기술인 1명으로 하고, 출장 소요기간은 1일로 한다.
- 영 제117조제1항제11호에 따라 공장인증 신청에 대한 전문·기술적인 심사 및 사후관리 상태의 조사를 위한 전문·기술적인 사항에 관한 업무를 위탁받은 기관이 법 제79조제4호에 따라 수수료를 결정하려는 경우에는 해당 기관의 인터넷 홈페이지에 20일간 그 내용을 게시하여 이해관계인의 의견을 수렴해야 한다. 다만, 긴급하다고 인정되는 경우에는 해당 기관의 인터넷 홈페이지에 그 사유를 소명하고 10일간만 게시할 수 있다.
- 수수료의 요율 또는 금액은 제3호에 따라 수렴된 의견을 고려하여 실비(實費)의 범위에서 결정해야 하며, 수수료의 요율 또는 금액을 결정하였을 때에는 그 내용과 실비산정 내역을 해당 기관의 인터넷 홈페이지를 통하여 공개해야 한다.

< 의안 소관 부서명 >

국토교통부 건설안전과	
연 락 처	(044) 201 - 4592