

# Technische Daten.

## BMW 5er Limousine.

### i5 eDrive40.



BMW i5 eDrive40 Limousine		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 5060 / 1900 / 1515
Radstand		mm 2995
Spurweite vorne/hinten		mm 1680 / 1716
Wendekreis		m 12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung		m 11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm 146
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2130 / 2205
Zuladung nach DIN		kg 610
Zul. Gesamtgewicht		kg 2740
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1275 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		kg 1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg 75 / 80
Gepäckraumvolumen		l 490
Luftwiderstand		c <sub>x</sub> x A 0,23 x 2,49
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation
Systemleistung		kW/PS 230 / 313
Systemleistung im My Mode Sport		kW/PS 250 / 340
Systemdrehmoment		Nm 400 (430 <sup>1)</sup> )
Systemleistungsgewicht		kg/kW 8,5
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 250 / 340
bei Drehzahl		min <sup>-1</sup> 8000
max. Drehmoment		Nm 430 <sup>1)</sup>
bei Drehzahl		min <sup>-1</sup> 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 11,115
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 400
Energiegehalt netto		kWh 81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8,25 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)		km 156
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig		kW 7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 205

BMW i5 eDrive40 Limousine		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	18,9 – 15,9
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	497 – 582
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 5er Limousine. i5 M60 xDrive.

BMW i5 M60 xDrive Limousine		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 5060 / 1900 / 1505
Radstand		mm 2995
Spurweite vorne/hinten		mm 1692 / 1716
Wendekreis		m 11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm 136
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2305 / 2380
Zuladung nach DIN		kg 590
Zul. Gesamtgewicht		kg 2895
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1430 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		kg 2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg 75 / 80
Gepäckraumvolumen		l 490
Luftwiderstand		c <sub>x</sub> x A 0,25 x 2,49
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation
Systemleistung		kW/PS 380 / 517
Systemleistung im My Mode Sport		kW/PS 442 / 601
Systemdrehmoment		Nm 795 (820 <sup>1)</sup> )
Systemleistungsgewicht		kg/kW 5,2
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 192 / 261
bei Drehzahl		min <sup>-1</sup> 8000
max. Drehmoment		Nm 365
bei Drehzahl		min <sup>-1</sup> 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 8,774
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 250 / 340
bei Drehzahl		min <sup>-1</sup> 8000
max. Drehmoment		Nm 430
bei Drehzahl		min <sup>-1</sup> 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 9,374
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 400
Energiegehalt netto		kWh 81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8,25 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		4,25 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)		km 156
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig		kW 7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 205

BMW i5 M60 xDrive Limousine		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahme Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	20,6 – 18,2
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	455 – 516
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 5er Limousine. 520i.

BMW 520i Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1715
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2335
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	153 / 208
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	330
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520i Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung		
Maßnahmen serienmäßig	mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,4 – 5,7
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		144 – 130
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb  
(bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 5er Limousine. 520d.

BMW 520d Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1715
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1775 / 1850
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520d Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		233
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,6 – 5,1
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		147 – 133
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb  
(bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW 5er Limousine. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1715
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520d xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		228
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,0 – 5,5
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		157 – 143
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb  
(bis zu angegebenem Nennwert)

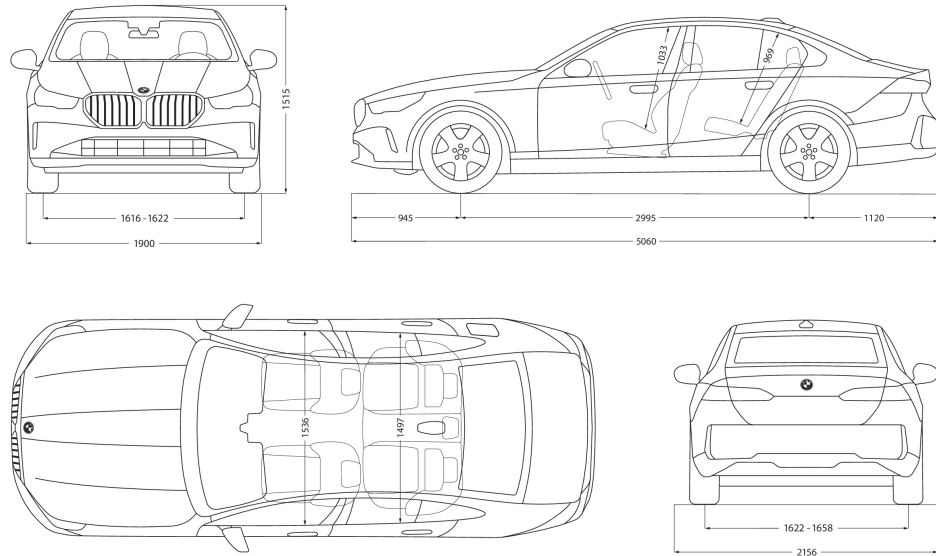
<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

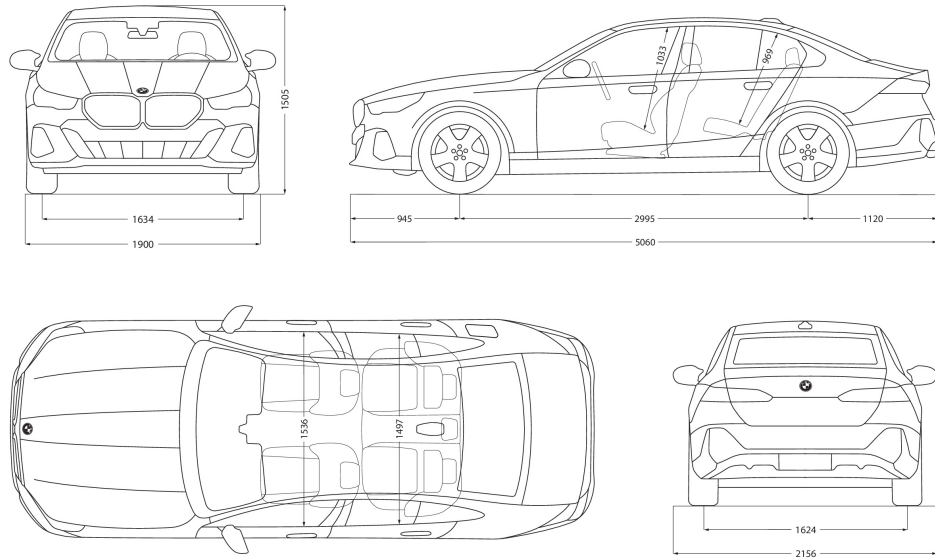
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Außen- und Innenabmessungen. BMW 5er Limousine. i5 eDrive40.



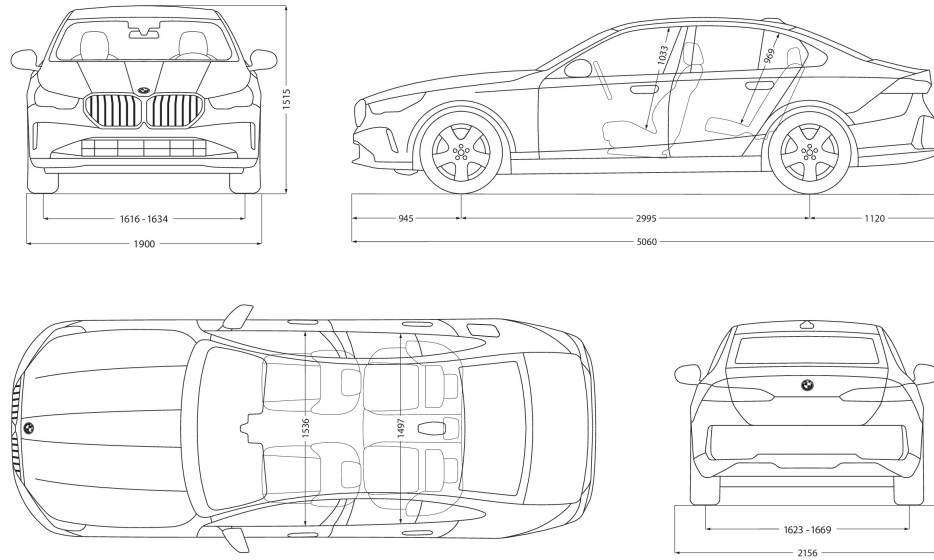
Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW 5er Limousine. i5 M60 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW 5er Limousine. 520i.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.