

## 보너스 항공권 공제 마일리지 (2023년 3월 31일 이전 발권)

- 보너스 항공권 발권 시 공제 마일리지 이외에 세금 및 수수료가 부과됩니다.
- 대한민국 국내선은 최소 USD 15 이상, 국제선은 최소 USD 37 이상의 세금 및 수수료가 부과되며, 이는 이용 좌석, 여정, 환율 및 해당 국가와 항공사 규정에 따라 변동됩니다.
- 편도 공제 마일리지는 왕복 공제 마일리지의 50%입니다.

(단위 : 마일, 왕복 기준)

| 도착 지역        | 시즌  | 일반석     | 프레스티지석  | 일등석     |
|--------------|-----|---------|---------|---------|
| 대한민국 (국내선)   | 평수기 | 10,000  | 12,000  | -       |
|              | 성수기 | 15,000  | 18,000  | -       |
| 일본/중국/동북아시아  | 평수기 | 30,000  | 45,000  | 65,000  |
|              | 성수기 | 45,000  | 65,000  | 95,000  |
| 동남아시아/괌      | 평수기 | 40,000  | 70,000  | 90,000  |
|              | 성수기 | 60,000  | 105,000 | 135,000 |
| 서남아시아/타슈켄트   | 평수기 | 50,000  | 90,000  | 115,000 |
|              | 성수기 | 75,000  | 135,000 | 175,000 |
| 북미/유럽/중동/대양주 | 평수기 | 70,000  | 125,000 | 160,000 |
|              | 성수기 | 105,000 | 185,000 | 240,000 |

### 보너스 항공권 공제 마일리지 (2023년 4월 1일 이후 발권)

• 보너스 항공권 발권 시 공제 마일리지 이외에 세금 및 수수료가 부과됩니다.

• 대한민국 국내선은 최소 USD 15 이상, 국제선은 최소 USD 37 이상의 세금 및 수수료가 부과되며, 이는 이용 좌석, 여정, 환율 및 해당 국가와 항공사 규정에 따라 변동됩니다.

(단위 : 마일, 편도)

(단위 : 마일, 편도)

| 구간  | 시즌  | 일반석    | 프레스티지석  | 일등석     |
|-----|-----|--------|---------|---------|
| 국내선 | 평수기 | 5,000  | 10,000  | -       |
|     | 성수기 | 7,500  | 15,000  | -       |
| 1구간 | 평수기 | 10,000 | 20,000  | 30,000  |
|     | 성수기 | 15,000 | 30,000  | 45,000  |
| 2구간 | 평수기 | 12,500 | 25,000  | 37,500  |
|     | 성수기 | 20,000 | 40,000  | 60,000  |
| 3구간 | 평수기 | 15,000 | 30,000  | 45,000  |
|     | 성수기 | 22,500 | 45,000  | 67,500  |
| 4구간 | 평수기 | 17,500 | 35,000  | 52,500  |
|     | 성수기 | 27,500 | 55,000  | 82,500  |
| 5구간 | 평수기 | 22,500 | 45,000  | 67,500  |
|     | 성수기 | 35,000 | 70,000  | 105,000 |
| 6구간 | 평수기 | 27,500 | 55,000  | 82,500  |
|     | 성수기 | 42,500 | 85,000  | 127,500 |
| 7구간 | 평수기 | 32,500 | 65,000  | 97,500  |
|     | 성수기 | 50,000 | 100,000 | 150,000 |
| 8구간 | 평수기 | 40,000 | 80,000  | 120,000 |
|     | 성수기 | 60,000 | 120,000 | 180,000 |
| 9구간 | 평수기 | 45,000 | 90,000  | 135,000 |
|     | 성수기 | 67,500 | 135,000 | 202,500 |