

<b>보도 일시</b> (인터넷) 2023. 3. 28.(화) 06:00 (지 면) 2023. 3. 28.(화) 석간	<b>배포 일시</b> 2023. 3. 27.(월) 15:30
<b>담당 부서</b> 인재정책기획관 인재양성지원과	<b>책임자</b> 과 장 정상은 (044-203-6845) <b>담당자</b> 사무관 조예림 (044-203-6852)

## 반도체, 이차전지 등 국가 첨단분야 융합인재, 대학과 지역이 협업하여 양성한다. - 2023년 「첨단분야 혁신융합대학」 5개 신규 연합체 선정 공고 -

### 주요 내용

- 항공드론, 반도체소부장, 이차전지, 차세대통신, 친환경사업(에코업) 5개 분야
  - 비수도권 광역지자체, 전국단위 대학(5개교)이 함께 연합체 구성하여 인재양성
- 교육부(부총리 겸 교육부장관 이주호)와 한국연구재단(이사장 이광복)은 2023년 첨단분야 혁신융합대학 사업 5개 신규 연합체(컨소시엄)를 선정 공고한다.
- 첨단분야 혁신융합대학 사업은 2021년 ‘디지털 신기술 인재양성 혁신공유대학’으로 출범하여 8개 첨단분야별 대학 연합체\*를 선정·지원하고 있으며,
    - \* 인공지능, 미래자동차 등 8개 분야 연합체별 7개교(총 46개교 참여, 2022년 예산 890억 원)
  - 올해부터 「첨단분야 인재양성 전략(2023.2)」을 반영하여 사업명을 ‘첨단분야 혁신융합대학’으로 변경하고, 지역 전략산업과의 연계 강화를 위해 신규 5개 분야 연합체를 ‘지자체 참여형’으로 선정한다.
- ※ (2023년 예산) 13개 분야 연합체 × 평균 111억 원 = 총 1,443억 원 지원
- 5개 신규 분야는 범부처 협업 「첨단분야 인재양성 전략(2023.2)」의 ‘5대 핵심 분야’ 및 관련 부처별 정책 등을 고려하여 ①항공·드론, ②반도체 소부장, ③이차전지, ④차세대통신, ⑤친환경사업(에코업(業))으로 지정하였으며,

< 2021년·2023년 혁신융합대학 연합체 분야 >

5대분야	A(항공·우주, 미래모빌리티)	B(바이오헬스)	C(첨단부품·소재)	D(디지털)	E(환경·에너지)
신규(5)	항공·드론	-	반도체소·부장 이차전지	차세대통신	친환경사업 (에코업(業))
기존(8)	지능형 로봇, 미래자동차	바이오헬스	차세대반도체	인공지능, 실감미디어, 빅데이터	에너지신산업

○ 기존 8개 분야는 총 6년, 신규 5개 분야는 총 4년 동안 지원하여 13개 연합체가 2026년까지 운영된다.

□ 올해 ‘지자체 참여형’ 신규 5개 연합체는 △신규 선정 분야 관련 산업 기반 및 전략 등을 보유한 비수도권 광역지자체와 △해당 분야 교육 역량을 갖춘 대학들이(최대 5개교, 수도권/비수도권 각 40% 이상) 함께 연합체를 구성하여 사업을 신청할 수 있다.

< 2023년도 신규 연합체 신청 요건 >

▶ (신청단위) 지자체와 대학이 연합체를 구성하여 사업 신청

▶ (지자체) 14개 비수도권 광역 지방자치단체 대상

- 5개 신규 분야 중 지자체별 최대 2개 분야 신청 가능

▶ (대학) 주관대학 1교, 전문대학 1교 포함하여 최대 5개 대학으로 구성

- 수도권, 비수도권 대학 각각 40% 이상(분교는 본교와 구분되는 대학으로 인정)

- 대학별 최대 2개 분야 신청 가능(주관대학은 1개 분야에 한하여 신청 가능)

⇒ 연합체 주관대학이 ‘지자체+대학 연합체’ 단위로 사업 신청 및 사업계획서 제출

○ 3월 28일(화) 공고를 시작으로, 5월 4일(목) 15시에 접수를 마감하고, 5월 중으로 선정평가를 실시한 후 신규 연합체를 확정할 계획이다.

※ 지자체 및 대학 대상 신규 선정 공고 사업설명회: 2023.3.30.(목) 14시 / 대전시청 대강당

□ 올해 3년 차인 혁신융합대학 사업은 첨단분야 급변성·확장성 등의 특성을 기반으로 ①다양한 전공(학문) 간 협업을 통한 모듈형 융·복합 교육과정 개발·운영 ②학교 안-밖의 경계를 허무는 학사제도 개선 ③분야별 주요 기업과의 협업 과제 추진 등의 성과를 내고 있다.

※ ①2022년 마이크로디그리(micro-degree) 교육과정 203건 운영 및 3천여 명 이수

②모집단위 없는 가상학부 신설, 참여대학 수강신청 일자 통일 등 ③대학-기업 협업 ‘위-밋(We-Meet) 프로젝트’ 시범 운영하여 5개 분야, 36개 기업, 학생 3백여 명 참여

○ 올해에는 각 첨단분야별로 대학과 지역 간 연계를 강화하면서도, ‘위-밋(WE<sup>Work-Experience</sup>-Meet) 프로젝트’ 확대 등 교육과 산업현장 간, 분야별 연합체 간의 협력\* 또한 확대해 나갈 계획이다.

\* 모든 연합체가 참여하여 첨단분야 우수 강좌 등을 제공하는 일시적 개방형 캠퍼스 ‘제2회 코-워크 아카데미(CO-Week Academy)’, 7월 중 개최 예정(2022년, 12월 개최)

□ 이윤홍 인재정책기획관은 “그 간 혁신융합대학 사업으로 대학 현장에서 첨단분야 인재양성을 위해 대학 안-밖의 경계를 허무는 다양한 시도들이 이루어졌다.”라고 언급하며,

○ “이러한 성과를 바탕으로 국가 차원의 첨단분야 인재양성 정책이 지역의 발전과도 연계되어 추진될 수 있기를 기대한다.”라고 밝혔다.

【붙임】 1. 첨단분야 혁신융합대학 사업 개요  
2. 신규 분야 주요 개념

【별첨】 2023년 첨단분야 혁신융합대학 기본계획(안)

# 붙임 1

## 첨단분야 혁신융합대학 사업 개요

### □ 사업 개요

- (사업명) 첨단분야 혁신융합대학 사업 ※ COSS (Convergence and Open Sharing System)
- (목표) 대학 간 융합·개방·협력 통한 국가 차원 첨단분야 인재 양성
- (대상) 대학(일반대, 산업대, 전문대)으로 구성된 컨소시엄
- (예산) '23년 144,300백만원 ※ 국고, 민간경상보조(한국연구재단)
- (유형/분야) 기존 대학 주도형 8개 분야, 신규 지자체 참여형 5개 분야

	대학 주도형 (기존 지원)	지자체 참여형 (신규 선정)
컨소시엄	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 대학 컨소시엄</li> <li>▶ 수도권, 비수도권 대학 각 40% 이상</li> <li>▶ 최대 7교(전문대 1교, 주관대학 1교 포함)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ (비수도권, 광역)지자체 + 대학 컨소시엄</li> <li>▶ 수도권, 비수도권 대학 각 40% 이상</li> <li>▶ 최대 5교(전문대 1교, 주관대학 1교 포함)</li> </ul>
분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 8개 분야</li> <li>▶ ①인공지능 ②빅데이터 ③차세대반도체 ④미래자동차 ⑤바이오헬스 ⑥실감미디어 ⑦지능형로봇 ⑧에너지신산업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 5개 분야</li> <li>▶ ①항공·드론 ②반도체 소·부장 ③이차전지 ④차세대통신 ⑤에코업(業)</li> </ul>
기간	총 6년, '21~'26(3+3년)	총 4년, '23~'26(2+2년)

- (사업내용) △대학 간 협업체계 구축 △첨단분야별 표준 교육과정 공동 개발 및 운영 △학사운영 관련 대학 내 제도개선 △성과 공유 및 확산 등

### □ 컨소시엄 운영 현황(2021~)

첨단분야	2021년 선정 컨소시엄	
	주관대학	참여대학 * 별표 : 전문대
① 인공지능	전남대	성균관대, 서울시립대, 서울과학기술대, 경북대, 전주대, 영진전문대*
② 빅데이터	서울대	경상국립대, 서울시립대, 숙명여자대, 전북대, 한동대, 경기과학기술대*
③ 차세대반도체	서울대	강원대, 대구대, 송실대, 중앙대, 포항공과대, 조선이공대*
④ 미래자동차	국민대	계명대, 선문대, 아주대, 인하대, 충북대, 대림대*
⑤ 바이오헬스	단국대	상명대, 홍익대, 대전대, 우송대, 동의대, 원광보건대*
⑥ 실감미디어	건국대	경희대, 계명대, 배재대, 전주대, 중앙대, 계원예술대*
⑦ 지능형로봇	한양대(ERICA)	광운대, 부경대, 상명대, 조선대, 한국산업기술대, 영진전문대*
⑧ 에너지신산업	고려대	서울대, 한양대, 강원대, 부산대, 전북대, 경남정보대*

## 붙임 2

## 신규 분야 주요 개념

### □ 신규 분야 주요 개념

※ 아래 개념 및 세부 기술 분야 예시는 사업 신청 참고 용도로 제시함

분야	주요 개념
항공·드론	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>(개념)</b> 지능적 기능을 통해 자율 비행능력을 갖춘 항공기를 포함하는 무인항공기 제조, 무인항공기와 연결하는 전자 장치 및 운용 시스템을 개발 또는 생산, 활용하는 산업</li> <li>- 초연결성 및 지능화를 탑재하여 자율 비행 능력을 갖춘 도심항공모빌리티 및 무인항공기를 포괄</li> <li>- 이를 지상에서 관제·조종·통제하고 비행체와 연결하는 전자장치 및 운용시스템을 개발 또는 생산, 활용하는 산업</li> <li>▶ <b>(세부기술분야)</b> 도심항공모빌리티(UAM), 무인항공기(UAV) 등</li> </ul>
반도체 소·부·장 (패키징·테스트 등 후공정 포함)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>(반도체 소재·부품·장비)</b> △반도체 제조 공정에 직접적으로 사용되는 소재 및 반도체 제조 시 간접적으로 소모되는 소모품 등* △반도체 제조를 위한 공정장비로, 전 공정·후공정 장비·계측/분석 장비 및 이를 운용 구성하기 위한 부분품 등**</li> <li>* 실리콘웨이퍼, 포토마스크, 식각액, 가스, 프리커서, CMP Slurry, 리드프레임 등</li> <li>** CMP 장비, 노광장비, Etcher, Furnace, Molding/Marking, Handler Burn-in 시스템 등</li> <li>▶ <b>(패키징·테스트)</b> 웨이퍼를 개별 칩 단위로 분리·조립하여 최종 제품인 반도체 칩을 제품화(패키징)하는 단계 및 패키지의 성능 및 신뢰성을 테스트하는 단계</li> <li>※ (참고) 차세대반도체란 기존 반도체 기술인 컴퓨팅 정보 기억장치(데이터 메모리)의 한계를 극복하는 초저전력·고성능의 미래 반도체</li> </ul>
이차전지	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>(개념)</b> 외부의 전기에너지를 화학에너지의 형태로 바꾸어 저장했다가 필요할 때 전기를 만들어내는 장치</li> <li>▶ <b>(세부 기술 분야)</b> 용량·용도에 따른 제조조립분야*, 핵심소재**, 제조장비 및 측정장치*** 등</li> <li>* 소형/중형/대형전지 **양극재/음극재/전해질/분리막 ***전극/조립/활성화공정</li> </ul>
차세대 통신 (5G-6G)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>(개념)</b> 5G는 기존의 4세대 이동통신인 LTE에 비해 방대한 데이터를 아주 빠르게 (초고속) 전송하고, 실시간으로(초저지연)의 모든 것을 연결(초연결)</li> <li>- 6G는 초성능/초대역/초정밀/초지능을 바탕으로 XR콘텐츠, 완벽한 AI기술적용 등 구현 가능한 기술</li> <li>▶ <b>(세부 기술 분야)</b> 테라/서브테라 대역 통신기술, 초고주파 지원 능동소자 및 부품 기술, 초고주파 고효율 배열 안테나 부품 기술, 저손실 필터 기반 전치단 기술, 5G V2X 단말 모뎀 기술 등</li> </ul>
에코업(業) (친환경)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>(개념)</b> 환경보전 및 관리를 위한 환경시설 및 측정기기 등을 설계·제작·설치하거나 환경기술 등에 관한 서비스를 제공하는 산업 등</li> <li>▶ <b>(세부 기술 분야)</b> 자원순환관리, 물관리, 환경복원 및 복구, 기후대응, 대기관리, 환경안전·보건, 지속가능 환경·자원, 환경지식·정보·감시 등</li> </ul>