

국가기술자격검정 필기시험문제

2009년 기능사 제4회

| | | | 수험번호 | 성명 |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|----|
| 자격종목 및 등급(선택분야) 지게차운전기능사 | 종목코드 7875 | 시험시간 1시간 | 문제지형별 A | |

※답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수검자의 귀책사유임을 알려드립니다.

- 기관에 사용되는 습식 라이너의 단점은?
가. 냉각효과가 좋다
나. 냉각수가 크랭크실로 누출될 우려가 있다.
다. 실린더의 열변형이 심하다
라. 라이너의 압입 압력이 높다
- 디젤기관에서 실화할 때 나타나는 현상으로 옳은?
가. 냉각수가 유출한다.
나. 연료소비가 감소한다.
다. 기관이 과냉한다.
라. 기관회전이 불량해진다.
- 엔진의 회전수를 나타낼 때 rpm 이란?
가. 시간당 엔진회전수 나. 분당 엔진회전수
다. 초당 엔진회전수 라. 10분간 엔진회전수
- 디젤엔진에서 연료계통의 공기빼기 순서로 맞는 것은?
가. 공기펌프 → 분사노즐 → 분사펌프
나. 공기여과기 → 분사펌프 → 공급펌프
다. 공급펌프 → 연료여과기 → 분사펌프
라. 분사펌프 → 연료여과기 → 공급펌프
- 기관이 작동 중 라디에이터 캡 쪽으로 물이 상승하면서 연소가스가 누출될 때의 원인에 해당되는 것은?
가 실린더 헤드에 균열이 생겼다.
나 분사노즐의 동 와셔가 불량하다.
다 물 펌프에 누설이 생겼다.
라 라디에이터 캡이 불량하다.
- 윤활방식 중 오일펌프로 급유하는 방식은?
가. 비산식 나. 압송식
다. 분사식 라. 비산분무식
- 라디에이터 캡의 스프링이 파손 되었을 때 가장 먼저 나타나 는 현상은?
가. 냉각수 비등점이 낮아진다.
나. 냉각수 순환이 불량해진다.
다. 냉각수 순환이 빨라진다.
라. 냉각수 비등점이 높아진다.
- 기관오일 압력이 상승하는 원인에 해당 되는 것은?
가. 오일펌프가 마모되었을 때
나. 오일 점도가 높을 때
다. 윤활유가 너무 적을 때

- 가. 유압조절 밸브 스프링이 약할 때
- 가. 실린더 내에 공기를 압축 공급하는 장치이다
나. 냉각수 유량을 조절하는 장치이다
다. 기관 회전수를 조절하는 장치이다
라. 윤활유 온도를 조절하는 장치이다
- 가. 상사점 부근 나. 하사점 부근
다. 중간 부분 라. 하사점 이하
- 가. 직접분사식 나. 예연소실
다. 와류실식 라. 공기실식
- 가. 실린더 내 압력이 낮을 때
나. 연료 분사량이 적을 때
다. 노킹이 일어날 때
라. 정화플러그 간극이 들릴 때
- 가 .브러시의 수명이 길다.
나 .전류 조정기만 있다.
다 .저속 회전시 충전이 양호하다.
라 .경량이고 출력이 크다.
- 가. 전구(램프) 나. 플래셔 유닛
다. 콤비네이션 스위치 라. 배터리
- 가. 5A 나. 10A
다. 50A 라. 100A
- 가. 충전 부족이다.
나. 극판이 황산화 되었다.

다. 과충전 되고 있다.
라. 과방전 되고 있다.

17. 황산과 증류수를 이용하여 전해액을 만들 때의 설명으로 옳은?
가. 황산을 증류수에 부어야 한다.
나. 증류수를 황산에 부어야 한다.
다. 황산과 증류수를 동시에 부어야 한다.
라. 철제 용기를 사용한다.

18. 지게차 기관의 기동용으로 사용하는 일반적인 전동기는?
가. 직권식 전동기 나. 분권식 전동기
다. 복권식 전동기 라. 교류 전동기

19. 굴삭기를 트레일러에 상차하는 방법에 대한 것으로 가장 적합하지 않은 것은?
가. 가급적 경사대를 사용한다.
나. 트레일러로 운반 시 작업 장치를 반드시 앞쪽으로 한다.
다. 경사대는 10~15° 정도 경사 시키는 것이 좋다.
라. 붐을 이용하여 버킷으로 차체를 들어 올려 탑재하는 방법도 이용되지만 전복의 위험이 있어 특히 주의할 요하는 방법이다.

20. 지게차에서 틸트 실린더의 역할은?
가. 포크의 상·하 이동
나. 차체 수평유지
다. 마스트 앞·뒤 경사각 유지
라. 차체 좌·우 회전

21. 무한궤도식 건설기계에서 주행 구동체인 장력 조정 방법은?
가. 구동스프로킷을 전·후진 시켜 조정한다.
나. 아이들러를 전·후진시켜 조정한다.
다. 슬라이드 슈의 위치를 변화시켜 조정한다.
라. 드레그 링크를 전·후진시켜 조정한다.

22. 무한궤도기중기의 안전장치를 열거한 사항으로 거리가 먼 것은?
가. 과속 방지장치 나. 붐 전도 방지장치
다. 권상 과하중 방지장치 라. 경보장치

23. 기계식 모터그레이더 작업 동력전달 부분에 설치된 전단핀 형식의 안전장치로 과부하를 제한하고 기계의 파손을 방지하는 것은?
가. 세레이션 나. 시어핀
다. 파워 콘트롤 장치 라. 스프레더

24. 휠구동식 건설기계의 수동변속기에서 클러치 판댐퍼 스프링의 역할은?
가. 클러치 브레이크 역할을 한다.
나. 클러치 접속시 회전 충격을 흡수한다.

다. 클러치판에 압력을 가한다.
라. 클러치 분리가 잘 되도록 한다.

25. 수동변속기가 장착된 건설기계에 기어의 이중 물림을 방지하는 장치에 해당 되는 것은?
가. 인젝션 장치 나. 인터쿨러 장치
다. 인터록 장치 라. 인터널 기어 장치

26. 유압식 브레이크 장치에서 제동이 잘 풀리지 않는 원인에 해당 되는 것은?
가. 브레이크 오일 점도가 낮기 때문
나. 파이프 내의 공기의 침입
다. cpr 밸브의 접촉 불량
라. 마스터 실린더의 리턴구멍 막힘

27. 등록이전 신고는 어느 경우에 하는가?
가. 건설기계 등록지가 다른 시·도로 변경되었을 때
나. 건설기계 소재지에 변동 있을 때
다. 건설기계 등록사항을 변경하고자 할 때
라. 건설기계 소유권을 이전하고자 할 때

28. 정기 검사대상 건설기계의 정기검사 신청기간으로 맞는 것은?
가. 건설기계의 정기 검사 유효 기간 만료일 전후 15일 이내에 신청한다.
나. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 전 5일 이내에 신청한다.
다. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 전후 30일 이내에 신청한다.
라. 건설기계의 정기검사 유효기간 만료일 후 15일 이내에 신청한다.

29. 건설기계조종사가 국토해양부령이 정하는 사항에 관하여 변경이 있을 때 허위로 신고를 한 경우의 과태료처분의 기준은?
가. 5만원 나. 10만원
다. 20만원 라. 50만원

30. 앞차와의 안전거리를 가장 바르게 설명한 것은?
가. 앞차 속도의 0.3배 거리
나. 앞차와의 평균 8미터 이상거리
다. 앞차의 진행방향을 확인할 수 있는 거리
라. 앞차가 갑자기 정지하였을 때 충돌을 피할 수 있는 필요한 거리

31. 교차로에서 진로를 변경하고자 할 때에 교차로의 가장자리에 이르기 전 몇 미터 이상의 지점으로부터 방향지시등을 켜야 하는가?
가. 10m 나. 20m
다. 30m 라. 40m

32. 교통안전 표지의 종류는?
가. 교통안전 표지는 주의, 규제, 지시, 안내, 교통표

- 나. 분진이 많은 작업장
다. 온도가 낮은 작업장
라. 산소가 결핍되기 쉬운 작업장
51. 소화하기 힘든 정도로 화재가 진행된 현장에서 제일 먼저 취하여야 할 조치사항으로 가장 올바른 것은?
가. 소화기 사용 나. 화재 신고
다. 인명 구조 라. 경찰서에 신고
52. 해머 작업 시 틀린 컷은?
가. 장갑을 끼지 않는다.
나. 작업에 알맞은? 무게의 해머를 사용한다.
다. 해머는 처음부터 힘차게 때린다.
라. 자루가 단단한 것을 사용한다.
53. 복스 렌치가 오픈 렌치보다 많이 사용되는 이유는?
가. 값이 싸며 적은? 힘으로 작업할 수 있다.
나. 가볍고 사용하는데 양손으로도 사용할 수 있다.
다. 여러 가지 크기의 볼트, 너트에 사용할 수 있다.
라. 볼트, 너트 주위를 완전히 감싸게 되어 사용 중에 미끄러지지 않는다.
54. 전기용접 작업 시 용접기에 감전이 될 경우가 아닌 것은?
가. 발 밑에 물이 있을 때
나. 몸에 땀이 배어 있을 때
다. 옷이 비에 젖어 있을 때
라. 앞치마를 하지 않았을 때
55. 와이어 줄걸이 작업에서 사용되는 용구를 점검하여야 하는 안전 조건으로 맞는 것은?
가. 단위 용구의 시험인양하중을 확인하여야 한다.
나. 스크류 및 Pin의 상태를 확인하여야 한다.
다. 샤클의 나사부는 해체하여 점검한다.
라. 샤클 본체는 구부려서 인장강도 시험을 한다.
56. 작업자가 작업을 할때 반드시 알아두어야 할 사항이 아닌 것은?
가. 안전수칙 나. 작업량
다. 기계기구의 사용법 라. 경영관리
57. 다음 중 감전재해의 요인이 아닌 것은?
가. 충전부에 직접 접촉하거나 안전거리 이내 접근 시
나. 절연 열화 손상 파손 등에 의해 누전된 전기기기 등에 접촉시
다. 작업 시 절연장비 및 안전장구 착용
라. 전기기기 등의 외함과 대지 간의 정전용량에 의한 전압 발생부분 접촉 시
58. 22.9kV 배전선로에 근접하여 굴삭기 등 건설기계로 작업시 안전관리상 맞는 것은?
가. 안전관리자의 지시 없이 운전자가 알아서 작업한

- 다.
나. 전력선에 접촉되더라도 끊어지지 않으면 사고는 발생하지 않는다.
다. 전력선이 활선인지 확인 후 안전 조치된 상태에서 작업한다.
라. 해당 시설관리자는 입회하지 않아도 무관하다.
59. 지상에 설치되어있는 가스배관 외면에 반드시 표시해야 하는 사항이 아닌 것은?
가. 사용 가스명 나. 가스 흐름방향
다. 소요자명 라. 최고사용 압력
60. 최고 사용압력이 중압 이상인 도시가스 매설배관의 경우, 보호포의 설치 위치는?
가. 배관 정사부로부터 30cm 이상인 곳
나. 보호관의 상부로부터 30cm 이상인 곳
다. 지면으로부터 10cm 이상인 곳
라. 배관의 최하부로부터 30cm 이상인 곳

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 나 | 라 | 나 | 다 | 가 | 나 | 가 | 나 | 가 | 가 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 가 | 라 | 나 | 가 | 나 | 다 | 가 | 가 | 나 | 다 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 나 | 가 | 나 | 나 | 다 | 라 | 가 | 다 | 나 | 라 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 다 | 나 | 다 | 가 | 라 | 라 | 나 | 다 | 나 | 가 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 나 | 가 | 나 | 가 | 라 | 다 | 나 | 다 | 라 | 나 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 다 | 다 | 라 | 라 | 나 | 라 | 다 | 다 | 다 | 나 |