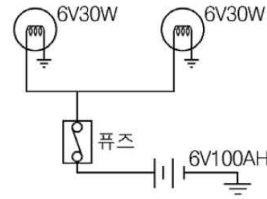


1. 디젤기관 장치 중에서 터보차저의 기능으로 맞는 것은?
 가. 실린더 내에 공기를 압축 공급하는 장치이다.
 나. 냉각수 유량을 조절하는 장치이다.
 다. 기관 회전수를 조절하는 장치이다.
 라. 윤활유 온도를 조절하는 장치이다
2. 기관에서 실화(miss fire)가 일어났을 때 현상으로 맞는 것은?
 가. 엔진출력이 증가한다. 나. 연료소비가 적다.
 다. 엔진이 과냉한다. 라. 엔진회전이 불량하다.
3. 디젤기관의 진동이 심해지는 원인이 아닌 것은?
 가. 피스톤 및 커넥팅로드의 중량차가 클수록
 나. 마모로 인해 실린더 안지름의 차가 심할 때
 다. 분사압력, 분사량의 불균형이 심할 때
 라. 실린더 수가 많을수록
4. 오일량은 정상이나 오일압력계의 압력이 규정치보다 높을 경우 조치사항으로 맞는 것은?
 가. 오일을 보충한다.
 나. 오일을 배출한다.
 다. 유압조절밸브를 조인다.
 라. 유압조절밸브를 푼다.
5. 디젤엔진 과열 원인이 아닌 것은?
 가. 경유에 공기가 혼입되어 있을 때
 나. 라디에이터 코어가 막혔을 때
 다. 물펌프의 벨트가 느슨해졌을 때
 라. 정온기가 닫힌 채 고장이 났을 때
6. 기관의 속도에 따라 자동적으로 분사시기를 조정하여 운전을 안정되게 하는 것은?
 가. 타이머 나. 노즐
 다. 과급기 라. 디컴퍼
7. 팬벨트에 대한 점검과정이다. 틀린 것은?
 가. 팬벨트는 눌러(약 10kgf) 처짐이 13~20mm 정도로 한다.
 나. 팬벨트는 폴리의 밑부분에 접촉되어야 한다.
 다. 팬벨트의 조정은 발전기를 움직이면서 조정한다.
 라. 팬벨트가 너무 험거우면 기관 과열의 원인이 된다.
8. 다음 중 디젤기관만이 가지고 있는 부품은?
 가. 인젝션펌프(Injection Pump)
 나. 연료펌프(Fuel Pump)
 다. 오일펌프(Oil Pump)
 라. 인젝터(Injector)
9. 폭발행정 끝 부분에서 실린더 내의 압력에 의해 배기가스가 배기밸브를 통해 배출되는 현상은?
 가. 블로우바이(blow by) 나. 블로우백(blow back)
 다. 블로우다운(blow down) 라. 블로우업(blow up)
10. 작업 중인 건설기계 기관에서 노킹이 발생하였을 때 기관에 미치는 영향으로 틀린 것은?
 가. 기관의 출력이 낮아진다.
 나. 기관의 회전수가 높아진다.
 다. 기관이 과열된다.
 라. 기관의 흡기 효율이 저하된다.
11. 기관에서 윤활유 사용목적이 아닌 것은?
 가. 발화성을 좋게 한다. 나. 마찰을 적게 한다.
 다. 냉각작용을 한다. 라. 실린더 내의 밀봉작용을 한다.


12. 디젤기관에서 연료가 공급되지 않아 시동이 꺼지는 현상이 발생 되었다. 그 원인으로 적합하지 않는 것은?
 가. 연료파이프 손상 나. 프라임 펌프 고장
 다. 연료 필터 막힘 라. 연료 탱크 내 오물 과다
13. 다음 중 기관시동이 잘 안될 경우 점검할 사항으로 틀린 것은?
 가. 기관 공전회전수 나. 배터리 충전상태
 다. 연료량 라. 시동모터
14. 겨울철에 기동전동기 크랭킹 회전수가 낮아지는 원인이 아닌 것은?
 가. 엔진오일의 점도가 상승
 나. 온도에 의한 축전지의 용량 감소
 다. 점화코일의 저항증가
 라. 기온저하로 기동부하 증가
15. 다음 회로에서 퓨즈는 몇 A가 흐르는가?



- 가. 5A 나. 10A
 다. 50A 라. 100A
16. 다음 중 충전장치의 발전기는 어떤 축에 의해 구동되는가?
 가. 크랭크축 나. 캠축
 다. 추진축 라. 변속기 입력축
 17. 전지 전해액이 자연 감소되었을 때 보충에 가장 적합한 것은?
 가. 증류수 나. 우물물
 다. 경수 라. 수돗물
 18. 납산축전지의 용량은 어떻게 결정되는가?
 가. 극판의 크기, 극판의 수, 황산의 양에 의해 결정된다.
 나. 극판의 크기, 극판의 수, 셀의 수에 따라 결정된다.
 다. 극판의 수, 셀의 수, 발전기의 충전 능력에 따라 결정된다.
 라. 극판의 수와 발전기의 충전 능력에 따라 결정된다.
 19. 클러치식 지게차 동력 전달 순서는?
 가. 엔진 → 클러치 → 변속기 → 종감속기어 및 차동장치 → 앞구동축 → 차륜
 나. 엔진 → 변속기 → 클러치 → 종감속기어 및 차동장치 → 앞구동축 → 차륜
 다. 엔진 → 클러치 → 종감속기어 및 차동장치 → 변속기 → 앞구동축 → 차륜
 라. 엔진 → 변속기 → 클러치 → 앞구동축 → 종감속기어 및 차동장치 → 차륜
 20. 로더장비에서 적재 방법이 아닌 것은?
 가. I-방식 나. V-방식
 다. T-방식 라. M-방식
 21. 기중기 작업에서 안전사항으로 적합한 것은?
 가. 측면으로 하며 비스듬히 끌어 올린다.
 나. 저속으로 천천히 감아올리고 와이어로프가 인장력을 받기 시작할 때는 빨리 당긴다.
 다. 지면과 약 30cm 떨어진 지점에서 정지한 후 안전을 확인하고 상승한다.
 라. 가벼운 화물을 들어 올릴 때는 붐 각을 안전각도 이하로 작업한다.

22. 트랙장치의 구성품 중 주유를 하지 않아도 되는 곳은?
 가. 상부 롤러 나. 트랙 슈
 다. 아이들러 라. 하부 롤러
23. 수동변속기에서 변속할 때 기어가 끌리는 소음이 발생하는 원인으로 맞는 것은?
 가. 브레이크 라이닝의 마모
 나. 클러치판의 마모
 다. 변속기 출력축의 속도계 구동기어의 마모
 라. 클러치가 유격이 너무 클 때
24. 디스크식 클러치판에 있는 토션스프링의 역할로 가장 적절한 것은?
 가. 압력판의 마멸을 방지한다.
 나. 클러치 작용시의 충격을 흡수한다.
 다. 클러치판의 밀착을 좋게 한다.
 라. 클러치판의 마멸을 방지한다.
25. 조향 핸들의 유격이 커지는 원인과 관계없는 것은?
 가. 피트먼암의 헐거움
 나. 타이어 공기압 과대
 다. 조향기어, 링크지 조정불량
 라. 앞바퀴 베어링 과대 마모
26. 무한궤도식 건설기계에서 주행 구동체인 장력 조정 방법은?
 가. 구동스포킷을 전·후진시켜 조정한다.
 나. 아이들러를 전·후진시켜 조정한다.
 다. 슬라이드 슈의 위치를 변화시켜 조정한다.
 라. 드레그링크를 전·후진시켜 조정한다.
27. 도로에서는 차로별 통행구분에 따라 통행하여야 한다. 위반이 아닌 경우는?
 가. 여러 차로를 연속적으로 가로 지르는 행위
 나. 갑자기 차로를 바꾸어 옆 차선에 끼어드는 행위
 다. 두 개의 차로를 걸쳐서 운행하는 행위
 라. 일방통행 도로에서 중앙 좌측부분을 통행하는 행위
28. 다음 중 통행의 우선순위가 맞는 것은?
 가. 긴급자동차 → 일반 자동차 → 원동기장치 자전거
 나. 긴급자동차 → 원동기장치 자전거 → 승용자동차
 다. 건설기계 → 원동기장치 자전거 → 승용자동차
 라. 승합자동차 → 원동기장치 자전거 → 긴급자동차
29. 건설기계 정비업의 사업범위로 맞는 것은?
 가. 장기건설기계정비업, 부분건설기계정비업, 단기건설기계정비업
 나. 종합건설기계정비업, 단기건설기계정비업, 부분건설기계정비업
 다. 임시건설기계정비업, 영구건설기계정비업, 전문건설기계정비업
 라. 종합건설기계정비업, 부분건설기계정비업, 전문건설기계정비업
30. 일시 정지 안전표지판이 설치된 횡단보도에서 위반되는 것은?
 가. 경찰공무원이 진행신호를 하여 일시정지 하지 않고 통과하였다.
 나. 횡단보도 직전에 일시 정지하여 안전을 확인한 후 통과하였다.
 다. 보행자가 보이지 않아 그대로 통과하였다.
 라. 연속적으로 진행 중인 앞차의 뒤를 따라 진행할 때 일시 정지하였다.
31. 건설기계조종사면허가 취소된 상태로 건설기계를 계속하여 조종한 자에 대한 벌칙은?
 가. 2년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
 나. 1년 이하의 징역 또는 3백만원 이하의 벌금
 다. 2백만원 이하의 벌금
 라. 1백만원 이하의 벌금
32. 도로교통법상 서행 및 일시정지에 관한 설명으로 적합하지 않는 것은?
 가. 비탈길 고갯마루 부근에서는 서행하여야 한다.
 나. 신호등이 없고 교통이 빈번한 교차로에서는 일시 정지하여야 한다.
 다. 신호등이 없는 철길 건널목을 통과할 때에는 서행으로 통과하여야 한다.
 라. 도로가 구부러진 부근에서는 서행하여야 한다.
33. 시·도지사가 직권으로 등록 말소할 수 있는 사유가 아닌 것은?
 가. 건설기계가 멸실된 때
 나. 사위(詐僞) 기타 부정한 방법으로 등록을 한 때
 다. 방치된 건설기계를 시·도지사가 강제로 폐기한 때
 라. 건설기계를 사간 사람이 소유권 이전등록을 하지 아니한 때
34. 정기검사 대상 건설기계가 아닌 것은?
 가. 아스팔트 살포기 나. 모터그레이더
 다. 스크레이퍼 라. 1톤 이상의 지게차
35. 성능이 불량하거나 사고가 빈발하는 건설기계의 성능을 점검하기 위하여 건설교통부장관 또는 시·도지사의 명령에 따라 수시로 실시하는 검사는?
 가. 신규등록검사 나. 정기검사
 다. 수시검사 라. 구조변경검사
36. 건설기계를 운전하여 교차로 전방 20m 지점에 이르렀을 때 황색 등화로 바뀌었을 경우 운전자의 조치방법은?
 가. 일시 정지하여 안전을 확인하고 진행한다.
 나. 정지할 조치를 취하여 정지선에 정지한다.
 다. 그대로 계속 진행한다.
 라. 주위의 교통에 주의하면서 진행한다.
37. 유압장치의 기호 회로도에 사용되는 유압 기호의 표시방법으로 적합하지 않는 것은?
 가. 기호에는 흐름의 방향을 표시한다.
 나. 각 기호의 기호는 정상상태 또는 중립상태를 표시한다.
 다. 기호는 어떠한 경우에도 회전하여서는 안 된다.
 라. 기호에는 각 기호의 구조나 작용압력을 표시하지 않는다.
38. 유압 모터의 종류가 아닌 것은?
 가. 기어 모터 나. 베인 모터
 다. 피스톤 모터 라. 직권형 모터
39. 일반적인 오일탱크 내의 구성품이 아닌 것은?
 가. 스트레이너 나. 배플
 다. 드레인플러그 라. 압력조정기
40. 액추에이터(actuator)의 작동속도와 가장 관계가 깊은 특성은?
 가. 압력 나. 온도
 다. 유량 라. 점도
41. 압력제어 밸브는 어느 위치에서 작동하는가?
 가. 탱크와 펌프
 나. 펌프와 방향전환 밸브
 다. 방향전환 밸브와 실린더
 라. 실린더 내부
42. 압 라인에서 압력에 영향을 주는 요소로 가장 관계가 적은 것은?
 가. 유체의 흐름 량 나. 유체의 점도
 다. 관로 직경의 크기 라. 관로의 좌·우 방향

43. 유압유에 요구되는 성질이 아닌 것은?
 가. 넓은 온도범위에서 점도변화가 적을 것
 나. 윤활성과 방청성이 있을 것
 다. 산화 안정성이 있을 것
 라. 보관 중에 성분의 분리가 있을 것
44. 유압회로에서 소음이 나는 원인으로 가장 거리가 먼 것은?
 가. 회로 내 공기 혼입 나. 유압저하
 다. 채터링 현상 라. 캐비테이션 현상
45. 유압장치의 방향전환밸브(중립 상태)에서 실린더가 외력에 의해 충격을 받았을 때 발생하는 고압을 릴리프 시키는 밸브는?
 가. 반전 방지밸브
 나. 메인 릴리프밸브
 다. 과부하(포트) 릴리프밸브
 라. 유량 감지밸브
46. 유압펌프의 기능을 설명한 것으로 맞는 것은?
 가. 유압에너지를 동력으로 전환한다.
 나. 원동기의 기계적 에너지를 유압에너지로 전환한다.
 다. 어큐뮬레이터와 동일한 기능이다.
 라. 유압회로 내의 압력을 측정하는 기구이다.
47. 다음 중 유류 화재시 소화기 이외의 소화재료로 가장 적당한 것은?
 가. 모래 나. 바람
 다. 톱밥 라. 물
48. 전기기구를 취급하여 작업을 할 때 틀린 것은?
 가. 전원플러그를 끼울 때 사용전압은 확인하고 한다.
 나. 퓨즈가 끊어졌다고 함부로 손을 대어서는 안 된다.
 다. 덮개를 씌우지 않은 이동 전등을 사용한다.
 라. 전기기구의 스위치 off를 확인하고 플러그에 연결한다.
49. 산소 용기에서 산소 누출의 여부를 검사하는 방법으로 가장 쉽고 안전한 것은?
 가. 기름을 사용한다. 나. 전기불꽃을 사용한다.
 다. 비눗물을 사용한다. 라. 소리로 알아낸다.
50. 렌치 작업에 있어서 옳지 못한 것은?
 가. 스패너의 자루가 짧다고 느낄 때는 반드시 둥근 파이프로 연결할 것
 나. 스패너를 사용할 때는 앞으로 당길 것
 다. 스패너는 조금씩 돌리며 사용할 것
 라. 파이프 렌치는 반드시 둥근 물체에만 사용할 것
51. 산업재해 부상의 종류별 구분에서 경상해란?
 가. 부상으로 1일 이상 14일 이하의 노동 상실을 가져온 상해 정도
 나. 응급 처치 이하의 상처로 작업에 종사하면서 치료를 받는 상해 정도
 다. 부상으로 인하여 2주 이상의 노동 상실을 가져온 상해 정도
 라. 업무상 목숨을 잃게 되는 경우
52. 안전하게 공구를 취급하는 방법으로 적합하지 않는 것은?
 가. 공구를 사용한 후 제자리에 정리하여 둔다.
 나. 끝 부분이 예리한 공구 등을 주머니에 넣고 작업을 하여서는 안 된다.
 다. 공구를 사용 전에 손잡이에 묻은 기름 등은 닦아내어야 한다.
 라. 숙달이 되면 옆 작업자에게 공구를 던져서 전달하여 작업 능률을 올리는 것이 좋다.

53. 작업장에서 방진마스크를 착용해야 할 경우는?
 가. 소음이 심한 작업장 나. 분진이 많은 작업장
 다. 온도가 낮은 작업장 라. 산소가 결핍되기 쉬운 작업장
54. 안전·보건표지의 종류와 형태에서 그림의 표지로 맞는 것은?

 가. 차량통행금지 나. 사용금지
 다. 탑승금지 라. 물체이동금지
55. 크레인 인양작업시 줄 길이 안전사항으로 적합하지 않는 것은?
 가. 신호자는 크레인운전자가 잘 볼 수 있는 안전한 위치에서 행한다.
 나. 2인 이상의 고리걸이 작업시에는 상호 간에는 소리를 내면서 행한다.
 다. 신호자는 원칙적으로 1인이다.
 라. 권상 작업시 지면에 있는 보조자는 와이어로프를 손으로 꼭 잡아 하물이 흔들리지 않게 하여야 한다.
56. 용접기에서 사용되는 아세틸렌 도관은 어떤 색으로 구별 하는가?
 가. 흑색 나. 청색
 다. 녹색 라. 적색
57. 지하매설배관탐지장치 등으로 확인된 지점 중 확인이 곤란한 분기점, 곡선부, 장애물 우회지점의 안전 굴착 방법으로 가장 적합한 것은?
 가. 절대 불가 작업 구간으로 제한되어 굴착 할 수 없다.
 나. 유도관(가이드 파이프)을 설치하여 굴착 한다.
 다. 가스배관 좌, 우측 굴착을 실시한다.
 라. 시험굴착을 실시하여야 한다.
58. 전선을 철탑의 완금(Arm)에 기계적으로 고정 시키고, 전기적으로 절연하기 위해서 사용하는 것을 무엇이라고 하는가?
 가. 가공지선 나. 애자
 다. 완철 라. 클램프
59. 도시가스 배관 매설시 라인마크는 배관길이 최소 몇 m마다 1개 이상 설치되는가?
 가. 50m 나. 100m
 다. 150m 라. 200m
60. 도로상 굴착작업 중에 매설된 전기설비의 접지선이 노출되어 일부가 손상되었을 때 조치방법으로 맞는 것은?
 가. 손상된 접지선은 임의로 철거한다.
 나. 접지선 단선시에는 철선 등으로 연결 후 되메운다.
 다. 접지선 단선은 사고와 무관하므로 그대로 되메운다.
 라. 접지선 단선시에는 시설관리자에게 연락 후 그 지시를 따른다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
가	라	라	라	가	가	나	가	다	나
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
가	나	가	다	나	가	가	가	가	라
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
다	나	라	나	나	나	라	가	라	다
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	다	라	다	다	나	다	라	라	다
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
나	라	라	나	다	나	가	다	다	가
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	라	나	가	라	라	라	나	가	라

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시시스템\(gunsys.com\)](http://www.gunsys.com)