

# 마일리지 사용 기준표

(평수기 성인 1명 왕복 기준 / 단위: 마일)

구간	노선	이코노미 → 비즈니스	이코노미 → 비즈니스 스마트룸
한국 출도착 구간	한국 ↔ 한국	3,000	-
	한국 ↔ 일본, 중국/동북아	20,000	25,000
	한국 ↔ 동남아	25,000	35,000
	한국 ↔ 서남아	25,000	40,000
	한국 ↔ 미주, 대양주, 유럽	60,000	80,000
한국 경유하는 이원구간	일본 ↔ 중국/동북아	30,000	40,000
	일본, 중국/동북아 ↔ 동남아	35,000	50,000
	일본, 중국/동북아 ↔ 서남아	35,000	55,000
	일본, 중국/동북아 ↔ 미주, 대양주	60,000	85,000
	일본, 중국/동북아 ↔ 유럽	60,000	85,000
	동남아 ↔ 유럽	75,000	105,000
	동남아 ↔ 서남아	40,000	65,000
	동남아 ↔ 미주, 대양주	75,000	105,000
	서남아 ↔ 미주, 대양주	75,000	110,000
	대양주 ↔ 미주	100,000	140,000
	대양주 ↔ 유럽	100,000	140,000

## 공제표상의 지역구분

지역구분	취항도시
국내	국내 전 노선
일본	나고야, 도쿄, 미야자키, 삿포로, 센다이, 오사카, 오키나와, 후쿠오카
중국/동북아	가오슝, 광저우, 구이린, 난징, 다롄, 베이징, 상하이, 선양, 선전, 시안, 옌지, 옌청, 옌타이, 울란바타르, 웨이하이, 창사, 창춘, 청두, 충칭, 칭다오, 타이베이, 톈진, 하얼빈, 항저우, 홍콩
동남아/사이판	괌, 나트랑, 다낭, 마닐라, 방콕, 사이판, 세부, 싱가포르, 자카르타, 클라크필드, 팔라우, 푸꾸옥, 푸켓, 프놈펜, 하노이, 호찌민
서남아	델리, 알마티, 타슈켄트
미주	뉴욕, 로스앤젤레스, 샌프란시스코, 시애틀, 호놀룰루
유럽	런던, 로마, 바르셀로나, 베네치아, 이스탄불, 파리, 프랑크푸르트
대양주	시드니

2022년

✓ 2023년

## 마일리지항공권 성수기 기간



✓ 2022년

2023년

구분	기간
국제선 (미주지역 출발 시)	2022.5.13 ~ 2022.7.4 2022.12.7 ~ 2022.12.31
국제선 (미주지역 이외 출발 시)	2022.1.1 ~ 2022.1.2 2022.1.28 ~ 2022.2.2 2022.2.26 ~ 2022.3.1 2022.5.5 ~ 2022.5.8 2022.6.1 ~ 2022.6.6 2022.7.22 ~ 2022.8.21 2022.9.8 ~ 2022.9.11 2022.9.30 ~ 2022.10.3 2022.12.24 ~ 2022.12.31
국내선	2022.1.1 2022.1.30 ~ 2022.2.2 2022.2.14 ~ 2022.3.1 2022.5.4 ~ 2022.5.8 2022.6.3 ~ 2022.6.6 2022.7.25 ~ 2022.8.19 2022.9.9 ~ 2022.9.12 2022.10.1 ~ 2022.10.3 2022.12.30 ~ 2022.12.31

구분	기간
국제선 (미주지역 출발 시)	2023.5.12 ~ 2023.7.4 2023.12.7 ~ 2023.12.31
국제선 (미주지역 이외 출발 시)	2023.1.1 ~ 2023.1.8 2023.1.20 ~ 2023.1.24 2023.2.24 ~ 2023.3.1 2023.5.4 ~ 2023.5.8 2023.6.2 ~ 2023.6.6 2023.7.21 ~ 2023.8.20 2023.9.27 ~ 2023.10.4 2023.12.29 ~ 2023.12.31
국내선	2023.1.1 2023.1.20 ~ 2023.1.26 2023.2.19 ~ 2023.3.1 2023.5.4 ~ 2023.5.7 2023.6.5 ~ 2023.6.6 2023.7.23 ~ 2023.8.19 2023.9.27 ~ 2023.10.5 2023.10.9 2023.12.25 2023.12.31

- 각 구간의 탑승일을 기준으로 성/평수기가 결정되며, 성수기에는 평수기 대비 50% 추가 공제됩니다.
- 한국을 경유하는 이원구간의 경우 편도별 첫 여정의 탑승일을 기준으로 성/평수기가 결정되며 탑승클래스가 다를 경우 최상위 클래스 기준으로 공제 됩니다.
- 다이아몬드 플러스, 플래티늄 회원 계약에서 마일리지 항공권 또는 좌석등급용 마일리지를 공제하는 경우 성수기 추가 공제가 면제 됩니다.

## 마일리지 환급 및 환급수수료

1) 환급수수료	2) 예약부도 위약금 (항공기 출발 전까지 취소 통고하지 않은 경우)
면제 주1)	USD50 또는 5,000마일

- 1) 단, 출발일 기준 90일 이내 좌석 승급만 환불시 환불 수수료 징수합니다.
- 2) 발급일로부터 12개월 이후 환급시에는 승객 1인당(티켓당) 1만 마일 또는 USD100의 수수료가 부과됩니다.
- 3) 유상 항공권 환불수수료는 별도 규정을 따릅니다.
- 4) 마일리지 항공권의 전체 또는 일부에 대해 환불하는 경우, 사용하신 마일리지를 제외하고 환급됩니다.  
(한국 경유 이원구간 여정 중 첫 구간 사용 후 잔여구간 환급 시, 이원구간 공제기준 미적용)

\* 마일리지 좌석승급 후 환급은 홈페이지에서 불가하므로 아시아나항공 지점을 방문하셔서 요청하여 주시기 바랍니다.  
\* 마일리지 항공권(좌석 승급 및 기타마일리지 공제프로그램 포함)을 취소하여 환급되는 마일리지의 유효기간은 발급 시 사용된 마일리지의 유효기간과 동일하게 반영됩니다. 환불 시 유효기간이 경과한 마일리지는 소멸되어 환급되지 않으며, 유효기간이 남아있는 마일리지만 환급됩니다.

## 마일리지 좌석승급 여정변경

- 구입하신 항공권의 규정과 유효기간에 따라 여정 변경이 가능한지 먼저 확인합니다.
- 구입하신 항공권의 여정 변경 후 동일한 마일리지 공제기준(동일 구간/ 시즌/ 클래스) 내에 여정 변경 시 수수료 없이 가능합니다.
- 이원구간(한국경유)의 경우 여정 중 첫 구간 사용 후 잔여 구간을 다른 대노선으로 변경 시 환급 후 재공제해야 하며(환급수수료 징수), 이원구간 공제기준은 적용되지 않습니다.