



항공사업법 시행령

[시행 2022. 12. 8.] [대통령령 제32987호, 2022. 11. 8., 일부개정]

국토교통부 (항공정책과 - 항공정책기본계획) 044-201-4182

국토교통부 (항공산업과) 044-201-4231

국토교통부 (국제항공과) 044-201-4211

국토교통부 (항공산업과 - 항공운송사업) 044-201-4230

제1조(목적) 이 영은 「항공사업법」에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(항공정책기본계획의 중요한 사항의 변경) 「항공사업법」(이하 "법"이라 한다) 제3조제4항에서 "대통령령으로 정하는 중요한 사항"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항을 말한다.

1. 국가항공정책의 목표 및 전략계획
2. 국내 항공운송사업의 육성
3. 공항의 효율적 개발
4. 항공교통이용자의 보호
5. 항공안전기술의 개발
6. 그 밖에 국토교통부장관이 정하는 사항

제3조(항공정책위원회의 심의 대상이 되는 공항 또는 비행장의 개발 규모) 법 제4조제1항에 따른 항공정책위원회(이하 "항공정책위원회"라 한다)의 심의 대상 중 같은 항 제4호에서 "대통령령으로 정하는 일정 규모 이상의 공항 또는 비행장의 개발"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 개발을 말한다.

1. 새로운 공항의 개발 또는 총사업비가 1천억원 이상인 국가의 재정지원 규모가 300억원 이상인 새로운 비행장의 개발
2. 공항·비행장개발예정지역의 면적이 당초 계획보다 20만제곱미터 이상 늘어나는 공항 또는 육상비행장의 개발
3. 500미터 이상의 활주로가 신설되거나 활주로의 길이가 500미터 이상 늘어나는 공항 또는 육상비행장의 개발

제4조(항공정책위원회의 위원) 법 제4조제3항제1호에서 "대통령령으로 정하는 행정각부의 차관"이란 다음 각 호의 사람을 말한다. <개정 2017. 7. 26., 2017. 9. 4., 2022. 11. 8.>

1. 기획재정부 제2차관
2. 과학기술정보통신부 제1차관
3. 외교부 제2차관
4. 국방부차관
5. 문화체육관광부 제2차관
6. 산업통상자원부 제1차관

제5조(위원의 해촉) 국토교통부장관은 항공정책위원회의 법 제4조제3항제2호에 따른 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 위원을 해촉(解囑)할 수 있다.

1. 심신장애로 인하여 직무를 수행할 수 없게 된 경우
2. 직무와 관련된 비위 사실이 있는 경우
3. 직무태만, 품위손상이나 그 밖의 사유로 인하여 위원으로 적합하지 아니하다고 인정되는 경우
4. 법 제4조제7항 또는 제8항의 사유에 해당하는 데에도 불구하고 회피하지 아니한 경우
5. 위원 스스로 직무를 수행하는 것이 곤란하다고 의사를 밝히는 경우

제6조(항공정책위원회 위원장의 직무) ① 항공정책위원회의 위원장은 항공정책위원회를 대표하고, 항공정책위원회의 업무를 총괄한다.

② 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행할 수 없을 때에는 위원장이 미리 지명한 위원이 그 직무를 대행한다.

제7조(항공정책위원회의 회의) ① 항공정책위원회의 위원장은 항공정책위원회의 회의를 소집하고, 그 의장이 된다.

② 위원장이 회의를 소집하려는 경우에는 회의 개최일 5일 전까지 회의의 일시·장소 및 심의 안건을 각 위원에게 통지하여야 한다. 다만, 긴급한 경우나 부득이한 사유가 있는 경우에는 그러하지 아니하다.

③ 항공정책위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의(開議)하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

④ 항공정책위원회는 안건의 심의와 그 밖의 업무 수행에 필요하다고 인정되는 경우에는 관계 기관에 자료의 제출을 요청하거나 관계인 또는 전문가를 출석하게 하여 그 의견을 들을 수 있다.

제8조(간사) ① 항공정책위원회에 항공정책위원회의 사무를 처리할 간사 1명을 둔다.

② 간사는 국토교통부의 고위공무원단에 속하는 일반직공무원 중에서 국토교통부장관이 지명한다.

제9조(실무위원회) ① 법 제4조제5항에 따라 항공정책위원회에 두는 실무위원회(이하 "실무위원회"라 한다)는 위원장 1명을 포함한 20명 내외의 위원으로 성별을 고려해 구성한다. <개정 2018. 12. 31.>

② 실무위원회의 위원장은 국토교통부의 고위공무원단에 속하는 일반직공무원 중에서 국토교통부장관이 지명하는 사람이 된다.

③ 실무위원회의 위원은 다음 각 호의 사람이 된다.<개정 2017. 7. 26.>

1. 기획재정부·과학기술정보통신부·외교부·국방부·문화체육관광부·산업통상자원부의 4급 이상 일반직공무원(고위공무원단에 속하는 일반직공무원을 포함한다) 중 해당 기관의 장이 지명하는 사람 각 1명

2. 「인천국제공항공사법」에 따라 설립된 인천국제공항공사의 임직원 중 인천국제공항공사 사장이 지명하는 사람 1명

3. 「한국공항공사법」에 따라 설립된 한국공항공사의 임직원 중 한국공항공사 사장이 지명하는 사람 1명

4. 항공에 관한 학식과 경험이 풍부한 사람 중에서 실무위원회의 위원장이 위촉하는 사람

④ 제3항제4호에 따른 위원의 임기는 2년으로 한다.

⑤ 실무위원회에 간사 1명을 두되, 간사는 국토교통부 소속 공무원 중에서 국토교통부장관이 지명한다.

⑥ 제3항제2호 및 제3호에 따라 위원을 지명한 자는 위원이 제5조 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지명을 철회할 수 있다.

⑦ 실무위원회의 위원장은 제3항제4호에 따른 위원이 제5조 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 위원을 해촉할 수 있다.

⑧ 실무위원회의 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 심의 대상 안건의 심의에서 제척(除斥)된다.<신설 2018. 12. 31.>

1. 위원 또는 위원이 속한 법인·단체 등과 이해관계가 있는 경우

2. 위원의 가족(「민법」 제779조에 따른 가족을 말한다)이 이해관계인인 경우

3. 그 밖에 위원회의 의결에 직접적인 이해관계가 있다고 인정되는 경우

⑨ 해당 심의 대상 안건의 당사자는 위원에게 공정한 직무집행을 기대하기 어려운 사정이 있으면 위원회에 기피신청을 할 수 있으며, 위원회는 기피신청이 타당하다고 인정하면 의결로 기피를 결정해야 한다. 이 경우 기피신청의 대상인 위원은 그 의결에 참여하지 못한다.<신설 2018. 12. 31.>

⑩ 위원은 제8항 또는 제9항의 사유에 해당하면 스스로 해당 심의 대상 안건의 심의를 회피해야 한다.<신설 2018. 12. 31.>

제10조(운영세칙) 이 영에 규정한 것 외에 항공정책위원회 및 실무위원회의 운영에 필요한 사항은 항공정책위원회의 의결을 거쳐 위원장이 정한다.

제11조(항공 관련 정보화사업의 위탁) 국토교통부장관은 법 제6조제3항에 따라 다음 각 호의 사업을 해당 호에서 정한 기관에 위탁한다. <개정 2019. 2. 8., 2021. 1. 5.>

1. 항공물류정보시스템 구축·운영: 「인천국제공항공사법」에 따른 인천국제공항공사
2. 항공정보포털시스템 구축·운영: 법 제68조에 따른 한국항공협회
3. 상시원격학과시험시스템 구축·운영: 「한국교통안전공단법」에 따른 한국교통안전공단
4. 항공인력양성사업정보화시스템 구축·운영: 「민법」 제32조에 따라 국토교통부장관의 허가를 받아 설립된 비영리법인 중에서 항공인력양성사업정보화시스템 구축·운영 업무를 수행할 수 있는 인력과 장비를 갖추었다고 인정되어 국토교통부장관이 지정·고시하는 기관

제12조(국내항공운송사업 또는 국제항공운송사업의 면허기준) 법 제8조제1항제3호, 같은 항 제4호가목 및 나목에 따른 국내항공운송사업 또는 국제항공운송사업의 면허기준은 별표 1과 같다.

제13조(소형항공운송사업의 등록요건) 법 제10조제2항제1호 및 제2호에 따른 소형항공운송사업의 등록요건은 별표 2와 같다.

제14조(면허취소 등의 사유) ① 법 제28조제1항제16호에서 “대통령령으로 정하는 안전 또는 소비자 피해가 우려되는 경우”란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우를 말한다. <개정 2020. 2. 25.>

1. 「항공안전법」 제2조제14호에 따른 항공종사자에 대한 교육훈련 또는 항공기 정비 등에 대한 투자 부족으로 인하여 같은 조 제6호 또는 제9호에 따른 항공기사고 또는 항공기준사고(航空機準事故)가 예상되는 경우
2. 운송 불이행 또는 취소된 항공권의 대금환급 지연이 예상되는 경우
3. 그 밖에 제1호 또는 제2호와 유사한 경우로서 안전 또는 소비자 피해가 우려되는 경우

② 법 제28조제1항제22호에서 “대통령령으로 정하는 중대한 결함”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 결함 중 항공운항에 중대한 영향을 미치는 결함을 말한다. <신설 2020. 2. 25., 2020. 5. 26.>

1. 「항공안전법」 제2조제17호에 따른 객실승무원 및 같은 법 제34조제1항에 따른 항공종사자 자격증명을 받은 조종사, 항공정비사, 운항관리사 등의 자격·인원 및 교육훈련의 결함
2. 운항통제시설, 정비작업장, 훈련시설, 예비엔진 및 예비부품 등 인가받으려는 항공운항에 필요한 시설 및 장비의 결함

제15조(과징금을 부과하는 위반행위와 과징금의 금액 등) 법 제29조제1항(법 제53조제1항 및 제59조제2항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따라 과징금을 부과하는 위반행위의 종류와 위반 정도 등에 따른 과징금의 금액은 별표 3과 같다.

제16조(과징금의 부과 및 납부) ① 국토교통부장관은 법 제29조에 따라 과징금을 부과하려면 그 위반행위의 종류와 해당 과징금의 금액을 구체적으로 적어 서면으로 통지하여야 한다.

② 제1항에 따라 통지를 받은 자는 통지를 받은 날부터 20일 이내에 국토교통부장관이 정하는 수납기관에 과징금을 내야 한다. 다만, 천재지변이나 그 밖의 부득이한 사유로 그 기간에 과징금을 낼 수 없는 경우에는 그 사유가 없어진 날부터 7일 이내에 내야 한다.

③ 제2항에 따라 과징금을 받은 수납기관은 그 납부자에게 영수증을 발급하여야 한다.

④ 과징금의 수납기관은 제2항에 따른 과징금을 받으면 지체 없이 그 사실을 국토교통부장관에게 통보하여야 한다.

⑤ 삭제 <2021. 9. 24.>

제17조(과징금의 독촉 및 징수) ① 국토교통부장관은 제16조제1항에 따라 과징금의 납부통지를 받은 자가 납부기한까지 과징금을 내지 아니하면 납부기한이 지난 날부터 7일 이내에 독촉장을 발급하여야 한다. 이 경우 납부기한은 독촉장 발급일부터 10일 이내로 하여야 한다.

② 국토교통부장관은 제1항에 따라 독촉을 받은 자가 납부기한까지 과징금을 내지 아니한 경우에는 소속 공무원으로 하여금 국세 체납처분의 예에 따라 과징금을 강제징수하게 할 수 있다.

제18조(항공기사용사업의 등록요건) 법 제30조제2항제1호 및 제2호에 따른 항공기사용사업의 등록요건은 별표 4와 같다.

제18조의2(보증보험 등의 가입 또는 예치의 예외) ① 법 제30조의2제1항 단서에서 “대통령령으로 정하는 경우”란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우를 말한다. <개정 2021. 1. 5.>

1. 다음 각 목의 요건을 모두 충족하는 경우

가. 항공기사용사업자 중 항공기를 이용한 비행훈련 업무를 하는 사업을 경영하는 자(이하 “비행훈련업자”라 한다)의 직전 3개 사업연도의 평균 매출액이 300억원 이상이고, 직전 3개 사업연도의 평균 당기순이익이 30억원 이상일 것(매출액 및 당기순이익은 손익계산서에 표시된 매출액 및 당기순이익을 말하며, 비행훈련업자가 다른 사업을 겸업하는 경우에는 항공기를 이용한 비행훈련 업무를 하는 사업에서 발생한 매출액 및 당기순이익을 말한다)

나. 비행훈련업자가 최근 3년 이내에 해당 사업을 휴업하거나 폐업한 사실이 없을 것

2. 비행훈련업자가 교육비를 후지급으로 받는 등 교육비 반환 불이행 등에 따른 교육생의 손해가 발생할 우려가 없음을 지방항공청장이 인정하는 경우

[본조신설 2017. 7. 17.]

제19조(과징금을 부과하는 위반행위와 과징금의 금액 등) ① 법 제41조제1항(법 제43조제8항, 제45조제8항, 제47조제9항, 제49조제9항, 제51조제8항 및 제53조제9항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따라 과징금을 부과하는 위반행위의 종류와 위반 정도 등에 따른 과징금의 금액은 별표 5와 같다.

② 과징금의 부과·납부 및 독촉·징수에 관하여는 제16조 및 제17조를 준용한다.

제20조(항공기정비업의 등록요건) 법 제42조제2항제1호 및 제2호에 따른 항공기정비업의 등록요건은 별표 6과 같다.

제21조(항공기취급업의 등록요건) 법 제44조제2항제1호 및 제2호에 따른 항공기취급업의 등록요건은 별표 7과 같다.

제22조(항공기대여업의 등록요건) 법 제46조제2항제1호 및 제2호에 따른 항공기대여업의 등록요건은 별표 8과 같다.

제23조(초경량비행장치사용사업의 등록요건) 법 제48조제2항제1호 본문 및 같은 항 제2호에 따른 초경량비행장치사용사업의 등록요건은 별표 9와 같다.

제24조(항공레저스포츠사업의 등록요건) 법 제50조제2항제1호 및 제2호에 따른 항공레저스포츠사업의 등록요건은 별표 10과 같다.

제24조의2(이동지역에서의 기내 지연 시 협조요청 등) ① 국토교통부장관이 법 제61조의2제4항에 따라 협조를 요청할 수 있는 사항은 다음 각 호의 구분에 따른 사항으로 한다.

1. 관계 기관의 장에 대한 협조요청

가. 항공기 입·출항 보고서 및 탑승객 명부의 우선 처리

나. 외부음식 반입 관련 허가절차의 우선 처리

다. 승무원 보건상태 신고 및 승무원 교체에 따른 변경신고의 우선 처리

라. 그 밖에 이동지역(활주로·유도로 및 계류장 등 항공기의 이륙·착륙 및 지상이동을 위하여 사용되는 공항 내 지역을 말한다. 이하 같다)에서의 지연 해소를 위하여 협조가 필요한 사항

2. 공항운영자에 대한 협조요청

가. 항공기가 2시간을 초과하여 이동지역에서 머무를 경우 상황 접수·전파·모니터링

나. 계류장 재배정, 관제 지원 및 항공기 통제

다. 승객 하기(下機) 절차 지원

라. 그 밖에 이동지역에서의 지연 해소를 위하여 협조가 필요한 사항

② 국토교통부장관은 제1항에 따른 협조를 요청하는 경우에는 문서로 해야 하고, 협조의 내용과 이유를 구체적으로 밝혀야 한다.

[본조신설 2020. 5. 26.]

제25조(항공운임 등 총액) ① 항공운송사업자가 법 제62조제5항에 따라 항공교통이용자에게 제공하여야 하는 항공운임 등 총액(이하 "항공운임 등 총액"이라 한다)은 다음 각 호의 금액을 합산한 금액으로 한다. <개정 2017. 11. 10.>

1. 「공항시설법」 제32조제1항에 따른 사용료
 2. 법 제14조제1항 또는 제2항에 따른 운임 및 요금
 3. 해외 공항의 시설사용료
 4. 「관광진흥개발기금법」 제2조제3항에 따른 출국납부금
 5. 「국제질병퇴치기금법」 제5조제1항에 따른 출국납부금
 6. 그 밖에 항공운송사업자가 제공하는 항공교통서비스를 이용하기 위하여 항공교통이용자가 납부하여야 하는 금액
- ② 항공운송사업자는 법 제62조제5항에 따라 항공교통이용자에게 항공권을 표시·광고 또는 안내하는 경우에 항공운임 등 총액에 관한 정보를 제공하여야 한다. <개정 2017. 11. 10.>
- ③ 항공운송총대리점업자 및 법 제61조제10항에 따른 여행업자는 법 제62조제5항에 따라 항공교통이용자에게 항공권 또는 항공권이 포함되어 있는 여행상품을 표시·광고 또는 안내하는 경우에 항공운임 등 총액에 관한 정보를 제공하여야 한다. 다만, 항공운임 등 총액이 여행상품 가격에 포함된 경우에는 항공운임 등 총액에 관한 정보를 제공한 것으로 본다. <개정 2017. 11. 10.>
- ④ 제2항 또는 제3항에 따라 항공권 또는 항공권이 포함되어 있는 여행상품을 표시·광고 또는 안내할 때 항공운임 등 총액에 관한 정보를 제공하는 기준은 다음 각 호와 같다.
1. 항공운임 등 총액이 편도인지 왕복인지를 명시할 것
 2. 항공운임 등 총액에 포함된 유류할증료, 해외 공항의 시설사용료 등 발권일·환율 등에 따라 변동될 수 있는 항목의 변동가능 여부를 명시할 것
 3. 항공권 또는 항공권이 포함되어 있는 여행상품을 표시 또는 광고할 때 항공교통이용자가 항공운임 등 총액을 쉽게 식별할 수 있도록 "항공운임 등 총액"의 글자 크기·형태 및 색상 등을 제1항 각 호의 사항과 차별되게 강조할 것
 4. 출발·도착 도시 및 일자, 항공권의 종류 등이 구체적으로 명시된 항공권 또는 해당 항공권이 포함된 여행상품의 경우 유류할증료(환율에 따라 변동되는 유류할증료의 경우 항공운송사업자 또는 외국인 국제항공운송사업자가 적용하는 환율로 산정한 금액을 말한다)를 명시할 것

제26조(항공교통서비스 평가 결과의 공표) 국토교통부장관은 법 제63조제5항에 따라 항공교통서비스의 평가 결과를 공표하는 경우에는 그 평가가 끝난 날부터 10일 이내에 국토교통부 홈페이지에 게시하여야 한다.

제27조(항공사업의 진흥) ① 국가가 법 제65조제1항에 따라 항공사업자에게 소요 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있는 금액의 범위는 다음 각 호와 같다.

1. 법 제 65조제1항제1호의 경우: 전쟁·내란·테러 등으로 인한 손실액의 100분의 20 이내의 보조 또는 100분의 70 이내의 융자
 2. 법 제65조제1항제2호의 경우: 국토교통부장관이 정한 금액
- ② 법 제65조제1항에 따라 보조 또는 융자를 받으려는 자는 다음 각 호의 사항을 적은 신청서를 국토교통부장관에게 제출하여야 한다.
1. 신청자의 주소·성명(법인인 경우에는 그 명칭 및 대표자의 성명)
 2. 면허, 허가, 인가, 등록 및 신고의 종류·일자·번호
 3. 보조 또는 융자를 받으려는 이유
 4. 보조 또는 융자를 받으려는 금액
- ③ 제2항의 신청서에는 다음 각 호의 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 국토교통부장관은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인 등기사항증명서(법인인 경우로 한정한다)를 확인하여야 한다.
1. 면허, 허가, 인가, 등록 및 신고에 따르는 사업운영계획서 또는 사업계획서 사본

2. 보조 또는 용자에 의하여 시행하려는 사업의 사업계획서
3. 전쟁·내란·테러 등으로 인한 손실이 발생한 경우에는 그 손실액 내역 및 증빙자료

제28조(한국항공협회의 설립) 법 제68조에 따른 한국항공협회(이하 "협회"라 한다)를 설립하려면 협회의 회원이 될 자격이 있는 자 10분의 1 이상의 발기인이 정관을 작성하여 해당 협회의 회원이 될 자격이 있는 자 과반수가 출석한 창립총회의 의결을 거쳐야 한다.

제29조(한국항공협회의 정관) ① 협회의 정관에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 목적
2. 명칭
3. 사무소의 소재지
4. 회원 및 총회에 관한 사항
5. 임원에 관한 사항
6. 업무에 관한 사항
7. 회계에 관한 사항
8. 해산에 관한 사항
9. 정관의 변경에 관한 사항
10. 협회의 공고방법에 관한 사항

② 제1항에 따른 정관은 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다. 승인받은 사항을 변경하려는 경우에도 또한 같다.

제30조(협회의 업무) 협회는 다음 각 호의 업무를 한다.

1. 항공운송사업, 공항의 운영·관리 및 이와 관련된 사업(이하 "항공운송사업등"이라 한다)의 발전을 위한 업무
2. 항공운송사업등의 조사·연구 및 홍보
3. 공항시설의 운영 개선에 관한 업무
4. 항공운송사업등 종사자의 육성 및 지원
5. 항공 관련 통계 및 자료의 발간
6. 항공 관련 정보의 수집·관리
7. 항공운송사업등의 경영 개선과 지도에 관한 업무
8. 외국의 항공제도의 조사·연구
9. 항공진흥을 위한 연구용역사업
10. 항공안전에 관한 조사·연구
11. 외국항공기관과의 국제협력 촉진에 관한 업무
12. 국토교통부장관으로부터 위탁받은 업무
13. 제1호부터 제12호까지의 업무에 부수되는 사업

제31조(감독) 국토교통부장관은 협회의 업무를 감독하며, 협회의 건전한 발전을 위하여 필요한 명령을 할 수 있다.

제32조(항공 관련 기관·단체의 육성) ① 법 제69조제2항에 따라 보조를 받으려는 항공 관련 기관·단체는 다음 각 호의 사항을 적은 신청서를 국토교통부장관에게 제출하여야 한다.

1. 신청자의 주소·성명(법인인 경우에는 그 명칭 및 대표자의 성명)
2. 신청자의 사업개요
3. 보조를 받으려는 이유
4. 보조를 받으려는 금액

② 제1항의 신청서에는 다음 각 호의 서류를 첨부하여야 한다. 이 경우 국토교통부장관은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인 등기사항증명서(법인인 경우로 한정한다)를 확인하여야 한다.

1. 보조에 의하여 시행하려는 사업의 사업계획서
2. 법인 또는 단체의 정관

제33조(권한의 위임·위탁) ① 국토교통부장관은 법 제75조제1항에 따라 다음 각 호의 권한을 지방항공청장에게 위임한다. 다만, 제1호의 권한은 서울지방항공청장에게만 위임한다. <개정 2018. 12. 31., 2020. 5. 26., 2022. 11. 8.>

1. 법 제6조제1항제1호에 따른 비행정보시스템의 구축·운영
2. 법 제7조제3항 및 제6항에 따른 국내항공운송사업자의 부정기편 운항의 허가(운항기간이 2주 미만인 경우만 해당한다) 및 변경허가(변경되는 운항기간이 2주 미만인 경우만 해당한다)
3. 법 제7조제3항 및 제6항에 따른 국제항공운송사업자의 부정기편 운항 허가 및 변경허가(외국과의 항공협정으로 수송력에 제한 없이 운항이 가능한 공항으로의 부정기편 운항 허가 및 변경허가만 해당한다)
4. 소형항공운송사업에 대한 다음 각 목의 사항
 - 가. 법 제10조제1항에 따른 등록
 - 나. 법 제61조제6항에 따른 항공교통이용자의 피해구제 신청현황 및 그 처리결과 등에 관한 보고의 접수
 - 다. 법 제62조제1항에 따른 운송약관 신고 및 변경신고의 접수
5. 법 제10조제3항에 따른 정기편 노선의 허가 및 부정기편 운항 신고의 수리
6. 법 제10조제5항에 따른 변경등록, 변경신고의 수리 및 변경허가
7. 법 제11조에 따른 항공기사고 시 지원계획서(소형항공운송사업 등록을 하려는 자의 항공기사고 시 지원계획서만 해당한다)의 수리 및 그 내용의 보완 또는 변경 명령
8. 법 제12조제2항에 따른 신고의 수리
9. 법 제12조제3항 본문에 따른 사업계획 변경인가(국내항공운송사업 또는 국제항공운송사업의 경우에는 항공노선의 임시증편을 위한 사업계획 변경인가만 해당한다)
10. 법 제12조제3항 단서에 따른 사업계획 변경신고의 수리. 다만, 다음 각 목의 사업계획 변경신고의 수리는 제외한다.
 - 가. 항공기의 도입·처분과 관련된 사업계획 변경신고(국내항공운송사업과 국제항공운송사업만 해당한다)
 - 나. 국토교통부장관의 인가를 받아야 하는 국내항공운송사업 또는 국제항공운송사업의 사업계획 변경과 연계되는 경미한 사업계획 변경신고로서 사업계획 변경인가 신청 시에 국토교통부장관에게 함께 제출되는 사업계획 변경신고
11. 법 제13조에 따른 운항계획의 준수 여부에 대한 조사 및 그 조사를 위한 전담조사반의 설치
12. 법 제15조제1항 및 제2항에 따른 운수협정 및 제휴협정의 인가, 변경인가 및 변경신고의 수리(소형항공운송사업자가 다른 소형항공운송사업자와 체결한 운수협정 또는 제휴협정만 해당한다)
13. 법 제15조제4항에 따른 공정거래위원회와의 협의(소형항공운송사업자가 다른 소형항공운송사업자와 체결한 제휴협정을 인가 또는 변경인가하는 경우만 해당한다)
14. 삭제 <2020. 5. 26.>
15. 법 제19조제3항에 따른 운항개시예정일 연기 승인 및 운항개시예정일 전 운항 신고의 수리(소형항공운송사업의 경우만 해당한다)
16. 법 제21조제1항 단서에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고(같은 조 제1항 단서에 따른 양도·양수 신고에 대한 공고만 해당한다)
17. 법 제22조제1항 단서에 따른 합병 신고의 수리
18. 법 제23조제2항에 따른 상속 신고의 수리(소형항공운송사업의 경우만 해당한다)
19. 법 제24조에 따른 휴업·휴지의 허가 또는 신고의 수리(소형항공운송사업의 경우만 해당한다)
20. 법 제25조에 따른 폐업·폐지의 허가 또는 신고의 수리(소형항공운송사업의 경우만 해당한다)
21. 법 제27조에 따른 사업개선 명령(지방항공청장에게 권한이 위임된 사항에 관한 사업개선 명령만 해당한다)
22. 법 제28조에 따른 면허 또는 등록의 취소 또는 사업정지명령(지방항공청장에게 권한이 위임된 사항에 관한 면허 또는 등록의 취소 또는 사업정지명령만 해당한다)

23. 법 제29조에 따른 과징금의 부과 및 징수(지방항공청장에게 권한이 위임된 사항에 관한 과징금의 부과 및 징수만 해당한다)
24. 항공기사용사업에 대한 다음 각 목의 사항
- 가. 법 제30조제1항에 따른 항공기사용사업의 등록
 - 나. 법 제31조 단서에 따른 운항개시예정일 연기 승인 및 운항개시예정일 전 운항 신고의 수리
 - 다. 법 제32조제2항에 따른 사업계획의 변경인가 및 변경신고의 수리
 - 라. 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고
 - 마. 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리
 - 바. 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리
 - 사. 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리
 - 아. 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리
 - 자. 법 제39조에 따른 사업개선 명령
 - 차. 법 제40조제1항에 따른 등록취소 또는 사업정지명령
 - 카. 법 제41조에 따른 과징금의 부과·징수
25. 항공기정비업에 대한 다음 각 목의 사항
- 가. 법 제42조제1항에 따른 항공기정비업의 등록 및 변경신고의 수리
 - 나. 법 제43조제2항에 따라 준용되는 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고
 - 다. 법 제43조제3항에 따라 준용되는 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리
 - 라. 법 제43조제4항에 따라 준용되는 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리
 - 마. 법 제43조제5항에 따라 준용되는 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리
 - 바. 법 제43조제5항에 따라 준용되는 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리
 - 사. 법 제43조제6항에 따라 준용되는 법 제39조에 따른 사업개선 명령
 - 아. 법 제43조제7항에 따라 준용되는 법 제40조제1항에 따른 등록취소 또는 사업정지명령
 - 자. 법 제43조제8항에 따라 준용되는 법 제41조에 따른 과징금의 부과·징수
26. 항공기취급업에 대한 다음 각 목의 사항
- 가. 법 제44조제1항에 따른 항공기취급업의 등록 및 변경신고의 수리
 - 나. 법 제45조제2항에 따라 준용되는 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고
 - 다. 법 제45조제3항에 따라 준용되는 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리
 - 라. 법 제45조제4항에 따라 준용되는 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리
 - 마. 법 제45조제5항에 따라 준용되는 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리
 - 바. 법 제45조제5항에 따라 준용되는 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리
 - 사. 법 제45조제6항에 따라 준용되는 법 제39조에 따른 사업개선 명령
 - 아. 법 제45조제7항에 따라 준용되는 법 제40조제1항에 따른 등록취소 또는 사업정지명령
 - 자. 법 제45조제8항에 따라 준용되는 법 제41조제1항에 따른 과징금의 부과·징수
27. 항공기대여업에 대한 다음 각 목의 사항
- 가. 법 제46조제1항에 따른 항공기대여업의 등록 및 변경신고의 수리
 - 나. 법 제47조제1항에 따라 준용되는 법 제32조제2항에 따른 사업계획의 변경인가 또는 변경신고의 수리
 - 다. 법 제47조제3항에 따라 준용되는 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고
 - 라. 법 제47조제4항에 따라 준용되는 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리
 - 마. 법 제47조제5항에 따라 준용되는 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리

- 바. 법 제47조제6항에 따라 준용되는 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리
- 사. 법 제47조제6항에 따라 준용되는 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리
- 아. 법 제47조제7항에 따라 준용되는 법 제39조에 따른 사업개선 명령
- 자. 법 제47조제8항에 따라 준용되는 법 제40조제1항에 따른 등록취소 또는 사업정지명령
- 차. 법 제47조제9항에 따라 준용되는 법 제41조에 따른 과징금의 부과·징수
- 28. 초경량비행장치사용사업에 대한 다음 각 목의 사항
 - 가. 법 제49조제8항에 따라 준용되는 법 제40조제1항에 따른 등록취소 또는 사업정지명령
 - 나. 법 제49조제9항에 따라 준용되는 법 제41조에 따른 과징금의 부과·징수
- 29. 항공레저스포츠사업에 대한 다음 각 목의 사항
 - 가. 법 제50조제1항에 따른 항공레저스포츠사업의 등록 및 변경신고의 수리
 - 나. 법 제51조제2항에 따라 준용되는 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고
 - 다. 법 제51조제3항에 따라 준용되는 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리
 - 라. 법 제51조제4항에 따라 준용되는 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리
 - 마. 법 제51조제5항에 따라 준용되는 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리
 - 바. 법 제51조제5항에 따라 준용되는 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리
 - 사. 법 제51조제6항에 따라 준용되는 법 제39조에 따른 사업개선 명령
 - 아. 법 제51조제7항에 따라 준용되는 법 제40조제1항에 따른 등록취소 또는 사업정지명령
 - 자. 법 제51조제8항에 따라 준용되는 법 제41조에 따른 과징금의 부과·징수
- 30. 상업서류송달업, 항공운송총대리점업 및 도심공항터미널업에 대한 다음 각 목의 사항
 - 가. 법 제52조제1항에 따른 상업서류송달업, 항공운송총대리점업 및 도심공항터미널업의 신고 및 변경신고의 수리
 - 나. 법 제53조제3항에 따라 준용되는 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고
 - 다. 법 제53조제4항에 따라 준용되는 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리
 - 라. 법 제53조제5항에 따라 준용되는 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리
 - 마. 법 제53조제6항에 따라 준용되는 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리
 - 바. 법 제53조제6항에 따라 준용되는 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리
 - 사. 법 제53조제7항에 따라 준용되는 법 제39조에 따른 사업개선 명령
 - 아. 법 제53조제8항에 따라 준용되는 법 제40조제1항에 따른 영업소의 폐쇄 또는 사업정지명령
 - 자. 법 제53조제9항에 따라 준용되는 법 제41조에 따른 과징금의 부과·징수
- 31. 법 제55조제1항에 따른 외국 국적을 가진 항공기의 여객 또는 화물의 유상운송 허가(외국과의 항공협정으로 수송력에 제한 없이 운항이 가능한 공항으로의 유상운송인 경우만 해당한다)
- 32. 외국인 국제항공운송사업에 대한 다음 각 목의 사항
 - 가. 법 제59조제1항에 따른 허가취소 또는 사업정지명령(지방항공청장에게 권한이 위임된 사항에 관한 허가취소 또는 사업정지명령만 해당한다)
 - 나. 법 제59조제2항에서 준용하는 법 제29조에 따른 과징금의 부과 및 징수(지방항공청장에게 권한이 위임된 사항에 관한 과징금의 부과 및 징수만 해당한다)
 - 다. 법 제60조제2항에서 준용하는 법 제12조제2항에 따른 신고의 수리
 - 라. 법 제60조제2항에서 준용하는 법 제12조제3항 본문에 따른 사업계획 변경인가(항공노선의 임시증편을 위한 사업계획 변경인가만 해당한다)
 - 마. 법 제60조제2항에서 준용하는 법 제12조제3항 단서에 따른 사업계획 변경신고의 수리. 다만, 다음의 사업계획 변경신고의 수리는 제외한다.

- 1) 자본금의 변경
- 2) 대표자 변경, 대표권의 제한 및 그 제한의 변경
- 3) 상호변경(국내사업소만 해당한다)
- 4) 국토교통부장관의 인가를 받아야 하는 사업계획 변경과 연계되는 경미한 사업계획 변경신고로서 사업계획 변경인가 신청 시에 국토교통부장관에게 함께 제출되는 사업계획 변경신고

32의2. 법 제61조의2제3항에 따른 이동지역 내 자연발생 보고의 접수 및 같은 조 제4항에 따른 관계 기관의 장과 공항운영자에 대한 협조 요청

33. 법 제70조제5항에 따른 항공보험 등에 가입한 자가 제출하는 보험가입신고서 등 보험가입 등을 확인할 수 있는 자료의 접수(항공사업의 등록 업무가 지방항공청장에게 위임된 경우만 해당한다)

34. 법 제74조에 따른 청문의 실시(지방항공청장에게 위임된 업무와 관련된 사항만 해당한다)

35. 법 제84조에 따른 과태료의 부과·징수(지방항공청장에게 권한이 위임된 사항에 관한 과태료 및 법 제84조제2항제18호에 따른 과태료의 부과·징수만 해당한다)

② 국토교통부장관은 법 제75조제2항에 따라 다음 각 호의 업무를 「인천국제공항공사법」에 따른 인천국제공항공사 또는 「한국공항공사법」에 따른 한국공항공사에 관할별로 위탁한다.<신설 2020. 5. 26.>

1. 법 제18조제1항에 따른 운항시각 배분 또는 조정 신청의 접수

2. 법 제18조제1항에 따른 운항시각 배분 또는 조정

③ 국토교통부장관은 법 제75조제3항에 따라 다음 각 호의 업무를 「한국교통안전공단법」에 따른 한국교통안전공단에 위탁한다.<신설 2022. 11. 8.>

1. 법 제48조제1항에 따른 초경량비행장치사용사업의 등록 및 변경신고의 수리

2. 법 제49조제1항에 따라 준용되는 법 제32조제2항에 따른 사업계획의 변경인가 또는 변경신고의 수리

3. 법 제49조제3항에 따라 준용되는 법 제34조제1항에 따른 양도·양수 신고의 수리 및 같은 조 제3항에 따른 공고

4. 법 제49조제4항에 따라 준용되는 법 제35조제1항에 따른 합병 신고의 수리

5. 법 제49조제5항에 따라 준용되는 법 제36조제2항에 따른 상속 신고의 수리

6. 법 제49조제6항에 따라 준용되는 법 제37조제1항에 따른 휴업 신고의 수리

7. 법 제49조제6항에 따라 준용되는 법 제38조제1항에 따른 폐업 신고의 수리

8. 법 제49조제7항에 따라 준용되는 법 제39조에 따른 사업개선 명령

④ 국토교통부장관은 법 제75조제4항에 따라 같은 항 제1호 및 제2호의 업무를 「정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 제8조에 따라 설립된 한국교통연구원에 위탁한다.<개정 2020. 5. 26., 2022. 11. 8.>

⑤ 국토교통부장관은 법 제75조제5항에 따라 법 제69조의2 각 호의 업무를 「항공안전기술원법」에 따른 항공안전기술원에 위탁한다.<신설 2017. 11. 10., 2020. 5. 26., 2022. 11. 8.>

제34조(규제의 재검토) 국토교통부장관은 다음 각 호의 사항에 대하여 2022년 1월 1일을 기준으로 3년마다(매 3년이 되는 해의 1월 1일 전까지를 말한다) 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다. <개정 2022. 3. 8.>

1. 제12조 및 별표 1에 따른 국내항공운송사업 및 국제항공운송사업의 면허기준

2. 제13조 및 별표 2에 따른 소형항공운송사업의 등록요건

3. 삭제 <2020. 3. 3.>

4. 제18조 및 별표 4에 따른 항공기사용사업의 등록요건

5. 삭제 <2022. 3. 8.>

6. 삭제 <2022. 3. 8.>

7. 제22조 및 별표 8에 따른 항공기대여업의 등록요건

8. 삭제 <2022. 3. 8.>

9. 제24조 및 별표 10에 따른 항공레저스포츠사업의 등록요건

제35조(과태료의 부과기준) 법 제84조에 따른 과태료의 부과기준은 별표 11과 같다.

부칙 <제32987호, 2022. 11. 8.>

이 영은 2022년 12월 8일부터 시행한다. 다만, 제4조제5호의 개정규정은 공포한 날부터 시행한다.

국내항공운송사업 및 국제항공운송사업의 면허기준(제12조관련)

구분	국내(여객) · 국내(화물) · 국제(화물)	국제(여객)
1. 재무능력	법 제19조제1항에 따른 운항개시예정일(이하 “운항개시예정일”이라 한다)부터 3년 동안 법 제7조제4항에 따른 사업운영계획서에 따라 항공운송사업을 운영하였을 경우에 예상되는 운영비 등의 비용을 충당할 수 있는 재무능력(해당 기간 동안 예상되는 영업수익 및 기타수익을 포함한다)을 갖출 것. 다만, 운항개시예정일부터 3개월 동안은 영업수익 및 기타수익을 제외하고도 해당 기간에 예상되는 운영비 등의 비용을 충당할 수 있는 재무능력을 갖추어야 한다.	
2. 자본금 또는 자산평가액	가. 법인: 납입자본금 50억원 이상일 것 나. 개인: 자산평가액 75억원 이상일 것	가. 법인: 납입자본금 150억원 이상일 것 나. 개인: 자산평가액 200억원 이상일 것
3. 항공기	가. 항공기 대수: 1대 이상 나. 항공기 성능 1) 계기비행능력을 갖출 것 2) 쌍발(雙發) 이상의 항공기일 것 3) 여객을 운송하는 경우에는 항공기의 조종실과 객실이, 화물을 운송하는 경우에는 항공기의 조종실과 화물칸이 분리된 구조일 것 4) 항공기의 위치를 자동으로 확인할 수 있는 기능을 갖출 것 다. 승객의 좌석 수가 51석 이상일 것(여객을 운송하는 경우만 해당한다) 라. 항공기의 최대이륙중량이 25,000킬로그램을 초과할 것(화물을 운송하는 경우만 해당한다)	가. 항공기 대수: 5대 이상(운항개시예정일부터 3년 이내에 도입할 것) 나. 항공기 성능 1) 계기비행능력을 갖출 것 2) 쌍발 이상의 항공기일 것 3) 항공기의 조종실과 객실이 분리된 구조일 것 4) 항공기의 위치를 자동으로 확인할 수 있는 기능을 갖출 것 다. 승객의 좌석 수가 51석 이상일 것



소형항공운송사업의 등록요건(제13조 관련)

구분	기준
1. 자본금 또는 자산평가액	<p>가. 승객 좌석 수가 10석 이상 50석 이하의 항공기(화물운송전용의 경우 최대이륙중량이 5,700킬로그램 초과 2만5천킬로그램 이하의 항공기)</p> <p>1) 법인: 납입자본금 15억원 이상</p> <p>2) 개인: 자산평가액 22억5천만원 이상</p> <p>나. 승객 좌석 수가 9석 이하의 항공기(화물운송전용의 경우 최대이륙중량이 5,700킬로그램 이하의 항공기)</p> <p>1) 법인: 납입자본금 7억5천만원 이상</p> <p>2) 개인: 자산평가액 11억2,500만원 이상</p>
2. 항공기 가. 대수 나. 능력	<p>1대 이상</p> <p>1) 항공기의 위치를 자동으로 확인할 수 있는 기능을 갖출 것(해상 비행 및 국제선 운항인 경우에만 해당한다)</p> <p>2) 계기비행능력을 갖출 것. 다만, 헬리콥터를 이용해 주간시계비행 조건으로만 관광 또는 여객수송을 하는 경우는 제외한다.</p>
3. 기술인력 가. 조종사 나. 정비사	<p>항공기 1대당 「항공안전법」에 따른 운송용 조종사(해당 항공기의 비행교범에 따라 1명의 조종사가 필요한 항공기인 경우와 비행선인 항공기의 경우에는 「항공안전법」에 따른 사업용 조종사를 말한다) 자격증명을 받은 사람 1명 이상</p> <p>항공기 1대당 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람 1명 이상. 다만, 보유 항공기에 대한 정비능력이 있는 항공기정비업자에게 항공기 정비업무 전체를 위탁하는 경우에는 정비사를 두지 않을 수 있다.</p>
4. 대기실 등 이용객 편의시설	<p>가. 대기실, 화장실, 세면장 등 이용객 편의시설(공항 또는 비행장의 대기실에 시설을 확보한 경우는 제외한다)을 갖출 것</p> <p>나. 이용객 안내시설</p>
5. 보험가입	<p>보유 항공기마다 여객보험(화물운송 전용인 경우 여객보험은 제외한다), 기체보험, 화물보험, 전쟁보험(국제선 운항만 해당한다), 제3자보험 및 승무원보험. 다만, 여객보험, 기체보험, 화물보험 및 전쟁보험은 「항공안전법」 제90조에 따른 운항증명 완료 전까지 가입할 수 있다.</p>

위반행위의 종류별 과징금의 금액(제15조 관련)

1. 일반기준

가. 국토교통부장관은 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제2호에 따른 과징금 금액의 2분의 1 범위에서 그 금액을 줄일 수 있다. 다만, 과징금을 채납하고 있는 위반행위자의 경우에는 그렇지 않다.

- 1) 위반행위가 사소한 부주의나 오류로 인한 것으로 인정되는 경우
- 2) 위반행위자가 법 위반상태를 시정하거나 해소하기 위하여 노력한 사실이 인정되는 경우
- 3) 그 밖에 사업자의 사업 규모, 사업지역의 특수성, 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 및 위반 횟수 등을 고려하여 과징금 금액을 줄일 필요가 있다고 인정되는 경우

나. 국토교통부장관은 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제2호에 따른 과징금 금액의 2분의 1 범위에서 그 금액을 늘릴 수 있다. 다만, 법 제29조제1항에 따른 금액(법 제53조제1항에서 준용하는 경우에는 법 제53조제1항 후단에 따른 금액을 말한다)의 상한을 넘을 수 없다.

- 1) 위반의 내용·정도가 중대하여 공중에 미치는 영향이 크다고 인정되는 경우
- 2) 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우
- 3) 그 밖에 사업자의 사업 규모, 사업지역의 특수성, 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 및 위반 횟수 등을 고려하여 과징금 금액을 늘릴 필요가 있다고 인정되는 경우

2. 개별기준

(단위: 만원)

위반행위	근거 법조문	사업의 종류별 과징금의 금액				
		국제 항공 운송 사업	국내 항공 운송 사업	소형 항공 운송 사업	외국인 국제 항공 운송 사업	항공 운송 총대 리점 업
가. 법 제8조제1항에 따른 면허기준 또는 제10조제2항에 따른 등록기준에 미달한 경우	법 제28조제1항제3호	10,000	1,000	1,000		
나. 사업계획						
1) 법 제12조제1항 본문(법 제60조제2항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 사업계획에 따라 사업을 하지 않은 경우	법 제28조제1항제5호 및 제59조제1항제4호	10,000	1,000	200	10,000	

2) 법 제12조제2항에 따른 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 경우	법 제28조제1항제5호	10,000	1,000	200		
3) 법 제12조제3항 본문(법 제60조제2항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 인가를 받지 않고 사업계획을 변경한 경우	법 제28조제1항제6호 및 제59조제1항제4호	10,000	1,000	200	10,000	
4) 법 제12조제3항 단서(법 제60조제2항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 신고를 하지 않고 사업계획을 변경한 경우	법 제28조제1항제6호 및 제59조제1항제4호	5,000	1,000	50	5,000	
다. 운임 및 요금						
1) 법 제14조제1항(법 제60조제4항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 운임 및 요금에 대하여 인가 또는 변경인가를 받지 않거나 신고 또는 변경신고를 하지 않은 경우	법 제28조제1항제7호 및 제59조제1항제5호	2,000		200	2,000	
2) 법 제14조제1항(법 제60조제4항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 인가받거나 신고한 사항을 이행하지 않은 경우	법 제28조제1항제7호 및 제59조제1항제5호	2,000		200	2,000	
라. 운수협정 또는 제휴협정						
1) 법 제15조(법 제60조제5항에서 준용하는 경우를 포함한다)를 위반하여 운수협정 또는 제휴협정에 대하여 인가 또는 변경인가를 받지 않거나 신고를 하지 않은 경우	법 제28조제1항제8호 및 제59조제1항제6호	3,000	500	100	3,000	
2) 법 제15조(법 제60조제5항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따라 인가받거나 신고한 사항을 이행하지 않은 경우	법 제28조제1항제8호 및 제59조제1항제6호	3,000	500	100	3,000	
마. 법 제20조를 위반하여 타인에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 사업을 경영하게 하거나 면허증 또는 등록증을 빌려준 경우						
	법 제28조제1항제9호	5,000	1,000	500		
바. 법 제21조제1항 또는 제22조제1항을 위반하여 인가나 신고 없음						
	법 제28조제1항제10호 및 제11호	5,000	1,000	200		

이 사업을 양도·양수 또는 합병한 경우						
사. 법 제23조제2항을 위반하여 상속에 관한 신고를 하지 않은 경우	법 제28조제1항제12호	5,000	1,000	200		
아. 법 제24조제1항 또는 제3항을 위반하여 허가나 신고 없이 휴업한 경우 및 휴업기간이 지난 후에도 사업을 시작하지 않은 경우	법 제28조제1항제13호	5,000	1,000	200		
자. 법 제26조제1항(법 제60조제7항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따라 부과된 면허 등의 조건 등을 이행하지 않은 경우	법 제28조제1항제14호 및 제59조제1항제7호	10,000	1,000	500	10,000	
차. 법 제27조제1호·제2호·제4호 또는 제6호(법 제60조제8항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 사업개선 명령을 이행하지 않은 경우	법 제28조제1항제15호 및 제59조제1항제8호	10,000	1,000	200	10,000	
카. 법 제27조제8호에 따른 사업개선 명령 후 2분의 1 이상 자본잠식이 3년 이상 지속되어 제14조에 따른 안전 또는 소비자 피해가 우려되는 경우	법 제28조제1항제16호	10,000	1,000	200		
타. 소비자 보호 1) 법 제61조의2제1항(법 제60조제11항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 같은 항 각 호의 시간을 초과하여 항공기를 머무르게 한 경우 2) 법 제62조제4항(법 제60조제12항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 운송약관 등을 갖추어 두지 않거나 항공교통이용자가 열람할 수 있게 하지 않은 경우 3) 법 제62조제5항(법 제60조제12항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 항공운임 등 총액을 쉽게 알 수 있도록 제공하지 않은 경우	법 제28조제1항제17호, 제59조제1항제9호 법 제28조제1항제18호, 제53조제1항 및 제59조제1항제9호의2 법 제28조제1항제19호 및 제59조제1항제9호의2	5,000 500 1,000	1,000 250 500	200 50 100	5,000 500 1,000	 50
파. 국가의 안전이나 사회의 안녕	법 제28조제1항제20호	10,000	1,000	1,000	10,000	

질서에 위해를 끼칠 현저한 사유가 있는 경우	및 제59조제1항제21호					
하. 외국인 국제항공운송사업자의 항공기 운항 관련						
1) 법 제54조제2항에 따른 허가 기준에 적합하지 않게 운항하거나 사업을 한 경우	법 제59조제1항제2호				10,000	
2) 법 제57조를 위반하여 신고를 하지 않고 휴업한 경우 및 휴업기간에 사업을 하거나 휴업기간이 지난 후에도 사업을 시작하지 않은 경우	법 제59조제1항제3호				5,000	
3) 「항공안전법」 제51조를 위반하여 국토교통부령으로 정하는 무선설비를 설치하지 않은 항공기 또는 설치한 무선설비가 운용되지 않는 항공기를 항공에 사용한 경우	법 제59조제1항제10호				2,000	
4) 「항공안전법」 제52조를 위반하여 항공기에 항공계기등을 설치하거나 탑재하지 않고 항공에 사용하거나 그 운용방법 등을 따르지 않은 경우	법 제59조제1항제11호				1,000	
5) 「항공안전법」 제54조를 위반하여 항공기를 야간에 비행시키거나 비행장에 주기 또는 정박시키는 경우에 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 등불로 항공기의 위치를 나타내지 않은 경우	법 제59조제1항제12호				500	
6) 「항공안전법」 제66조를 위반하여 이륙·착륙 장소가 아닌 곳에서 이륙하거나 착륙하게 한 경우	법 제59조제1항제13호				1,000	
7) 「항공안전법」 제68조를 위반하여 비행 중 금지행위 등을 하게 한 경우	법 제59조제1항제14호				3,000	
8) 「항공안전법」 제70조제1항을 위반하여 허가를 받지 않고 항공기를 이용하여 위험물을 운송하거나 같은 조 제3항을	법 제59조제1항제15호				3,000	

위반하여 국토교통부장관이 고시하는 위험물취급의 절차 및 방법을 따르지 않고 위험물 을 취급한 경우						
9) 「항공안전법」 제104조제1 항을 위반하여 같은 항 각 호 의 서류를 항공기에 신지 않고 운항한 경우	법 제59조제1항제16호				1,000	
10) 「항공안전법」 제104조제2 항을 위반하여 같은 조 제1항 제2호의 운영기준을 지키지 않 은 경우	법 제59조제1항제17호				2,000	
11) 정당한 사유 없이 허가받거 나 인가받은 사항을 이행하지 않은 경우	법 제59조제1항제18호				1,000	
12) 주식이나 지분의 과반수에 대한 소유권 또는 실질적인 지 배권이 법 제54조제2항제1호 에 따라 국제항공운송사업자 를 지정한 국가 또는 그 국가 의 국민에게 속하지 않게 된 경우	법 제59조제1항제19호				2,000	
13) 대한민국과 법 제54조제2항 제1호에 따라 국제항공운송사 업자를 지정한 국가가 항공에 관하여 체결한 협정이 있는 경 우 그 협정이 효력을 잃거나 그 해당 국가 또는 외국인 국 제항공운송사업자가 그 협정 을 위반한 경우	법 제59조제1항제20호				2,000	

비고

국제항공운송사업과 국내항공운송사업을 겸업하는 경우에는 국제항공운송사업의 과징금
부과기준을 적용한다.

항공기사용사업의 등록요건(제18조 관련)

구 분	기 준
1. 자본금 또는 자산평가액	가. 법인: 납입자본금 7억5천만원 이상 나. 개인: 자산평가액 11억2,500만원 이상
2. 기술인력 가. 조종사 나. 정비사	항공기 1대당 「항공안전법」에 따른 사업용 조종사 자격증명을 받은 사람 1명 이상 항공기 1대당(같은 기종인 경우에는 2대당) 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람 1명 이상. 다만, 보유 항공기에 대한 정비능력이 있는 항공기정비업자에게 항공기 정비업무 전체를 위탁하는 경우에는 정비사를 두지 않을 수 있다.
3. 항공기 가. 대수 나. 능력	1대 이상 해상 비행 시 항공기의 위치를 자동으로 확인할 수 있는 기능을 갖출 것
4. 보험가입	보유 항공기마다 기체보험, 제3자보험 및 승무원보험에 가입할 것

1) 법 제32조제1항(법 제47조 제1항 및 제49조제1항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 사업계획에 따라 사업을 하지 않은 경우	법 제40조제1항제5호, 제47조제8항 및 제49조제8항	1,000		500	500					
2) 법 제32조제2항 본문(법 제47조제1항 및 제49조제1항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 인가를 받지 않고 사업계획을 변경하는 경우	법 제40조제1항제5호, 제47조제8항 및 제49조제8항	1,000		500	500					
3) 법 제32조제2항 단서(법 제47조제1항 및 제49조제1항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따라 신고를 하지 않고 사업계획을 변경한 경우	법 제40조제1항제5호, 제47조제8항 및 제49조제8항	200		50	50					
라. 법 제33조(법 제43조제1항, 제45조제1항, 제47조제2항, 제49조제2항, 제51조제1항 및 제53조제2항에서 준용하는 경우를 포함한다)를 위반하여 타인에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 사업을 경영하게 하거나 등록증을 빌려준 경우	법 제40조제1항제6호, 제43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항, 제51조제7항 및 제53조제8항	500	500	500	500	500	500	500	500	500
마. 법 제34조제1항 또는 제35조제1항(법 제43조제2항·제3항, 제45조제2항·제3항, 제47조제3항·제4항, 제49조제3항·제4항, 제51조제2항·제3항 및 제53조제3항·제4항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 신고를 하지 않고 사업을 양도·양수한 경우 또는 합병신고를 하지 않은 경우	법 제40조제1항제7호·제8호, 제43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항, 제51조제7항 및 제53조제8항	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500	500
바. 법 제36조제2항(법 제43조제4항, 제45조제4항, 제47조제5항, 제49조제5항, 제51조제4항 및 제53조제5항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 상속에 관한 신고를 하지 않은 경우	법 제40조제1항제9호, 제43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항, 제51조제7항 및 제53조제8항	1,000	1,000	200	200	200	500	500	500	500
사. 법 제37조제1항 및 제2항(법 제43조제5항, 제45조제5항, 제47조제6항, 제49조제6항, 제51조제5항 및 제53조제6항에서 준용하는 경우를 포함한다)을 위반하여 신고 없이 휴업한 경우 및 휴업기간이 지난 후에도 사업을 시작하지 않은 경우	법 제40조제1항제10호, 제43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항, 제51조제7항 및 제53조제8항	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500	500
아. 법 제39조제1호 또는 제3호(법 제43조제6항, 제45조제6항, 제47조제7항, 제49조제7항, 제51조제6항 및 제53조제7항에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 사업개선 명령을 이행하지 않은 경우	법 제40조제1항제11호, 제43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항, 제51조제7항 및 제53조제8항	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500	500
자. 법 제62조제6항을 위반하여 요금표 등을 갖추어 두지 않거나 항공교통이용자가 열람할 수 있게 하지 않은 경우	법 제40조제1항제12호, 제43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항 및 제51조제7항	100	100	50	50	50				

차. 국가의 안전이나 사회의 안녕 질서에 위해를 끼칠 현저한 사 유가 있는 경우	법 제40조제1항제14호, 제 43조제7항, 제45조제7항, 제47조제8항, 제49조제8항, 제51조제7항 및 제53조제8 항	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500
--	--	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

항공기정비업의 등록요건(제20조 관련)

구 분	기 준
1. 자본금 또는 자산평가액	가. 법인: 납입자본금 3억원 이상 나. 개인: 자산평가액 4억5천만원 이상
2. 인력·시설 및 장비기준	가. 인력: 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람 1명 이상 나. 시설: 사무실, 정비작업장(정비차재보관 장소 등을 포함한다) 및 사무기기 다. 장비: 작업용 공구, 계측장비 등 정비작업에 필요한 장비(수행하려는 업무에 해당하는 장비로 한정한다)

비고: 위 표 제2호다목에 따른 장비는 임차 등의 방법으로 사용권을 확보한 경우에는 해당 장비를 갖춘 것으로 본다.

항공기취급업의 등록요건(제21조 관련)

구 분	기 준
1. 자본금 또는 자산평가액	가. 법인: 납입자본금 3억원 이상 나. 개인: 자산평가액 4억5천만원 이상
2. 장비	
가. 항공기급유업	급유 지원차, 급유차, 트랙터, 트레일러 등 급유에 필요한 장비. 다만, 해당 공항의 급유시설 상황에 따라 불필요한 장비는 제외한다.
나. 항공기하역업	소형 견인차, 수화물 하역차, 화물 하역장비, 수화물 이동장치, 화물 트레일러, 화물 카트 등 하역에 필요한 장비(수행하려는 업무에 필요한 장비로 한정한다)
다. 지상조업사업	항공기 견인차, 지상발전기(GPU), 엔진시동지원장치(ASU), 탑승 계단차, 오물처리 카트 등 지상조업에 필요한 장비(수행하려는 업무에 필요한 장비로 한정한다)

비고: 임차계약을 통해 항공기취급업 등록에 필요한 장비의 사용권을 확보한 경우에는 해당 장비를 갖춘 것으로 본다.

항공기대여업의 등록요건(제22조 관련)

구 분	기 준
1. 자본금 또는 자산평가액	<p>가. 법인: 납입자본금 2억5천만원 이상. 다만, 경량항공기 또는 초경량비행장치만을 대여하는 경우에는 3천만원 이상으로 한다.</p> <p>나. 개인: 자산평가액 3억7,500만원 이상. 다만, 경량항공기 또는 초경량비행장치만을 대여하는 경우에는 3천만원 이상으로 한다.</p>
2. 항공기	항공기, 경량항공기 또는 초경량비행장치 1대 이상
3. 보험 또는 공제 가입	<p>가. 항공기 및 경량항공기마다 여객, 기체(경량항공기의 경우는 제외한다), 제3자배상책임 및 승무원에 대한 보험 또는 공제에 가입할 것</p> <p>나. 초경량비행장치(무인비행장치는 제외한다)마다 여객(여객이 없는 초경량비행장치의 경우는 제외한다), 제3자배상책임, 조종자 및 동승자에 대한 보험 또는 공제에 가입하되, 피해자(피해자가 사망한 경우에는 손해배상을 받을 권리를 가진 자를 말한다. 이하 이 호에서 같다)에게 보장하는 금액은 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상일 것. 다만, 기구류를 제외한 초경량비행장치는 사업자별로 보험에 가입할 수 있다.</p> <p>다. 무인비행장치마다 또는 사업자별로 다음의 보험 또는 공제에 가입할 것</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 다른 사람이 사망하거나 부상한 경우에 피해자에게 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상을 보장하는 보험 또는 공제 2) 다른 사람의 재물이 멸실되거나 훼손된 경우에 피해자에게 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제3항에 따른 금액 이상을 보장하는 보험 또는 공제

초경량비행장치사용사업의 등록요건(제23조 관련)

구 분	기 준
1. 자본금 또는 자산평가액	가. 법인: 납입자본금 3천만원 이상 나. 개인: 자산평가액 3천만원 이상
2. 조종자	1명 이상
3. 장치	초경량비행장치(무인비행장치로 한정한다) 1대 이상
4. 보험 또는 공제 가입	초경량비행장치마다 또는 사업자별로 다음의 보험 또는 공제에 가입할 것 가. 다른 사람이 사망하거나 부상한 경우에 피해자(피해자가 사망한 경우에는 손해배상을 받을 권리를 가진 자를 말한다. 이하 이 호에서 같다)에게 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상을 보장하는 보험 또는 공제 나. 다른 사람의 재물이 멸실되거나 훼손된 경우에 피해자에게 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제3항에 따른 금액 이상을 보장하는 보험 또는 공제

항공레저스포츠사업의 등록요건(제24조 관련)

1. 법 제2조제26호가목의 서비스를 제공하는 사업의 경우

구분	기준
가. 자본금 또는 자산평가액	1) 법인: 납입자본금 3억원 이상. 다만, 경량항공기 또는 초경량비행장치만을 사용하는 경우에는 3천만원 이상으로 한다 2) 개인: 자산평가액 4억5천만원 이상. 다만, 경량항공기 또는 초경량비행장치만을 사용하는 경우에는 3천만원 이상으로 한다.
나. 항공기 등	다음의 구분에 따른 요건을 갖춘 항공기·경량항공기 또는 초경량비행장치 1대 이상 1) 항공기: 「항공안전법」 제23조에 따른 감항증명을 받은 비행선 또는 활공기 2) 경량항공기: 「항공안전법」 제108조제2항에 따라 국토교통부령으로 정하는 안전성인증 등급을 받은 경량항공기 3) 초경량비행장치: 「항공안전법」 제124조에 따라 안전성인증을 받은 초경량비행장치
다. 인력	1) 조종사: 다음의 구분에 따른 자격기준을 충족하는 사람 1명 이상 가) 항공기: 「항공안전법」에 따른 운송용 조종사 또는 사업용 조종사 자격증명을 받은 사람 나) 경량항공기: 「항공안전법」 제115조제1항에 따른 경량항공기 조종교육증명을 받은 사람 다) 초경량비행장치: 「항공안전법」 제125조제1항에 따른 초경량비행장치 조종자 증명을 받은 사람으로서 비행시간이 180시간 이상인 사람 2) 정비인력(초경량비행장치만을 사용하는 사업의 경우는 제외한다): 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람 1명 이상. 다만, 경량항공기를 사용하는 사업의 경우로서 해당 경량항공기의 정비업무 전체를 법 제2조제26호가목의 서비스를 제공하는 항공레저스포츠사업자에게 위탁한 경우에는 정비인력을 갖추지 않을 수 있다. 3) 항공레저스포츠 이용자의 안전관리를 위한 비행 및 안전통제요원 1명 이상. 다만, 안전관리에 지장을 주지 않는 범위에서 2)에 따른 정비인력으로 대체할 수 있다.
라. 시설 및 장비	항공레저스포츠 이용자와 사업장 주변 항공기(군 비행장에서 운용하는 항공기를 포함한다)의 안전을 위하여 인근에 있는 「항공안

	전법」 제83조제4항에 따른 항공교통업무를 수행하는 기관(군 비행장을 포함한다)과 연락할 수 있는 유·무선 통신장비를 갖추 것
마. 보험 또는 공제 가입	항공기, 경량항공기 및 초경량비행장치마다 제3자배상책임, 조종자 및 동승자에 대한 보험 또는 공제에 가입하되, 피해자(피해자가 사망한 경우에는 손해배상을 받을 권리를 가진 자를 말한다)에게 보장하는 금액은 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상일 것. 다만 기구류를 제외한 초경량비행장치는 사업자별로 보험 또는 공제에 가입할 수 있다.

2. 법 제2조제26호나목의 서비스를 제공하는 사업의 경우

구분	기준
가. 자본금 또는 자산평가액	1) 법인: 납입자본금 2억5천만원 이상. 다만, 경량항공기 또는 초경량비행장치만을 대여하는 경우에는 3천만원 이상으로 한다. 2) 개인: 자산평가액 3억7,500만원 이상. 다만, 경량항공기 또는 초경량비행장치만을 대여하는 경우에는 3천만원 이상으로 한다.
나. 항공기 등	다음의 구분에 따른 요건을 갖춘 항공기·경량항공기 또는 초경량비행장치 1대 이상 1) 항공기: 「항공안전법」 제23조에 따른 감항증명을 받은 비행선 또는 활공기 2) 경량항공기: 「항공안전법」 제108조제2항에 따라 국토교통부령으로 정하는 안전성인증 등급을 받은 경량항공기 3) 초경량비행장치: 「항공안전법」 제2조제3호에 따른 초경량비행장치
다. 인력	1) 항공기 또는 경량항공기를 대여하는 경우: 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람 1명 이상. 다만, 경량항공기를 대여하는 사업의 경우로서 해당 경량항공기의 정비업무 전체를 법 제2조제26호다목의 서비스를 제공하는 항공레저스포츠사업자에게 위탁한 경우는 제외한다. 2) 초경량비행장치를 대여하는 경우: 「항공안전법」 제125조제1항에 따른 초경량비행장치 조종자 증명을 받은 사람으로서 비행시간이 180시간 이상인 사람. 다만, 다만, 초경량비행장치의 정비업무 전체를 법 제2조제26호다목의 서비스를 제공하는 항공레저스포츠사업자에게 위탁한 경우는 제외한다.
라. 보험 또는 공제 가입	1) 항공기 및 경량항공기마다 제3자배상책임, 조종자 및 동승자에 대한 보험 또는 공제에 가입하되, 피해자(피해자가 사망한 경우에는 손해배상을 받을 권리를 가진 자를 말한다. 이하 이 목에서 같다)에게 보장하는 금액은 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상일 것

	<p>2) 초경량비행장치(무인비행장치는 제외한다)의 경우에는 장치마다 제3자배상책임, 조종자 및 동승자에 대한 보험 또는 공제에 가입하되, 피해자에게 보장하는 금액은 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상일 것. 다만, 기구류를 제외한 초경량비행장치는 사업자별로 보험에 가입할 수 있다.</p> <p>3) 무인비행장치의 경우에는 장치마다 또는 사업자별로 다음의 보험 또는 공제에 가입할 것</p> <p>가) 다른 사람이 사망하거나 부상을 당한 경우에 피해자에게 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상을 보장하는 보험 또는 공제</p> <p>나) 다른 사람의 재물이 멸실되거나 훼손된 경우에 피해자에게 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제3항에 따른 금액 이상을 보장하는 보험 또는 공제</p>
--	---

3. 법 제2조제26호다목의 서비스를 제공하는 사업의 경우

구분	기준
가. 자본금 또는 자산평가액	<p>1) 법인: 납입자본금 3천만원 이상</p> <p>2) 개인: 자산평가액 3천만원 이상</p>
나. 인력	<p>1) 경량항공기를 정비, 수리 또는 개조하는 경우: 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람 1명 이상</p> <p>2) 초경량비행장치를 정비, 수리 또는 개조하는 경우: 다음의 어느 하나에 해당하는 사람 1명 이상. 다만, 다)에 해당하는 사람은 낙하산류 초경량비행장치를 정비, 수리 또는 개조하는 경우만 해당한다.</p> <p>가) 「항공안전법」 제125조제1항에 따른 초경량비행장치 조종자 증명을 받은 사람으로서 비행시간이 180시간 이상인 사람</p> <p>나) 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명을 받은 사람</p> <p>다) 「민법」 제32조에 따라 설립된 사단법인 또는 외국의 정부나 민간단체에서 발행한 낙하산 정비 자격증명을 받은 사람</p>
다. 시설 및 장비	<p>1) 시설: 사무실 및 정비, 수리 또는 개조를 위한 작업장(정비 자재 보관 장소 등을 포함한다)</p> <p>2) 장비: 작업용 공구, 계측장비 등 정비, 수리 또는 개조 작업에 필요한 장비(수행하려는 업무에 해당하는 장비로 한정한다)</p>

1. 항공레저스포츠사업자가 다른 항공레저스포츠사업의 등록을 추가로 신청하는 경우에는 등록한 항공레저스포츠사업의 자본금 기준(등록한 항공레저스포츠사업이 둘 이상인 경우에는 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업의 자본금 기준을 말한다)의 2분의 1을 한도로 등록하려는 항공레저스포츠사업의 자본금 기준의 2분의 1에 해당하는 자본금을 이미 갖춘 것으로 본다.
2. 항공레저스포츠사업자가 둘 이상의 다른 항공레저스포츠사업의 등록을 추가로 신청하는 경우에는 등록한 항공레저스포츠사업의 자본금 기준(등록한 항공레저스포츠사업이 둘 이상인 경우에는 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업의 자본금 기준을 말한다)의 2분의 1을 한도로 등록하려는 각각의 항공레저스포츠사업의 자본금 기준의 2분의 1에 해당하는 자본금을 이미 갖춘 것으로 본다.
3. 항공레저스포츠사업 등록을 하지 않은 자가 둘 이상의 항공레저스포츠사업의 등록을 동시에 신청하는 경우에는 등록하려는 항공레저스포츠사업 중 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업의 자본금을 갖추면 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업 외의 각각의 항공레저스포츠사업의 자본금 기준의 2분의 1에 해당하는 자본금을 이미 갖춘 것으로 본다.
4. 제1호부터 제3호까지의 규정에 따라 자본금 기준의 일부를 이미 갖춘 것으로 보고 항공레저스포츠사업을 등록한 후, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사유가 발생한 경우에는 등록 신청 당시 이미 갖춘 것으로 본 자본금을 다시 갖추어야 한다. 이 경우 다시 자본금을 갖추어야 하는 항공레저스포츠사업이 둘 이상인 경우에는 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업의 자본금을 갖추면 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업 외의 각각의 항공레저스포츠사업의 자본금 기준의 2분의 1에 해당하는 자본금을 이미 갖춘 것으로 본다.
 - 가. 제1호 및 제2호에 따른 등록 신청 당시 이미 등록하였던 항공레저스포츠사업(등록한 항공레저스포츠사업이 둘 이상인 경우에는 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업을 말한다)을 등록 취소 또는 폐업 등의 사유로 더 이상 경영하지 않게 된 경우
 - 나. 제3호에 따른 등록 신청 당시 자본금 기준이 최대인 항공레저스포츠사업을 등록 취소 또는 폐업 등의 사유로 더 이상 경영하지 않게 된 경우

과태료의 부과기준(제35조 관련)

1. 일반기준

가. 위반행위의 횟수에 따른 과태료의 가중된 부과기준은 최근 1년간 같은 위반행위로 과태료 부과처분을 받은 경우에 적용한다. 이 경우 기간의 계산은 위반행위에 대하여 과태료 부과처분을 받은 날과 그 처분 후 다시 같은 위반행위를 하여 적발된 날을 기준으로 한다.

나. 가목에 따라 가중된 부과처분을 하는 경우 가중처분의 적용 차수는 그 위반행위 전 부과처분 차수(가목에 따른 기간 내에 과태료 부과처분이 둘 이상 있었던 경우에는 높은 차수를 말한다)의 다음 차수로 한다.

다. 부과권자는 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제2호에 따른 과태료 금액의 2분의 1 범위에서 그 금액을 줄일 수 있다. 다만, 과태료를 체납하고 있는 위반행위자의 경우에는 그렇지 않다.

- 1) 위반행위자가 「질서위반행위규제법 시행령」 제2조의2제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우
- 2) 위반행위가 사소한 부주의나 오류로 인한 것으로 인정되는 경우
- 3) 위반행위자가 법 위반상태를 시정하거나 해소하기 위하여 노력한 것이 인정되는 경우
- 4) 그 밖에 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 등을 고려하여 감경할 필요가 있다고 인정되는 경우

라. 부과권자는 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제2호에 따른 과태료 금액의 2분의 1 범위에서 그 금액을 늘릴 수 있다. 다만, 법 제84조에 따른 과태료 금액의 상한을 넘을 수 없다.

- 1) 위반의 내용·정도가 중대하여 공중에 미치는 영향이 크다고 인정되는 경우
- 2) 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우
- 3) 그 밖에 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 등을 고려하여 가중할 필요가 있다고 인정되는 경우

2. 개별기준

(단위: 만원)

위반행위	근거 법조문	과태료 금액		
		1차 위반	2차 위반	3차 이상 위반
가. 법 제8조제3항에 따른 자료를 제출하지 않거나 거짓의 자료를 제출한	법 제84조제2항제1호			

경우				
1) 자료를 제출하지 않은 경우		150	300	500
2) 거짓의 자료를 제출한 경우		250	375	500
나. 법 제8조제4항에 따른 고지의 의무 를 이행하지 않은 경우	법 제84조제 2 항 제 2 호	250	375	500
다. 법 제25조를 위반하여 폐업 또는 폐 지를 하거나 폐업 또는 폐지 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 경우	법 제84조제 2 항 제 3 호	250	375	500
라. 공항운영자가 법 제27조제6호에 따 른 사업개선 명령을 이행하지 않은 경우	법 제84조제 2 항 제 4 호	150	300	500
마. 항공교통사업자 중 항공운송사업자 (외국인 국제항공운송사업자를 포 함한다)가 법 제27조제6호 및 제7호 에 따른 사업개선 명령을 이행하지 않은 경우	법 제84조제 1 항	1,000	1,500	2,000
바. 법 제30조의2제2항을 위반하여 교육 비의 반환 등 교육생을 보호하기 위 한 조치를 하지 않은 경우	법 제84조제 2 항 제 4 호의2	300	400	500
사. 법 제38조(법 제43조제5항, 제45조 제5항, 제47조제6항, 제49조제6항, 제51조제5항 및 제53조제6항에서 준용하는 경우를 포함한다)를 위반 하여 폐업하거나 폐업 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 경우	법 제84조제 2 항 제 5 호, 제6 호 부 터 제 11 호 까지	250	375	500
아. 법 제61조제6항(법 제60조제10항에 서 준용하는 경우를 포함한다)에 따	법 제84조제 2 항 제 12			

라 보고를 하지 않거나 거짓으로 보고한 경우	호			
1) 보고를 하지 않은 경우		150	300	500
2) 거짓으로 보고한 경우		250	375	500
자. 법 제61조제10항(법 제60조제10항에	법 제84조제	400	500	500
서 준용하는 경우를 포함한다)에 따	2항제13			
른 의무를 위반한 경우	호			
차. 법 제61조제12항(법 제60조제10항에	법 제84조제	250	375	500
서 준용하는 경우를 포함한다)에 따	2항제14			
른 의무를 위반한 경우	호			
카. 법 제61조의2제2항(법 제60조제11항	법 제84조제	400	500	500
에서 준용하는 경우를 포함한다)에	2항제15			
따른 지연사유 및 진행상황을 알리	호			
지 않은 경우				
타. 법 제61조의2제3항(법 제60조제11항	법 제84조제	400	500	500
에서 준용하는 경우를 포함한다)에	2항제16			
따른 음식물을 제공하지 않거나 보	호			
고를 하지 않은 경우				
파. 법 제62조제1항(법 제60조제12항에	법 제84조제	250	375	500
서 준용하는 경우를 포함한다)을 위	2항제17			
반하여 운송약관을 신고 또는 변경	호			
신고하지 않은 경우				
하. 법 제62조제4항(법 제60조제12항에	법 제84조제			
서 준용하는 경우를 포함한다) 또는	2항제18			
같은 조 제6항에 따른 요금표 등을	호			
갖춰 두지 않거나 거짓 사항을 적은				
요금표 등을 갖춰 둔 경우				
1) 요금표 등을 갖춰 두지 않은 경우		150	300	500

2) 거짓 사항을 적은 요금표 등을 갖 취 든 경우		250	375	500
거. 법 제62조제5항(법 제60조제12항에 서 준용하는 경우를 포함한다)을 위 반하여 항공운임 등 총액을 제공하 지 않거나 거짓으로 제공한 경우	법 제84조제 2항 제19 호			
1) 국제항공운송사업자 및 외국인 국 제항공운송사업자인 경우		400	500	500
2) 국내항공운송사업자, 소형항공운 송사업자, 항공운송총대리점업자 및 여행업자인 경우		250	375	500
너. 법 제63조제4항(법 제60조제13항에 서 준용하는 경우를 포함한다)에 따 른 자료를 제출하지 않거나 거짓 자 료를 제출한 경우	법 제84조제 2항 제20 호			
1) 자료를 제출하지 않은 경우		150	300	500
2) 거짓의 자료를 제출한 경우		250	375	500
더. 법 제70조제3항 또는 제4항을 위반 하여 보험 또는 공제에 가입하지 않 고 경량항공기 또는 초경량비행장 치를 사용하여 비행한 경우	법 제84조제 2항 제21 호	150	300	500
러. 법 제70조제5항에 따른 자료를 제출 하지 않거나 거짓으로 자료를 제출 한 경우	법 제84조제 2항 제22 호			
1) 자료를 제출하지 않은 경우		150	300	500
2) 거짓으로 자료를 제출한 경우		250	375	500
머. 법 제73조제1항에 따른 보고 등을 하지 않거나 거짓 보고 등을 한 경	법 제84조제 2항 제23			

우	호			
1) 보고 등을 하지 않은 경우		150	300	500
2) 거짓 보고 등을 한 경우		250	375	500
버. 법 제73조제2항 또는 제3항에 따른	법 제84조제	250	375	500
질문에 대하여 거짓으로 진술한 경	2항제24			
우	호			