



항공·철도 사고조사에 관한 법률 시행령 (약칭: 항공철도사고조사법 시행령)

[시행 2021. 11. 19.] [대통령령 제32125호, 2021. 11. 16., 일부개정]

국토교통부 (항공철도사고조사위원회사무국) 044-201-5428

제1조(목적) 이 영은 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다. <개정 2013. 2. 22.>

제2조(분과위원회의 구성 등) ① 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제4조에 따른 항공·철도사고조사위원회(이하 “위원회”라 한다)에 두는 분과위원회는 다음 각 호와 같다.

1. 항공분과위원회
2. 철도분과위원회

② 제1항제1호에 따른 항공분과위원회는 항공사고등에 대한 다음 각 호의 사항을 심의·의결한다.

1. 법 제25조제1항에 따른 사고조사보고서의 작성 등에 관한 사항
2. 법 제26조제1항에 따른 안전권고 등에 관한 사항
3. 그 밖에 항공사고등에 관한 사항으로서 위원회에서 심의를 위임한 사항

③ 제1항제2호에 따른 철도분과위원회는 철도사고에 대한 다음 각 호의 사항을 심의·의결한다. <개정 2013. 2. 22.>

1. 법 제25조제1항에 따른 사고조사보고서의 작성 등에 관한 사항
2. 법 제26조제1항에 따른 안전권고 등에 관한 사항
3. 그 밖에 철도사고에 관한 사항으로서 위원회에서 심의를 위임한 사항

④ 제1항 각 호에 따른 분과위원회(이하 “분과위원회”라 한다)는 분과위원회의 위원장(이하 “분과위원장”이라 한다)과 분과위원회의 상임위원(이하 “분과상임위원”이라 한다) 각 1명을 포함한 7명 이내의 위원으로 구성한다. <개정 2013. 2. 22.>

⑤ 각 분과위원장과 분과상임위원은 위원회의 위원장(이하 “위원장”이라 한다)과 상임위원이 각각 겸임하고, 분과위원회의 위원은 위원장이 위원회의 위원 중에서 지명한 사람으로 한다. <개정 2013. 2. 22.>

⑥ 분과위원장은 분과위원회를 대표하고, 분과위원회의 업무를 총괄한다.

제3조(분과위원회의 회의) ① 분과위원장은 분과위원회의 회의를 소집하며, 그 의장이 된다.

② 분과위원회의 회의는 분과위원회 재적위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

③ 이 영에서 정한 것 외에 분과위원회의 운영 등에 관하여 필요한 사항은 위원장이 정한다.

제4조(자문위원의 위촉 등) ① 법 제14조에 따라 위원장은 해당 분야에 관하여 학식과 경험이 풍부한 사람을 자문위원으로 위촉할 수 있다. <개정 2013. 2. 22.>

② 위원장은 자문위원으로 하여금 사고조사에 관하여 의견을 진술하게 하거나 서면으로 의견을 제출할 것을 요청할 수 있다.

③ 자문위원의 임기는 5년으로 하되, 연임할 수 있다.

제5조(항공·철도사고조사단의 구성 등) ① 법 제20조제1항에 따른 항공·철도사고조사단(이하 “조사단”이라 한다)의 단장은 법 제16조제2항에 따른 사고조사관 또는 사고조사와 관련된 업무를 수행하는 직원 중에서 위원장이 임명한다.

② 조사단의 단장은 조사단에 관한 사무를 총괄하고, 조사단의 구성원을 지휘·감독한다.

③ 위원회는 항공사고등이 군용항공기 또는 군 항공업무[항공기에 탑승하여 행하는 항공기의 운항(항공기의 조종연습은 제외한다), 항공교통관제 및 운항관리에 한정한다]와 관련되거나 군용항공기지 안에서 발생한 경우로서 이에 대한 조사를 위하여 조사단을 구성하는 경우에는 그 사고와 관련된 분야의 전문가 중에서 국방부장관이 추천하는 사람을 조사단에 참여시켜야 한다. <개정 2013. 2. 22.>

④이 영에서 정한 것 외에 조사단의 구성 및 운영에 관하여 필요한 사항은 위원장이 정한다.

제6조(의견청취) ①위원회는 법 제24조제1항에 따라 관계인의 의견을 들으려는 때에는 일시 및 장소를 정하여 의견청취 7일 전까지 서면으로 통지하여야 한다.

②제1항에 따른 통지를 받은 관계인은 위원회에 출석할 수 없는 부득이한 사유가 있는 경우에는 미리 서면(전자문서를 포함한다)으로 의견을 제출할 수 있다.

③제1항에 따른 통지를 받은 관계인이 정당한 사유 없이 위원회에 출석하지 아니하고 서면으로도 의견을 제출하지 아니한 때에는 의견진술의 기회를 포기한 것으로 본다.

제7조(사고조사보고서의 공표) 위원회는 법 제25조제2항에 따른 사고조사보고서를 언론기관에 발표하거나 위원회의 인터넷 홈페이지 게재 또는 인쇄물의 발간 등 일반인이 쉽게 알 수 있는 방법으로 공표하여야 한다.

제8조(공개할 수 있는 정보의 범위) 법 제28조제2항에 따라 공개하지 아니할 수 있는 정보의 범위는 다음 각 호와 같다. 다만, 해당정보가 사고분석에 관계된 경우에는 법 제25조제1항에 따른 사고조사보고서에 그 내용을 포함시킬 수 있다. <개정 2013. 2. 22.>

1. 사고조사과정에서 관계인들로부터 청취한 진술
2. 항공기운항 또는 열차운행과 관계된 자들 사이에 행하여진 통신기록
3. 항공사고등 또는 철도사고와 관계된 자들에 대한 의학적인 정보 또는 사생활 정보
4. 조종실 및 열차기관실의 음성기록 및 그 녹취록
5. 조종실의 영상기록 및 그 녹취록
6. 항공교통관제실의 기록물 및 그 녹취록
7. 비행기록장치 및 열차운행기록장치 등의 정보 분석과정에서 제시된 의견

제9조(과태료의 부과기준) 법 제38조제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 과태료의 부과기준은 별표와 같다. <개정 2021. 11. 16.>

[전문개정 2011. 4. 4.]

부칙 <제32125호, 2021. 11. 16.>

이 영은 2021년 11월 19일부터 시행한다.

■ 항공·철도 사고조사에 관한 법률 시행령 [별표] <개정 2021. 11. 16.>

과태료의 부과기준(제9조 관련)

1. 일반기준

- 가. 하나의 위반행위가 둘 이상의 과태료 부과기준에 해당하는 경우에는 그 중 금액이 큰 과태료 부과기준을 적용한다.
- 나. 위반행위의 횟수에 따른 과태료의 가중된 부과기준은 최근 5년간 같은 위반행위로 과태료 부과처분을 받은 경우에 적용한다. 이 경우 기간의 계산은 위반행위에 대하여 과태료 부과처분을 받은 날과 그 처분 후 다시 같은 위반행위를 하여 적발된 날을 기준으로 한다.
- 다. 나목에 따라 가중된 부과처분을 하는 경우 가중처분의 적용 차수는 그 위반행위 전 부과처분 차수(나목에 따른 기간 내에 과태료 부과처분이 둘 이상 있었던 경우에는 높은 차수를 말한다)의 다음 차수로 한다.

2. 개별기준

(단위: 만원)

위반행위	근거 법조문	과태료		
		1차 위반	2차 위반	3차 이상 위반
가. 법 제19조제1항제1호 또는 제2호를 위반하여 항공사고등 및 철도사고(이하 “항공·철도사고등”이라 한다)와 관련이 있는 자료의 제출을 정당한 사유 없이 기피하거나 지연시킨 경우	법 제38조제2항제1호	250	375	500
나. 법 제19조제1항제3호를 위반하여 항공·철도사고등과 관련이 있는 관계물건의 검사를 기피한 경우	법 제38조제3항제1호	150	225	300
다. 법 제19조제1항제4호를 위반하여 정당한 사유 없이 출석을 거부하거나 질문에 대하여 거짓으로 진술한 경우	법 제38조제2항제2호	250	375	500
라. 법 제19조제1항제5호를 위반하여 관계물건의 제출 및 유치를 기피하거나 지연시킨 경우	법 제38조제3항제2호	150	225	300
마. 법 제19조제1항제6호를 위반하여 출입통제에 따르지 아니한 경우	법 제38조제3항제3호	150	225	300
바. 법 제32조를 위반하여 법에 따라 위원	법 제38조제1	500	750	1,000

회에 진술, 증언, 자료 등의 제출 또는 답변을 한 자에 대하여 이를 이유로 해 고, 전보, 징계, 부당한 대우 또는 그 밖 에 신분이나 처우와 관련하여 불이익을 준 경우	항			
---	---	--	--	--