



항공·철도 사고조사에 관한 법률 시행규칙 (약칭: 항공철도사고조사법 시행규칙)

[시행 2021. 8. 27.] [국토교통부령 제882호, 2021. 8. 27., 타법개정]

국토교통부 (항공철도사고조사위원회사무국) 044-201-5428

제1조(목적) 이 규칙은 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」 및 같은 법 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다. <개정 2013. 2. 28.>

제2조(항공·철도종사자와 관계인의 범위) 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제17조제1항에 따라 항공·철도사고등의 발생사실을 법 제4조제1항에 따른 항공·철도사고조사위원회(이하 “위원회”라 한다)에 통보해야 하는 항공·철도종사자와 관계인의 범위는 다음 각 호와 같다. <개정 2013. 2. 28.>

1. 경량항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 경량항공기의 소유자)
2. 초경량비행장치의 조종자(조종자가 통보할 수 없는 경우에는 그 초경량비행장치의 소유자)

제3조(통보사항) 법 제17조제1항에 따라 항공·철도사고등의 발생 통보 시 포함되어야 할 사항은 다음 각 호와 같다.

1. 항공사고등
 - 가. 항공기사고등의 유형
 - 나. 발생 일시 및 장소
 - 다. 기종(통보자가 알고 있는 경우만 해당한다)
 - 라. 발생 경위(통보자가 알고 있는 경우만 해당한다)
 - 마. 사상자 등 피해상황(통보자가 알고 있는 경우만 해당한다)
 - 바. 통보자의 성명 및 연락처
 - 사. 가목부터 바목까지에서 규정한 사항 외에 사고조사에 필요한 사항
2. 철도사고
 - 가. 철도사고의 유형
 - 나. 발생 일시 및 장소
 - 다. 발생 경위(통보자가 알고 있는 경우만 해당한다)
 - 라. 사상자, 재산피해 등 피해상황(통보자가 알고 있는 경우만 해당한다)
 - 마. 사고수습 및 복구계획(통보자가 알고 있는 경우만 해당한다)
 - 바. 통보자의 성명 및 연락처
 - 사. 가목부터 바목까지에서 규정한 사항 외에 사고조사에 필요한 사항

제4조(통보시기) 법 제17조제1항에 따른 통보의무자는 항공·철도사고등이 발생한 사실을 알게 된 때에는 지체 없이 통보하여야 하며, 제3조에 따른 통보사항의 부족을 이유로 통보를 지연시켜서는 아니 된다. <개정 2013. 2. 28.>

제5조(통보방법 및 절차) ① 법 제17조제1항에 따른 항공·철도사고등의 발생통보는 구두, 전화, 팩스, 인터넷 홈페이지 등의 방법 중 가장 신속한 방법을 이용해야 한다. <개정 2013. 2. 28., 2021. 8. 27.>

② 제1항의 통보에 필요한 전화번호, 팩스번호, 인터넷 홈페이지 주소 등은 위원회가 정하여 고시한다. <개정 2021. 8. 27.>

제6조(국가기관등항공기 사고발생 통보) 법 제17조제1항 단서에 따라 소관 행정기관의 장이 국가기관등항공기의 사고 발생 사실을 위원회에 통보할 경우에는 제3조부터 제5조까지를 준용한다.

제7조(증표) 법 제19조제4항에 따른 증표는 별지 서식과 같다.

제8조(수당 등의 지급) 법 제33조제2항에 따라 위원회에 출석하는 위원장·위원·자문위원 및 관계인에 대하여 예산의 범위에서 수당 및 여비를 지급할 수 있다. 다만, 공무원이 그 소관업무와 직접적으로 관련되어 위원회에 출석하는 경우에는 그러하지 아니하다.

부칙 <제882호, 2021. 8. 27.> (어려운 법령용어 정비를 위한 80개 국토교통부령 일부개정령)

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다. <단서 생략>

항공 · 철도 사고조사관증				
Aviation · Railway Accident Investigator Certificate				
사 진 3cm × 4cm	성명(Name)	:		
	성별(Sex)	:		
	생년월일(Date of Birth)	:	년(y)	월(m) 일(d)
	소속(Employed by)	:		
	증명서 번호(Certi. No.)	:		
	발행 일자(Issue Date)	:	년(y)	월(m) 일(d)
	유효 기한(Date of Expiry)	:	년(y)	월(m) 일(d)
	서명(Signature of Bearer)	:		
국토해양부 항공 · 철도사고조사위원회				

항공 · 철도 사고조사관증	
Aviation · Railway Accident Investigator Certificate	
<p>이 사람은 「항공 · 철도 사고조사에 관한 법률」 제19조에 따라 사고현장에서 관계인에 대한 항공 · 철도사고등과 관련된 보고 또는 자료의 제출 요구, 관계인의 출석 요구 및 질문, 관계 물건의 소유자 · 소지자 또는 보관자에 대한 해당 물건의 보존 · 제출 요구 또는 제출한 물건의 유치, 사고현장 및 그 밖에 필요하다고 인정되는 장소에 출입하여 항공기 및 철도 시설 · 차량과 항공 · 철도사고등과 관련이 있는 장부 · 서류 또는 물건의 검사, 사고현장 및 사고와 관련 있는 장소에 대한 출입을 통제할 수 있는 항공 · 철도사고조사관임을 증명합니다.</p> <p>This is to certify that the bearer of this certificate is an aviation/railway accident investigator empowered, pursuant to the Article 19 of the Aviation and Railway Accident Investigation Act, Republic of Korea, to demand relevant information or document to peoples who are related to the aviation or the railway accident and to summon and question them, to ask the holder of relevant objects to preserve and/or submit them or to detain the submitted objects, to have uninterrupted access to the accident site or any other places deemed necessary to investigate and to control access to the accident site and any places related to the accident.</p>	
<p>국토해양부 항공 · 철도사고조사위원회 위원장 (인)</p> <p>Chairman of the Aviation and Railway Accident Investigation Board Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs, Republic of Korea</p>	