



## 공항시설법 시행규칙

[시행 2023. 10. 19.] [국토교통부령 제1264호, 2023. 10. 19., 일부개정]

국토교통부 (공항정책과) 044-201-4331

**제1조(목적)** 이 규칙은 「공항시설법」 및 같은 법 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

**제2조(활주로의 크기)** 「공항시설법」(이하 “법”이라 한다) 제2조제12호에서 “국토교통부령으로 정하는 크기”란 별표 1 제1호라목 및 마목에 따른 육상비행장 활주로의 길이 및 폭과 같은 표 제2호의 표에 따른 헬기장 활주로의 길이 및 폭을 말한다.

**제3조(착륙대의 크기)** 법 제2조제13호에서 “국토교통부령으로 정하는 크기”란 다음 각 호의 구분에 따른 크기를 말한다.

1. 육상비행장: 별표 1 제1호나목에서 정하는 길이와 폭으로 이루어지는 활주로 중심선에 중심을 두는 직사각형의 지표면
2. 육상헬기장, 육상헬기장, 선상헬기장 및 해상구조물헬기장: 별표 1 제2호에서 정하는 길이와 폭으로 활주로(최종 접근·이륙구역) 주변에 설치하는 안전지대
3. 수상비행장: 별표 1 제8호에서 정하는 폭 및 같은 표 제1호라목에서 정하는 길이로 이루어지는 활주로 중심선에 중심을 두는 직사각형의 수면
4. 수상헬기장: 별표 1 제9호에서 정하는 길이와 폭으로 이루어지는 수면

**제4조(장애물 제한표면의 기준)** 「공항시설법 시행령」(이하 “령”이라 한다) 제5조제2항에 따른 장애물 제한표면의 기준은 별표 2와 같다.

**제5조(항행안전시설)** 법 제2조제15호에서 “국토교통부령으로 정하는 시설”이란 다음 항공등화, 항행안전무선시설 및 항공정보통신시설을 말한다.

**제6조(항공등화)** 법 제2조제16호에서 “국토교통부령으로 정하는 시설”이란 별표 3의 시설을 말한다.

**제7조(항행안전무선시설)** 법 제2조제17호에서 “국토교통부령으로 정하는 시설”이란 다음 각 호의 시설을 말한다.

1. 거리측정시설(DME)
2. 계기착륙시설(ILS/MLS/TLS)
3. 다변측정감시시설(MLAT)
4. 레이더시설(ASR/ARSR/SSR/ARTS/ASDE/PAR)
5. 무지향표지시설(NDB)
6. 범용접속데이터통신시설(UAT)
7. 위성항법감시시설(GNSS Monitoring System)
8. 위성항법시설(GNSS/SBAS/GRAS/GBAS)
9. 자동종속감시시설(ADS, ADS-B, ADS-C)
10. 전방향표지시설(VOR)
11. 전술항행표지시설(TACAN)

**제8조(항공정보통신시설)** 법 제2조제18호에서 “국토교통부령으로 정하는 시설”이란 다음 각 호의 시설을 말한다. <개정 2021. 6. 11.>

1. 항공고정통신시설
  - 가. 항공고정통신시스템(AFTN/MHS)
  - 나. 항공관제정보교환시스템(AIDC)
  - 다. 항공정보처리시스템(AMHS)
  - 라. 항공종합통신시스템(ATN)
2. 항공이동통신시설
  - 가. 관제사·조종사간데이터링크 통신시설(CPDLC)
  - 나. 단거리이동통신시설(VHF/UHF Radio)
  - 다. 단파데이터이동통신시설(HFDL)
  - 라. 단파이동통신시설(HF Radio)
  - 마. 모드 S 데이터통신시설
  - 바. 음성통신제어시설(VCCS, 항공직통전화시설 및 녹음시설을 포함한다)
  - 사. 초단파디지털이동통신시설(VDL, 항공기출발허가시설 및 디지털공항정보방송시설을 포함한다)
  - 아. 항공이동위성통신시설[AMS(R)S]
  - 자. 공항이동통신시설(AeroMACS)
3. 항공정보방송시설: 공항정보방송시설(ATIS)

**제8조의2(기본계획의 수립·변경 시 장애물의 제거 여부 검토)** ① 국토교통부장관은 법 제4조제2항에 따라 같은 항에 따른 장애물에 대하여 항공기의 안전운항에 지장이 없도록 제거 여부를 검토하는 경우에는 다음 각 호의 구분에 따라 처리해야 한다.

1. 장애물 제한표면(법 제4조제1항에 따른 기본계획을 수립하는 경우에는 설정 예정인 장애물 제한표면을 말한다. 이하 이 조에서 같다)의 높이 미만인 장애물(항공기의 안전운항을 방해하는 지형·지물 등을 말한다. 이하 같다): 제거하지 않는 것으로 검토할 것
  2. 장애물 제한표면의 높이 이상인 장애물: 제거하는 것으로 검토할 것
- ② 국토교통부장관은 제1항에도 불구하고 별표 7의 항공기의 비행안전 확인 기준 또는 별표 8의 항공학적 검토 기준 및 방법에 따라 검토한 결과 제1항제1호의 장애물의 경우에는 항공기의 안전운항에 지장이 있으면 제거하는 것으로, 제1항제2호의 장애물의 경우에는 항공기의 안전운항에 지장이 없으면 제거하지 않는 것으로 각각 검토할 수 있다.

[본조신설 2023. 10. 19.]

**제9조(개발사업의 시행허가)** ① 법 제6조제2항 본문에 따라 공항개발사업 시행에 관한 허가를 받으려는 자는 별지 제1호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 사업계획서
  2. 사업예정지역의 위치·범위 및 시설배치계획 도면
  3. 사업 내용별 추정사업비(공사비를 포함한다) 명세서
  4. 자금조달계획서
  5. 축척 5천분의 1 이상의 지형도 및 지적평면도 또는 이에 준하는 평면도로서 인접지를 포함하는 것
- ② 법 제6조제2항 본문에 따라 비행장개발사업 시행에 관한 허가를 받으려는 자는 별지 제2호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.
1. 제1항 각 호의 서류

2. 다음 각 목의 사항을 기재한 서류
    - 가. 비행장의 표고(標高) 및 표점
    - 나. 비행장의 종류 및 착륙대의 등급
    - 다. 착륙대의 깊이(수상비행장 및 수상헬기장만 해당한다)
  3. 비행장 설치 예정 부지에 대한 소유권 또는 사용권이 있음을 증명하는 서류(소유권·사용권이 없는 경우에는 비행장 설치공사 예정 기일까지 이를 취득하기 위한 계획서를 말한다)
  4. 해당 비행장에 사용할 항공기의 종류 및 형식을 기재한 서류
  5. 비행장의 운영 및 관리계획서
  6. 해당 비행장의 비행절차 및 인접공항 또는 비행장(군 비행장을 포함한다)의 비행절차와의 상관관계를 설명하는 도면(계기비행에 의한 착륙 또는 야간 착륙에 이용되는 비행장의 경우에는 그 사유를 포함한다)
  7. 해당 비행장의 소요 구역도면 및 인접구역의 현황을 기재한 서류
  8. 해당 비행장에 제공되는 항공교통업무의 내용을 기재한 서류
  9. 비행장 설치예정지역의 풍향·풍속도(이착륙장 예정지·예정수면 또는 그 부근에서의 풍속은 최근 1년 이상의 자료에 의하여 작성된 것에 한정한다)
  10. 장애물 제한표면을 설명하는 도면 및 서류
  11. 다음 각 목의 구분에 따른 실측도
    - 가. 육상비행장, 육상헬기장 또는 육상헬기장: 평면도, 착륙대 종단면도, 착륙대 횡단면도 및 부근도
    - 나. 수상비행장 또는 해상구조물헬기장: 평면도 및 부근도
    - 다. 선상헬기장: 평면도, 착륙대 종단면도, 착륙대 횡단면도
  12. 육상헬기장 설치와 관련된 다음 각 목의 사항을 기재한 서류(육상헬기장인 경우에만 해당한다)
    - 가. 해당 건축물 또는 구조물의 구조도면과 구조계산서
    - 나. 사용 예정 항공기 운항 시의 구조 및 구조계산상 안전을 증명하는 기술확인서
    - 다. 진입표면·전이표면·수평표면 및 원추표면의 투영면과 일치하는 구역 안의 건축물 또는 구조물의 높이를 표시한 배치도 및 투영도(착륙대보다 높은 것만 해당한다)
- ③ 제2항제11호에 따른 실측도는 다음 각 호에 따라 작성해야 한다.<개정 2021. 8. 27.>
1. 평면도: 축척 5천분의 1 이상으로서 다음 각 목의 사항을 명시할 것
    - 가. 방위
    - 나. 비행장 부지 및 경계선
    - 다. 비행장 주변 100미터 이상에 걸친 구역 안의 지형 및 지명
    - 라. 비행장 시설의 예정 위치
    - 마. 주요 도로·시가지 및 다른 교통시설과 연결되는 도로
  2. 착륙대 종단면도: 가로축척 5천분의 1 이상, 세로축척 500분의 1 이상으로서 다음 각 목의 사항을 명시할 것
    - 가. 측점번호, 측점 간 거리(100미터로 할 것) 및 추가거리
    - 나. 측점마다의 중심선의 지면, 시공기면, 성토(흙쌓기)의 높이 및 절토(땅깎기)의 깊이
  3. 착륙대 횡단면도(활주로의 양단 및 중앙의 3개소에서의 착륙대의 횡단면도): 가로축척 1천분의 1 이상, 세로축척 50분의 1 이상으로서 다음 각 목의 사항을 명시할 것
    - 가. 측점번호 및 측점 간 거리
    - 나. 측점마다의 지면, 시공기면, 성토의 높이 및 절토의 깊이
  4. 부근도: 축척 1만분의 1(축척 1만분의 1의 도면이 없는 경우에는 축척 2만 5천분의 1 또는 5만분의 1)로 작성하되, 제2항제12호다목의 진입표면·전이표면·수평표면 및 원추표면의 투영면과 일치하는 구역 안에 건축물 또는 구조물이 있는 경우에는 해당 지역의 축척 5천분의 1 이상의 도면에 그 건축물 또는 구조물의 위치 및 종류, 장애 정도 등을 명시할 것
- ④ 법 제6조제2항 단서에서 “일상적인 유지·보수사업 등 국토교통부령으로 정하는 경미한 개발사업”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.<개정 2018. 2. 9.>

1. 「건축법」 제14조에 따른 건축신고, 같은 법 제19조제2항제2호에 따른 건축물의 용도변경 신고, 같은 법 제20조제3항에 따른 가설건축물의 축조 신고 및 같은 법 제83조제1항에 따른 공작물의 축조 신고의 대상이 되는 사업
2. 「전기사업법」 제2조제16호에 따른 전기설비, 「정보통신공사업법」 제2조제1호에 따른 정보통신설비 및 냉난방·운송·승강·소화설비 등 기계설비의 교체 및 유지·보수사업
3. 조경수의 식재 등 조경시설의 설치
4. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 「문화예술진흥법」에 따른 문화시설의 설치
  - 가. 연면적 1천제곱미터 미만의 문화시설의 설치
  - 나. 90일의 범위 내에서 사용하기 위한 문화시설의 설치
5. 토목·건축물의 안전에 영향을 미치지 아니하는 일상적인 유지·보수사업
6. 항행안전시설의 통신선로 및 부품 교체 등 일상적인 유지·보수사업

**제10조(실시계획의 수립·승인 등)** ① 법 제7조제2항제4호에서 “국토교통부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 서류 또는 도면을 말한다.

1. 위치도와 허가구역을 표시한 평면도
2. 수용하거나 사용할 토지·물건 또는 권리(이하 “토지등”이라 한다)의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소
3. 사업시행지역에 있는 토지등의 매수·보상계획 및 주민의 이주대책을 기재한 서류
4. 계획평면도·단면도 및 공사설명서 등 설계도서
5. 공사에정표
6. 자금계획서(연차별 자금투자계획 및 자원조달계획을 포함한다)
7. 환경영향평가서 및 교통영향평가서, 교통영향평가 및 환경영향평가에 대한 관계 행정기관의 장과의 협의 결과(대상사업의 경우만 해당한다)
8. 문화재 현황 조사 결과 및 관계 행정기관의 장과의 협의 결과(대상사업의 경우만 해당한다)
9. 지진피해 경감대책을 기재한 서류(대상사업의 경우만 해당한다)
10. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제65조제1항에 따라 기존의 공공시설에 대체되는 공공시설을 설치하는 경우에는 기존 공공시설의 이전 및 철거계획과 대체공공시설의 설치계획서
11. 「건설기술 진흥법」에 따른 설계심의대상사업인 경우에는 그 심의 내용을 기재한 서류
12. 법 제5조에 따른 기술심의위원회의 심의사항이 포함되어 있는 경우에는 그 내용 및 심의에 필요한 서류
13. 법 제8조제1항 각 호에 따른 인·허가 등 의제사항이 있는 경우에는 그 내용 및 같은 조 제2항에 따른 관계 행정기관의 장과의 협의에 필요한 서류
14. 법 제17조에 따른 부대공사계획(대상사업의 경우만 해당한다)

② 법 제7조제3항 전단에 따라 공항개발사업 또는 비행장개발사업(이하 “개발사업”이라 한다) 실시계획의 승인을 받으려는 사업시행자(법 제6조에 따른 개발사업의 시행자를 말한다. 이하 같다)는 별지 제3호서식의 신청서에 제1항 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당한다)와 지적도를 확인하여야 한다. <개정 2018. 2. 9.>

1. 삭제 <2018. 2. 9.>
2. 삭제 <2018. 2. 9.>
3. 삭제 <2018. 2. 9.>

③ 법 제7조제3항 후단에 따른 실시계획 변경승인을 받으려는 사업시행자는 별지 제4호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 변경사유 및 변경내용을 기재한 서류

2. 관계도면(필요한 경우만 해당한다)

④ 법 제7조제4항에서 “구조의 변경을 수반하지 아니하고 안전에 지장이 없는 시설물의 변경 등 국토교통부령으로 정하는 경미한 사항의 변경”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 변경을 말한다.<개정 2018. 2. 9.>

1. 「건축법 시행령」 제12조제3항 각 호의 어느 하나에 해당하는 변경
2. 5천제곱미터 이하의 범위에서의 공항·비행장개발예정지역의 축소(건축 면적의 변경은 제외한다)
3. 총사업비의 100분의 10 미만의 변경. 다만, 법 제23조에 따른 재정지원 금액이 증가하는 경우는 제외한다.
4. 1년 이하의 범위에서의 사업시행기간 변경. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우는 제외한다.

가. 연장하는 사업시행기간에 법 제12조에 따른 토지등의 수용 또는 사용이 필요한 경우

나. 사업시행기간 연장으로 인하여 법 제23조에 따른 재정지원 금액이 증가하는 경우

5. 설비의 위치 변경

⑤ 법 제7조제6항 본문에 따른 실시계획 승인 또는 변경승인의 고시는 다음 각 호의 사항을 고시하는 것으로 한다.

1. 사업의 명칭
2. 사업시행지역의 위치 및 면적
3. 사업시행자의 성명 및 주소(법인인 경우에는 법인의 명칭·주소와 대표자의 성명·주소)
4. 사업의 목적과 규모 등 개요
5. 사업시행기간(착공 및 준공 예정일을 포함한다)
6. 총사업비 및 재원조달계획
7. 수용하거나 사용할 토지등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소
8. 공항 또는 비행장의 표고 및 표점
9. 착륙대의 등급
10. 활주로의 강도(공항, 육상비행장 및 육상헬기장의 경우만 해당한다) 또는 착륙대의 깊이(수상비행장 및 수상헬기장의 경우만 해당한다)
11. 시계비행 또는 계기비행 이륙·착륙절차

⑥ 법 제7조제6항 단서에서 “제4항에 따른 경미한 사항의 변경 등 국토교통부령으로 정하는 경미한 개발사업”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우를 말한다.

1. 제4항 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우
2. 제1호와 유사한 것으로서 국토교통부장관 또는 지방항공청장이 고시가 불필요하다고 인정하는 경우

**제11조(공항·비행장개발예정지역에서 건축물의 건축 등 행위 신고)** 영 제20조제4항에서 “국토교통부령으로 정하는 공항·비행장개발예정지역에서의 개발행위 등 신고서”란 별지 5호서식의 신고서를 말한다.

**제12조(토지매수청구서)** 영 제23조제1항에서 “국토교통부령으로 정하는 매수청구서”란 별지 제6호서식의 매수청구서를 말한다.

**제13조(감정평가 비용의 납부고지서)** 영 제26조제2항 각 호 외의 부분에서 “국토교통부령으로 정하는 감정평가 비용의 납부고지서”란 별지 제7호서식의 납부고지서를 말한다.

**제14조(준공확인 신청 등)** ① 법 제20조제1항 본문에 따른 준공확인 또는 법 제25조제2항에 따른 이착륙장 준공확인을 받으려는 사업시행자는 별지 제8호서식의 보고서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다. <개정 2018. 2. 9., 2018. 6. 27.>

1. 준공조서(준공설계도서 및 준공사진을 포함한다)
2. 공사착공 전 및 준공 후의 상황을 구분·인식할 수 있는 준공사진 또는 도면

3. 시공품질검사명세서(「건설기술진흥법 시행령」 제89조에 따라 품질관리계획 또는 품질시험계획을 수립하여야 하는 건설공사에 한정한다)
4. 시장·군수 또는 자치구청장이 발행하는 지적측량성과도(필요한 경우만 해당한다)
- ② 법 제20조제4항에 따른 준공확인 증명서 및 법 제25조제4항에 따른 이착륙장 준공확인 증명서는 별지 제9호서식과 같다.<개정 2018. 6. 27.>
- ③ 법 제20조제5항에 따른 준공확인의 고시는 다음 각 호의 사항을 고시하는 것으로 한다.
  1. 공항 또는 비행장의 명칭·위치 및 면적
  2. 사업시행자의 성명(명칭) 및 주소
  3. 사업의 목적 및 내용
  4. 해당 사업의 완료일
  5. 해당 시설의 사용 개시 예정일
  6. 시계비행 또는 계기비행 이륙·착륙 절차
  7. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제65조제1항에 따라 새로 설치된 공공시설 또는 종래의 공공시설의 귀속에 관한 조서 및 관계 도면
  8. 해당 시설의 이용에 관한 특별한 사항
- ④ 국토교통부장관 또는 지방항공청장은 제3항에 따라 고시한 사항이 변경된 경우에는 그 변경 사항을 고시하여야 한다.
- ⑤ 법 제20조제7항 단서에 따른 준공확인 전 사용허가 또는 법 제25조제5항 단서에 따른 이착륙장 준공확인 전 사용허가를 받으려는 자는 별지 제10호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.<개정 2018. 2. 9., 2018. 6. 27.>
  1. 준공확인 전에 사용하려는 시설의 현황 및 목적을 기재한 서류
  2. 시공품질검사명세서(「건설기술진흥법 시행령」 제89조에 따라 품질관리계획 또는 품질시험계획을 수립하여야 하는 건설공사에 한정한다)

**제15조(공항개발사업 투자허가신청서)** 영 제29조제1항에서 “국토교통부령으로 정하는 투자허가신청서”란 별지 제11호서식의 신청서를 말한다.

**제16조(공항시설 및 비행장시설의 설치기준)** 영 제31조제3호에서 “국토교통부령으로 정하는 기준”이란 별표 1에 따른 기준을 말한다.

**제17조(이착륙장의 설치허가신청서)** 영 제32조제1항 각 호 외의 부분 전단에서 “국토교통부령으로 정하는 이착륙장 설치허가 신청서”란 별지 제12호서식의 신청서를 말한다.

**제18조(시설의 관리대장)** ① 법 제30조에 따른 공항시설 또는 비행장시설의 관리대장은 공항 또는 비행장별로 작성하되 해당 시설의 도면을 포함하여야 한다.

- ② 제1항에 따른 관리대장에는 다음 각 호의 사항을 적어야 한다.
  1. 시설의 신설·증설·개량 등의 변화
  2. 그 밖에 공항 또는 비행장의 관리·운영을 위하여 필요한 사항
- ③ 제1항에 따른 도면 중 평면도는 축척 5천분의 1의 도면에 부근의 지형·방위 및 해발고도 등을 표시하여 작성하되 다음 각 호의 사항을 포함하여야 한다.
  1. 공항구역 또는 비행장구역 및 그 경계선
  2. 행정구역의 명칭 및 그 경계선
  3. 시설의 위치 및 배치 현황



4. 도로·철도 및 항만 등 접근교통시설
5. 주변 장애물 분포현황
6. 그 밖에 시설 관리에 필요한 참고사항

④ 제1항에 따른 관리대장은 공항 또는 비행장을 관리·운영하는 자가 상시적으로 볼 수 있는 장소에 비치하여야 한다.

**제19조(시설의 관리기준 등)** ① 법 제31조제1항에서 “시설의 보안관리 및 기능유지에 필요한 사항 등 국토교통부령으로 정하는 시설의 관리·운영 및 사용 등에 관한 기준”이란 별표 4의 기준을 말한다.

② 공항운영자는 시설의 적절한 관리 및 공항이용자의 편의를 확보하기 위하여 필요한 경우에는 시설이용자나 영업자에 대하여 시설의 운영실태, 영업자의 서비스실태 등에 대하여 보고하게 하거나 그 소속직원으로 하여금 시설의 운영실태, 영업자의 서비스실태 등을 확인하게 할 수 있다.

③ 공항운영자는 공항 관리상 특히 필요가 있을 경우에는 시설이용자 또는 영업자에 대하여 당해시설의 사용의 정지 또는 수리·개조·이전·제거나 그밖에 필요한 조치를 명할 수 있다.

**제19조의2(안전관리기준의 시행)** ① 법 제31조의2제1항에 따른 안전관리기준의 시행에 필요한 사항은 다음 각 호와 같다.

1. 공항운영자는 법 제31조의2제1항에 따른 항공업무 수행자(이하 “항공업무 수행자”라 한다)가 준수하여야 하는 안전관리기준과 공항의 지형 및 구조 등에 관한 매뉴얼을 작성하여 항공업무 수행자가 소속한 기관에 나누어 줄 것
2. 항공업무 수행자가 소속한 기관의 장은 항공업무 수행자가 제1호에 따른 매뉴얼의 내용을 알 수 있도록 할 것
3. 공항운영자는 법 제31조의2제1호에 따라 차량 운전 등에 대한 사전 승인을 하려면 운전업무종사자가 제1호에 따른 매뉴얼을 알고 있는지 확인할 것

② 제1항제1호에 따른 매뉴얼에 포함되어야 할 구체적인 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

[본조신설 2018. 6. 27.]

**제19조의3(항공업무 수행자에 대한 행정처분 기준)** 법 제31조의2제3항에 따른 행정처분의 기준은 별표 4의2와 같다.

[본조신설 2018. 6. 27.]

**제20조(사용료의 징수 등)** ① 법 제32조제1항에 따라 지방항공청장이 징수하는 사용료의 종류 및 산정기준은 별표 5와 같고, 같은 항에 따라 공항운영자가 징수하는 사용료의 종류 및 산정기준은 별표 5의2와 같다. <개정 2021. 6. 11.>

② 지방항공청장은 공항운영자에게 법 제32조제1항에 따른 사용료의 징수업무를 대행하게 할 수 있다.

③ 공항운영자는 항공권을 판매하는 항공운송사업자 등에게 법 제32조제1항에 따른 사용료의 징수업무를 대행하게 할 수 있다.

④ 법 제32조제2항에 따른 사용료 금액의 신고(변경신고를 포함한다)를 하려는 자 또는 승인(변경승인을 포함한다)을 받으려는 자는 별지 제13호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 예상 사업수지계산서
2. 다음 각 목의 사항을 포함한 사용료 요금표
  - 가. 사용료 부과 대상시설
  - 나. 사용료의 종류 및 산정기준
  - 다. 사용료의 징수 방법 및 절차
3. 다음 각 목의 사항을 포함한 사용료 감면 규정
  - 가. 감면대상 사용료의 종류

나. 사용료 감면절차 및 감면비율

4. 변경 사유 및 변경 전의 사업수지계산서(사용료 변경의 경우만 해당한다)

**제21조(공항·비행장시설 사용의 휴지·폐지·재개)** ① 법 제33조제1항에 따른 공항시설 사용 휴지·폐지의 승인을 받으려는 사업시행자등(국토교통부장관 외의 사업시행자 및 공항시설 또는 비행장시설을 관리·운영하는 자를 말한다. 이하 같다)은 별지 제14호서식의 신청서에 휴지 또는 폐지하려는 공항시설의 내용, 그 사유 및 기간을 적은 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

② 법 제33조제1항 단서에서 “공항의 운영과 직접적인 관련이 없는 시설 등 국토교통부령으로 정하는 공항시설”이란 다음 각 호의 시설 외의 시설을 말한다.

1. 활주로, 유도로, 계류장, 격납고 등 항공기의 운항과 직접적인 관련이 있는 시설로서 국토교통부장관이 정하여 고시하는 시설
2. 탑승교, 여객·화물터미널 등 여객 또는 화물의 운송과 관련이 있는 시설로서 국토교통부장관이 정하여 고시하는 시설
3. 항행안전시설 등 항공안전 확보와 관련이 있는 시설로서 국토교통부장관이 정하여 고시하는 시설
4. 승강설비, 교통약자 편의시설 등 이용객의 편의를 중대하게 저해하는 이용객 편의시설로서 국토교통부장관이 정하여 고시하는 시설
5. 주차장 등 공항 또는 비행장의 운영 및 관리와 직접적인 관련이 있는 시설로서 국토교통부장관이 정하여 고시하는 시설

③ 법 제33조제2항 전단에 따른 비행장시설 휴지·폐지 신고를 하려는 사업시행자등은 별지 제14호 서식의 신고서에 휴지·폐지하려는 비행장시설의 내용, 그 사유 및 기간을 적은 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

④ 법 제33조제2항 단서에서 “비행장의 운영과 직접 관련이 없는 시설 등 국토교통부령으로 정하는 비행장시설”이란 제2항 각 호의 시설 외의 비행장시설을 말한다.

⑤ 법 제33조제3항에 따른 공항시설 또는 비행장시설의 사용 재개 승인을 받으려는 사업시행자등은 별지 제14호서식의 신청서에 사용을 재개하려는 시설의 내용, 재개 사유 및 재개 시기를 기재한 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

⑥ 법 제33조제4항에 따른 공항 또는 비행장 사용의 휴지·폐지 또는 재개에 관한 고시는 다음 각 호의 사항을 고시하는 것으로 한다.

1. 공항 또는 비행장의 명칭 및 위치
2. 사업시행자의 성명(명칭) 및 주소
3. 휴지 또는 폐지의 사유(휴지의 경우에는 휴지개시일 및 그 예정기간을 포함한다)
4. 폐지 또는 재개의 경우에는 그 예정일

**제22조(장애물의 설치에 관한 협의)** ① 법 제34조제1항제2호에서 “국토교통부령으로 정하는 장애물”이란 다음 각 호에 해당하는 것을 말한다. <개정 2023. 10. 19.>

1. 「건축법」에 따른 가설건축물 및 피뢰설비
2. 건축물 옥상에 설치되어 있는 7미터 미만의 안테나(유사 구조물을 포함한다)
- 2의2. 「건설기계관리법 시행령」 별표 1 제27호에 따른 타워크레인
3. 삭제 <2023. 10. 19.>
4. 삭제 <2023. 10. 19.>
5. 레이저광선 발사 장치의 위치, 발사 방향 등 국토교통부장관이 정하여 고시하는 기준에 적합한 레이저광선



6. 별표 6의 장애물의 차폐기준에 적합한 건축물이나 구조물

② 법 제34조제1항제2호에 따라 협의를 하려는 관계 행정기관의 장은 별지 제15호서식의 장애물의 설치에 관한 협의요청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관 또는 사업시행자등에게 제출해야 한다.<개정 2021. 6. 11., 2023. 10. 19.>

1. 사업계획서

2. 설계도

③ 제2항에 따른 협의요청서를 받은 국토교통부장관 또는 사업시행자등은 다음 각 호의 구분에 따라 처리해야 한다.<개정 2021. 6. 11., 2023. 10. 19.>

1. 협의대상이 장애물 제한표면의 높이 미만인 경우: 설치할 수 있음을 통지할 것

2. 협의대상이 장애물 제한표면의 높이 이상이고 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하지 않는 경우: 설치할 수 없음을 통지할 것

3. 협의대상이 장애물 제한표면의 높이 이상이나 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우: 지방항공청장이 별표 7의 항공기의 비행안전 확인 기준에 따라 검토한 후 다음 각 목의 구분에 따라 통지할 것

가. 검토 결과 항공기의 비행안전에 지장이 없다고 인정하는 경우: 설치할 수 있음을 통지할 것

나. 검토 결과 항공기의 비행안전에 지장이 있다고 인정하는 경우: 설치할 수 없음을 통지할 것

④ 관계 행정기관의 장은 제3항제1호 또는 같은 항 제3호가목에 따른 통지를 받아 건축물 또는 구조물 등을 설치한 경우에는 다음 각 호의 구분에 따른 기한 내에 해당 건축물 또는 구조물 등의 설치·변경 현황을 별지 제16호서식의 현황통보서에 따라 국토교통부장관 또는 사업시행자등에게 통보해야 한다.<개정 2021. 6. 11., 2023. 10. 19.>

1. 공사 개시 후: 5일 이내

2. 준공 또는 사용승인 전: 5일 이내

[제목개정 2023. 10. 19.]

**제22조의2(공항시설 또는 비행장시설에 대한 항공기의 안전운항 지장 여부 검토)** 국토교통부장관 또는 사업시행자등이 법 제34조제1항제3호에 따라 공항시설 또는 비행장시설에 대하여 항공기의 안전운항 지장 여부를 검토하는 경우 그 검토에 관하여는 제8조의2를 준용한다. 이 경우 "국토교통부장관"은 "국토교통부장관 또는 사업시행자등"으로, "장애물"은 "공항시설 또는 비행장시설"로 본다.

[본조신설 2023. 10. 19.]

**제23조(항공학적 검토 기준 및 방법)** 법 제34조제1항제5호에서 "국토교통부령으로 정하는 항공학적 검토 기준 및 방법"이란 별표 8의 검토기준 및 방법을 말한다. <개정 2023. 10. 19.>

**제24조(장애물 등의 매수청구 신청서)** 영 제36조제2항에서 "국토교통부령으로 정하는 신청서"란 별지 제17호서식의 신청서를 말한다.

**제25조(장애물의 현황 관리)** 법 제34조제3항에 따른 장애물 관리기준은 다음 각 호와 같다. <개정 2023. 10. 19.>

1. 관할 공항의 장애물 제한표면이 지표면 또는 수면에 수직으로 투영된 구역(이하 "장애물제한구역"이라 한다) 내의 장애물을 관리하고, 매년 1회 관리하는 장애물의 현황을 지방항공청장에게 보고할 것

2. 장애물제한구역 내에서 비행안전에 영향을 주는 장애물에 대해서는 5년마다 정밀측량을 실시하고 그 결과를 지방항공청장에게 보고할 것

**제26조(항공학적 검토 전문기관)** 법 제34조제4항 전단에서 "국토교통부령으로 정하는 전문기관"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관 중에서 국토교통부장관이 지정하여 고시하는 기관을 말한다. <개정 2023. 10. 19.>

1. 「정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」에 따른 연구기관

2. 「과학기술분야 정부출연연구기관 등의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」에 따른 연구기관

3. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 인력기준을 갖춘 법인

**제27조(항공기 비행안전에 관한 결정 신청)** ① 법 제34조제4항에 따른 비행안전에 관한 국토교통부장관의 결정을 받으려는 자는 별지 제18호서식의 항공기 비행안전에 관한 결정신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. <개정 2023. 10. 19.>

1. 제26조에 따라 지정·고시한 항공학적 검토 전문기관이 작성한 항공학적 검토 결과보고서
  2. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 서류
- ② 국토교통부장관은 법 제34조제1항제5호에 따라 법 제35조에 따른 항공학적 검토위원회의 의결이 있는 날부터 14일 이내에 그 의결결과 및 비행안전에 관한 결정결과를 신청인에게 통보하여야 한다. <개정 2023. 10. 19.>

**제28조(항공장애 표시등 및 항공장애 주간표지의 설치 등)** ① 법 제36조제1항 본문에서 “국토교통부령으로 정하는 구조물”이란 별표 9의 구조물을 말한다.

- ② 법 제36조제1항 본문에서 “국토교통부령으로 정하는 항공장애 표시등(이하 “표시등”이라 한다) 및 항공장애 주간(晝間)표지(이하 “표지”라 한다)의 설치 위치 및 방법 등”이란 별표 10의 기준을 말한다. <개정 2018. 2. 9.>
- ③ 삭제 <2018. 2. 9.>
- ④ 법 제36조제2항 단서에서 “구조물의 높이가 표시등이 설치된 구조물과 같거나 낮은 구조물 등 국토교통부령으로 정하는 구조물”이란 별표 11의 구조물을 말한다.
- ⑤ 법 제36조제3항에 따라 같은 조 제1항 및 제2항에 따른 구조물 외의 구조물로서 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 구조물에는 제2항 및 제3항에 따라 표시등 및 표지를 설치하여야 한다.
  1. 장애물 제한표면에서 수직으로 지상까지 투영한 구역에 위치한 구조물일 것
  2. 장애물 제한표면에 근접한 구조물일 것
  3. 항공기의 항행 안전을 해칠 우려가 있는 구조물일 것

**제29조(표시등 및 표지의 설치·변경·철거 신고 및 관리)** ① 법 제36조제5항에 따라 표시등 또는 표지 설치 신고를 하려는 자는 별지 제19호서식의 신고서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. <개정 2018. 2. 9.>

1. 표시등 또는 표지의 종류·수량 및 설치위치가 포함된 도면
  2. 표시등 또는 표지의 설치사진(전체적 위치를 나타내는 것)
  3. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 사항
- ② 법 제36조제6항에 따라 표시등 또는 표지 철거 신고를 하려는 자는 별지 제19호의2서식의 신고서에 표시등 또는 표지의 철거사진을 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. <신설 2018. 2. 9.>
- ③ 법 제36조제6항에 따라 표시등 또는 표지 변경 신고를 하려는 자는 별지 제19호의3서식의 신고서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. <신설 2018. 2. 9.>
1. 표시등 또는 표지의 변경 설치 도면
  2. 표시등 또는 표지의 변경 설치 사진
  3. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 서류
- ④ 법 제36조제7항에 따른 표시등 또는 표지의 관리기준은 별표 12와 같다. <개정 2018. 2. 9.>
- ⑤ 법 제36조제9항에 따른 표시등 및 표지의 관리실태 검사시기 및 방법 등은 국토교통부장관이 정하여 고시한다. <신설 2018. 2. 9.>
- ⑥ 법 제36조제13항에 따른 표시등의 종류와 성능 등은 별표 10의 기준에 따른다. <신설 2018. 2. 9.>
- [제목개정 2018. 2. 9.]

**제30조(공항운영증명의 인가 등)** ① 법 제38조제1항에 따른 공항운영증명(이하 “공항운영증명”이라 한다)을 받으려는 공항운영자는 법 제39조제1항에 따른 공항운영규정(이하 “공항운영규정”이라 한다) 인가를 받은 후 별지 제20호서식의 신청서를 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

② 국토교통부장관은 제1항에 따른 신청서를 제출받은 경우에는 해당 공항의 운영체계가 다음 각 호의 기준 및 규정에 적합한지의 여부를 심사하여 적합하다고 인정되면 별지 제21호서식의 증명서를 발급하여야 한다.

1. 법 제38조제4항에 따른 공항안전운영기준(이하 "공항안전운영기준"이라 한다)

2. 법 제39조제1항에 따라 인가받은 공항운영규정

③ 「군사기지 및 군사시설 보호법」에 따른 비행장을 사용하는 공항에 대하여 공항운영증명을 받으려는 공항운영자는 공항운영이 군 작전에 영향을 주지 아니하도록 하여야 하며, 법 제40조제1항에 따른 공항의 안전운영체계의 유지에 필요한 인력·장비 등을 마련하여야 한다.

④ 법 제38조제3항에 따라 공항운영증명 변경인가를 받으려는 공항운영자는 법 제39조제1항에 따른 공항운영규정 변경인가를 받거나 같은 조 제2항에 따른 공항운영규정 변경신고를 한 후 별지 제22호서식의 신청서에 그 공항의 공항운영증명의 변경내용을 확인할 수 있는 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 국제항공노선 운항여부(국제항공노선 운항의 경우에만 해당하고, 부정기편만 운항하는 공항은 제외한다)를 기재한 서류

2. 신청일 전월의 말일을 기준으로 최근 5년간 평균 연간 운항 횟수를 기재한 서류

3. 해당 공항에 취항하는 항공기의 규모를 기재한 서류

⑤ 국토교통부장관은 제4항에 따른 신청서를 제출받은 경우에는 해당 공항의 운영체계가 다음 각 호의 기준 및 규정에 적합한지의 여부를 심사하여 적합하다고 인정되면 별지 제21호서식의 증명서를 발급하여야 한다.

1. 공항안전운영기준

2. 법 제39조제1항에 따라 변경인가를 받거나 같은 조 제2항에 따라 변경신고를 한 공항운영규정

⑥ 국토교통부장관은 소속공무원 또는 「항공안전법」 제132조제2항에 따라 위촉된 항공안전 전문가로 하여금 제2항 또는 제4항에 따른 심사를 하게 하거나 자문에 응하게 할 수 있다.

**제31조(공항운영규정의 수립 인가)** ① 법 제39조제1항에 따라 공항운영규정의 인가를 받으려는 공항운영자는 별지 제23호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 공항운영규정(세부 운영규정을 포함한다) 2부

2. 공항안전운영기준에서 정하는 공항안전운영기준 이행서(Compliance Statement)

3. 항공기의 운항 또는 항공안전에 직접적인 영향을 초래하는 공항시설의 소유 또는 그 권리에 관한 서류

4. 활주로·유도로·계류장 등 항공기의 이륙 및 착륙을 위한 시설의 관리·운영현황(위탁운영 현황을 포함한다)에 관한 서류

5. 공항안전운영기준에서 정하는 필수공항정보 양식

6. 공항안전운영기준에 미달하는 사항이 있는 경우 이를 보완할 수 있는 대체시설 또는 대체운영절차를 적은 서류

② 국토교통부장관은 제1항에 따라 신청서를 제출받은 경우에는 해당 공항의 운영규정이 공항안전운영기준에 적합한지의 여부를 심사하여 적합하다고 인정되면 그 규정을 인가하여야 한다.

③ 국토교통부장관은 제1항제6호에 따른 서류를 제출한 공항운영자에 대해서는 국토교통부장관이 정하여 고시하는 항공장애물 관리 및 비행안전 확인 기준에 따라 검토한 결과에 따라 그 대체시설 또는 대체운영절차로써 공항운영의 안전이 확보될 수 있다고 인정되는 경우에만 제2항에 따른 공항운영규정의 인가를 하여야 한다.<개정 2023. 10. 19.>

④ 공항운영자는 법 제39조제1항에 따라 인가받은 공항운영규정을 이행하기 위하여 필요하면 항공운송사업자·항공기취급업자 등 공항의 운영과 관련된 자에게 관련 서류의 열람이나 제출 등의 협조를 요청할 수 있다. 이 경우 공항운영자로부터 관련 서류의 열람 등에 대한 협조를 요청받은 자는 특별한 사유가 없는 한 그 요청에 따라야 한다.

⑤ 법 제39조제1항에 따른 공항운영규정의 인가에 관한 심사 또는 자문에 대하여는 제30조제6항을 준용한다.

**제32조(공항운영규정의 변경)** ① 법 제39조제1항에 따라 인가받은 공항운영규정의 변경인가를 받으려는 공항운영자는 별지 제24호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 변경 내용 및 그 내용을 증명하는 서류
2. 신·구 내용 대비표
3. 공항안전운영기준에 미달하는 사항이 있는 경우 이를 보완할 수 있는 대체시설 또는 대체운영절차를 적은 서류
- ② 국토교통부장관은 제1항에 따라 신청서를 제출받은 경우에는 공항안전운영기준에 적합한지의 여부를 심사하여 적합하다고 인정되면 그 규정을 인가하여야 한다.
- ③ 국토교통부장관은 제1항제3호에 따른 서류를 제출한 공항운영자에 대해서는 국토교통부장관이 정하여 고시하는 항공장애물 관리 및 비행안전 확인 기준에 따라 검토한 결과에 따라 그 대체시설 또는 대체운영절차로써 공항운영의 안전이 확보될 수 있다고 인정되는 경우에만 제2항에 따른 공항운영규정의 인가를 하여야 한다.<개정 2023. 10. 19.>

④ 법 제39조제2항에서 “공항운영자의 자체적인 세부 운영규정 등 국토교통부령으로 정하는 경미한 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다.

1. 세부 운영규정
2. 공항운영규정의 목적과 범위 등 일반 사항
3. 자체 안전점검프로그램
4. 교육훈련프로그램
5. 조직도 등 공항의 행정에 관한 사항

⑤ 법 제39조제2항에 따라 공항운영규정 변경신고를 하려는 공항운영자는 별지 제25호서식의 신고서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 변경 내용 및 그 내용을 증명하는 서류
2. 신·구 내용 대비표

⑥ 공항운영자는 법 제39조제1항에 따라 변경인가를 받거나 같은 조 제2항에 따라 신고한 공항운영규정을 이행하기 위하여 필요하면 항공운송사업자·항공기취급업자 등 공항의 운영과 관련된 자에게 관련 서류의 열람이나 제출 등의 협조를 요청할 수 있다. 이 경우 공항운영자로부터 관련 서류의 열람 등에 대한 협조를 요청받은 자는 특별한 사유가 없는 한 그 요청에 따라야 한다.

⑦ 법 제39조제1항에 따른 공항운영규정의 변경인가 또는 같은 조 제2항에 따른 변경신고에 관한 심사 또는 자문에 대하여는 제30조제6항을 준용한다.

⑧ 법 제39조제3항에 따라 공항운영규정을 변경하여야 하는 공항운영자는 공항안전운영기준이 변경된 날 또는 국토교통부장관이 공항운영규정의 변경을 명한 날부터 30일 이내에 국토교통부장관에게 공항운영규정의 변경인가를 신청하거나 그 변경한 내용을 제출하여야 한다.

**제33조(공항운영의 검사 등)** ① 지방항공청장은 법 제40조제1항에 따라 연 1회 정기검사를 실시하되, 필요하면 수시로 검사를 실시할 수 있다.

② 지방항공청장은 법 제40조제2항에 따라 공항운영자에게 시정조치를 명하는 경우에는 시설의 설치기간 등 시정에 필요한 적정한 기간을 주어야 한다.

③ 제2항에 따른 시정조치명령을 받은 공항운영자는 그 명령을 이행하였을 때에는 지체 없이 그 시정내용을 지방항공청장에게 통보하여야 한다.

**제34조(공항운영증명의 취소 등)** ① 법 제41조제1항제2호라목에서 “안전목표·안전조직 및 안전장애 보고체계 등 국토교통부령으로 정하는 중요 사항”이란 「항공안전법」 제58조제2항 각 호 외의 부분 후단에 따른 사항을 말한다.

② 법 제41조에 따른 공항운영증명의 취소, 공항운영의 정지처분 등의 기준은 별표 13과 같다.

**제35조(비행장개발 사업시행자등의 지위승계)** 법 제42조에 따라 비행장개발 사업시행자(비행장시설을 관리·운영하는 자를 포함한다)의 지위 승계신고를 하려는 자는 별지 제26호서식의 신고서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 승계 원인사실을 증명하는 서류
2. 승계하는 사항과 승계의 조건을 기재한 서류

**제36조(항행안전시설 설치허가의 신청 등)** ① 법 제43조제2항에 따른 항행안전시설 설치허가를 받으려는 자는 별지 제27호서식의 신청서에 제9조제1항 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

② 법 제43조제4항에 따른 항행안전시설의 설치기준은 다음 각 호와 같다.

1. 항공등화의 설치기준: 별표 14
2. 항행안전무선시설의 설치기준: 별표 15
3. 항공정보통신시설의 설치기준: 별표 16

**제37조(항행안전시설 설치 실시계획 승인신청서 등)** ① 법 제44조제2항제4호에서 “국토교통부령으로 정하는 사항”이란 제10조제1항 각 호(제14호는 제외한다)의 사항을 말한다.

② 법 제44조제3항 전단에 따른 항행안전시설 설치 실시계획 승인을 받으려는 자는 별지 제28호서식의 신청서에 실시계획을 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)와 지적도를 확인하여야 한다.

③ 법 제44조제3항 후단에 따라 항행안전시설 설치 실시계획 변경승인을 받으려는 자는 별지 제29호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)와 지적도를 확인하여야 한다.

1. 실시계획
2. 변경사유 및 변경내용을 설명할 수 있는 서류
3. 관계도면(필요한 경우에 한정한다)

④ 법 제44조제4항에서 “구조의 변경을 수반하지 아니하고 안전에 지장이 없는 시설물의 변경 등 국토교통부령으로 정하는 경미한 사항”이란 다음 각 호 어느 하나에 해당하는 것을 말한다.

1. 「건축법 시행령」 제12조제3항 각 호의 어느 하나에 해당하는 변경
2. 5백제곱미터 이하의 범위에서의 사업면적 축소
3. 100분의 10 이하의 범위에서의 총사업비 변경
4. 6개월 이하의 범위에서의 사업시행기간 변경. 다만, 연장하는 사업시행기간에 법 제12조에 따른 토지등의 수용 또는 사용이 필요한 경우는 제외한다.

⑤ 법 제44조제5항에서 “그 항행안전시설의 명칭, 종류, 위치 등 국토교통부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다.

1. 사업의 명칭
2. 사업시행지역의 위치 및 면적
3. 사업시행자의 성명 및 주소(법인인 경우에는 법인의 명칭·주소와 대표자의 성명·주소)
4. 사업의 목적과 규모 등 개요
5. 사업시행기간(착공 및 준공 예정일을 포함한다)
6. 총사업비 및 재원조달계획
7. 수용하거나 사용할 토지등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소·
8. 그 밖에 필요한 사항

**제38조(항행안전시설의 완성검사)** ① 법 제45조제1항에 따른 항행안전시설공사의 완성검사를 받으려는 자는 별지 제30호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 완성검사조서
2. 준공설계도서(설치허가 신청 시의 설계도서에 변경이 있는 경우만 해당한다)
3. 준공사진

② 법 제45조제3항에 따른 완성검사확인증은 별지 제31호서식과 같다.

③ 법 제45조제4항에서 “항행안전시설의 명칭, 종류, 위치 및 사용 개시 예정일, 항행안전시설의 운용시간, 운용주파수, 이용상 제한사항 등 국토교통부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다. <개정 2021. 8. 27.>

1. 항공등화에 관한 다음 각 목의 사항
  - 가. 항공등화의 명칭·종류·위치 및 사용 개시 예정일
  - 나. 항공등화설치자의 성명 및 주소
  - 다. 등의 규격·광도·배치 및 그 밖에 항공등화의 성능에 관한 중요 사항
  - 라. 운용시간
  - 마. 그 밖에 항공등화 이용에 관하여 필요한 사항
2. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설에 관한 다음 각 목의 사항
  - 가. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 명칭·종류·위치 및 사용 개시 예정일
  - 나. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설설치자의 성명과 주소
  - 다. 송신주파수
  - 라. 안테나공급전력
  - 마. 코스의 방향
  - 바. 식별부호
  - 사. 정격 도달거리
  - 아. 운용시간
  - 자. 그 밖에 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설 이용에 관하여 필요한 사항

④ 법 제45조제3항에 따라 완성검사확인증을 발급받은 항행안전시설을 사용하려는 자는 별지 제32호서식의 신고서에 사용을 개시하려는 시설의 내용을 기재한 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

**제39조(항행안전시설의 변경)** ① 법 제46조제1항에서 “국토교통부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다. <개정 2021. 6. 11., 2021. 8. 27.>



1. 항공등화에 관한 다음 각 목의 사항

- 가. 등의 규격 또는 광도
- 나. 비행장 등화의 배치 및 조합
- 다. 운용시간

2. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설에 관한 다음 각 목의 사항

- 가. 정격 도달거리
- 나. 코스
- 다. 운용시간
- 라. 송수신장치의 구조 또는 회로(주파수, 안테나전력, 식별부호, 그 밖에 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 전기적 특성에 영향을 주는 경우만 해당한다)
- 마. 송수신장치와 전원설비

② 법 제46조제1항에 따른 항행안전시설의 변경허가를 받으려는 자는 별지 제33호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다.

- 1. 시설의 변경 내용을 적은 서류
- 2. 변경되는 시설 관련 도면
- 3. 변경 사유

③ 제2항에 따라 변경허가 신청을 한 항행안전시설설치자가 해당 시설의 완성검사를 신청하는 경우에는 제38조를 준용한다.

**제40조(항행안전시설의 관리)** ① 법 제47조제1항에서 “국토교통부령으로 정하는 항행안전시설의 관리·운용 및 사용 기준”이란 별표 17의 기준을 말한다. <개정 2018. 9. 21.>

② 법 제47조제4항에 따라 국토교통부장관은 항행안전시설(항공등화는 제외한다. 이하 이 조에서 같다)에 관한 안전관리계획을 마련하여 고시하고 항행안전시설의 설치자 또는 관리자에게 통보하여야 한다.

③ 제2항에 따라 통보를 받은 항행안전시설의 설치자 또는 관리자는 항행안전시설 안전관리계획을 실행하기 위한 시행계획을 마련하고 시행하여야 한다.

**제41조(항행안전시설 사용의 휴지·폐지·재개)** ① 법 제49조제1항에 따라 항행안전시설 사용의 휴지·폐지 승인을 받으려는 항행안전시설설치자등(법 제47조제1항에 따른 항행안전시설설치자등을 말한다. 이하 같다)은 별지 제14호서식의 신청서에 휴지 또는 폐지하려는 항행안전시설의 내용, 그 사유 및 기간을 적은 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다.

② 법 제49조제2항에 따라 항행안전시설 사용의 재개 승인을 받으려는 항행안전시설설치자등은 별지 제14호서식의 신청서에 사용을 재개하려는 시설의 내용, 재개 사유 및 재개 시기를 기재한 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다.

③ 법 제49조제3항에 따른 항행안전시설 사용의 휴지·폐지·재개 고시는 다음 각 호의 사항을 고시하는 것으로 한다.

- 1. 항행안전시설의 종류 및 명칭
- 2. 설치자의 성명 및 주소
- 3. 항행안전시설의 위치와 소재지
- 4. 휴지의 경우에는 휴지 개시일과 그 기간
- 5. 폐지 또는 재개의 경우에는 그 예정일

**제42조(항행안전시설설치자등의 지위승계)** 법 제51조에 따라 항행안전시설설치자등의 지위승계를 신고하려는 자는 별지 제26호서식의 신고서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신고인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.

1. 승계 원인사실을 증명하는 서류
2. 승계하는 사항과 승계의 조건을 기재한 서류

**제43조(항행안전시설 성능적합증명 신청)** ① 법 제52조제1항에 따른 항행안전시설 성능적합증명(이하 “성능적합증명”이라 한다)을 받으려는 자는 별지 제34호서식의 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다.

1. 설계도서
2. 부품표
3. 제작된 시설의 성능 확보의 방법 및 절차를 적은 서류
4. 지상·비행성능 시험방법 및 성능시험 결과서
5. 그 밖의 참고사항

② 국토교통부장관은 성능적합증명을 위한 검사 결과가 법 제52조제1항에 따른 기술기준에 적합하면 별지 제35호서식에 따른 성능적합증명서를 발급하여야 한다.

③ 국토교통부장관은 법 제52조제2항에 따라 성능적합증명 전문검사기관을 지정하려는 경우에는 미리 다음 각 호의 사항을 정하여 고시하여야 한다.<개정 2018. 2. 9.>

1. 검사기관의 지정절차
2. 검사기관의 업무 범위
3. 검사기관의 기술인력 및 시설장비
4. 검사기관에 대한 지도·감독
5. 그 밖에 검사기관의 지정에 관하여 필요한 사항

**제44조(항공통신업무의 종류 등)** ① 법 제53조제1항에 따라 지방항공청장(항공로용으로 사용되는 항공정보통신시설 및 항행안전무선시설의 경우에는 항공교통본부장을 말한다)이 수행하는 항공통신업무의 종류와 내용은 다음 각 호와 같다.

1. 항공고정통신업무: 특정 지점 사이에 항공고정통신시스템(AFTN/MHS) 또는 항공정보처리시스템(AMHS) 등을 이용하여 항공정보를 제공하거나 교환하는 업무
2. 항공이동통신업무: 항공국과 항공기국 사이에 단파이동통신시설(HF Radio) 등을 이용하여 항공정보를 제공하거나 교환하는 업무
3. 항공무선항행업무: 항행안전무선시설을 이용하여 항공항행에 관한 정보를 제공하는 업무
4. 항공방송업무: 단거리이동통신시설(VHF/UHF Radio) 등을 이용하여 항공항행에 관한 정보를 제공하는 업무

② 제1항에 따른 항공통신업무의 종류별 세부 업무내용과 운영절차 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

**제45조(검사공무원의 증표)** 법 제55조제3항에 따른 증표는 별지 제36호서식과 같다.

**제46조(시설출입의 허가 등)** 법 제56조제1항에 따른 공항시설·비행장시설의 출입허가를 받으려는 자는 별지 제37호서식의 신청서를 지방항공청장, 항공교통본부장, 사업시행자등 또는 항행안전시설설치자등에게 제출하여야 한다.

**제47조(금지행위 등)** ① 법 제56조제2항에서 “국토교통부령으로 정하는 공항시설·비행장시설 또는 항행안전시설”이라 함은 다음 각 호의 시설을 말한다.

1. 착륙대, 계류장 및 격납고
2. 항공기 급유시설 및 항공유 저장시설
- ② 법 제56조제3항에 따른 항행에 위험을 일으킬 우려가 있는 행위는 다음 각 호와 같다.<개정 2018. 2. 9.>
  1. 착륙대, 유도로 또는 계류장에 금속편·직물 또는 그 밖의 물건을 방치하는 행위
  2. 착륙대·유도로·계류장·격납고 및 사업시행자등이 화기 사용 또는 흡연을 금지한 장소에서 화기를 사용하거나 흡연을 하는 행위
  3. 운항 중인 항공기에 장애가 되는 방식으로 항공기나 차량 등을 운행하는 행위
  4. 지방항공청장의 승인 없이 레이저광선을 방사하는 행위
  5. 지방항공청장의 승인 없이 「항공안전법」 제78조제1항제1호에 따른 관제권에서 불꽃 또는 그 밖의 물건(「총포·도검·화약류 등의 안전관리에 관한 법률 시행규칙」 제4조에 따른 장난감용 꽃불류는 제외한다)을 발사하거나 풍등(風燈)을 날리는 행위
  6. 그 밖에 항행의 위험을 일으킬 우려가 있는 행위
- ③ 국토교통부장관은 제2항제4호에 따른 레이저광선의 방사로부터 항공기 항행의 안전을 확보하기 위하여 다음 각 호의 보호공역을 비행장 주위에 설정하여야 한다.
  1. 레이저광선 제한구역
  2. 레이저광선 위험구역
  3. 레이저광선 민감구역
- ④ 제3항에 따른 보호공역의 설정기준 및 레이저광선의 허용 출력한계는 별표 18과 같다.
- ⑤ 제2항제4호 및 제5호에 따른 승인을 받으려는 자는 다음 각 호의 구분에 따른 신청서와 첨부서류를 지방항공청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기사항증명서(신청인이 법인인 경우만 해당한다)를 확인하여야 한다.
  1. 제2항제4호의 경우: 별지 제38호서식의 신청서와 레이저장치 구성 수량 서류(각 장치마다 레이저 장치 구성 설명서를 작성한다)
  2. 제2항제5호의 경우: 별지 제39호서식의 신청서
- ⑥ 법 제56조제5항에 따라 다음 각 호의 구분에 따른 지역에서는 해당 호에 따른 환경이나 시설을 만들거나 설치하여서는 아니 된다.
  1. 공항 표점에서 3킬로미터 이내의 범위의 지역: 양돈장 및 과수원 등 국토교통부장관이 정하여 고시하는 환경이나 시설
  2. 공항 표점에서 8킬로미터 이내의 범위의 지역: 조류보호구역, 사냥금지구역 및 음식물 쓰레기 처리장 등 국토교통부장관이 정하여 고시하는 환경이나 시설
- ⑦ 삭제 <2018. 9. 21.>

**제48조(위반행위에 대한 과태료 부과요청 등)** 법 제56조제7항에 따른 제지(制止) 또는 퇴거(退去) 명령을 따르지 아니하는 자에 대하여 지방항공청장에게 법 제69조제1항제6호에 따른 과태료의 부과를 요청하려는 공항운영자는 별지 제40호서식의 통보서에 다음 각 호의 자료를 첨부하여 지방항공청장에게 제출하여야 한다.

1. 법 제56조제6항 각 호의 어느 하나에 해당하는 위반행위에 대한 증거자료
2. 법 제56조제7항에 따른 명령 및 그 명령을 따르지 아니한 사실을 기재한 서류
3. 제1호의 위반행위로 피해를 입은 자의 진술서 또는 의견서(해당 사실이 있는 경우만 해당한다)

**제49조(위반 행위에 대한 처분기준)** 법 제58조제3항에 따라 사업시행자 또는 항행안전시설설치자가 법 제58조제1항 각 호를 위반한 경우의 처분기준은 별표 20과 같다.

**제50조(수수료의 부과기준)** ① 법 제48조에 따라 비행검사를 받으려는 자에 대한 법 제60조제1항에 따른 수수료는 별표 21과 같다. <개정 2018. 9. 21.>

② 법 제60조제2항에 따른 여비의 기준은 「공무원 여비 규정」에 따른다.<신설 2018. 9. 21.>  
[본조신설 2018. 2. 9.]

**제51조(이행강제금 부과 및 징수)** 법 제70조제7항에 따른 이행강제금의 부과 및 징수 절차는 「국고금관리법 시행규칙」을 준용한다. 이 경우 납입고지서에는 이의신청방법 및 이의신청기간을 함께 기재하여야 한다.  
[본조신설 2018. 2. 9.]

**부칙** <제1264호, 2023. 10. 19.>

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

공항시설 및 비행장 설치기준(제2조, 제3조 및 제16조 관련)

1. 육상비행장(공항을 포함한다. 이하 같다)은 가목의 육상비행장 분류기준과 항공기의 주(主) 날개 폭을 고려하여 정한 분류문자 및 주륜(主輪) 외곽의 폭에 따라 나목부터 마목까지의 설치기준에 적합한 활주로·착륙대와 유도로를 갖출 것. 다만, 지형조건 등을 고려하여 항공기의 안전운항에 지장이 없다고 국토교통부장관이 인정하는 경우에는 그렇지 않다.

가. 육상비행장의 분류기준

육상비행장을 사용하는 항공기의 최소이륙거리를 고려하여 정한 분류번호와 항공기의 주(主) 날개 폭을 고려하여 정한 분류문자에 따라 다음과 같이 분류한다.

분류요소 1		분류요소 2	
분류번호	항공기의 최소이륙거리	분류문자	항공기 주 날개 폭
1	800m 미만	A	15m 미만
			15m 이상
2	800m 이상 1,200m 미만	B	24m 미만
			24m 이상
3	1,200m 이상 1,800m 미만	C	36m 미만
			36m 이상
4	1,800m 이상	D	52m 미만
			52m 이상
		E	65m 미만
			65m 이상
		F	80m 미만

나. 육상비행장의 분류번호별 착륙대 및 활주로 설치기준

구 분				분 류 번 호					
				1		2	3	4	
착 륙 대	길 이	활주로 시작선 및 활주로 끝선  (정지로나 있는 경우에는 정지 로 끝선)에서 연장한 거리			비계기용	계기용	60m  이 상	60m  이 상	60m  이 상
					30m  이 상	60m  이 상			
	폭	활주로 세로방 향의 중심선에 서 착륙대의 긴 변까지의 거리	계기용	정밀	70m 이상		70m  이 상	140 m  이 상	140m  이 상
				비정밀	70m 이상		70m  이 상	140m  이 상	140m  이 상
				비계기용	30m 이상		40m  이 상	75m  이 상	75m  이 상
	최대 끝선경사도				2%		2%	1.75%	1.5%
	최대 횡단경사  도	1. 정지구역  (Grading area)			3%		3%	2.5%	2.5%
		2 정지구역 외의 구역			5%		5%	5%	5%
활 주 로	활주로 세로 방향의 중심선을 따 라 최고표고와 최저표고의 차를 활주로의 길이로 나누어 산출한 최대 끝선경사도			2%		2%	1%	1%	
	최대 끝선경사  도	1. 활주로 길이의 최초 및 최종 4분의 1 구간			2%		2%	0.8%	0.8%
		2. 제1호 외의 활 주로 구간			2%		2%	1.5%	1.25%

비고

- 1) 분류번호는 가목의 항공기의 최소이륙거리에 따른 분류번호를 말한다.
- 2) 착륙대의 횡단경사도 중 활주로, 활주로 갓길 또는 정지로(Stopway)에서부터 바깥쪽으로 3m 이내의 구간은 배수(排水)를 위해 아래쪽으로 경사지게 하고, 5퍼센트까지 허용할 수 있다.
- 3) 위 표에서 "정지구역(Grading area)"이란 항공기가 활주로를 이탈하는 경우에 대비하여 착륙대 중에서 국토교통부장관이 정해 고시하는 구역을 말한다.
- 4) 활주로 최대 끝선경사도 제1호란 중 분류번호 3의 경사도 0.8퍼센트는 CAT-Ⅱ 또는 CAT-Ⅲ인 정밀접근활주로의 경우만 해당한다.



다. 육상비행장의 분류문자별 활주로 및 유도로 설치기준

주륜외곽의 폭(OMGWS)		4.5m 미만		4.5m 이상 6m 미만		6m 이상 9m 미만		9m 이상 15m 미만	
직선유도로의 폭		7.5m		10.5m		15m		23m	
분 류 문 자		A	B	C	D	E	F		
유도로	최대끝선경사도	3%	3%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%		
	최대횡단경사도	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%		
활주로	최대횡단경사도	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%		

비고

- 1) 항공기 주륜외곽의 폭(outer main gear wheel span, OMGWS)은 항공기 좌우 주기어의 외측 가장자리에서 측정한 직선거리를 말한다.
- 2) 활주로의 최대횡단경사도는 활주로 또는 유도로의 교차부분과 같이 완만한 경사가 필요한 곳을 제외하고는 1퍼센트 미만이어서는 안 된다.

라. 비행장의 착륙대 등급 분류기준

비행장의 종류	착륙대의 등급	활주로 또는 착륙대의 길이
육상비행장	A	2,550m 이상
	B	2,150m 이상 2,550m 미만
	C	1,800m 이상 2,150m 미만
	D	1,500m 이상 1,800m 미만
	E	1,280m 이상 1,500m 미만
	F	1,080m 이상 1,280m 미만
	G	900m 이상 1,080m 미만
	H	500m 이상 900m 미만
	J	100m 이상 500m 미만
수상비행장	4	1,500m 이상
	3	1,200m 이상 1,500m 미만
	2	800m 이상 1,200m 미만
	1	800m 미만

비고: 활주로 또는 착륙대의 길이를 적용할 때 육상비행장의 경우에는 활주로의 길이를, 수상비행장의 경우에는 착륙대의 길이를 기준으로 한다.

마. 육상비행장 활주로의 폭

분류번호	항공기 주륜외곽의 폭(OMGWS)			
	4.5m미만	4.5m 이상 6m 미만	6m 이상 9m 미만	9m 이상 15m 미만
1	18m	18m	23m	-
2	23m	23m	30m	-
3	30m	30m	30m	45m
4	-	-	45m	45m

#### 비고

- 1) 분류번호는 가목에 따른 항공기의 최소이륙거리에 따른 기준을 말한다.
- 2) 정밀접근 활주로의 폭은 분류번호가 1 또는 2인 경우에는 30m 이상이어야 한다.

2. 육상헬기장·육상헬기장·선상헬기장·해상구조물헬기장에는 다음 표의 규격에 적합한 활주로·착륙대·유도로(설치하는 경우만 해당한다)를 갖출 것. 다만, 지형조건 등을 고려하여 항공기의 안전운항에 지장이 없다고 국토교통부장관이 인정하는 경우에는 그렇지 않다.

구 분			육상헬기장	육상헬기장	선상 헬기장	해상구조물 헬기장
활 주 로	길이		항공기 크기의 1.2배 이상으로서 최소 15m 이상			
	폭		항공기 크기의 1.2배 이상으로서 최소 15m 이상			
	최대 끝선 경사도		2%	2%	-	-
	최대 횡단 경사도		2.5%	2%		
착 륙 대	비계 기점 근	길이	활주로 양끝 경계면에서 항공기 크기의 0.5배 이상 확장한 값		활주로 크기와 동일	
		폭	활주로 양끝 경계면에서 항공기 크기의 0.5배 이상 확장한 값		활주로 크기와 동일	
	비정밀 접근	길이	활주로 양끝에서 60m 이상		-	-
		폭	활주로 중심선에서 양측으로 45m 이상			

	최대 끝선 경사도		2%		-	-
	최대 횡단 경사도		2.5%			
유 도 로	지상	폭	항공기 이착륙장치 폭의 2배 이상	항공기 이착륙장치 폭의 2배 이상	-	-
	공중	폭	항공기 이착륙장치 폭의 2배 이상	항공기 이착륙장치 폭의 3배 이상	-	-
	지상 · 공중	최대 끝선 경사도	3%		-	-
	지상 · 공중	최대 횡단 경사도	3%		-	-
	지상	유도로 중심선과	항공기 전체 폭의 0.75배 이상		-	-
	공중	장애물과 의 간격	항공기 전체 폭의 1배 이상			

#### 비고

- 1) 항공기 크기란 해당 헬기장에 사용 예정인 가장 큰 회전익 항공기의 주 회전 날개를 포함한 전체 길이와 폭 중 큰 값 말한다.
- 2) 이착륙장치 폭이란 바퀴 또는 스키드의 바깥쪽 간의 거리를 말한다.
3. 육상비행장과 육상헬기장에 설치하는 활주로 · 유도로 및 에이프런(Apron, 격납고의 광장을 말한다. 이하 같다)은 항공기의 운항을 충분히 견딜 수 있는 강도일 것
4. 육상비행장과 육상헬기장의 활주로 및 유도로는 항공기의 항행안전을 위해 국토교통부장관이 정해 고시하는 상호간 거리와 접속점에서의 각도 및 형상을 유지할 수 있을 것
5. 육상비행장에는 활주로나 유도로의 양측과 에이프런의 가장자리에 국토교통부장관이 정해 고시하는 폭 · 강도 및 표면을 가진 갓길(Shoulder)을 설치할 것

6. 육상헬기장과 수상헬기장에는 해당 헬기장 출발경로·진입경로·장주비행경로에서 비행 중인 회전익항공기의 동력장치가 정지된 경우에 지상 또는 수상에 있는 사람 또는 물건에 위험을 초래하지 않고 착륙할 장소가 있을 것

7. 건축물 또는 구조물위에 설치하는 육상헬기장에는 제2호부터 제6호까지의 기준 외에 다음 각 목의 시설 또는 설비를 갖추어 것. 다만, 착륙대를 제외한 시설 또는 설비는 해당 헬기장의 운영에 지장이 없는 범위에서 해당 건축물이나 구조물의 시설 또는 설비로 대체할 수 있다.

가. 항공기의 탈락 방지시설(낙하 방지용 안전망이 있는 경우는 제외한다)

나. 연료의 유출 방지시설

다. 일반인의 접근 통제를 위한 보안시설

라. 소방 및 안전설비 등 국토교통부장관이 정해 고시하는 시설 또는 설비

8. 수상비행장에는 착륙대의 등급별로 다음 표에 적합한 착륙대, 선회수역 및 유도수로를 갖추어 것. 이 경우 세부적인 기준은 국토교통부장관이 정해 고시한다.

착륙대의 등급		1	2	3	4
착륙대	폭	60m 이상	60m 이상	60m 이상	100m 이상
	수심	1.8m 이상(착륙대의 길이가 200m 미만의 경우 1등급 착륙대의 수심은 수상항공기의 제원에 따라 1.2m까지 완화할 수 있다)			
선회수역	지름	120m 이상(중심점은 착륙대의 긴변과 짧은변이 만나는 유도수로에 가까운 직각점)			
유도수로	폭	40m 이상	40m 이상	40m 이상	45m 이상
	수심	1.2m 이상	1.2m 이상	1.2m 이상	1.8m 이상
주변장애물과의 허용거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 착륙대 측면과 최근접 장애물 사이의 허용거리는 최소 30m</li> <li>· 선회수역 측면과 최근접 장애물 사이의 허용거리는 최소 15m</li> <li>· 유도수로 측면과 최근접 장애물 사이의 허용거리는 최소 15m</li> </ul>				

9. 수상헬기장에는 착륙대의 등급별로 다음 표의 규격에 적합한 착륙대와 유도수로(설치하는 경우만 해당한다)를 갖추어 것

구 분		시 설 기 준
착 륙 대	길 이	사용 예정 항공기 투영면 길이의 5배 이상
	폭	사용 예정 항공기 투영면 폭의 3배 이상

유도수로의 폭	사용 예정 항공기 투영면 폭의 2배 이상
---------	------------------------

10. 수상비행장과 수상헬기장의 착륙대, 선회수역 및 유도수로는 간조 시에도 충분한 깊이가 확보되도록 하고, 해당 수면의 상태가 항공기의 안전한 항행에 적합하도록 할 것
11. 해상구조물헬기장에는 국토교통부장관이 정해 고시하는 착륙대, 장애물이 없는 구역 등을 갖출 것
12. 국토교통부장관이 정해 고시하는 공항 또는 비행장 표지시설을 할 것
13. 여객용 항공운송사업에 이용되는 회전익항공기의 모기지(母基地, 항공기 등록시의 정치장을 말한다)는 국토교통부장관이 인정하는 경우를 제외하고는 다음 표의 시설기준에 적합한 시설 및 설비를 갖출 것

등급 구분	시설기준
1급	가. 활주로 · 착륙대: 제2호에 따른 설치기준에 적합할 것 나. 계류장: 항공기 4대 이상을 계류할 수 있는 면적 이상 다. 터미널: 연건평 300제곱미터 이상 라. 주차장: 1천200제곱미터 이상 마. 소방 및 안전설비: 국제민간항공기구에서 정하는 기술상의 기준에 적합한 설비 바. 격납고: 항공기 1대 이상 보관할 수 있는 면적 이상 사. 정비설비, 급유설비 및 유 · 무선통신설비를 설치할 것
2급	가. 활주로 · 착륙대: 제2호에 따른 설치기준에 적합할 것 나. 계류장: 항공기 2대 이상을 계류할 수 있는 면적 이상 다. 터미널: 연건평 300제곱미터 이상 라. 주차장: 800제곱미터 이상 마. 소방 및 안전설비: 국제민간항공기구에서 정하는 기술상의 기준에 적합한 설비 바. 정비설비, 급유설비 및 유 · 무선통신설비를 설치할 것
3급	가. 활주로 · 착륙대: 제2호에 따른 설치기준에 적합할 것 나. 계류장: 항공기 1대 이상을 계류할 수 있는 면적 이상 다. 터미널: 연건평 60제곱미터 이상

	라. 주차장: 300제곱미터 이상 마. 소방 및 안전설비: 국제민간항공기구에서 정하는 기술상의 기준에 적합한 설비 바. 정비설비, 급유설비 및 유·무선통신설비를 설치할 것
4급	가. 활주로·착륙대: 제2호의 설치기준에 적합할 것 나. 터미널: 연건평 40제곱미터 이상 다. 주차장: 150제곱미터 이상 라. 소방 및 안전설비: 국제민간항공기구에서 정하는 기술기준에 적합한 설비 마. 정비설비, 급유설비 및 유·무선통신설비를 설치할 것

14. 항공교통업무를 수행하는 비행장에는 다음 각 목의 시설을 갖추어

가. 항행안전무선시설: 항공안전을 확보하고 결항률을 낮추기 위한 해당 비행장의 여건에 적합한 시설

나. 항공등화: 국토교통부장관이 정해 고시하는 기준에 적합한 시설

다. 다음의 항공정보통신시설

- 1) 항공기 및 비행장 내 차량 등과 교신하는 데 필요한 초단파(VHF) 항공이동통신시설(필요 시 극초단파(UHF) 항공이동통신시설 포함)
- 2) 조난 등 비상시에 항공기 및 비행장 내 차량 등과 교신하는 데 필요한 초단파 (VHF) 121.5MHz 및 극초단파(UHF) 243.0MHz 항공이동통신시설
- 3) 관련 항공교통업무기관 및 항공기상기관 등과 항공정보를 송수신할 수 있는 항공고정통신시스템(AFTN/MHS) 또는 음성통신제어시설 등의 항공정보통신시설
- 4) 공항정보방송시설(ATIS) 또는 디지털공항정보방송시설(D-ATIS)(국토교통부장관이 정해 고시하는 비행장만 해당한다)
- 5) 비행장관제업무용인 경우에는 관제탑과 해당 비행장으로부터 45km 거리 내의 항공기 간에 직접적이고 전파간섭 없이 양방향통신을 할 수 있는 항공이동통신시설을 갖추어 것. 이 경우 기동지역 안에서 교통통제를 위해 필요한 경우 별도의 통신채널을 갖추어야 한다.
- 6) 접근관제업무용인 경우에는 관제를 받는 항공기와 신속하게 직접적이고 계속적이며 전파간섭 없이 양방향통신을 할 수 있는 항공이동통신시설을 갖추어 것. 이 경우 관제기관이 독립된 기관인 경우에는 전용 통신채널을 갖추어야 한다.
- 7) 지역관제업무용인 경우에는 비행정보구역에서 비행하는 항공기와 신속하



게 직접적이고 계속적이며 전파간섭 없이 양방향통신을 할 수 있는 항공이동통신시설을 갖추는 것

8) 비행정보업무용인 경우에는 비행정보구역에서 비행하는 항공기와 신속하게 직접적이고 계속적이며 전파간섭 없이 양방향통신을 할 수 있는 항공이동통신시설을 갖추는 것

9) 1)부터 8)까지의 항공이동통신시설이 항공교통관제업무에 사용되는 경우에는 모든 채널에 대한 녹음시설을 갖추는 것

라. 다음의 항공기상시설

1) 바람(풍향 및 풍속)·기압·습도·온도·강우·강설·시정(視程: 식별 가능 최대 거리)·구름양·구름고도(Ceiling: 하늘의 5/8 이상을 가리는 최하층 구름고도를 말한다), 기상기후 등의 측정 및 보고 시설

2) 해당 비행장을 이용하는 항공기 운항에 필요한 항공기상예보시설

마. 항공기지상이동통제시설[공항지상감시레이더(ASDE: Airport Surface Detection Equipment), 지상이동유도통제시스템(Surface Movement Guidance and Control System/SMGCS) 및 레이더정보현시관제탑장비(BRITE) 등을 말하며 국토교통부장관이 정해 고시하는 비행장만 해당한다]

바. 관제탑시설(관제권이 지정된 경우만 해당한다)

사. 접근관제소시설(국토교통부장관이 정해 고시하는 비행장 또는 장소만 해당한다)

아. 항공기상황표시정보시설(ASDS: Aircraft Situation Display System)(국토교통부장관이 정해 고시하는 비행장 또는 장소만 해당한다)

자. 그 밖에 항공교통업무 수행에 필요한 사항으로서 국토교통부장관이 정해 고시하는 시설

15. 「자연재해대책법」 제20조 및 「지진·화산재해대책법」 제14조에 따라 국토교통부장관이 정해 고시하는 내풍설계기준 및 내진설계기준에 적합하게 설치할 것

16. 그 밖에 비행장의 설치에 필요한 사항으로서 국토교통부장관이 정해 고시하는 시설 또는 설비 기준에 적합할 것

장애물 제한표면의 기준(제4조 관련)

1. 비행방식에 따른 장애물 제한표면의 종류

가. 계기비행방식에 의한 접근(이하 “계기접근”이라 한다) 중 계기착륙시설 또는 정밀접근레이더를 이용한 접근(이하 “정밀접근”이라 한다)에 사용되는 활주로(수상비행장 및 수상헬기장에서는 착륙대를 말한다. 이하 같다)가 설치되는 비행장(수상비행장은 제외한다)

- 1) 원추표면
- 2) 수평표면
- 3) 진입표면 및 내부진입표면
- 4) 전이표면 및 내부전이표면
- 5) 착륙복행표면(着陸復行表面, 착륙 실패 후 다시 항행을 시도하는 항공기를 보호하기 위한 표면)

나. 계기접근이 아닌 접근(이하 “비계기접근”이라 한다) 및 정밀접근이 아닌 계기접근(이하 “비정밀접근”이라 한다)에 사용되는 활주로나 설치되는 비행장. 다만, 항공기의 직진입(直進入) 이착륙 절차만 수립되어 있는 수상비행장의 경우에는 원추표면 및 수평표면에 대하여 적용하지 않는다.

- 1) 원추표면
- 2) 수평표면
- 3) 진입표면
- 4) 전이표면

2. 장애물 제한표면 종류별 설정기준

가. 원추표면(수평표면의 원주로부터 바깥쪽 위로 경사도를 갖는 표면을 말한다. 이하 같다)

- 1) 원추표면의 범위는 수평표면의 원주와 수평표면의 원주 바깥쪽 위로 정하는 경사도 및 높이에 의해 정해지는 위쪽 가장자리를 포함해 <표 1>과 같이 한다. 다만, 수상비행장의 경우에는 <표 1-2>와 같이 한다.
- 2) 원추표면의 경사도는 수평표면 원주의 수직인 면에서 측정해야 한다.
- 3) 수상비행장에 대해서는 직진입(直進入) 이착륙 절차만 수립된 경우에는 원추표면을 적용하지 않는다.

<표 1> 원추표면의 거리·경사도 및 높이

구 분	계 기 접 근	비 계 기 접 근
-----	---------	-----------

	A, B	C, D	E, F, G, H, J	A	B	C	D, E, F, G, H, J
거 리 (미 터)	1,100	800	600	1,100	800	500	400
경 사 도 (퍼 센 트)	5	5	5	5	5	5	5
높 이 (미 터)	55	40	30	55	40	25	20

<표 1-2> 원추표면의 거리·경사도 및 높이(수상비행장에 적용한다)

구 분	비 계 기 접 근			
	1	2	3	4
거 리 (미 터)	600	600	600	600
경 사 도 (퍼 센 트)	5	5	5	5
높 이 (미 터)	30	30	30	30

나. 수평표면(비행장 및 그 주변의 위쪽에 수평한 평면을 말한다. 이하 같다)

1) 수평표면의 원호 중심은 다음과 같다.

가) 육상비행장에서는 활주로 중심선 끝에서 60미터 연장한 지점

나) 수상비행장에서는 착륙대 중심선 끝 지점

다) 비계기접근 또는 비정밀접근에 사용되는 육상헬기장, 육상헬기장, 선상헬기장 및 수상헬기장에서는 착륙대 중심선의 끝 지점

2) 수평표면의 범위는 가목에 따른 수평표면의 원호를 중심으로 그린 각각의 원호의 접선을 연결하는 면으로 한다.

3) 수평표면의 높이는 각 활주로 중심선의 끝(수상비행장 및 수상헬기장에서는 착륙대) 높이 중 가장 높은 점을 기준으로 수직상방 45미터로 한다.

4) 수평표면의 반지름의 길이는 다음과 같다.

가) 육상비행장 및 수상비행장에서는 착륙대의 등급별로 <표 2>에서 정하는 반지름

나) 비계기접근 또는 비정밀접근에 사용되는 육상헬기장, 수상헬기장, 육상헬기장, 선상헬기장에서는 200미터

5) 수상비행장에 대해서는 직진입(直進入) 이착륙 절차만 수립되어 있는 경우에는 수평표면을 적용하지 않는다.

<표 2> 수평표면의 반지름 길이

비행장의 종 류	착륙대의 등 급	반 지 림	비행장의 종 류	착륙대의 등 급	반 지 림
육 상 비행장	A	4천m	수 상 비행장	4	2천5백m
	B	3천5백m		3	2천m
	C	3천m		2	2천m
	D	2천5백m		1	1천8백m
	E	2천m			
	F	1천8백m			
	G	1천5백m			
	H	1천m			
	J	8백m			

다. 진입표면(활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면을 말한다)

1) 진입표면의 범위는 다음과 같다.

가) 육상비행장에서는 진입표면의 활주로 중심선에 직각이고 수평이며 활주로 시단(始端)에서 60미터 떨어진 지점의 착륙대 폭(이하 “내측저변”이라 한다)

나) 수상비행장에서는 착륙대 중심선에 직각이고 수평이며 착륙대 끝 지점의 착륙대 폭

다) 비계기접근 또는 비정밀접근에 사용되는 육상헬기장, 육상헬기장, 선상헬기장 및 수상헬기장에서는 착륙대 중심선에 직각이고 수평이며 착륙대 끝 지점의 착륙대 폭

라) 내측저변 양 끝을 기점으로 하고 활주로 중심선의 연장으로부터 규정된 비율로 균등하게 넓힌 2개의 옆변

마) 내측저변과 평행한 바깥쪽 윗변

바) 활주로(수상비행장 및 수상헬기장에서는 착륙대) 중심선의 연장선에 중심을 두는 사다리꼴 형 표면

2) 내측저변의 표고는 활주로 시단의 중앙지점(수상비행장 및 수상헬기장에서는 착륙대)의 표고와 같아야 한다.

3) 진입표면의 경사도는 수평으로 1만5천미터 이하에서 50분의 1 이상 범위에서 다음과 같이 해야 한다.

가) 계기접근 중 계기착륙시설 또는 정밀접근에 사용되는 육상비행장 및 수상비행장의 착륙대에서는 착륙대 중심선의 연장 3천미터 지점까지는 50분의 1 이상, 3천미터에서 1만5천미터 지점까지는 40분의 1 이상으로 한다.

나) 비정밀접근 및 비계기접근에 사용되는 육상비행장 및 수상비행장의

착륙대에서는 <표 3>에서 정하는 경사도로 한다.

<표 3> 비정밀접근 및 비계기접근에 사용되는 진입표면의 경사도

비행장의 종류	착륙대의 등급	경 사 도
육상비행장	A, B, C, D	40분의 1
	E, F	40분의 1이상 30분의 1이하의 범위에서 국토교통부장관이 지정하는 경사도
	G	25분의 1
	H, J	20분의 1
수상비행장	4	40분의 1 (3,000m)
	3	30분의 1 (3,000m)
	2	25분의 1 (2,500m)
	1	20분의 1 (1,600m)

다) 비계기접근 또는 비정밀접근에 사용되는 헬기장의 착륙대에서는 8분의 1로 한다. 다만, 국토교통부장관은 그 헬기장의 입지조건을 고려하여 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 20분의 1 이상 8분의 1 미만의 범위에서 그 경사도를 따로 정할 수 있다.

4) 진입표면 긴 바깥쪽 변의 착륙대 긴 변의 연장선에 대한 경사도는 계기접근을 할 때에는 100분의 15, 비계기접근을 할 때에는 100분의 10으로 해야 한다. 다만, 헬기장에서는 그 경사도를 100분의 27로 해야 한다.

5) 진입표면의 경사도는 활주로(수상비행장 및 수상헬기장에서는 착륙대) 중심선을 포함하는 수직면 내에서 측정해야 한다.

6) 진입표면이 지표면 또는 수면에 수직으로 투영된 구역(이하 “진입구역”이라 한다)의 길이는 계기접근을 할 때에는 1만5천미터, 비계기접근을 할 때에는 육상비행장은 3천미터, 수상비행장은 <표 3>의 길이로 한다. 다만, 헬기장 진입구역의 길이는 1천미터로 한다.

라. 내부진입표면(활주로 시단 바로 앞에 있는 진입표면의 직사각형 부분을 말한다. 이하 같다)

1) 내부진입표면의 범위는 다음과 같다.

가) 내부진입표면의 내측저변의 위치는 진입표면의 내측저변과 일치

나) 내측저변의 양 끝에서 시작하는 내부진입표면의 옆변은 활주로 중심선을 포함한 수직면에 대해 평행으로 뻗은 2개의 옆변

다) 바깥쪽 옆변은 내측저변과 평행하고 동일한 길이

2) 내부진입표면의 규격 및 경사도는 <표 4>와 같아야 한다.

마. 전이표면(착륙대의 옆변 및 진입표면 옆변의 일부에서 수평표면에 연결되

는 바깥쪽 위로 경사도를 갖는 복합된 표면을 말한다. 이하 같다)

1) 전이표면의 범위는 다음과 같다.

가) 수평표면과 진입표면의 옆면 교점을 기점으로 하여 진입표면의 옆면을 따라 진입표면의 내측저변까지 내려가고, 그 곳에서부터 활주로 중심선에 평행으로 착륙대 길이를 따라 계속되는 아래쪽 가장자리

나) 수평표면의 평면에 위치하는 위쪽 가장자리

2) 아래쪽 가장자리 위의 임의의 점의 표고는 다음과 같다.

가) 진입표면 옆면을 따라서는 그 점에서의 진입표면의 표고

나) 착륙대를 따라서는 가장 가까운 활주로 중심선의 표고

3) 전이표면의 경사도는 아래쪽 가장자리에서 바깥쪽 위로 7분의 1로 해야 한다. 다만, 수상비행장의 전이표면 경사도는 착륙대 등급 1, 2는 5분의 1(20퍼센트), 착륙대 등급 3, 4는 7분의 1(14.3퍼센트)로 한다.

4) 헬기장의 전이표면 경사도

가) 헬기장의 전이표면의 경사도는 2분의 1로 한다. 다만, 국토교통부장관은 그 헬기장의 입지조건을 고려하여 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 4분의 1 이상 2분의 1 미만의 범위에서 그 경사도를 따로 정할 수 있다.

나) 가)에도 불구하고 착륙대의 하나의 긴 변(이하 “갑긴변”이라 한다) 측의 전이표면의 경사도는 착륙대의 다른 긴 변(이하 “을긴변”이라 한다) 바깥쪽에 해당 착륙대의 짧은 변의 길이의 2배의 범위 안에 을긴변으로부터 착륙대의 바깥쪽 위로 10분의 1의 경사도가 있는 평면의 위로 나오는 물건이 없고, 갑긴변의 바깥쪽으로 해당 헬기장을 사용할 것이 예상되는 회전익항공기의 회전지름의 4분의 3의 거리의 범위 안에 착륙대의 최고점을 포함하는 수평면의 위로 나오는 물건이 없는 경우에는 2분의 1 이상 1분의 1 이하의 경사도로 할 수 있다.

5) 전이표면의 경사도는 활주로 중심선에 직각인 수직면에서 측정해야 한다.

바. 내부전이표면(활주로는 더욱 가깝고 전이표면과 닮은 표면을 말한다)

1) 내부전이표면의 범위는 다음과 같다.

가) 내부진입표면의 끝부분을 기점으로 하여 내부진입표면의 옆면을 따라 그 표면의 내측저변까지 내리고 그 곳에서부터 활주로 중심선에 평행으로 착륙대를 따라서 착륙복행표면의 옆면을 따라 오르고 그 옆면이 수평표면과 교차하는 점에 이르는 아래쪽 가장자리

나) 수평표면의 평면에 위치하는 위쪽 가장자리

2) 아래쪽 가장자리 위의 임의의 점의 표고는 다음과 같다.

가) 내부진입표면 및 착륙복행표면의 옆면을 따라서는 각 표면의 표고

- 나) 착륙대를 따라서는 가장 가까운 활주로 중심선의 표고
- 3) 내부전이표면의 경사도는 <표 4>와 같이 해야 한다.
- 4) 내부전이표면의 경사도는 활주로 중심선에 직각인 수직면에서 측정해야 한다.
- 사. 착륙복행표면(내부전이표면 사이의 시단 이후로 규정된 거리에서 연장되는 경사진 표면을 말한다)
- 1) 착륙복행표면의 범위는 다음과 같다.
- 가) 활주로 시단 이후로 <표 4>에서 정한 거리에 위치하고 활주로 중심선에 직각이고 수평인 내측저변
- 나) 내측저변의 양끝을 기점으로 하고 활주로 중심선을 포함한 수직면으로부터 <표 4>에서 정한 비율로 균등하게 확장하는 2개의 옆면
- 다) 내측저변과 평행하고 수평표면에 위치하는 위쪽 가장자리
- 2) 내측저변의 표고는 내측저변의 위치에서 활주로 중심선의 표고와 같아야 한다.
- 3) 내측저변의 규격 및 경사도는 <표 4>와 같이 해야 한다.
- 4) 착륙복행표면의 경사도는 활주로 중심선을 포함하는 수직면에서 측정해야 한다.
- 아. 장애물 제한표면의 기준을 적용할 때에는 높이와 경사도는 기준 값 이하로 해야 하고, 그 밖의 규격에 대해서는 기준 값 이상으로 해야 한다.

<표 4> 내부진입표면, 내부전이표면, 착륙복행표면의 규격 및 경사도

표 면	규 격 <sup>1)</sup>	정밀접근(CAT-Ⅰ)			정밀접근 (CAT-Ⅱ, Ⅲ)
		착륙대의 등급			
		F, G, H, J	A ~ E	A ~ E	
내부진입표면	폭	90m	120m <sup>2)</sup>	120m <sup>2)</sup>	
	활주로 시단에서의 거리	60m	60m	60m	
	길이	900m	900m	900m	
	경사도	2.5%	2%	2%	
내부전이표면	경사도	40%	33.3%	33.3%	
착륙복행표면	내측저변의 길이	90m	120m <sup>2)</sup>	120m <sup>2)</sup>	
	활주로 시단에서의 거리	착륙대 종단 까지의 거리	1,800m <sup>3)</sup>	1,800m <sup>3)</sup>	
	확산율(양측)	10%	10%	10%	
	경사도	4%	3.33%	3.33%	

1. 모든 규격은 특별히 지정하는 경우를 제외하고는 수평으로 측정해야 한다.
2. 별표 1 제1호가목의 분류문자 F의 경우에는 140미터로 한다. 다만, 항공기 복행(go-around) 기동시 미리 수립된 항적을 유지할 수 있는 조종능력을 제공하는 자동항법장치(Digital avionics)를 장착한 항공기에 대해서는 120미터로 할 수 있다.
3. 1,800미터 또는 활주로의 종단(終端)까지의 거리 중 짧은 거리를 말한다.



항공등화의 종류(제 6 조 관련)

1. 비행장등대(Aerodrome Beacon): 항행 중인 항공기에 공항·비행장의 위치를 알려주기 위해 공항·비행장 또는 그 주변에 설치하는 등화
2. 비행장식별등대(Aerodrome Identification Beacon): 항행 중인 항공기에 공항·비행장의 위치를 알려주기 위해 모르스부호에 따라 켜지고 꺼지는 등화
3. 진입등시스템(Approach Lighting Systems): 착륙하려는 항공기에 진입로를 알려주기 위해 진입구역에 설치하는 등화
4. 진입각지시등(Precision Approach Path Indicator): 착륙하려는 항공기에 착륙 시 진입각의 적정 여부를 알려주기 위해 활주로의 외측에 설치하는 등화
5. 활주로등(Runway Edge Lights): 이륙 또는 착륙하려는 항공기에 활주로를 알려주기 위해 그 활주로 양측에 설치하는 등화
6. 활주로시단등(Runway Threshold Lights): 이륙 또는 착륙하려는 항공기에 활주로의 시단을 알려주기 위해 활주로의 양 시단(始端)에 설치하는 등화
7. 활주로시단연장등(Runway Threshold Wing Bar Lights): 활주로시단등의 기능을 보조하기 위해 활주로 시단 부분에 설치하는 등화
8. 활주로중심선등(Runway Center Line Lights): 이륙 또는 착륙하려는 항공기에 활주로의 중심선을 알려주기 위해 그 중심선에 설치하는 등화
9. 접지구역등(Touchdown Zone Lights): 착륙하고자 하려는 항공기에 접지구역을 알려주기 위해 접지구역에 설치하는 등화
10. 활주로거리등(Runway Distance Marker Sign): 활주로를 주행 중인 항공기에 전방의 활주로 종단(終端)까지의 남은 거리를 알려주기 위해 설치하는 등화
11. 활주로종단등(Runway End Lights): 이륙 또는 착륙하려는 항공기에 활주로의 종단을 알려주기 위해 설치하는 등화
12. 활주로시단식별등 (Runway Threshold Identification Lights): 착륙하려는 항공기에 활주로 시단의 위치를 알려주기 위해 활주로 시단의 양쪽에 설치하는 등화
13. 선회등(Circling Guidance Lights): 체공 선회 중인 항공기가 기존의 진입등시스템과 활주로등만으로는 활주로 또는 진입지역을 충분히 식별하지 못하는 경우에 선회비행을 안내하기 위해 활주로의 외측에 설치하는 등화
14. 유도로등(Taxiway Edge Lights): 지상주행 중인 항공기에 유도로·대기지역 또는 계류장 등의 가장자리를 알려주기 위해 설치하는 등화
15. 유도로중심선등(Taxiway Center Line Lights): 지상주행 중인 항공기에 유도로의 중심·활주로 또는 계류장의 출입경로를 알려주기 위해 설치하는 등화
16. 활주로유도등(Runway Leading Lighting Systems): 활주로의 진입경로를 알려

주기 위해 진입로를 따라 집단으로 설치하는 등화

17. 일시정지위치등(Intermediate Holding Position Lights): 지상 주행 중인 항공기에 일시 정지해야 하는 위치를 알려주기 위해 설치하는 등화
18. 정지선등(Stop Bar Lights): 유도정지 위치를 표시하기 위해 유도로의 교차부분 또는 활주로 진입정지 위치에 설치하는 등화
19. 활주로경계등(Runway Guard Lights): 활주로에 진입하기 전에 멈추어야 할 위치를 알려주기 위해 설치하는 등화
20. 풍향등(Illuminated Wind Direction Indicator): 항공기에 풍향을 알려주기 위해 설치하는 등화
21. 지향신호등 (Signalling Lamp, Light Gun): 항공교통의 안전을 위해 항공기 등에 필요한 신호를 보내기 위해 사용하는 등화
22. 착륙방향지시등(Landing Direction Indicator): 착륙하려는 항공기에 착륙의 방향을 알려주기 위해 T 자형 또는 4 면체형의 물건에 설치하는 등화
23. 도로정지위치등(Road-holding Position Lights): 활주로에 연결된 도로의 정지위치에 설치하는 등화
24. 정지로등(Stop Way Lights): 항공기를 정지시킬 수 있는 지역의 정지로에 설치하는 등화
25. 금지구역등(Unserviceability Lights): 항공기에 비행장 안의 사용금지 구역을 알려주기 위해 설치하는 등화
26. 활주로회전패드등(Runway Turn Pad Lights): 활주로 회전패드에서 항공기가 180 도 회전하는데 도움을 주기 위하여 설치하는 등화
27. 항공기주기장식별표지등(Aircraft Stand Identification Sign): 주기장(駐機場)으로 진입하는 항공기에 주기장을 알려주기 위해 설치하는 등화
28. 항공기주기장안내등(Aircraft Stand Maneuvering Guidance Lights): 시정(視程)이 나쁠 경우 주기위치 또는 제빙(除氷)·방빙시설(防水施設)을 알려주기 위해 설치하는 등화
29. 계류장조명등(Apron Floodlighting): 야간에 작업을 할 수 있도록 계류장에 설치하는 등화
30. 시각주기유도시스템(Visual Docking Guidance System): 항공기에 정확한 주기 위치를 안내하기 위해 주기장에 설치하는 등화
31. 유도로안내등(Taxiway Guidance Sign): 지상 주행 중인 항공기에 목적지, 경로 및 분기점을 알려주기 위해 설치하는 등화
32. 제빙·방빙시설출구등(De/Anti-Icing Facility Exit Lights): 유도로에 인접해 있는 제빙·방빙시설을 알려주기 위해 출구에 설치하는 등화
33. 비상용등화(Emergency Lighting): 항공등화의 고장 또는 정전에 대비하여 갖춰

두는 이동형 비상등화

34. 헬기장등대(Heliport Beacon): 항행 중인 헬기에 헬기장의 위치를 알려주기 위해 헬기장 또는 그 주변에 설치하는 등화
35. 헬기장진입등시스템(Heliport Approach Lighting System): 착륙하려는 헬기에 그 진입로를 알려주기 위해 진입구역에 설치하는 등화
36. 헬기장진입각지시등(Heliport Approach Path Indicator): 착륙하려는 헬기에 착륙할 때의 진입각의 적정 여부를 알려주기 위해 설치하는 등화
37. 시각정렬안내등(Visual Alignment Guidance System): 헬기장으로 진입하는 헬기에 적절한 진입 방향을 알려주기 위해 설치하는 등화
38. 진입구역등(Final Approach & Take-off Area Lights): 헬기장의 진입구역 및 이륙구역의 경계 윤곽을 알려주기 위해 진입구역 및 이륙구역에 설치하는 등화
39. 목표지점등(Aiming Point Lights): 헬기장의 목표지점을 알려주기 위해 설치하는 등화
40. 착륙구역등(Touchdown & Lift-off Area Lighting System): 착륙구역을 조명하기 위해 설치하는 등화
41. 견인지역조명등(Winching Area Floodlighting): 야간에 사용하는 견인지역을 조명하기 위해 설치하는 등화
42. 장애물조명등(Floodlighting of Obstacles): 헬기장 지역의 장애물에 장애등을 설치하기가 곤란한 경우에 장애물을 표시하기 위해 설치하는 등화
43. 간이접지구역등(Simple Touchdown Zone Lights): 착륙하려는 항공기에 복행을 시작해도 되는지를 알려주기 위해 설치하는 등화
44. 진입금지선등(No-entry Bar): 교통수단이 부주의로 인하여 탈출전용 유도도로용 유도도로에 진입하는 것을 예방하기 위해 하는 등화
45. 고속탈출유도로지시등(Rapid Exit Taxiway Indicator lights): 활주로에서 가장 가까운 고속탈출유도로에 대한 정보를 제공하는 등화
46. 활주로상태등(Runway Status Lights): 활주로에서 항공기와 항공기 또는 항공기와 차량과의 충돌을 예방하기 위해 설치하는 등화

공항시설·비행장시설 관리기준(제19조제1항 관련)

1. 공항(비행장을 포함한다. 이하 같다)을 제 16 조에 따른 설치기준에 적합하도록 유지할 것
2. 시설의 기능 유지를 위하여 점검·청소 등을 할 것
3. 개수나 그 밖의 공사를 하는 경우에는 필요한 표지의 설치 또는 그 밖의 적절한 조치를 하여 항공기의 항행을 방해하지 않게 할 것
4. 법 제 56 조 및 「항공보안법」 제 21 조제 1 항에 따른 금지행위에 관한 홍보안내문을 일반인이 보기 쉬운 곳에 게시할 것
5. 법 제 56 조제 1 항에 따라 출입이 금지되는 지역에 경계를 분명하게 하는 표지 등을 설치하여 해당 구역에 사람·차량 등이 임의로 출입하지 않도록 할 것
6. 항공기의 화재나 그 밖의 사고에 대처하기 위하여 필요한 소방설비와 구난설비를 설치하고, 사고가 발생했을 때에는 지체 없이 필요한 조치를 할 것. 다만, 공항에 대해서는 다음 각 목의 비상사태에 대처하기 위하여 「국제민간항공조약」 부속서 14 에 따라 공항 비상계획을 수립하고 이에 필요한 조직·인원·시설 및 장비를 갖추어 비상사태가 발생하면 지체 없이 필요한 조치를 할 것
  - 가. 공항 및 공항 주변 항공기사고
  - 나. 항공기의 비행 중 사고와 지상에서의 사고
  - 다. 폭탄위협 및 불법납치사고
  - 라. 공항의 자연재해
  - 마. 응급치료를 필요로 하는 사고
7. 천재지변이나 그 밖의 원인으로 항공기의 이륙·착륙이 저해될 우려가 있는 경우에는 지체 없이 해당 비행장의 사용을 일시 정지하는 등 위해를 예방하기 위하여 필요한 조치를 할 것
8. 관계 행정기관 및 유사시에 지원하기로 협의된 기관과 수시로 연락할 수 있는 설비를 갖추는 것
9. 다음 각 목의 사항이 기록된 업무일지를 갖추 두고 1 년간 보존할 것
  - 가. 시설의 현황
  - 나. 시행한 공사내용(공사를 시행하는 경우만 해당한다)
  - 다. 재해, 사고 등이 발생한 경우에는 그 시각·원인·상황과 이에 대한 조치
  - 라. 관계기관과의 연락사항
  - 마. 그 밖에 공항의 관리에 필요한 사항
10. 공항 및 공항 주변에서의 항공기 운항 시 조류충돌을 예방하게 하기 위하여 「국제민간항공조약」 부속서 14 에서 정한 조류충돌 예방계획(오물처리장 등 새들을 모이게 하는 시설 또는 환경을 만들지 아니하는 것을 포함한다)을 수립하고

이에 필요한 조직·인원·시설 및 장비를 갖추 것. 이 경우 조류충돌 예방과 관련된 세부 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시하는 기준에 따라야 한다.

11. 항공교통업무를 수행하는 시설에는 다음 각 목의 절차를 갖추 것

가. 별표 1 제 14 호에 따른 시설의 관리·운영 절차

나. 관할 공역 내에서의 항공기의 비행절차

다. 항행안전시설에 적합한 항공기의 계기비행방식에 의한 이륙 및 착륙 절차

라. 관할 공역 내의 항공기·차량 및 사람 등에 대한 항공교통관제절차, 지상이동 통제절차, 공역관리절차, 소음절감비행통제절차 및 경제운항절차

마. 관할 공역 내의 관련 항공안전정보를 수집 및 가공하여 관련 항공기·차량·시설 및 다른 항공정보통신시설 등에 제공하는 절차

바. 항공교통관제량에 적합한 적정 수의 항공교통관제업무 수행요원의 확보, 교육 훈련 및 업무 제한의 절차

사. 그 밖에 항공교통업무 수행에 필요한 사항으로 국토교통부장관이 따로 정하여 고시하는 시설의 관리절차

12. 공항운영자는 국토교통부장관이 고시하는 기준에 따라 대기질·수질·토양 등 환경 및 온실가스관리가 포함된 공항환경관리계획을 매년 수립하고 이에 필요한 조직·인원·시설 및 장비를 갖추 것

13. 격납고내에 있는 항공기의 무선시설을 조작하지 말 것. 다만, 지방항공청장의 승인을 얻은 경우에는 그렇지 않다.

14. 항공기의 급유 또는 배유를 하는 경우에는 다음 각 호에 따라 시행할 것

가. 다음의 경우에는 항공기의 급유 또는 배유를 하지 말 것

1) 발동기가 운전 중이거나 또는 가열상태에 있을 경우

2) 항공기가 격납고 기타 폐쇄된 장소 내에 있을 경우

3) 항공기가 격납고 기타의 건물의 외측 15미터 이내에 있을 경우

4) 필요한 위험예방조치가 강구되었을 경우를 제외하고 여객이 항공기내에 있을 경우

나. 급유 또는 배유중의 항공기의 무선설비, 전기설비를 조작하거나 기타 정전, 화학방전을 일으킬 우려가 있을 물건을 사용하지 말 것

다. 급유 또는 배유장치를 항상 안전하고 확실히유지할 것

라. 급유 시에는 항공기와 급유장치 간에 전위차(電位差)를 없애기 위하여 전도체로 연결(Bonding)을 할 것. 다만, 항공기와 지면과의 전기저항 측정치 차이가 1 메가옴 이상인 경우에는 추가로 항공기 또는 급유장치를 접지(Grounding)시킬 것

15. 공항을 관리·운영하는 자는 법 제 31 조제 1 항에 따라 다음 각 호의 사항이 포함된 관리규정을 정하여 관리해야 할 것

가. 공항의 운용시간

나. 항공기의 활주로 또는 유도로 사용방법을 특별히 규정하는 경우에는 그 방법  
다. 항공기의 승강장, 화물을 싣거나 내리는 장소, 연료·자재 등의 보급장소, 항공기의 정비나 점검장소, 항공기의 정류장소 및 그 방법을 지정하려는 경우에는 그 장소 및 방법

라. 법 제 32 조에 따른 사용료와 그 수수 및 환불에 관한 사항

마. 공항의 출입을 제한하려는 경우에는 그 제한방법

바. 공항 안에서의 행위를 제한하려는 경우에는 그 제한 대상 행위

사. 시계비행 또는 계기비행의 이륙·착륙 절차의 준수에 관한 사항과 통신장비의 설치 및 기상정보의 제공 등 항공기의 안전한 이륙·착륙을 위하여 국토교통부장관이 정하여 고시하는 사항

아. 그 밖에 공항의 관리에 관하여 중요한 사항

16. 「항공보안법」 제 12 조에 따른 보호구역(이하 "보호구역"이라 한다)에서 지상조업, 항공기의 견인 등에 사용되는 차량 및 장비는 공항운영자에게 다음 각 호의 서류를 갖추어 등록해야 하며, 등록된 차량 및 장비는 공항관리·운영기관이 정하는 바에 의하여 안전도 등에 관한 검사를 받을 것.

가. 차량 및 장비의 제원과 소유자가 기재된 등록신청서 1 부

나. 소유권 및 제원을 증명할 수 있는 서류

다. 차량 및 장비의 앞면 및 옆면 사진 각 1 매

라. 허가 등을 받았음을 증명할 수 있는 서류의 사본 1 부(당해차량 및 장비의 등록이 허가 등의 대상이 되는 사업의 수행을 위하여 필요한 경우에 한정한다)

17. 공항구역에서 차량 또는 장비의 사용 및 취급에 대하여는 다음 각 호에 따를 것. 다만, 긴급한 경우에는 예외로 한다.

가. 보호구역에서는 공항운영자가 승인한 자(「항공보안법」 제 13 조에 따라 차량 등의 출입허가를 받은 자를 포함한다) 이외의 자는 차량 등을 운전하지 아니할 것

나. 격납고내에 있어서는 배기에 대한 방화 장치가 있는 트랙터를 제외하고는 차량 등을 운전하지 아니할 것

다. 공항에서 차량 등을 주차하는 경우에는 공항운영자가 정한 주차구역 안에서 공항운영자가 정한 규칙에 따라 이를 주차하지 아니할 것

라. 차량 등의 수선 및 청소는 공항운영자가 정하는 장소 이외의 장소에서 행하지 아니할 것

마. 공항구역에 정기로 출입하는 버스 및 택시 등은 공항운영자가 승인한 장소 이외의 장소에서 승객을 승강시키지 아니할 것

항공업무 수행자에 대한 처분기준(제19조의3 관련)

1. 일반기준

- 가. 위반행위의 횟수에 따른 처분의 기준은 최근 1년간 같은 위반행위로 처분을 받은 경우에 적용한다. 이 경우 위반횟수는 같은 위반행위에 대하여 처분을 한 날과 그 처분 후 다시 같은 위반행위를 하여 적발된 날을 각각 기준으로 하여 계산한다.
- 나. 가목에 따라 가중된 부과처분을 하는 경우 가중처분의 적용 차수는 그 위반행위 전 부과처분 차수(가목에 따른 기간 내에 처분이 둘 이상 있었던 경우에는 높은 차수를 말한다)의 다음 차수로 한다.
- 다. 처분권자는 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제2호의 개별기준에 따른 처분의 2배 범위에서 그 처분기간을 늘릴 수 있다. 다만, 법 제31조의2제2항에 따른 처분기준의 상한을 넘을 수 없다.
- 1) 위반의 내용 및 정도가 중대하고, 이로 인한 피해가 크다고 인정되는 경우
  - 2) 법 위반상태의 기간이 1개월 이상인 경우
  - 3) 그 밖에 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 등을 고려하여 처분을 가중할 필요가 있다고 인정되는 경우

2. 개별기준

위반행위	근거 법조문	처분기준
가. 공항운영자의 사전승인을 받지 않고 차량을 운전하거나 장비 등을 사용한 경우 1) 승인을 받지 않고 차량을 운전 또는 사용한 경우 2) 거짓 또는 부정한 방법으로 승인을 받은 경우	법 제31조의2제1항 제1호	1차 위반 : 업무정지 10일 2차 위반 : 업무정지 20일 3차 위반 : 업무정지 40일 운전업무승인취소명령
나. 공항운영자에게 등록되지 않은 차량을 사용한 경우	법 제31조의2제1항 제2호	1차 위반 : 업무정지 3일 2차 위반 : 업무정지 5일 3차 위반 : 업무정지 10일
다. 보호구역에 설치되거나 표시된 교통안전 관련 시설 또는 표지를 훼손한 경우	법 제31조의2제1항 제3호	1차 위반 : 업무정지 1일 2차 위반 : 업무정지 3일 3차 위반 : 업무정지 7일
라. 제한속도 및 안전거리 유지의무	법 제31조의2제1항	

등을 위반한 경우	제4호	
1) 제한속도를 10km/h 미만 초과한 경우		1차 위반 : 운전업무정지명령 1일 2차 위반 : 운전업무정지명령 2일 3차 위반 : 운전업무정지명령 4일
2) 제한속도를 10km/h 이상 초과한 경우		1차 위반 : 운전업무정지명령 2일 2차 위반 : 운전업무정지명령 4일 3차 위반 : 운전업무정지명령 8일
3) 주행 중인 차량을 추월한 경우		1차 위반 : 운전업무정지명령 2일 2차 위반 : 운전업무정지명령 4일 3차 위반 : 운전업무정지명령 8일
4) 지상에서 이동 중인 항공기의 앞을 가로지르거나 주기 중인 항공기 밑으로 운행한 경우		1차 위반 : 업무정지 5일 2차 위반 : 업무정지 7일 3차 위반 : 업무정지 15일
<p>마. 항공기 이동에 지장을 초래할 수 있는 장비, 부품, 이물질 등을 활주로 및 유도로 등에 방치하거나 공항운영자가 지정한 장소가 아닌 장소에 가연성 물질 등 위험물을 보관 또는 저장한 경우</p> <p>1) 항공기 이동에 지장을 초래할 수 있는 이물질, 장비, 부품 등을 활주로 및 유도로 등에 방치한 경우</p> <p>2) 공항운영자가 지정한 구역이 아닌 다른 장소에 가연성 물질 등 위험물을 보관하거나 저장한 경우</p>	<p>법 제31조의2제1항</p> <p>제5호</p>	<p>1차 위반 : 업무정지 3일</p> <p>2차 위반 : 업무정지 5일</p> <p>3차 위반 : 업무정지 10일</p> <p>1차 위반 : 업무정지 1일</p> <p>2차 위반 : 업무정지 3일</p> <p>3차 위반 : 업무정지 5일</p>



바. 보호구역에서 사람, 차량 또는 장비관련 사고 발생 시 즉시 신고를 하지 아니한 경우	법 제31조의2제1항 제6호	1차 위반 : 업무정지 5일 2차 위반 : 업무정지 10일 3차 위반 : 업무정지 20일
사. 보호구역에서 흡연(공항운영자가 지정한 장소에서의 흡연은 제외), 음주 또는 환각제 복용을 하거나 환각제 복용한 상태에서 업무를 수행한 경우 1) 보호구역 내에서 흡연, 음주 또는 환각제를 복용하거나 음주 또는 환각제 복용 상태에서 업무(운전업무는 제외한다)를 수행한 경우 2) 음주 또는 환각제 복용 상태에서 운전업무를 수행한 경우	법 제31조의2제1항 제7호	1차 위반 : 업무정지 3일 2차 위반 : 업무정지 5일 3차 위반 : 업무정지 10일  운전업무승인취소명령
아. 그 밖에 안전사고의 예방과 차량 및 장비의 안전운행을 위한 안전관리기준을 위반한 경우 1) 항공기 및 차량 등의 연료가 유출된 경우 즉시 공항운영자에게 알리지 않거나 이를 제거하는 등의 필요한 조치를 취하지 않은 경우 2) 승차정원 및 화물적재량을 초과하여 운행한 경우  3) 일시정지선을 준수하지 않거나 공항운영자가 지정한 구역 외의 장소에 차량 및 장비를 주차하거나 정차한 경우  4) 차량 및 장비 운행 중 전방을	법 제31조의2제1항 제8호	1차 위반 : 업무정지 3일 2차 위반 : 업무정지 5일 3차 위반 : 업무정지 10일  1차 위반 : 운전업무정지명령 1일 2차 위반 : 운전업무정지명령 2일 3차 위반 : 운전업무정지명령 4일  1차 위반 : 운전업무정지명령 1일 2차 위반 : 운전업무정지명령 2일 3차 위반 : 운전업무정지명령 4일  1차 위반 : 운전업무정지명령 2일

주시하지 않거나 휴대전화 사용 등 안전운행에 방해가 되는 행위를 한 경우	일 2차 위반 : 운전업무정지명령 4
	일 3차 위반 : 운전업무정지명령 8
5) 공항운영자가 정하는 방법에 따라 차량 및 장비를 견인하지 아니한 경우	일 1차 위반 : 운전업무정지명령 1
	일 2차 위반 : 운전업무정지명령 2
	일 3차 위반 : 운전업무정지명령 4
6) 공항운영자가 정하는 방법에 따라 차량·장비 등에 대한 안전검사를 실시하지 않은 경우	일 1차 위반 : 업무정지 3일
	2차 위반 : 업무정지 5일
	3차 위반 : 업무정지 10일

#### 비고

처분기준에서 사용하는 용어의 의미는 다음 각 호와 같다.

1. 업무정지: 일정기간 공항시설 보호구역에서 항공업무 수행자가 소속기관에서 부여받은 업무(운전업무를 제외한다)를 정지하는 것을 말한다.
2. 운전업무정지: 일정기간 공항시설 보호구역에서 운전업무 종사를 정지하는 것을 말한다.
3. 운전승인 취소: 공항시설 보호구역에서의 운전승인을 취소한 것을 말한다.

지방항공청장이 징수하는 사용료의 종류 및 산정기준(제 20 조제 1 항 관련)

1. 시설종류별 사용료 계산의 방법 및 금액

가. 토지·건물 등의 사용료: 토지·건물·공작물 또는 기계·기구의 사용료는 「국유재산법」이 정하는 바에 의하여 계산한 금액으로 한다.

나. 항행안전시설 사용료: 항공로구성을 위하여 설치하는 항행안전시설의 사용료로서 항공기(국제 항공에 취항하는 항공기에 한정한다)의 착륙 또는 통과비행 1 회마다 다음의 구분에 의한 금액

1) 피스톤 항공기

가) 도착의 경우에는 11 만 6 천 210 원

나) 항로를 통과하는 경우에는 5 만 8 천 100 원

다) 항로가 아닌 곳을 통과하는 경우에는 2 만 9 천 50 원

2) 터보 항공기

가) 도착의 경우에는 17 만 4 천 310 원

나) 항로를 통과하는 경우에는 8 만 7 천 150 원

다) 항로가 아닌 곳을 통과하는 경우에는 4 만 3 천 580 원

3) 제트 항공기

가) 도착의 경우에는 23 만 2 천 410 원

나) 항로를 통과하는 경우에는 15 만 7 천 210 원

다) 항로가 아닌 곳을 통과하는 경우에는 5 만 8 천 100 원

2. 사용료의 감면

가. 지방항공청장은 제 1 호에도 불구하고 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우 항행안전시설 사용료를 면제한다.

1) 기상악화, 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유(정비결함 등 항공사에 책임이 있는 사유를 제외한다. 이하 같다)로 공항을 이륙한 후 2 시간 이내에 그 공항으로 다시 돌아오는 항공기

2) 기상악화로 공항에 불시착한 후 목적지 공항(대한민국의 공항에 한정한다)을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 일부 또는 전부를 내린 경우에는 그렇지 않다. 이 경우 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 항행안전시설 사용료를 납부한 경우에는 목적지 공항에서의 항행안전시설 사용료를 면제한다.

3) 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유로 공항에 불시착한 후 목적지 공항을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에

서 여객 또는 화물의 전부를 내린 경우에는 그렇지 않다. 이 경우 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 항행안전시설 사용료를 납부한 경우에는 목적지 공항에서의 항행안전시설 사용료를 면제한다.

4) 외교상의 목적이나 공용에 사용되는 항공기

5) 「항공안전법」 제 36 조제 3 항에 따라 시험비행을 하는 항공기

6) 다음의 어느 하나에 해당하는 자가 실시하는 조종훈련을 하는 항공기

가) 「항공안전법」 제 48 조제 1 항에 따라 국토교통부장관이 지정한 전문교육기관

나) 「항공사업법」 제 2 조제 10 호 및 제 12 호에 따른 국내항공운송사업자 및 국제항공운송사업자, 같은 법 제 2 조제 14 호 및 제 16 호에 따른 소형항공운송사업자 및 같은 법 제 134 조에 따른 항공기사용사업자

다) 「고등교육법」 제 2 조제 1 호에 따른 대학 또는 이와 동등 이상의 교육기관

7) 행정상의 명령에 의하여 착륙 또는 이륙하는 항공기

나. 지방항공청장은 제 1 호에도 불구하고 다음의 어느 하나에 해당하는 항공기에 대해서는 다음의 구분에 따라 항행안전시설 사용료를 감경할 수 있다.

1) 전년도에 공항시설 이용실적이 공항의 여객처리능력(여객청사면적을 기준으로 한 처리능력을 말한다)의 30 퍼센트 이하인 공항 중 공항시설의 이용을 촉진하기 위하여 지방항공청장이 지정한 공항에 착륙하거나 이륙하는 항공기: 항행안전시설 사용료의 50 퍼센트

2) 재해 또는 재난 등에 따른 항공운송여건 악화로 경제적 위기에 처해 있는 항공운송사업자가 운항하는 항공기: 항행안전시설 사용료의 50 퍼센트 이내

### 3. 사용료의 징수방법

가. 면허를 받은 국내항공운송사업자, 국제항공운송사업자, 소형항공운송사업자 및 항공기사용사업자(공항을 정치장으로 등록한 항공기 소유자를 포함한다)가 사용하는 항공기의 운항에 의한 각종 사용료는 계약에 의하여 납부하도록 하되, 납부 기일은 사용료의 납부사유가 발생한 날이 속하는 달의 다음 달 말일 내로 한다. 다만, 재해 또는 재난 등에 따른 항공운송 여건의 악화로 경제적 위기에 처해있는 항공운송사업자에 대해서는 항행안전시설 사용료의 납부기한을 연장할 수 있다.

나. 가목 외의 자가 일시적으로 운항허가를 받아 사용하는 항공기의 운항에 의한 사용료는 납부사유가 발생한 때에 납부하고, 그 밖의 사용료는 계약에 의하여 징수 하되, 납부 기일은 사용료의 납부사유가 발생한 날이 속하는 달의 다음 달 말일 내로 한다. 다만, 토지·건물·공작물 및 기계·기구를 사용하는 경우에는 계약과 동시에 납부하도록 하되, 사용료가 50 만원을 초과하는 때에 한하여 연 4 회 이내

로 분할하여 납부하게 할 수 있고, 분할하여 납부하는 경우의 그 납부 잔액에 대하여는 연 8 퍼센트의 이자를 붙여 함께 납부하게 할 수 있다.  
다. 사용료 중 10 원 미만의 단수가 있는 때에는 이를 계산하지 않는다.

■ 공항시설법 시행규칙 [별표 5의2] <신설 2021. 6. 11.>

공항운영자가 징수하는 사용료의 종류 및 산정기준(제20조제1항 관련)

1. 사용료의 종류

- 가. 착륙료
- 나. 조명료
- 다. 정류료
- 라. 여객공항사용료
- 마. 촬영 및 광고료
- 바. 토지, 건물, 상업시설 등 사용료
- 사. 주차장 사용료
- 아. 계류장 사용료
- 자. 그 밖의 공항시설 또는 비행장시설의 사용 또는 이용으로서 공항운영자가 징수할 필요가 있다고 인정하는 사용 또는 이용에 대한 대가

2. 사용료의 산정기준

다음 각 목의 사용료는 같은 구분에 따른 기준에 따라 사용료를 산정해야 한다.

- 가. 착륙료: 항공기의 최대 이륙중량
- 나. 조명료: 조명을 받는 항공기의 수
- 다. 정류료: 항공기의 무게 및 정류시간

3. 사용료의 감면

가. 공항운영자는 기상악화, 천재지변, 긴급환자의 발생 등 부득이한 사정으로 감면이 필요하다고 인정하면 제1호에 따른 사용료를 감면할 수 있다.

나. 공항운영자는 다음의 어느 하나에 해당하는 항공기의 점검 등을 위해 스스로 운항을 중지하는 항공기에 대해서는 제1호다목에 따른 사용료를 면제할 수 있다. 다만, 「항공안전법」 제93조의 정비규정에 따른 정기점검이나 고장·결함 등 항공운송사업자의 책임 있는 사유로 운항을 정지하는 항공기에 대해서는 그렇지 않다.

- 1) 설계·제작 결함이 있는 항공기
- 2) 안전사고 예방을 위해 점검이 필요한 항공기
- 3) 제1호 및 제2호에 준하는 항공기로서 운항을 정지할 필요가 있는 항공기

장애물의 차폐기준(제22조제1항제6호 관련)

1. 일반적인 기준

가. 수평표면 또는 원추표면에서 기준장애물(법 제 4 조제 6 항에 따른 고시 또는 변경 고시 당시 법 제 4 조제 3 항제 3 호의 2 의 존치장애물 중 수목을 제외한 존치장애물을 말한다. 이하 이 표에서 같다)을 기준으로 활주로를 향한 전면 및 측면 방향으로 건축물·구조물을 설치하는 경우에는 기준장애물의 정상으로부터 가장 가까운 활주로의 중심선을 향하여 하방경사도가 10 분의 1 인 경사면이 수평표면 또는 원추표면과 만나는 경계면의 높이보다 낮은 건축물·구조물

나. 수평표면 또는 원추표면에서 기준장애물을 기준으로 활주로를 향한 반대방향으로 건축물·구조물을 설치하는 경우에는 기준장애물 정상의 높이보다 낮은 건축물·구조물

다. 진입표면에서 진입표면의 활주로 중심선에 직각이고 수평이며 활주로 시단에서 60 미터 떨어진 지점의 착륙대 폭(이하 "내측저변"이라 한다)으로부터 3 천 미터 밖에서 기준장애물을 기준으로 활주로를 향한 반대방향으로 건축물·구조물을 설치하는 경우에는 기준장애물 정상의 높이와 같거나 낮은 건축물·구조물

2. 항공장애물제한구역 내의 차폐설정 세부 적용기준

가. 전이표면: 차폐를 적용하지 않는다.

나. 수평표면 및 원추표면에 대한 차폐기준은 다음과 같다.

1) 차폐적용은 기준장애물의 정상에서 가장 가까운 활주로의 중심선을 향한 선(이하 "기준선"이라 한다)을 기준으로 한다.

2) 전면·측면 및 후면의 구분은 기준장애물 정상에서 기준선의 좌측 및 우측으로 45 도 선을 그어 전면(그림 1 "A"), 측면 (그림 1 "C") 및 후면(그림 1 "B")으로 구분한다.

3) 차폐물로 허용할 수 있는 범위는 다음 각 호를 모두 포함해야 한다.

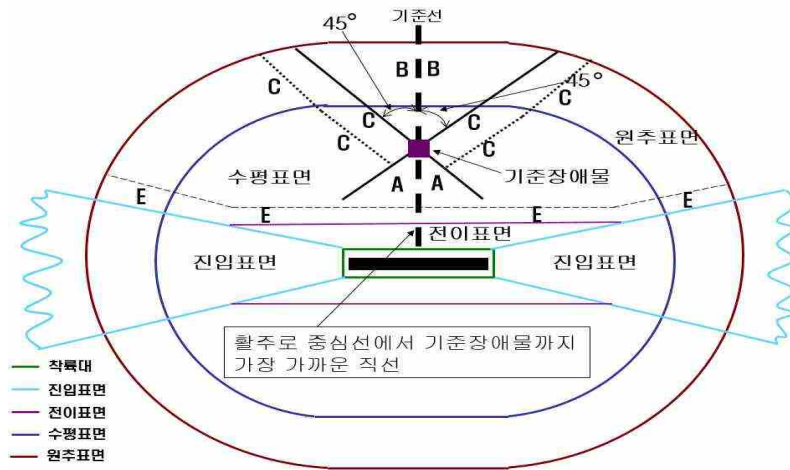
가) 전면(그림 1 "A")은 기준장애물로부터 하방경사도 10 분의 1 의 경사면이 수평표면·원추표면 및 전이표면의 연장면과 만나는 아랫부분으로 한다(표 1 참조).

나) 후면(그림 1 "B")은 기준장애물의 높이로 원추표면과 교차하거나 원추표면의 끝부분까지 연장한 평면의 아랫부분으로 한다(표 1 참조).

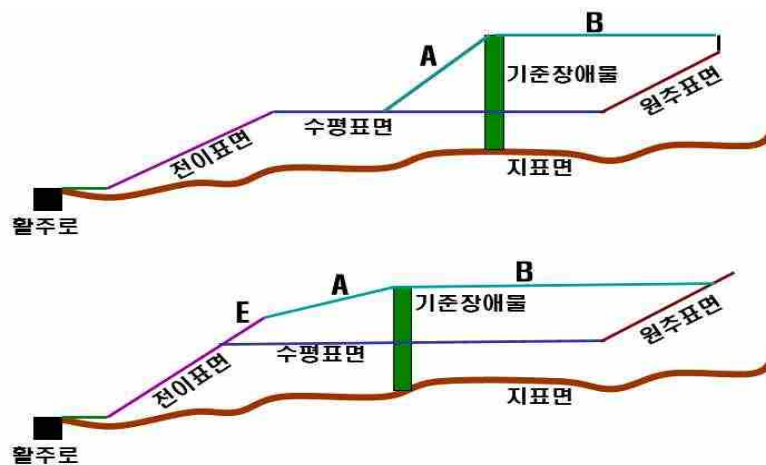
다) 측면(그림 1 "C")은 후면의 경계선에서 하방경사도 10 분의 1 의 경사면이 수평표면·원추표면 및 전이표면의 연장면과 만나는 아랫부분으로 한다(표 1 참조).

라) 전이표면 또는 진입표면의 경계부분(그림 1 "E")은 전이표면이나 진입표면

외측경계선에서 상방경사도 7분의 1의 경사면(그림 1 "E")의 아랫부분으로 한다(표 1 참조).



<그림 1> 수평표면 및 원추표면에서의 장애물 차폐 적용 평면도



<그림 2> 수평표면 및 원추표면에서의 장애물 차폐 적용 측면도

구분	명칭	경사도
A	전면	기준장애물 기준 하방 10분의 1의 경사면
B	후면	기준장애물의 높이와 같은 평면
C	측면	후면의 경계선에서 하방 10분의 1의 경사면
E	전이표면 또는 진입표면의 경계부분	기존의 전이표면이나 진입표면 외측에서 상방 7분의 1의 경사면

<표 1> 수평표면 및 원추표면에서의 장애물 차폐

4) 철탑이나 산과 같이 기준장애물 정상이 구별되는 경우에는 전면과 측면의 기준



을 한 지점으로 설정할 수 있으며, 그 외에는 여러 지점을 기준점으로 설정할 수 있다.

5) 차폐를 적용하는 경우에는 별표 7의 항공기의 비행안전 확인 기준 또는 별표 8의 항공학적 검토 기준 및 방법에 따른 검토 결과 해당 활주로에서 운용 중인 계기비행 항공기의 이착륙절차와 시계비행 항공기의 비행절차 운영 등 항공기 안전운항에 지장을 가져오지 않아야 한다.

6) 차폐의 적용의 기준이 되는 기준장애물은 장애물 제한구역 내부에 존재해야 한다.

다. 진입표면에 대한 차폐기준은 다음의 각 목의 요건을 모두 충족한 경우에만 차폐를 허용한다.

1) 진입표면의 활주로 중심선에 직각이고 수평이며 활주로 시단에서 60미터 떨어진 지점의 착륙대 폭으로부터 3천미터 밖의 진입표면

2) 진입표면의 후면(기준장애물 정상에서 활주로를 향한 반대방향으로 기준선의 좌측 및 우측으로 45도 선을 그어 기준장애물 정상의 높이와 같거나 낮은 면을 말한다)

3) 기준장애물의 후면 방향으로 수평거리 152미터 이내인 경우

항공기의 비행안전 확인 기준(제 22 조제 3 항 관련)

1. 비계기접근에 사용되는 활주로가 있는 비행장의 경우

가. 진입표면 또는 전이표면을 침투하는 새로운 물체를 설치하거나 기존의 물체가 확장되지 않도록 할 것

나. 수평표면 또는 원추표면을 침투하는 새로운 물체를 설치하거나 기존의 물체가 확장되지 않도록 할 것. 다만, 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그렇지 않다.

1) 침투하는 장애물이 별표 6의 장애물의 차폐기준에 따라 차폐된다고 판단되는 경우

2) 별표 8에 따른 항공학적 검토 기준 및 방법에 따라 검토한 결과 항공기 안전운항에 악영향을 미칠 우려가 없다고 판단되는 경우

3) 「항공안전법 시행규칙」 제 221 조제 4 항에 따른 항공기의 표준 출발·도착 및 접근 절차, 항공로 등의 설정기준 및 지정절차에 따라 설정되거나 설정 예정인 비행절차에 지장이 없다고 판단되는 경우

다. 원추표면, 수평표면, 진입표면 및 전이표면을 침투하는 기존의 물체는 제거할 것. 다만, 나목 1)부터 3)까지의 규정 중 어느 하나에 해당하는 경우에는 그렇지 않다.

2. 비정밀접근에 사용되는 활주로가 있는 비행장의 경우

가. 내측저변으로부터 3천 미터 이내의 진입표면 또는 전이표면을 침투하는 새로운 물체를 설치하거나 기존의 물체가 확장되지 않도록 할 것

나. 진입표면의 내측저변에서 3천 미터 밖의 진입표면, 원추표면 또는 수평표면을 침투하는 새로운 물체를 설치하거나 기존의 물체가 확장되지 않도록 할 것. 다만, 제 1 호나목 1)부터 3)까지의 규정 중 어느 하나에 해당하는 경우에는 그렇지 않다.

다. 원추표면, 수평표면, 진입표면 및 전이표면을 침투하는 기존의 물체는 제거할 것. 다만, 제 1 호나목 1)부터 3)까지 규정 중 어느 하나에 해당하는 경우에는 그렇지 않다.

3. 정밀접근에 사용되는 활주로가 있는 비행장의 경우

가. 어떠한 고정물체(기능상 착륙대 내에 위치해야 하는 구조물로서 부러지기 쉬운 구조물은 제외한다)도 내부진입표면, 내부전이표면 및 착륙복행표면을 침투하지 않도록 할 것

나. 항공기의 착륙을 위하여 활주로를 사용하고 있는 동안에는 이동성 물체가 내부진입표면, 내부전이표면 및 착륙복행표면을 침투하지 않도록 할 것

다. 진입표면 또는 전이표면을 침투하는 새로운 물체를 설치하거나 기존의 물체가

확장되지 않도록 할 것

라. 수평표면 또는 원추표면을 침투하는 새로운 물체를 설치하거나 기존의 물체가 확장되지 않도록 할 것. 다만, 제 1 호나목 1)부터 3)까지의 규정 중 어느 하나에 해당하는 경우에는 그렇지 않다.

마. 원추표면, 수평표면, 진입표면 및 전이표면을 침투하는 기존의 물체를 제거할 것. 다만, 제 1 호나목 1)부터 3)까지의 규정 중 어느 하나에 해당하는 경우에는 그렇지 않다.

항공학적 검토 기준 및 방법(제 23 조 관련)

항공기의 비행안전 여부를 판단하기 위하여 항공학적 검토에는 다음 각 호의 사항을 포함해야 한다. 이 경우 항공학적 검토 기준 및 방법 등에 관하여 필요한 세부사항은 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

1. 기존 또는 계획된(Proposed) 시계비행절차, 교통장주(Traffic Pattern: 비행장 상공을 도는 경로), 시계비행 보고지점에 대한 안전성
2. 기존 또는 계획된(Proposed) 계기비행절차에 대한 안전성
  - 가. 도착절차구역, 착륙절차구역, 출발절차구역, 선회접근구역 및 레이더 유도(Vector) 비행구역과의 안전 분리[정밀접근절차인 경우에는 충돌위험모델(CRM)에 의한 위험성을 포함한다]
  - 나. 최저항공로고도(MEA), 최저장애물회피고도(MOCA), 최저레이더유도고도(MV A), 최저 계기비행규칙 고도(MIA), 최저안전고도(MSA), 최저통과고도(MCA), 최저제공고도(MHA)의 영향
3. 시각(Visual Approach)의 영향
4. 공항 중장기개발계획(Airport Master Plan)에 대한 영향
5. 기존 또는 계획된 항행안전시설, 통신, 레이더 및 관제시스템 시설에 대한 물리적·전자기적 또는 가시선(Line of Sight) 간섭에 대한 영향
6. 관제탑으로부터 활주로·유도로·헬기장 또는 항공교통장주에 대한 시야 제한으로 인한 영향
7. 공항 수용 용량 영향
8. 공항 효율성 감소 영향
9. 기존 또는 계획된 활주로의 사용 가능거리에 대한 영향
10. 항공교통량에 따른 영향
  - 가. 1일 한 번 이상 정기적으로 사용하는 활주로인 경우, 정기 및 지속성을 지닌 것으로 판단할 것
  - 나. 1주일에 한 번 사용하더라도 해당 활주로에 진출입하기 위한 주 절차인 경우, 중요한 절차로 판단할 것
11. 공항의 특성과 취항 항공기의 특성에 따른 영향
12. 인구밀집지역으로 인한 항공기 소음의 영향
13. 공항 주변의 비행금지 및 제한구역 등의 영향
14. 그 밖의 사항
  - 가. 구조물예의 항공장애표시등 설치 여부
  - 나. 항공정보간행물(AIP)에의 고시 여부

표시등 및 표지 설치대상 구조물(제 28 조제 1 항 관련)

1. 장애물 제한표면(진입표면, 전이표면, 수평표면, 원추표면) 보다 높게 위치한 고정 장애물에는 표시등 및 표지를 설치해야 한다. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우는 그렇지 않다.
  - 가. 장애물이 다른 고정 장애물 또는 자연 장애물의 장애물 차폐면보다 낮은 구조물에는 표시등 및 표지의 설치를 생략할 수 있다. 다만, 지방항공청이 항공기의 항행안전을 해칠 우려가 있다고 인정하는 구조물과 다른 고정 장애물 또는 자연 장애물에 의하여 부분적으로만 차폐되는 경우는 제외한다.
  - 나. 장애물이 주간에 별표 10 에 따른 중광도 A 형태의 표시등을 설치하여 운영되는 구조물 중 그 높이가 지표 또는 수면으로부터 150 미터 이하인 구조물에는 표지의 설치를 생략할 수 있다.
  - 다. 장애물이 주간에 별표 10 에 따른 고광도 표시등(이하 "고광도 표시등"이라 한다)을 설치하여 운영되는 경우에는 표지의 설치를 생략할 수 있다.
  - 라. 장애물이 등대(lighthouse)인 경우에는 표시등의 설치를 생략할 수 있다.
  - 마. 고정 장애물 또는 자연 장애물에 의하여 비행(항공)로가 광범위하게 장애가 되는 곳에서 정해진 비행(항공)로 미만으로 안전한 수직 간격이 확보된 비행절차가 정해져 있는 경우에는 수평표면 또는 원추표면 보다 높게 위치한 고정 장애물의 경우에도 표시등 및 표지의 설치를 생략할 수 있다.
  - 바. 그 밖에 지방항공청장이 항공기의 항행안전을 해칠 우려가 없다고 인정하는 구조물 등은 표시등 및 표지의 설치를 생략할 수 있다.
2. 공항·비행장의 이동지역에서 이동하는 항공기를 제외한 차량과 그 밖의 이동물체에는 표지를 설치해야 하며, 그 차량이 야간에 사용되는 경우에는 표시등을 설치해야 한다. 다만, 계류장에서만 사용되는 장비와 차량은 그렇지 않다.
3. 공항·비행장의 이동지역 안에서 지상에 노출된 항공등화는 주간에 식별이 잘 되도록 표지를 설치해야 한다. 다만, 지방항공청장이 항공기의 항행안전을 해칠 가능성이 없다고 인정하는 경우에는 그렇지 않다.
4. 유도로 중심선(center line of taxiway), 계류장 유도로(apron taxiway) 또는 항공기 주기장의 유도선(aircraft stand taxilane)으로부터 다음 표에서 정한 거리 안에 있는 장애물에는 표시등 및 표지를 설치해야 한다.

분류문자	항공기 주기장의 유도선을 제외한 유도로 중심선과 장애물 간(m)	항공기 주기장 유도선의 중심선과 장애물 간(m)
A	15.5	12
B	20	16.5

C	26	22.5
D	37	33.5
E	43.5	40
F	51	47.5

비고: 분류문자는 별표 1 제 1 호마목에서 정한 분류문자(code letter)를 기준으로 한다.

5. 강·계곡(가공선 또는 케이블 등의 높이가 지표 또는 수면으로부터 90 미터 미만인 경우에는 제외한다) 또는 고속도로를 횡단하는 가공선·케이블·현수선 등은 표지를 해야 하며, 지방항공청장이 항공기의 항행안전을 해칠 가능성이 있다고 인정하는 가공선·케이블·현수선 등은 그 가공선·케이블·현수선 등을 지지하는 탑에 표시등 및 표지를 설치해야 한다. 다만, 그 지지탑이 주간에 고광도 표시등을 설치하여 운영되는 경우 표지의 설치를 생략할 수 있다.
6. 가공선·케이블·현수선 등에 표지를 해야 하는 경우로서 그 가공선·케이블·현수선 등에 표지를 설치할 수 없을 경우에는 가공선·케이블·현수선 등을 지지하는 탑에 고광도 표시등을 설치해야 한다.
7. 장애물 제한표면에서 수직으로 지상까지 투영한 구역에서 높이가 지표 또는 수면으로부터 60 미터 이상인 물체 및 구조물에는 표시등 및 표지를 설치해야 한다. 다만, 국토교통부장관이 정하여 고시하는 물체 및 구조물의 경우에는 그렇지 않다.
8. 그 밖에 국토교통부장관이 고시하는 물체 및 구조물에는 표시등 및 표지를 설치해야 한다.

표시등 및 표지의 설치기준(제 28 조제 2 항)

1. 표시등의 종류 및 성능

가. 표시등의 설치 목적은 항공기에 지상 장애물의 존재를 표시해 줌으로써 위험을 줄이려는 것으로, 장애물에 의하여 발생될 수 있는 운항제한을 반드시 감소시키는 것은 아니다.

나. 표시등의 종류와 성능

종류	성능	색채	신호형태 (섬광주기, 분당섬광/fpm)	배경휘도(배경의 단위 면적당 밝기 정도)별 최고광도(cd) (b)			광배 분표 (d)
				500cd/m <sup>2</sup> 이상 (주간)	50~500cd/m <sup>2</sup> (박명)	50cd/m <sup>2</sup> 미만 (야간)	
저광도 A형태 (고정표시등)		붉은색	고정	비해당	비해당	10	표 1
저광도 B형태 (고정표시등)		붉은색	고정	비해당	비해당	32	
저광도 C형태 (이동표시등)		노란색/ 파란색(a)	섬광 (60 ~ 90fpm)	비해당	40	40	
저광도 D형태, (지상유도 차량)		노란색	섬광 (60 ~ 90fpm)	비해당	200	200	
저광도 E형태		붉은색	섬광 (C)	비해당	비해당	32	
중광도 A형태		흰색	섬광 (20 ~ 60fpm)	20000	20000	2000	표 2
중광도 B형태		붉은색	섬광 (20 ~ 60fpm)	비해당	비해당	2000	
중광도 C형태		붉은색	고정	비해당	비해당	2000	
고광도 A형태		흰색	섬광 (40 ~ 60fpm)	200000	20000	2000	
고광도 B형태		흰색	섬광 (40 ~ 60fpm)	100000	20000	2000	

비고

- 1) 비상 또는 보안 관련 차량에 설치된 저광도 C 형태 표시등은 파란색 섬광등이어야 하고 다른 차량에 설치된 저광도 C 형태 표시등은 노란색 섬광등이어야 한다.
- 2) 섬광등의 광도는 국제민간항공기구(ICAO)의 비행장 설계 매뉴얼(Aerodrome Design Manual)(Doc 9157) Part4 에서 정하는 실효광도로 한다.
- 3) 풍력터빈(풍력 에너지를 기계 에너지로 변환시키는 장치)에 적용하는 경우에는 섬광 주기를 터빈 상부의 표시등과 동일하게 하여야 한다.
- 4) 광배분표는 다목의 표 1 및 표 2 에 따른다.

다. 광배분표

- 1). 저광도 표시등의 광배분표(표 1)

	최소광도(a)	최대광도(a)	수직빔 확산(f)	
			최소빔 확산	광도
A형태	10cd(b)	비해당	10°	5cd
B형태	32cd(b)	비해당	10°	16cd
C형태	40cd(b)	400cd	12°(d)	20cd
D형태	200cd(c)	400cd	비해당(e)	비해당
E형태	32cd(b)	비해당	10°	16cd

비고: 수평 빔 확산 각도는 별도로 규정하지 않으며, 등의 설치수량은 각 등의 수평 빔 확산 각도와 장애물의 형태에 따라 달라진다. 그러므로 더 좁은 수평 빔 확산 각도의 등을 설치할 경우 더 많은 수량이 필요하다.

- 1) 360° 수평면으로서 섬광등의 경우 실효광도이며 국제민간항공기구(ICAO)의 비행장 설계 매뉴얼(Aerodrome Design Manual)(Doc 9157) Part 4 에 따른다.
- 2) 2°와 10°사이의 수직양각(垂直仰角)으로서 수직양각은 등을 포함하는 수평면을 기준으로 한다.
- 3) 2°와 20°사이의 수직양각으로서 수직양각은 등을 포함하는 수평면을 기준으로 한다.
- 4) 최고광도는 약 2.5°의 수직양각에 있어야 한다.
- 5) 최고광도는 약 17°의 수직양각에 있어야 한다.
- 6) ‘광도’열의 값보다 큰 광도의 광의 방향과 수평면이 이루는 각을 의미한다.

나. 중광도 및 고광도 표시등의 광배분표(표 2)

(단위: cd)

기준값	최소요구조건					준수조건				
	수직양각(b)			수직빔 확산 (c)		수직양각(b)			수직빔 확산 (c)	
	0°		-1°			0°	-1°	-10°		
	최소평 균광도 (a)	최소 광도 (a)	최소 광도 (a)	최소 빔확 산	광도 (a)	최대광도 (a)	최대 광도 (a)	최대 광도 (a)	최대빔 확산	광도 (a)
200000	$20 \times 10^4$	$15 \times 10^4$	$7.5 \times 10^4$	3°	$7.5 \times 10^4$	$25 \times 10^4$	$11.25 \times 10^4$	$0.75 \times 10^4$	7°	$7.5 \times 10^4$
100000	$10 \times 10^4$	$7.5 \times 10^4$	$3.75 \times 10^4$	3°	$3.75 \times 10^4$	$12.5 \times 10^4$	$5.625 \times 10^4$	$0.375 \times 10^4$	7°	$3.75 \times 10^4$
20000	$2 \times 10^4$	$1.5 \times 10^4$	$0.75 \times 10^4$	3°	$0.75 \times 10^4$	$2.5 \times 10^4$	$1.125 \times 10^4$	$0.075 \times 10^4$	비해당	비해당
2000	$0.2 \times 10^4$	$0.15 \times 10^4$	$0.075 \times 10^4$	3°	$0.075 \times 10^4$	$0.25 \times 10^4$	$0.1125 \times 10^4$	$0.0075 \times 10^4$	비해당	비해당

비고: 수평 빔 확산 각도는 별도로 규정하지 않는다. 따라서 등의 설치수량은 각 등의 수평 빔 확산 각도와 장애물의 형태에 따라 달라진다. 그러므로 더 좁은 수평 빔 확산 각도의 등을 설치할 경우 더 많은 수량이 필요하다.

- 1) 360° 수평면으로서 섬광등의 경우 실효광도이며 국제민간항공기구(ICAO)의 비행장 설계 매뉴얼(Aerodrome Design Manual)(Doc 9157) Part 4 에 따른다.
- 2) 수직양각은 수평면을 기준으로 한다.



3) ‘광도’열의 값보다 큰 광도의 광의 방향과 수평면이 이루는 각을 의미한다.

## 2. 표시등의 설치위치

가. 표시등은 다음 각 목을 고려하여 설치해야 한다.

- 1) 표시등은 표시등의 수평빔 확산각도 및 설치 위치, 배열 등을 고려하여 임의의 방향에서 접근하는 조종사가 표시등을 볼 수 있도록 설치해야 한다(각 층당 최소 설치 개수= $360/\text{수평빔 확산각도}$ ).
- 2) 표시등이 설치된 장애물의 다른 면 또는 인접 장애물에 의하여 차폐되는 경우에는 표시등이 보이는 위치에 추가 표시등을 설치해야 한다. 다만, 차폐된 표시등이 장애물 확인에 도움이 되지 않는 경우에는 그렇지 않다.
- 3) 한 개 이상의 표시등을 구조물의 정상에 근접하게 설치해야 한다. 정상에 설치해야 할 표시등은 장애물 제한표면과 관련하여 가장 근접하거나 초과하는 위치의 정상 또는 가장자리에 설치해야 한다. 다만, 굴뚝 또는 그와 같은 기능을 가진 다른 구조물의 경우에 정상에 설치하는 표시등은 연기 등으로 그 표시등의 기능이 저하되는 것을 최소화하기 위하여 정상에서 아래쪽으로 1.5~3m 낮은 곳(플레어 스택의 경우 1.5~6m)에 위치하도록 설치할 수 있다(그림 1. 참조).

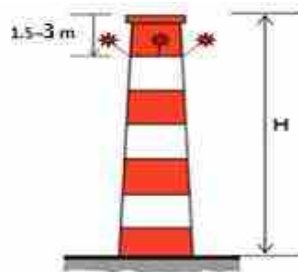


그림 1. 굴뚝 등에 설치하는 표시등의 설치 예

- 4) 장애물 제한표면이 기울어져 있고 장애물 제한표면보다 높거나 가장 근접한 지점이 그 물체의 정상점이 아닌 경우에는 그 물체의 정상점에 표시등을 추가로 설치해야 한다.
  - 5) 굴뚝 또는 그와 유사한 연속된 단일 장애물에 설치해야 하는 표시등의 최소 수량은 해당 장애물의 최상부 직경에 따라 결정하여야 한다.
  - 6) 광범위하게 펼쳐진 한 무리의 수목 또는 빌딩과 같은 물체 또는 하나의 그룹으로 근접하게 모여 있는 물체의 경우에 정상에 있는 표시등은 물체의 범위 및 전체적인 윤곽이 나타나도록 장애물 제한표면과 관련하여 가장 높은 물체의 정상 또는 가장자리에 설치하되, 두 개 이상의 가장자리가 같은 높이일 경우에는 착륙지역에서 가장 가까운 가장자리에 설치해야 한다.
- 나. 넓은 범위에 걸친 단일 물체나 서로 떨어져 있는 여러 개의 물체들이 밀접하

게 모여 형성된 하나의 집단에 대한 전체적인 윤곽을 나타내기 위하여 저광도 표시등을 설치할 경우, 수평간격은 45m를 초과할 수 없다(그림 2. 참조)

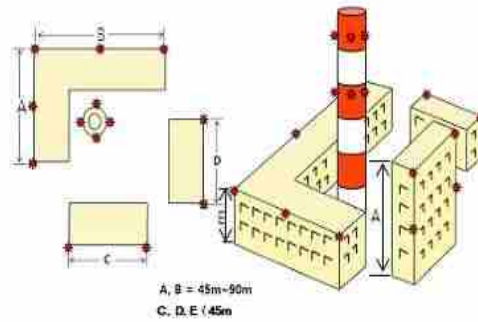


그림 2. 건물에 설치하는 저광도 표시등의 설치 예

다. 넓은 범위에 걸친 단일 물체나 서로 떨어져 있는 여러 개의 물체들이 밀접하게 모여 형성된 하나의 집단에 대한 전체적인 윤곽을 나타내기 위하여 중광도 표시등을 설치할 경우, 수평간격은 900m를 초과할 수 없다.

라. 고광도 표시등을 설치할 경우에는 다음 각 목을 고려하여 설치하여야 한다.

1) 고광도 표시등은 주간 및 야간용으로 사용될 수 있으나, 눈부심을 주지 않도록 설치해야 한다.

2) 단일 물체나 서로 떨어져 있는 여러 개의 물체들이 밀접하게 모여 형성된 하나의 집단에 설치된 고광도 A 형태 표시등은 동시에 점광되어야 하며, 수평간격은 900m를 초과할 수 없다.

3) 고광도 B 형태 표시등은 다음의 경우와 같이 설치해야 한다.

(가) 가공선·케이블·현수선 등을 지지하는 탑에 고광도 B 형태 표시등을 설치할 경우에는 다음의 각 위치에 최소 2개 이상의 표시등을 설치해야 한다.

(1) 탑의 정상(상부 등(燈))

(2) 가공선·케이블·현수선 등의 늘어진 부분 중 가장 낮은 부분(하부 등(燈))

(3) 위 두 높이의 대략 중간(중간 등(燈))

나) 가공선·케이블·현수선 등을 지지하는 탑에 설치하는 고광도 B 형태 표시등은 중간 등, 상부 등, 하부 등의 순서로 점광되어야 한다.

4) 고광도 A 형태, 고광도 B 형태 표시등의 설치각도는 다음 표와 같다.

지형에서 표시등의 높이	수평선에서 빔의 최고 각도
지표면(AGL)에서 151m 초과	0°
지표면(AGL)에서 122m 초과 151m 이하	1°
지표면(AGL)에서 92m 초과 122m 이하	2°
지표면(AGL)에서 92m 이하	3°

마. 그 밖에 국토교통부장관이 세부적으로 정하여 고시하는 기준에 따라야 한다.

### 3. 표시등의 설치기준

가. 비행장 이동지역 내 이동성 물체에는 다음의 표시등을 설치해야 한다. 다만, 항공기, 계류장에서만 사용되는 항공기 조업장비와 차량은 제외한다.

- 1) 비상용 차량 또는 보안용 차량에는 저광도 C 형태의 파란색 섬광 표시등을 설치해야 한다.
- 2) 일반차량이나 그 밖의 이동물체에는 저광도 C 형태의 노란색 섬광 표시등을 설치해야 한다.
- 3) 지상유도(Follow-me) 차량에는 저광도 D 형태의 노란색 섬광 표시등을 설치해야 한다.
- 4) 탑승교와 같이 기동성이 제한된 물체에는 저광도 A 형태 표시등을 설치해야 한다. 이 경우 표시등의 빛의 광도는 인접한 주위의 환경을 고려하여 뚜렷하게 보일 수 있을 만큼 충분히 밝아야 한다.

나. 지표 또는 수면으로부터 높이가 45m 미만인 물체에는 다음 각 목에 따른 표시등을 설치해야 한다.

- 1) 저광도 B 형태의 표시등을 설치해야 한다. 다만, 비행장 이동지역 내에 위치한 물체에 저광도 B 형태 표시등을 설치하면 조종사에게 눈부심을 유발시켜 항공기 안전운항에 영향을 줄 수 있는 경우 또는 물체의 주변에 다른 불빛이 없어 보다 낮은 광도의 표시등을 설치하더라도 안전성에 지장이 없는 경우에는 저광도 A 형태의 표시등을 설치할 수 있다.
- 2) 물체가 넓은 범위에 걸친 단일 물체(건물들의 집합은 넓은 범위에 걸친 단일 물체로 본다)인 경우에는 중광도 A 나 B 또는 C 형태의 표시등을 사용해야 한다.

다. 지표 또는 수면으로부터 높이가 45m 이상 150m 미만인 물체에는 중광도 A 나 B 또는 C 형태의 표시등을 설치해야 한다.

라. 지표 또는 수면으로부터 높이가 150m 이상인 물체에는 고광도 A 나 B 형태의 표시등을 설치해야 한다.

마. 그 밖에 국토교통부장관이 세부적으로 정하여 고시하는 기준에 따라야 한다.

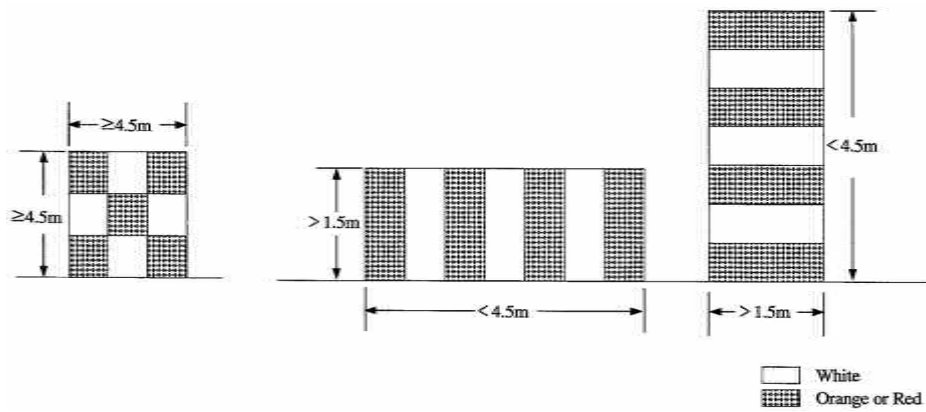
### 4. 표지의 설치기준

가. 고정물체를 표지하는 경우 색채로 표지를 하되, 색채 표지가 불가능한 경우 표지물 또는 기(flags)를 고정물체에 설치해야 한다. 다만, 그 물체의 형태, 크기 또는 색채가 눈에 잘 띄어 표지할 필요가 없는 경우에는 그렇지 않다.

나. 이동물체를 표지하는 경우 색채 또는 기로 표지해야 한다.

다. 물체가 연속되는 표면을 가지고 수직면상에 수직으로 투영된 물체의 투영면의

가로 및 세로가 모두 4.5 미터 이상인 경우에는 체크무늬 형태의 색채로 표시해야 한다. 체크무늬 형태는 한 변이 1.5 미터 이상 3 미터 이하의 직사각형이어야 하고 모서리는 좀 더 어두운 색채로 표시해야 한다. 체크무늬 형태의 색채는 다른 색채와 대조가 되고 바탕색과도 충분한 대조를 이루어야 하며, 주황색과 흰색 또는 붉은색과 흰색 중에서 선택한 하나의 색채를 사용해야 한다. 다만, 그러한 색채가 주변 색에 흡수되어 어두워 보이는 경우에는 그렇지 않다(그림 1. 가. 참조).



가

나

다

그림 1. 기본 표시 방식

라. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 물체는 교대로 대조되는 줄무늬가 보이도록 채색하여야 한다(그림 1. 나, 다. 참조).

- 1) 물체가 연속되는 표면으로서, 한 면의 가로 또는 세로가 각각 1.5 미터를 초과하고 다른 한 면의 가로 또는 세로가 각각 4.5 미터 미만인 물체
- 2) 가로 또는 세로 중 하나의 길이가 1.5 미터를 초과하는 크기를 갖는 골격형 구조의 물체

마. 라목에 따른 줄무늬는 가장 긴 변 쪽으로 직각형태이어야 하고, 줄무늬의 폭은 아래 표에 따른 물체의 최대크기(물체의 가장 긴 변의 길이를 말한다)별 줄무늬의 폭과 30 미터 중에서 작은 값으로 한다.

최대크기	줄무늬의 폭
1.5m 초과 210m 이하	최대크기의 1/7
210m 초과 270m 이하	" 1/9
270m 초과 330m 이하	" 1/11
330m 초과 390m 이하	" 1/13
390m 초과 450m 이하	" 1/15
450m 초과 510m 이하	" 1/17
510m 초과 570m 이하	" 1/19

570m 초과 630m 이하	" 1/21
-----------------	--------

바. 라목에 따른 줄무늬의 색채는 그 배경색과 대조를 이루어야 하고, 그 색채가 주변 색과 대조하여 눈에 잘 띄지 아니하는 경우를 제외하고는 주황색과 흰색을 사용하되, 물체 끝부분의 줄무늬는 더 진한 색으로 칠해야 한다(그림 1. 나., 다. 참조).

사. 수직면에 투영된 물체의 투영면의 가로 및 세로의 길이가 모두 1.5미터 미만인 경우 그 물체는 눈에 잘 띄는 단일색으로 표시해야 하며, 그 색채가 주변 색에 흡수되는 경우 외에는 주황색이나 붉은색을 사용해야 한다.

아. 이동물체는 주변과 대조하여 눈에 잘 띄는 색을 사용하는 경우를 제외하고, 응급차량은 붉은색 또는 황록색, 업무차량은 노란색, 그 밖의 이동물체는 눈에 잘 띄는 단일색을 사용해야 한다.

자. 물체 위 또는 물체 주변에 표시하는 표시물은 그 물체의 위치를 식별하기 쉬운 위치에 설치해야 하며, 양호한 기상조건에서 항공기가 물체에 접근할 경우 공중에서는 최소한 1,000미터의 거리, 지상에서는 적어도 300미터의 거리에서 확인할 수 있어야 한다. 표시물의 형태는 다른 정보 전달용 표시물과 혼동되지 않도록 해야 한다.

차. 가공선·케이블·현수선 등에는 원형의 표시물을 설치해야 하고, 그 원형의 지름은 60센티미터 이상이어야 한다.

카. 둘 이상의 연속표지 또는 표시물과 지지탑 사이의 간격은 표시물의 지름에 따라 다음 각 목의 간격을 초과해서는 안된다.

- 1) 표시물 지름이 60센티미터 이상인 경우: 30미터
- 2) 표시물 지름이 80센티미터 이상인 경우: 35미터
- 3) 표시물 지름이 130센티미터 이상인 경우: 40미터

타. 표시물은 흰색과 붉은색 또는 흰색과 주황색을 사용해야 하고, 표시 색채는 눈에 잘 띄도록 주변 색과 대조가 되어야 한다.

파. 물체를 표시하기 위하여 사용하는 기(flags)는 물체의 정상 또는 가장 높은 가장 자리의 주위에 설치해야 한다. 광범위하게 분산된 물체나 근접하게 모여 있는 물체를 표시하려고 기를 사용하는 경우에는 적어도 15미터마다 기를 설치해야 한다.

하. 고정물체를 표시하기 위하여 사용되는 기는 가로 및 세로가 각각 0.6미터 이상인 정사각형이어야 하며, 이동물체를 표시하기 위하여 사용되는 기는 가로 및 세로가 각각 0.9미터 이상인 정사각형이어야 한다.

거. 고정물체를 표시하기 위하여 사용되는 기는 주황색의 단일색이거나 사각형을 대각선으로 분할하여 한 부분은 주황색 또는 붉은색으로, 다른 부분은 흰색으로 구

성해야 한다. 다만, 주변 색과 대조하여 눈에 잘 띄지 않는 경우에는 주변 색과 대조하여 눈에 잘 띄는 색을 사용해야 한다.

너. 이동물체를 표지하기 위하여 사용되는 기는 각 변이 0.3 미터 이상의 정방형 체크무늬 형태로 구성되어야 한다. 이 형태의 색은 각 변 및 주변의 색과 대조하여 눈에 잘 띄어야 한다. 그러한 색이 주변 색 때문에 눈에 잘 띄지 않는 경우를 제외하고는 주황색과 흰색 또는 붉은색과 흰색을 사용해야 한다.

더. 그 밖에 국토교통부장관이 세부적으로 정하여 고시하는 기준에 따라야 한다.

표시등 및 표지를 설치하지 아니할 수 있는 구조물(제 28 조제 4 항 관련)

1. 표시등을 설치하지 아니할 수 있는 구조물

가. 표시등이 설치된 구조물로부터 600 미터 이내에 위치한 구조물로서 그 높이가 표시등이 설치된 구조물의 정상으로부터 수평면에 대한 하방경사도가 10 분의 1 인 경사면(이하 "장애물차폐면"이라 한다) 보다 낮은 구조물. 다만, 첩탑 또는 그 밖에 이와 유사한 형태의 구조물 및 그에 부착된 지선(支線) 또는 가공선(가공선 형태의 현수선·케이블·안테나 등을 포함한다. 이하 같다)은 제외한다.

나. 표시등이 설치된 구조물로부터 45 미터 이내의 지역에 위치한 구조물로서 그 높이가 표시등이 설치된 구조물과 같거나 그보다 낮은 구조물. 다만, 첩탑 또는 그 밖에 이와 유사한 형태의 구조물 및 그에 부착된 지선(支線) 또는 가공선은 제외한다.

다. 장애물 제한표면 밖의 지역에 설치된 높이 150 미터 미만의 구조물. 다만, 다음 각 목의 구조물로서 가목 또는 나목의 어느 하나에 해당하지 않는 구조물은 제외한다.

- 1) 굴뚝·첩탑·기둥 또는 그 밖에 그 높이에 비하여 그 폭이 좁은 구조물
- 2) 뼈대로만 이루어진 구조물
- 3) 가공선을 지지하는 탑
- 4) 계류기구(주간에 시정이 5 천미터 미만인 경우와 야간에 계류하는 것만 해당한다)

라. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 구조물

2. 표지를 설치하지 아니할 수 있는 구조물

가. 표지가 설치된 구조물로부터 600 미터 이내에 위치한 구조물로서 그 높이가 장애물 차폐면보다 낮은 구조물. 다만, 첩탑 또는 그 밖에 이와 유사한 형태의 구조물 및 그에 부착된 지선(支線) 또는 가공선은 제외한다.

나. 표지가 설치된 구조물로부터 45 미터 이내의 지역에 위치한 구조물로서 그 높이가 표지가 설치된 구조물과 같거나 그보다 낮은 구조물. 다만, 첩탑 또는 그 밖에 이와 유사한 형태의 구조물 및 그에 부착된 지선(支線) 또는 가공선은 제외한다.

다. 장애물 제한표면 밖의 지역에 설치된 높이 150 미터 미만의 구조물. 다만, 다음의 구조물로서 가목 또는 나목의 어느 하나에 해당하지 아니하는 구조물은 제외한다.

- 1). 굴뚝·첩탑·기둥 또는 그 밖에 이와 유사한 형태의 구조물 및 그에 부착된 지선(支線)

2) 뼈대로만 이루어진 구조물

3) 가공선과 이를 지지하는 탑

4) 계류기구와 그에 부착된 지선

라. 주간에 고광도 표시등을 설치하여 운용하는 구조물

마. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 구조물



표시등 및 표지의 관리기준(제 29 조제 4 항 관련)

1. 표시등 관리기준

- 가. 표시등의 보수·청소 등을 하여 항상 완전한 상태로 유지할 것
- 나. 건축물·식물 또는 그 밖의 물체에 의하여 표시등의 기능에 지장이 생긴 경우에는 지체 없이 해당 물체를 제거하거나 표시등의 설치 위치를 변경하는 등 필요한 조치를 할 것
- 다. 부득이한 사유로 인하여 표시등의 운용을 중지하거나 고장 등으로 인하여 기능이 저해된 경우와 그 표시등의 운용을 재개하거나 기능이 복구된 경우에는 지체 없이 그 사실을 지방항공청장에게 통지할 것
- 라. 천재지변이나 그 밖의 사유로 표시등이 고장난 경우에는 지체 없이 그 표시등을 복구할 것
- 마. 표시등의 유지 및 관리를 위한 전구 등 필요한 예비품을 갖추어 둘 것
- 바. 표시등이 다음 각 목의 요건을 모두 충족하도록 유지할 것
  - 1) 별표 10 제 1 호나목에 따른 중광도 A 형태, 고광도 A 형태 및 고광도 B 형태의 표시등은 24 시간 동안 점등을 유지할 것. 다만, 해당 표시등이 국토교통부장관이 고시하는 바에 따라 이중등화 시스템으로 운영되는 경우에는 같은 호 배경휘도별 최고광도의 구분에 따른 주간 및 박명에만 점등을 유지해야 한다.
  - 2) 별표 10 제 1 호나목에 따른 저광도 C 형태 및 저광도 D 형태의 표시등은 같은 목 배경휘도별 최고광도의 구분에 따른 박명 및 야간에 항상 점등을 유지할 것
  - 3) 그 밖의 표시등은 별표 10 제 1 호나목의 배경휘도별 최고광도의 구분에 따른 야간에 항상 점등을 유지할 것
- 사. 표시등의 운용을 감시할 수 있는 시각감시기 또는 청각감시기를 감시자가 상주하는 곳에 설치할 것
- 아. 표시등의 관리 이력을 기록·보관할 것
- 자. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 관리기준에 적합하도록 관리할 것

2. 표지 관리기준

- 가. 별표 10 의 기준에 적합하도록 표지를 유지할 것
- 나. 표지(항공장애 주간표지깃발은 제외한다)의 기능에 지장(그 기능을 회복하는데 7 일 이상이 걸리는 경우만 해당한다)이 생긴 경우와 그 기능이 회복된 경우에는 지체 없이 지방항공청장에게 통지할 것
- 다. 표지의 관리 이력을 기록·보관할 것
- 라. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 관리기준에 적합하도록 관리할 것

공항운영증명의 취소 등 행정처분기준(제 34 조제 2 항)

1. 일반기준

가. 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제 2 호에 따른 공항운영정지 기간을 2 분의 1 범위에서 그 기간을 줄일 수 있다.

- 1) 위반행위가 사소한 부주의나 오류로 인한 것으로 인정되는 경우
- 2) 위반행위자가 법 위반상태를 시정하거나 해소하기 위하여 노력한 사실이 인정되는 경우
- 3) 그 밖에 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 및 위반 횟수 등을 고려하여 공항운영정지 기간을 줄일 필요가 있다고 인정되는 경우

나. 다음의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제 2 호에 따른 공항운영정지 기간을 2 분의 1 범위에서 그 기간을 늘릴 수 있다.

- 1) 위반의 내용·정도가 중대하여 공중에 미치는 영향이 크다고 인정되는 경우
- 2) 법 위반상태의 기간이 6 개월 이상인 경우
- 3) 그 밖에 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 및 위반 횟수 등을 고려하여 공항운영정지 기간을 늘릴 필요가 있다고 인정되는 경우

2. 개별기준

위반행위	해당 법 조문	처분내용
1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 법 제38조 제1항에 따른 공항운영증명을 받은 경우	법 제41조제1항제1호	증명취소
2. 법 제40조제2항에 따른 시정조치명령을 이행하지 않은 경우	법 제41조제1항제3호	
가. 다음의 시정조치사항을 이행하지 않은 경우 1) 이동지역의 유지보수에 관한 시정조치사항 2) 시각지원시설의 관리·운영에 관한 시정조치사항 3) 이동지역 작업 통제 또는 차량·장비 통제에 관한 시정조치사항 4) 장애물 통제기준에 관한 시정조치사항 5) 위험물의 취급과 저장에 관한 시정조치사항 6) 항공기 구조 및 소방에 관한 시정조치사항		운영정지(15일)
나. 그 밖의 시정조치사항을 이행하지 않은 자		운영정지(7일)

3. 천재지변 등 정당한 사유 없이 법 제38조제4항에 따른 공항안전운영기준을 위반하여 공항안전에 위험을 초래한 경우	법 제41조제1항제4호	운영정지(15일)
4. 고의 또는 중대한 과실에 의하거나 공항종사자에 대한 관리·감독에 관하여 상당한 주의의무를 게을리함으로써 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 항공기사고가 발생한 경우	법 제41조제1항제5호	
가. 항공기사고로 인한 사망자가 200명 이상인 경우		증명취소 또는 운영정지(180일)
나. 항공기사고로 인한 사망자가 150명 이상 200명 미만인 경우		운영정지(150일)
다. 항공기사고로 인한 사망자가 100명 이상 150명 미만인 경우		운영정지(120일)
라. 항공기사고로 인한 사망자가 50명 이상 100명 미만인 경우		운영정지(90일)
마. 항공기사고로 인한 사망자가 10명 이상 50명 미만인 경우		운영정지(60일)
바. 항공기사고로 인한 사망자가 10명 미만인 경우		운영정지(30일)
사. 항공기사고로 인한 항공기 또는 공항시설·제3자 등의 재산 피해가 100억원 이상인 경우		운영정지(30일)
아. 항공기사고로 인한 항공기 또는 공항시설·제3자 등의 재산 피해가 50억원 이상 100억원 미만인 경우		운영정지(20일)
자. 항공기사고로 인한 항공기 또는 공항시설·제3자 등의 재산 피해가 10억원 이상 50억원 미만인 경우		운영정지(15일)
차. 항공기사고로 인한 항공기 또는 공항시설·제3자 등의 재산 피해가 1억원 이상 10억원 미만인 경우		운영정지(10일)
카. 항공기사고로 인한 항공기 또는 공항시설·		운영정지(5일)

제3자 등의 재산 피해가 1억원 미만인 경우		
--------------------------	--	--

비고

1. 위 표의 제4호에 따라 공항운영정지 처분을 할 때 인명피해와 항공기 또는 공항시설
  - 제3자 등의 재산 피해가 같이 발생한 경우에는 해당 공항운영정지 기간을 합산하여 처분하되, 합산하는 경우에도 공항운영정지기간은 180일을 초과할 수 없다.
2. 위 표의 제4호가목부터 바목까지의 규정을 적용할 때 중상자 2명을 사망자 1명으로 보며, 소수점 이하는 버린다.
3. 위 표의 제4호가목부터 바목까지의 규정을 적용할 때 사망자와 중상자의 구분은 「국제민간항공조약」 부속서 13의 기준에 따르되, 사망자는 해당 항공기사고로 인하여 사망한 사람 전부를 포함한다.

항공등화의 설치기준(제 36 조제 2 항제 1 호 관련)

1. 조종사 및 관제사의 눈이 부시지 않도록 하고, 노출된 등화설비(활주로등, 정지로등, 유도로등 등을 말한다. 이하 이 목에서 같다)는 항공기와 접촉할 때 항공기에 손상을 주지 않고 등화설비가 부서지도록 경구조물(輕構造物)로 하며, 매립된 등화설비는 항공기 바퀴와 접촉으로 인하여 항공기 및 등화설비에 손상을 주지 않도록 제작·설치할 것
2. 항공등화의 활주로등에 대한 광도비(光度比)는 다음 기준에 적합할 것

항공등화의 종류		활주로등의 평균광도와 해당 등화의 평균광도와의 비율	색상
진입등 시스템	중심선 표시등 및 횡선 표시등	1.5~2.0	흰색
	측렬 표시등	0.5~1.0	붉은색
활주로	시단등(始端燈)	1.0~1.5	녹색
시단등	시단연장등	1.0~1.5	녹색
접지구역등		0.5~1.0	흰색
활주로	30미터 간격의 등	0.5~1.0	흰색
중심선등	15미터 간격의 등	0.25~0.5(제1종 및 제2종 활주로)	흰색
		0.5~1.0(제3종 활주로)	
활주로 종단등(終端燈)		0.25~0.5	붉은색
활주로등		1	흰색

비고: 위 표의 제 1 종(category I)·제 2 종(category II) 및 제 3 종(category III) 활주로의 구분은 「국제민간항공조약」 부속서 14의 기준에 따른다.

3. 항공등화의 광도 및 색상 등이 다음 기준에 적합할 것

항공등화 종류	육 상 비 행 장					육 상 헬기장	최 소 광 도 (cd)	색 상
	비계기 진입 활주로	계기진입 활주로						
		비정밀	카테고리 I	카테고리 II	카테고리 III			
비행장등대	○	○	○	○	○		2,000	흰색, 녹색
진입등시스템		○	○	○	○		5,000	흰색, 붉은색
진입각지시등	○	○	○	○	○		1,500	흰색, 붉은색
활주 로 등	○	○	○	○	○		10,000	노란색, 흰색
활주로서단등	○	○	○	○	○		10,000	녹색
활주로중심선등				○	○		2,500	흰색, 붉은색

접지구역등				○	○		5,000	흰색
활주로종단등	○	○	○	○	○		2,500	붉은색
유도로등	○	○	○	○	○		2	파란색
유도로중심선등					○		20	노란색, 녹색
일시정지위치등					○		20	노란색
정지선등				○	○		20	붉은색
활주로경계등			○	○	○		30	노란색
풍향등	○	○	○	○	○	○	-	흰색
지향신호등	○	○	○	○	○		6,000	붉은색, 녹색 및 흰색
정지로등	○	○	○	○	○		30	붉은색
유도로안내등	○	○	○	○	○		10	붉은색, 노란 색 및 흰색
착륙구역등						○	3	녹색

#### 비 고

1. "○"표는 설치가 필요한 항공등화. 다만, 활주로경계등은 카테고리 I 활주로에서 항공교통량이 많은 경우에만 설치한다.
2. "○"표의 표시가 없는 항공등화 및 열거되지 않은 항공등화는 해당 비행장의 입지조건 등을 고려하여 설치할 수 있다.
3. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 설치기준에 적합할 것

항행안전무선시설의 설치기준(제 36 조제 2 항제 2 호 관련)

1. 일반기준

- 가. 새로 설치하는 경우에는 가급적 이미 설치된 다른 항행안전시설에 영향을 주지 아니할 것
- 나. 전파가 양호하게 발사될 수 있는 위치에 설치할 것
- 다. 감시장치 및 예비전원장치 등을 갖추는 것
- 라. 주 장비와 예비 장비를 갖춘 경우 주 장비에 이상이 있으면 예비 장비로 자동 교체되고 그 상태를 표시할 수 있을 것
- 마. 유지보수 등에 필요한 인원, 시험 및 계측장치, 예비부품 등을 갖추는 것

2. 세부 기술기준

가. 무지향표지시설(NDB)

- 1) 기능: 항공기에 무지향표지시설의 위치를 나타낼 수 있도록 방향정보를 무지향성으로 제공해야 한다.

2) 기술기준

- 가) 190 kHz 에서 1,750 kHz 까지의 주파수대에서 운용되어야 하고, 주파수 허용편차는  $\pm 0.01$  퍼센트 이내여야 한다. 다만, 1,606.5 kHz 이상의 주파수로서 안테나의 출력이 200W 이상인 무지향표지시설인 경우의 주파수 허용편차는  $\pm 0.005$  퍼센트 이내여야 한다.

- 나) 식별부호는 2 또는 3 개의 문자로 구성된 국제 모尔斯 부호를 사용해야 하고, 분당 7 개 단어에 해당하는 속도로 전송되어야 한다.

- 다) 정격 도달범위에서의 최소 전계강도는  $70 \mu V/m$  여야 한다.

- 3) 설치위치: 무지향표지시설은 계기착륙시설의 보조용으로 사용하려는 경우에는 중간마커 및 외측마커와 같이 활주로 중심 연장선과 평행하게 설치해야 한다.

나. 전방향표지시설(VOR)

- 1) 기능: 전방향표지시설은 항공기에 자북(磁北)을 기준으로 한 방위각 정보를 제공해야 한다.

2) 기술기준

- 가) 반송파의 주파수대는 111.975 MHz 에서 117.975 MHz 까지의 주파수대에서 운용되어야 하고, 「국제민간항공조약」 부속서 10 에 따라 허용되는 경우에는 108 MHz 에서 111.975 MHz 까지의 주파수대에서 운용될 수 있다. 다만, 최고 할당 가능한 주파수는 117.950 MHz여야 하며, 채널 간격은 50 kHz 간격이어야 한다.

- 나) 채널 간격이 100 kHz 또는 200 kHz인 경우 무선주파수 반송파의 주파수 허용편차는  $\pm 0.005$  퍼센트여야 하고, 채널 간격이 50KHz 인 경우에는  $\pm 0.002$  퍼센트 이내여야 한다.

다) 규정된 유효 도달범위에서 항공기의 수신기가 만족스럽게 운용될 수 있도록 요구되는 전방향표지시설의 공간 전계강도 또는 전력밀도는  $90 \mu V/m$  또는  $-107dBW/m^2$ 여야 한다.

라) 규정된 유효 도달범위에서의 무선주파수 반송파는 다음의 두 가지 신호로 진폭변조되어야 한다.

(1) 30 Hz에 의하여 주파수 변조되고  $16 \pm 1$ 의 변위비율을 가지는 일정한 진폭을 가진 9,960 Hz의 부반송파

(가) 컨벤셔널방식 전방향표지시설(CVOR)의 경우에 주파수 변조 (FM) 부반송파의 30 Hz 성분은 방위에 관계없이 고정되어야 하며, 이를 기준위상 신호라 한다.

(나) 도플러방식 전방향표지시설(DVOR)의 경우에 30 Hz 성분의 위상은 방위에 따라 변하며, 이를 가변위상 신호라 한다.

(2) 30 Hz 진폭변조 성분

(가) 컨벤셔널방식 전방향표지시설(CVOR)의 경우에 이 진폭변조 성분은 회전 전계 패턴에 의하여 발생하고 위상은 방위에 따라 변하며, 이를 가변위상신호라 한다.

(나) 도플러방식 전방향표지시설(DVOR)의 경우에 이 진폭변조 성분은 방위에 관계없이 일정한 위상으로 전(全) 방향으로 방사되며, 이를 기준위상 신호라 한다.

마) 9,960Hz의 부반송파에 의한 무선주파수 반송파의 변조도는 28 퍼센트에서 32 퍼센트 이내여야 한다.

바) 식별부호는 2개 또는 3개의 문자로 구성된 국제 모尔斯 부호를 사용해야 하고, 분당 약 7개 단어에 해당하는 속도로  $1,020 Hz \pm 50 Hz$ 로 변조되어 송신되어야 하며, 최소한 30 초마다 3회씩 동일한 간격으로 송신되어야 한다. 이 경우 이들 식별부호 중 하나는 음성 식별부호의 형태로 할 수 있으며, 전방향표지시설과 거리측정시설(DME)이 병설되는 경우 거리측정시설 식별부호는 전방향표지시설의 식별부호에 연동되어야 한다.

### 3) 설치위치

가) 가능한 한 주변의 지형지물 또는 인공구조물로부터 영향을 받지 않는 곳에 설치하고, 반송파 안테나에서 반지름 300미터(1,000 피트)까지의 지면은 평탄성을 유지하거나 경사면이 4 퍼센트 이내여야 한다.

나) 안테나에서 반지름 150미터 이내 지역의 수평면 위로 1.2도의 각도 안에는 전파장애가 되는 구조물이 없어야 한다.

다) 지형 여건 등이 부득이한 경우 도플러방식 전방향표지시설(DVOR)은 위가) 및 나)에 적합하지 않는 곳에 설치할 수 있으나 전방향표지시설(VOR)의



정상적인 기능에 큰 영향이 없어야 한다.

#### 다. 거리측정시설(DME)

1) 기능: 거리측정시설은 지상의 기준점으로부터 항공기까지의 경사거리정보를 항공기에 제공해야 한다.

2) 기술기준(지상에 설치되는 DME/N 에 대한 것)

가) 960 MHz 에서 1,215 MHz 까지의 주파수대에서 수직편파로 작동되어야 하고, 질문과 응답 주파수의 채널간격은 1 MHz 단위로 할당되어야 한다.

나) 무선주파수의 안정도는 할당된 주파수로부터  $\pm 0.002$  퍼센트 이내여야 한다.

다) 침투 유효방사 전력은 사용범위 내에서 약  $-83\text{dBW/m}^2$  이상이어야 한다.

라) 다른 시설과 같이 설치되어 운용될 경우 기본응답 지연시간은  $50\mu\text{s}$  이어야 한다.

3) 설치위치: 거리측정시설을 계기착륙시설, 전방향표지시설과 병설하려는 경우에는 다음과 같이 설치해야 한다.

가) 전방향표지시설과 거리측정시설을 병설하려는 경우에는 다음과 같이 설치해야 한다.

(1) 동축병설: 전방향표지시설과 거리측정시설의 안테나가 동일 수직축 상에 위치해야 한다.

(2) 편축병설: 공항지역에서 공항접근용으로 사용하거나 높은 정확도가 필요한 절차용으로 사용하려는 경우 전방향표지시설과 거리측정시설 안테나의 분리간격은 30 미터를 초과해서는 안 된다. 다만, 거리측정시설의 정보가 별도의 시설에 의하여 제공되는 도플러방식 전방향표지시설의 경우 안테나의 간격은 30 미터 이상 분리할 수 있으나, 80 미터를 초과해서는 안 된다.

나) 가) 외의 목적으로 사용하려는 경우 전방향표지시설과 거리측정시설 안테나의 분리간격은 600 미터를 초과해서는 안 된다.

#### 라. 계기착륙시설(ILS) · 마이크로파착륙시설(MLS) 또는 트랜스폰더착륙시설(TLS)

##### 1). 계기착륙시설

가) 기능: 계기착륙시설은 다음의 기능을 갖는다.

(1) 계기착륙시설은 항공기가 착륙하는 데 필요한 방위각정보 · 활공각정보 및 마커위치정보를 신뢰성 있게 제공해야 한다.

(2) 계기착륙시설의 구성장비는 다음과 같다. 다만, 지형적 여건 또는 운영여건에 따라서 일부장비의 설치를 하지 않거나 또는 유사한 기능을 가진 장비로 대체할 수 있다.

(가) 감시장치 · 원격제어 및 지시장치를 갖춘 방위각 제공시설(LLZ)

(나) 감시장치 · 원격제어 및 지시장치를 갖춘 활공각 제공시설(GP)

(다) 감시장치·원격제어 및 지시장치를 갖춘 마커(Marker)장비. 다만, 지형적 또는 운영 여건에 따라 거리측정시설로 대체할 수 있다.

나) 기술기준: 계기착륙시설은 다음의 기술기준을 갖추어야 한다.

(1) 방위각제공시설(LLZ)

(가) 반송파의 주파수대역은 108 MHz 에서 111.975 MHz까지의 주파수대로 동작해야 하고, 단일 무선주파수 반송파가 사용될 경우의 주파수 허용편차는  $\pm 0.005$  퍼센트 이내여야 한다. 다만, 두개의 무선주파수 반송파가 사용될 경우의 주파수 허용편차는  $\pm 0.002$  퍼센트 이내여야 하며, 반송파에 의하여 점유되는 공칭대역은 할당된 주파수에 대하여 대칭되어야 하고, 반송파의 주파수 간격은 5 kHz 이상 14 kHz 이내여야 한다.

(나) 다음의 경우 외에 규정된 도달범위 안에서의 전계강도는  $40 \mu V/m(-114 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 한다.

① 카테고리 I 용 방위각제공시설의 경우 계기착륙시설 활공로와 방위각 코스구역 내에서의 최소 전계강도는 18.5 킬로미터(10NM) 거리로부터 활주로 말단을 포함하는 수평면 상공 60 미터 지점까지  $90 \mu V/m(-107 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 한다.

② 카테고리 II 용 방위각제공시설의 경우 계기착륙시설 활공로와 방위각 코스구역 내에서의 최소 전계강도는 18.5 킬로미터(10NM)의 거리에서  $100 \mu V/m(-106 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 하고, 활주로 말단을 포함하는 수평면 상공 15 미터 지점까지는  $200 \mu V/m(-100 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 한다.

③ 카테고리 III 용 방위각제공시설의 경우 계기착륙시설 활공로상과 방위각제공시설 코스구역 내의 최소 전계강도는 18.5 킬로미터(10NM)의 거리에서  $100 \mu V/m(-106 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 하고, 활주로 말단을 포함하는 수평면 상공 6 미터 지점에서  $200 \mu V/m(-100 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 하며, 활주로 말단을 포함하는 수평면 상공 6 미터 지점과 활주로 중심선 4 미터 높이로 연결한 지점에서 활주로 종단방향으로 300 미터까지 수직 4 미터 높이로 연결한 지점에서의 전계강도는  $100 \mu V/m(-106 \text{ dB W/m}^2)$  이상이어야 한다.

(다) 식별부호는  $1,020 \text{ Hz} \pm 50 \text{ Hz}$ 로 반송파를 진폭변조하고, 2 개 또는 3 개의 영문자로 구성된 국제 모르스 부호를 사용하며, 계기착륙시설에 인접된 항행시설과 구별할 필요가 있는 경우에는 문자 "I" 의 국제 모르스 부호를 첫 번째로 송신하고 설정된 시간간격에 맞게 차례대로 식별부호를 송신해야 한다.

(2) 활공각제공시설(GP)

(가) 반송파의 주파수대역은 328.6 MHz 에서 335.4 MHz 까지여야 하며, 단일 무선주파수 반송파가 사용될 경우의 주파수 허용편차는  $\pm 0.005$  퍼센트 이내여야 한다. 다만, 두 개의 주파수 반송파가 사용되는 경우 주파수 허용편차는  $\pm 0.002$  퍼센트 이내여야 하며, 반송파에 의하여 점유되는 공칭 대역은 할당된 주파수에 대하여 대칭적이어야 한다. 이 경우 모든 허용편차를 적용할 때 반송파 간의 주파수 간격은 4 kHz 이상 32 kHz 이내여야 한다.

(나) 수평 도달범위는 활공각의 중심선 양쪽 측면인 각각 8 도 범위의 구간에서 최소한 18.5 킬로미터(10NM)까지여야 하고, 수직 도달범위는 수평면을 기준으로 수직으로 상단  $1.75\theta$  에서 하단  $0.45\theta$  까지 항공기의 수신기가 만족스럽게 운영될 수 있도록 충분한 신호를 제공해야 하며, 고시된 활공각 교차 진입절차(intercept procedure)를 준수해야 하는 경우에는 수직 도달범위를  $0.30\theta$  까지 아래쪽으로 확장해야 한다.

(다) (나)에 규정된 활공각 성능의 전파 도달범위를 제공하기 위하여 전파 도달구역 내의 최소 전계강도는  $400 \mu V/m$ (-95dBW/m<sup>2</sup>)여야 하며, 활공각제공시설의 카테고리별 전계강도는 다음과 같아야 한다.

- ① 카테고리 I : 활주로 말단을 포함하는 수평면 상공 30 미터 지점까지 제공
- ② 카테고리 II 및 카테고리 III: 활주로 말단을 포함하는 수평면 상공 15 미터 지점까지 제공

### (3) 마커

(가) 마커비콘은  $75MHz \pm 0.005$  퍼센트의 주파수 허용편차 이내로 동작되는 수평편파여야 한다.

(나) 마커비콘 장비는 계기착륙시설 활공로 및 방위각 코스라인 상에서 측정할 경우 다음의 거리까지 전파 도달범위가 제공되어야 한다.

- ① 내측마커(IM):  $150m \pm 50m$
- ② 중간마커(mm):  $300m \pm 100m$
- ③ 외측마커(OM):  $600m \pm 200m$

(다) (나)에 규정된 전파 도달범위 한계에서의 전계강도는  $1.5mV/m$ (82 dB W/m<sup>2</sup>)여야 하며, 전파 도달범위 내에서 전계강도는 최소한  $3.0 mV/m$ (76 dB W/m<sup>2</sup>)여야 한다.

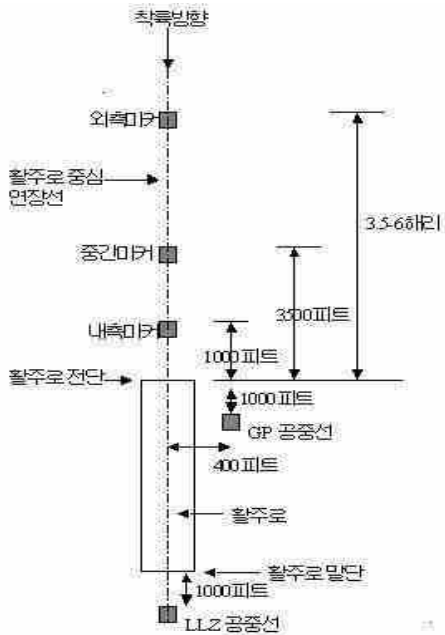
(라) 마커비콘의 식별부호로 인한 반송파의 신호에 영향을 주어서는 안 되고, 오디오 주파수의 변조는 다음과 같은 부호로 구성되어야 하며, 부호 화율은  $\pm 15$  퍼센트 이내여야 한다.

- ① 내측마커(IM): 매초당 6 개의 단점(Dot)을 연속 반복

② 중간마커(mm): 단점(Dot)과 장점(Dash)을 연속적으로 반복하되, 장점(Dash)은 매초 2 회, 단점(Dot)은 매초 6 회 비율로 부호화

③ 외측마커(OM): 매초당 장점(Dash)을 2 회 연속 반복

(4) 설치위치: 계기착륙시설의 설치위치는 다음 그림과 같다. 다만 지형 조건 등으로 다음 그림과 같이 설치하기가 곤란한 경우에는 시설의 성능에 큰 영향을 주지 않는 범위 안에서 설치위치를 조정할 수 있다.



## 2) 마이크로파착륙시설

### 가) 기능

(1) 마이크로파착륙시설은 위치정보와 다양한 지대공 데이터를 제공하는 정밀접근 및 착륙유도시설로서, 위치정보는 넓은 도달범위의 구역에 제공되고 방위각도 측정, 고도각도 측정 및 거리측정에 의하여 결정된다.

(2) 마이크로파착륙시설의 구성장비는 다음과 같다.

- (가) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 방위각 장비(Azimuth)
- (나) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 활공각 장비(Elevation)
- (다) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 데이터 전송장치
- (라) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 거리측정 장비(DME/P)

(3) 마이크로파착륙시설의 기능확장을 위한 장비는 다음과 같다.

- (가) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 후방 방위각 장비(Back Azimuth)
- (나) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 근접 활공각 장비(Flare Elevation)
- (다) 감시장치 · 원격조정 및 지시장치를 갖춘 데이터 전송장치

### 나) 기술기준

(1) 각도 및 데이터 기능은 「국제민간항공조약」 부속서 10 에 따라 5,031.0 MHz 에서 5,090.7 MHz까지의 주파수대역에 할당된 200 개의 채널 중 하나로 작동 되어야 한다.

(2) 지상장비의 운용 무선주파수는 할당된 주파수로부터  $\pm 10$  kHz 이상 변해서는 안 되고, 주파수 안정도는 1 초 간격으로 측정하였을 경우 공칭주파수로부터  $\pm 50$  Hz 이내여야 한다.

(3) 방위각 유도장비: 방위각 지상장비 안테나는 수평면에서는 좁게, 수직면에서는 넓은 부채꼴 모양의 빔을 생성해야 하고, 생성된 빔은 비례 유도구역의 한계 간에서 수평으로 주사되어야 한다.

(4) 고도각 유도기능: 고도각 지상장비의 안테나는 수직면에서 좁고, 수평면에서는 넓은 부채꼴 모양의 빔을 생성해야 하고, 생성된 빔은 비례 유도구역의 한계 간에서 수직으로 주사되어야 한다.

(5) 데이터 전송장치

(가) 기본 데이터 WORD 1, 2, 3, 4 및 6 은 접근 방위각 도달범위 전체구역에 송신되어야 한다.

(나) 후방 방위각 기능이 제공되는 곳에서는 기본 데이터 WORD 4, 5 및 6 은 접근 방위각 및 후방 방위각 도달범위 전체구역에 송신되어야 한다.

(6) 설치위치

(가) 접근 방위각장비의 안테나는 활주로 정지선 후방으로 활주로 중심선 연장선상에 위치되어야 하고, 0 도 코스라인을 포함하는 수직면이 마이크로파착륙시설 접근 기준점을 포함하도록 해야 하며, 안테나의 설치 위치 선정은 「국제민간항공조약」 부속서 14 의 장애물 회피기준에 일치되어야 한다.

(나) 접근 고도각장비 안테나는 활주로 측면에 위치되어야 하며, 안테나의 설치 위치 선정은 「국제민간항공조약」 부속서 14 의 장애물 회피기준에 일치되어야 한다.

### 3) 트랜스폰더착륙시설

가) 기능: 트랜스폰더착륙시설은 항공기에 장착된 트랜스폰더(자동응답장치) 및 계기착륙시설 수신기를 이용하여 방위각정보 · 활공각정보 등 항공기의 착륙에 필요한 정보를 제공해야 한다.

나) 기술기준

(1) 질문하는 반송파의 송신주파수는 1,030MHz 여야 한다.

(2) 방위각 주파수의 송신주파수는 108.1MHz 에서 111.975MHz 까지여야 하고, 도달범위는 접근선상의  $\pm 10$  도 이내에서는 18 해리 이상이어야 한다.

(3) 활공각 정보의 송신주파수는 329.15MHz 에서 335.00MHz 까지여야 하고,

도달범위는 지표면 위의 0.75 도 에서 7 도 사이에서 10 해리 이상이어야 한다.

#### 다) 설치위치

- (1) 방위각 감지기는 활주로 전단으로부터 활주로 말단방향으로 300 미터(1,000 피트) 떨어진 지점에서 활주로 중심선을 기준으로 좌우로 45 미터(150 피트) 떨어진 양 지점 중 한 지점에 설치해야 한다.
- (2) 활공각 감지기는 활주로 전단으로부터 활주로 말단방향으로 300 미터(1,000 피트) 떨어진 지점에서 활주로 중심선을 기준으로 좌우로 200 미터(650 피트) 떨어진 양 지점 중 한 지점에 설치해야 한다.
- (3) 지형적인 여건 등으로 (가) 및 (나)에서 정한 위치에 설치할 수 없는 경우에는 그 기능에 큰 영향을 주지 않는 범위 안에서 설치위치를 조정할 수 있다.

#### 마. 레이더시설 (ASR/ARSR/SSR/ARTS/ASDE/PAR)

##### 1) 기능

- 가) 일차감시레이더(ASR/ARSR), 이차감시레이더(SSR) 및 레이더 자료 자동처리장치(RDP/FDP/ARTS): 항공기 관제를 안전하고 효율적으로 하기 위하여 항공기 탐지를 위한 항공기 위치, 속도, 고도, 비행계획 자료 및 운영자가 따로 요구하는 사항을 현시장치(Display)에 표시할 수 있어야 한다.
- 나) 공항지상감시레이더(ASDE): 항공교통관제를 효율적·경제적으로 수행하기 위하여 지상에서 이동하는 항공기 등의 이동물체를 탐지하여 현시장치에 표시함으로써 이동물체의 위치 등을 쉽게 파악할 수 있어야 한다.
- 다) 정밀접근레이더(PAR): 관제사가 레이더 화면을 이용하여 착륙하는 항공기에 착륙지점에서 15Km 이상의 범위에 대하여 방위각 및 활공각정보를 제공할 수 있어야 한다.

##### 2) 기술기준

##### 가) 일차감시레이더

##### (1) 공항접근용 일차감시레이더(ASR)

- (가) 반송파의 주파수대는 L 밴드 또는 S 밴드여야 한다.
- (나) 수평면위로 0.5 도에서 30 도까지 중 수평거리 0.5 해리에서 60 해리까지 및 고도 7,600 미터(25,000 피트) 안에 있을 경우 탐지할 수 있어야 한다.
- (다) 방위각 탐지 오차는  $\pm 2$  도 이내여야 하고 거리 탐지 오차는 탐지 거리의  $\pm 3\%$  이내여야 한다.
- (라) 수신장치 감도는  $-108\text{dBm}$  이상이어야 한다.
- (마) 수신장치는 관제에 필요한 자료를 선택하고 명확히 관찰할 수 있도록

거리 및 구역별 수신감도조정기능(STC: Sensitivity Time Control), 이동물체만 탐지하는 기능 등을 갖추어야 한다.

(바) 현시장치(Display)에 4 초 또는 5 초 이내에 새로운 자료를 나타낼 수 있어야 한다.

(사) 안테나의 구동모터와 인코더(Encoder)는 이중화되어야 한다.

(아) 수신장치는 레이더 탐지범위 내의 비·구름 등의 기상상태를 탐지하는 기능을 갖추어야 한다.

(2) 향로용 일차감시레이더(ARSR)

(가) 반송파의 주파수대는 L 밴드여야 하고, 도달범위는 200 해리 이상이어야 한다.

(나) 수평면 위로 0.5 도에서 30 도까지 중 수평거리 100 해리 이상 및 고도 60,000 피트 안에 있을 경우 탐지할 수 있어야 한다.

(다) 현시장치(Display)에 8 초에서 12 초 내에 새로운 자료를 나타낼 수 있어야 한다.

나) 이차감시레이더(지상에 설치되는 장비)

(1) 이차감시레이더는 일차감시레이더와 같이 설치되어 운용될 수 있어야 한다.

(2) 지상장비에서 항공기에 질문하는 주파수는  $1,030\text{MHz} \pm 0.2\text{MHz}$  이고, 항공기가 응답하여 지상장비의 수신장치가 수신하는 주파수는  $1,030\text{MHz} \pm 3\text{MHz}$  여야 한다.

(3) 질문은 P1 과 P3 로 지정된 두 개의 전송된 펄스로 구성되고, 제어 펄스 P2 는 처음 질문 펄스 P1 에 이어서 전송되어야 한다.

(4) P1 과 P2 펄스 간의 간격은  $2.0\mu\text{s} \pm 0.15\mu\text{s}$  이어야 하고, P1, P2, P3 펄스의 폭은 각각  $0.8\mu\text{s} \pm 0.1\mu\text{s}$  이어야 하며, P1, P2, P3 펄스의 상승시간은 0.05  $\mu\text{s}$  에서 0.1  $\mu\text{s}$  까지여야 하고, 하강시간은 0.05  $\mu\text{s}$  에서 0.2  $\mu\text{s}$  까지여야 한다.

(5) P1 과 P3 간의 간격은 질문의 모드(Mode)를 결정하고, 질문모드에 따르는 펄스 간격은 다음과 같다.

(가) 모드 A:  $8\mu\text{s} \pm 0.2\mu\text{s}$ 로서 항공교통관제(ATC)용

(나) 모드 C:  $21\mu\text{s} \pm 0.2\mu\text{s}$ 로서 고도지시용

(6) 최대 질문 반복 주파수는 초당 450 개의 질문이어야 한다.

(7) 트랜스폰더를 탑재한 항공기가 수평면 위로 0.5 도에서 45 도 사이의 수평거리 1 해리에서 200 해리 이내에 있을 경우 이를 탐지할 수 있어야 한다.

(8) 운영상 요구되는 도달범위 안에서 인접된 레이더 신호와의 간섭현상을 최소화할 수 있도록 질문기의 실효방사전력을 최저값으로 줄일 수 있어야 한다.

- (9) 수신기는 부엽억제기능(SLS: Side Lobe Suppression)을 갖추어야 한다.
- (10) 수신기는 트랜스폰더로부터 수신된 신호에 대하여 항적거리 또는 위치에 관계없이 수신감도가 일정하게 유지될 수 있도록 수신감도조정기능(STC)을 갖추어야 한다.
- (11) 질문펄스가 정확한 형태로 전송되는지를 측정하기 위하여 가능한 한 지상에 트랜스폰더를 갖추어야 한다.

#### 다) 레이더자료 자동처리시스템

- (1) 레이더자료 자동처리시스템은 일차감시레이더와 이차감시레이더에서 수신된 신호를 비행자료와 결합하여 관제용 현시장치에 숫자·문자·기호 등으로 출력할 수 있는 기능을 갖추어야 한다.
- (2) 관제용 현시장치에 인접 항공기 간의 비행자료가 중첩되어 표시될 경우 자동 또는 수동으로 비행자료를 분리할 수 있는 기능을 갖추어야 한다.
- (3) 레이더자료 자동처리시스템은 다음의 정보기능을 갖추어야 한다.
  - (가) 최저안전고도 정보기능
  - (나) 충돌방지 정보기능
  - (다) 항공기의 비상상태 정보기능(7700)
  - (라) 항공기의 무선통신장애 정보기능(7600)
  - (마) 항공기의 납치 정보기능(7500)
  - (바) 위험지역 침입 정보기능
  - (사) 이차감시레이더 부호(SSR CODE) 중복배정 경고기능
  - (아) 그 밖에 공역의 특성에 따라 항공교통안전을 위하여 필요한 기능
- (4) 비행자료 현시기능에는 항공기가 편명·식별부호, 도착·출발공항, 도착·출발시간 등이 표시되어야 한다.
- (5) 항공기의 사고조사 등을 위하여 레이더자료 녹화 및 출력장치를 설치해야 하고, 녹화출력 또는 재생 시 주 장비의 동작에 영향을 주어서는 안 된다.

#### 라) 공항지상감시레이더

- (1) 반송파의 주파수대는 Ku·K·Ka 밴드여야 한다. 다만, 공항의 여건상 X 밴드의 사용이 바람직한 경우에는 X 밴드를 사용할 수 있다.
- (2) 공항지상감시레이더는 다음의 탐지구역에 대한 감시성능을 갖추어야 한다.
  - (가) 방위각: 360 도
  - (나) 고도: 비행장 지표면에서 60 미터까지
  - (다) 범위: 150 미터 ~ 6,000 미터(해당 지역에 맞추어 조정이 가능해야 한다)
- (3) 안테나의 회전속도는 60rpm±10%여야 한다.



- (4) 공항지상감시레이더는 가능한 한 기동지역의 모든 항공기 및 차량의 이동 상황에 대하여 명확하게 탐지하고 현시할 수 있어야 한다.
- (5) 공항 내 지상의 이동물체에 대한 지상 관제업무를 쉽게 수행할 수 있도록 침입방지 및 충돌방지 등에 대한 경보기능을 갖추어야 한다.
- (6) 안테나의 인코더는 이중화되어야 한다.

마) 정밀접근레이더

- (1) 활주로에 착륙하는 항공기의 상하좌우 위치를 탐지하여 관제화면에 현시할 수 있어야 한다.
- (2) 해당 안테나로부터 수평방위 20 도, 수직방위 7 도의 공간에서 최소한 16.7 킬로미터(9 해리) 거리까지 전파 도달범위를 가져야 하고, 반사면적 15 제곱미터 이상 항공기의 위치를 탐지하여 지시할 수 있어야 한다.
- (3) 현시자료는 최소한 1 초에 한 번씩 갱신되어야 한다.

3) 설치위치

가) 일차감시레이더 및 이차감시레이더는 다음의 요건을 갖춘 위치에 설치해야 한다.

- (1) 가능한 한 주변에 장애물이 적어 넓은 가시거리를 제공할 수 있는 지역이어야 한다.
- (2) 안테나에서 반지름 450 미터 이내에는 가능한 한 장애물이 없어야 한다.
- (3) 가능한 한 항공기가 착륙할 때까지 탐지할 수 있는 지역이어야 한다.

나) 공항지상감시레이더는 다음의 요건을 갖춘 위치에 설치해야 한다.

- (1) 항공기 · 차량 등의 이동물체를 탐지할 수 있는 가시거리가 확보되는 지역이어야 하고, 가능한 한 관제탑 옥상 또는 공항 전구역이 탐지가 되는 장소에 설치해야 한다.
- (2) 도파관에 의한 손실을 최소화할 수 있도록 안테나와 장비를 가능한 한 근접하여 설치해야 한다.

다) 정밀접근레이더는 접지점에서 활주로 종단 방향으로 150m(500 피트) 지점을 중심으로, 활주로 중심선상 좌우  $\pm 5$  도 방위의 구역과 수직각도  $-1$  도에서  $+6$  도까지의 구역을 탐지할 수 있는 위치에 설치되어야 한다.

바. 전술항행표지시설(TACAN)

- 1) 기능: 전술항행표지시설은 자북을 기준으로 한 방위각 정보와 지상의 기준점으로부터 항공기까지의 경사거리정보를 항공기에 제공하는 기능을 갖는다.
- 2) 기술기준: 전술항행표지시설은 다음의 기술기준 외에 거리정보제공에 관하여 거리측정시설과 동일한 기술기준을 갖추어야 한다.

가) 방위각 정보를 제공하기 위하여 15 Hz 및 135 Hz의 진폭변조가 이루어져야 한다.

나) 15 Hz의 최고 진폭이 정동방향에 위치할 경우 자북 기준신호가 송신되어야 하고, 자북 기준신호로부터 40 도의 간격을 갖는 보조기준신호를 송신해야 한다.

다) 자북 기준신호는 펄스상의 두 펄스 간격이  $12\mu s \pm 0.1\mu s$  이고 펄스쌍 간의 간격이  $30\mu s \pm 0.1\mu s$  인 펄스쌍들이 1 초당 180 개 송신되며, 보조기준신호는 펄스쌍의 두 펄스 간격이  $12\mu s \pm 0.1\mu s$  이고 펄스쌍 간의 간격이  $24\mu s \pm 0.1\mu s$  인 펄스쌍이 1 초당 720 개 송신되어야 한다.

라) 신호의 송신은 방위기준신호, 식별부호, 거리질문 응답신호, 잠음신호의 순서여야 한다.

마) 운용범위 안의 전계강도는 거리측정시설과 같고, 도달범위는 수평면 위로 40 도 이상이어야 한다.

바) 방위각 정보의 오차는  $\pm 2.0$  도 이하여야 한다.

3) 설치위치: 전술항행표지시설은 전파복사가 쉽고, 송신된 신호가 강하게 반사되지 않는 곳에 설치해야 한다.

#### 사. 위성항법시설(GNSS/SBAS/GRAS/GBAS)

1) 기능: 위성항법시설은 위치정보제공위성 등을 활용하여 위치정보 이용자에게 항행에 필요한 정보를 제공하는 기능을 갖는다.

##### 2) 기술기준

가) 위치정보제공위성(GPS 등)은 전 세계에 지리적 위치정보와 시간정보를 제공해야 한다.

나) 위성항법광역보정시설(SBAS 또는 GRAS)은 위성통신 또는 여러개의 단거리 무선데이터통신 등을 이용하여 넓은 지역에 위치정보제공위성의 보정정보를 제공해야 한다.

다) 위성항법지역보정시설(GBAS)은 단거리 무선데이터통신 등을 이용하여 공항에 접근하는 항공기에게 위치정보제공위성의 보정정보를 제공해야 한다.

라) 위성항법시설은 세계지리좌표계(WGS-84) 및 국제표준시간(UTC)을 적용해야 한다.

#### 아. 자동종속감시시설(ADS, ADS-B)

1) 기능: 자동종속감시시설은 다음의 기능을 갖는다.

가) ADS 는 항공기에서 전송하는 위치, 속도 및 호출부호 등의 정보를 관제용 현시장치에 실시간으로 표시하는 기능을 갖는다.

나) ADS-B 는 항공기에서 전송하는 정보를 분석하여 항공기의 위치 및 이동 상황, 항공기상정보 등을 관제용 현시장치에 실시간으로 표시하거나 불특정 다수의 항공기에 방송할 수 있는 기능을 갖는다.

2) 기술기준: 자동종속감시시설은 다음의 기술기준을 갖추어야 한다.

#### 가) ADS

- (1) ADS의 가용성(Availability)은 99.996 퍼센트 이상이어야 하며, 무결성(Integrity)은  $10^{-7}$  이상이어야 한다.
- (2) ADS는 요구접속·사건접속·주기접속 또는 비상모드 등의 형태로 운용되어야 한다.

#### 나) ADS-B

- (1) ADS-B의 통신방식(Protocol)은 1,090MHz ES(Extended Squitter), 초단파디지털이동통신시설(VDL) 또는 범용접속데이터통신시설(UAT)을 사용할 수 있어야 한다.
- (2) 1090MHz ES를 통하여 운용되는 ADS-B는 TIS-B(Traffic Information Service-Broadcast)의 정보를 처리할 수 있어야 한다.

#### 자. 위성항법감시시설(GNSS Monitoring System)

- 1) 기능: 위성항법감시시설은 다음의 기능을 갖는다.

- 가) 위성항법시설(GNSS) 신호의 가용성을 실시간으로 감시하거나 위치정보제공위성의 운용상태 등에 대한 정보를 제공하는 기능을 갖는다.
- 나) 위성항법감시시설은 위치정보제공위성의 운용상태 등에 대한 정보를 제공하기 위하여 사용 가능한 위치정보제공위성의 수를 예측할 수 있어야 한다.

- 2) 기술기준: 위성항법감시시설은 다음의 기술기준을 갖추어야 한다.

- 가) 위성항법감시시설의 가용성은 위성항법시설 신호를 실시간으로 감시하는 방식에 따라 판단하여야 한다.
- 나) 위성항법감시시설 가용성의 판단기준은 「국제민간항공조약」 부속서 10에 따라 평균적 위치(Average Location)에서는 수평 및 수직 99 퍼센트 이상, 극단적 위치(Worst case Location)에서는 수평 및 수직 90 퍼센트 이상이어야 한다.

#### 차. 다변측정감시시설(MLAT)

- 1) 기능: 다변측정감시시설은 2차 감시레이더(SSR) 트랜스폰더에서 수신되는 신호의 시간차를 비교·분석하는 다변측정방식으로 항공기 또는 지상이동물체의 위치를 탐지하여 관제용 현시장치에 실시간으로 표시하는 기능을 갖는다.
- 2) 기술기준: 다변측정감시시설은 다음의 기술기준을 갖추어야 한다.

- 가) 다변측정감시시설은 항공기 또는 지상이동물체의 위치를 탐지하는 탐지장치와 탐지한 위치 등의 정보를 관제용 현시장치에 실시간으로 표시할 수 있도록 하는 자료처리장치로 구성되어야 한다.
- 나) 탐지장치는 2차 감시레이더 트랜스폰더를 이용하여 항공기 또는 지상이동물체에서 송신되는 신호를 지상의 몇 개의 수신기로 수신하여 위치 및 호출부호 등의 정보를 자료처리장치에 제공할 수 있어야 한다.

다) 자료처리장치는 탐지장치로부터 받은 정보를 분석하여 항공기 또는 지상이 동물체의 위치 및 이동상황을 관제용 현시장치에 실시간으로 표시할 수 있어야 한다.

카. 범용접속데이터통신시설(UAT)

1) 기능: 공항지역과 항공로에서 비행에 필요한 최소한의 항공정보를 1.041667Mbps의 변조율로 978Mhz를 이용한 데이터링크 통신기능을 제공한다.

2) 기술기준

가) 송신주파수는 978Mhz여야 한다.

나) 무선주파수 안정도는 할당된 주파수로부터  $\pm 0.002\%$  (20ppm) 이상 변화하지 않아야 한다.

다) 항공기 또는 지상국 장치의 최대 전력은 +58dBm을 초과하지 않아야 한다.

타. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 세부 기술기준에 적합할 것

항공정보통신시설의 설치기준(제 36 조제 2 항제 3 호 관련)

I. 일반기준

- 가. 통신이 원활하게 이루어질 수 있는 위치에 설치할 것
- 나. 제어장치 및 예비전원장치 등을 갖추는 것
- 다. 유지·보수 등에 필요한 인원, 시험 및 계측장치, 예비 부품 등을 갖추는 것

2. 세부 기술기준

가. 단거리이동통신시설(VHF/UHF Radio)

- 1) 기능: VHF/UHF 대역의 주파수를 이용하여 항공교통관제사와 항공기 조종사 간 항공기 관제 및 운항을 위한 통신기능을 제공한다.

2) 기술기준

가) 송신장치

- (1) 무선전파는 양측파대 진폭변조신호여야 하며, 전파형식은 A3E 이어야 한다.
- (2) VHF 반송파의 주파대수는 118.0MHz 에서 136.975MHz 까지여야 하고, UHF 반송파의 주파대수는 225MHz 에서 400MHz 까지여야 하며, 주파수의 허용편차는 채널 간격이 25kHz 인 경우에는 해당 주파수의  $\pm 0.002$  퍼센트 이내여야 한다. 다만, 채널 간격이 50kHz 인 경우에는 해당주파수의  $\pm 0.005$  퍼센트 이내여야 한다.
- (3) 변조도는 통상적으로 85 퍼센트 이상이어야 한다.
- (4) 스푸리어스 발사 강도의 값
  - (가) 송신기의 평균전력이 25W 이하인 경우에는  $25 \mu W$  이하여야 하며, 기본 주파수의 평균전력보다 40 dB 낮은 값이어야 한다.
  - (나) 송신기의 평균전력이 25W 를 초과하는 경우에는 1 mW 이하여야 하며, 기본주파수의 평균전력보다 60 dB 낮은 값이어야 한다.

나) 수신장치

- (1) VHF 로 사용되는 주파수대는 118.0MHz 에서 136.975MHz 까지여야 하고, UHF 로 사용되는 주파수대는 225MHz 에서 400MHz 까지여야 한다.
- (2) 수신장치의 감도는 신호 대 잡음비를 6 dB로 하기 위하여 필요한 수신기 입력전압을 1,000Hz 의 주파수로 30 퍼센트 변조시킨 후 수신장치에 입력한 경우  $5 \mu V$  이하여야 한다.
- (3) 하나의 신호선택도의 통과대역폭은 1,000Hz 의 주파수로 30 퍼센트 변조시킨 전압을 수신장치에 입력한 경우에 6 dB 이하의 폭이 할당주파수의  $\pm 0.005$  퍼센트 이상이어야 한다.

- 다) 안테나: 안테나의 방사특성은 수직편파여야 하며, 가능한 한 수평편파를 포

함해야 한다.

### 3) 설치위치

가) 단파이동통신시설((VHF/UHF Radio)의 안테나는 가능한 한 주변에 장애물이 없어야 하며, 가시거리가 넓은 지역이어야 한다.

나) 송신안테나와 수신안테나는 전파 간섭의 영향이 없도록 설치해야 한다.

### 나. 단파이동통신시설(HF Radio)

1) 기능: HF 대역의 주파수를 이용하여 지상 운영자와 항공기 조종사에게 장거리 이동통신 기능을 제공한다.

### 2) 기술기준

가) 무선전파는 단측파대(SSB) 진폭변조신호여야 하며, 전파형식은 J3E 이어야 한다.

나) HF 반송파의 주파수대는 2.8MHz 에서 22MHz 이내여야 하고, 전송되는 음성주파수는 300Hz 에서 2,700Hz 이내여야 한다.

다) 항공기의 사고조사 등을 위하여 교신 내용 녹음장치를 설치해야 하고, 녹음 또는 재생 시 주 장비의 동작에 영향을 주지 않아야 한다.

### 3) 설치위치

가) 송신 및 수신 안테나는 가능한 한 주변에 장애물이 없어야 하며, 가시거리가 넓은 지역이어야 한다.

나) 송신안테나와 수신안테나는 전파의 간섭 등을 고려하여 설치해야 한다.

### 다. 초단파디지털이동통신시설(VDL)

1) 기능: VHF 대역의 주파수를 이용하여 지상의 사용자와 항공기 간에 음성 또는 데이터에 의한 이동통신 기능을 제공한다.

### 2) 기술기준

가) 지상기지국 반송파의 주파수대는 118.0MHz 에서 136.975MHz 까지여야 하고, 채널 간격은 25kHz 여야 하며, 주파수 허용편차는  $\pm 0.0002$  퍼센트 이내여야 한다.

나) 안테나의 방사특성은 수직편파여야 한다.

다) 모드 1 부터 모드 4 까지로 구분되어 운용되어야 한다.

라) 디지털공항정보방송시설(D-ATIS): 공항의 각종 항공정보를 무선데이터 통신시설을 이용하여 문자로 제공할 수 있어야 한다.

### 3) 설치위치

가) 송신 및 수신안테나는 가능한 한 주변에 장애물이 없어야 하며, 가시거리가 넓은 지역이어야 한다.

나) 송신안테나와 수신안테나는 전파 간섭의 영향이 없도록 설치해야 한다.

### 라. 단파데이터이동통신시설(HFDL)

1) 기능: HF 대역의 주파수를 이용하여 지상의 사용자와 항공기 간에 데이터에 의한 장거리이동통신 기능을 제공한다.

2) 기술기준

가) HF DL 지상기지국 장비는 전송 · 수신 · 데이터변조 · 복조 · 프로토콜 실행 및 주파수 선택기능을 갖추어야 한다.

나) HF DL 지상기지국 장비의 동기는 국제표준시의  $\pm 25\text{ms}$  이내여야 한다.

다) HF DL 반송파의 주파수대는 2.8MHz 에서 22MHz 까지여야 하며, 기본주파수 안정성은 10Hz 이내여야 한다.

3) 설치위치

가) 송신 및 수신안테나는 가능한 한 주변에 장애물이 없어야 하며, 가시거리가 넓은 지역이어야 한다.

나) 송신안테나와 수신안테나는 전파 간섭의 영향이 없도록 설치하여야 한다.

마. 모드 S 데이터통신시설

1) 기능: 지상의 사용자와 항공기 간에 모드 S 방식에 의한 데이터통신을 제공한다.

2) 기술기준

가) 항공기에는 개별적으로 24 비트의 주소체계가 할당되어야 한다.

나) 모드 S 데이터통신은 Comm-A, Comm-B, Comm-C, Comm-D 의 4 가지 메시지 중 하나를 사용해야 한다.

바. 항공이동위성통신시설[AMS(R)S]

1) 기능: 공항지역과 항공로에서 각종 항공정보를 패킷 데이터서비스 또는 음성 서비스나 두 개의 서비스를 지원한다.

2) 기술기준

가) 할당된 주파수 대역 내에서 운용하여야 하며, ITU 전파규칙에 따라 보호되어야 한다.

나) 모든 데이터 패킷 및 음성호출은 관련 우선순위에 따라 확인되어야 한다.

다) 항공기탑재장비(AES), 지상시스템(GES) 및 위성은 항공기의 비행 방향으로 1,500km/h(800knots) 이상의 대지속도로 이동할 경우 서비스링크 신호를 적절히 획득하고 추적할 수 있어야 한다. (2,800km/h(1,500knots) 이상에서 획득 및 추적할 수 있도록 권고된다)

사. 관제사 · 조종사 간 데이터링크통신시설(CPDLC)

1) 기능: 공항지역과 항공로에서 각종 항공정보를 관제사와 조종사 간에 데이터링크 서비스 방식으로 지원한다.

2) 기술기준

가) 사용자에게 의해 입력된 정보를 시스템이 처리할 수 없는 상태일 때에는 이를

사용자에게 알려줄 수 있어야 한다.

나) 국제민간항공기구의 데이터링크 통신 기술기준에서 정하는 표준화된 파라미터의 값과 약어를 사용하여야 한다.

#### 아. 음성통신제어시설(VCCS)

1) 기능: 항공기관제업무용 단파이동통신시설(VHF/UHF Radio) · 항공직통전화망 등의 음성회선 교환 및 제어기능을 제공할 수 있어야 한다.

#### 2) 기술기준

가) 중앙처리장치는 관제탑 · 접근관제소 · 지역관제소 등에서 사용하는 공중 대 지상 VHF/UHF 무선통신과 직통전화 통신을 서로 다른 모듈(module: 특정 기능을 제공하는 독립장치나 구성요소)로 자동으로 배분할 수 있어야 한다.

나) 직통전화 또는 무선통신 입 · 출력은 잘 들리도록 적절히 증폭 또는 감쇄되어 자동기록장치(Recorder)에 연결되어야 한다.

다) 음성통신제어시설은 공중 대 지상 통신을 위한 송신 또는 수신 무선주파수의 선택과 해제를 운영석에 할당된 패널의 버튼에 의해 이루어지도록 하여야 한다.

라) 음성통신제어시설의 전화 인터페이스 모듈은 운영자와 인근 항공관제 기관과의 음성통신을 위한 전화통신 또는 지상 대 지상 통신을 지원하여야 한다.

마) 항공직통전화시설: 국내외 관련 항공교통관제기관 및 항공정보제공기관 간의 항공교통업무에 필요한 각종 정보를 음성통신으로 제공할 수 있어야 한다.

바) 녹음장치: 항공기의 사고조사 등을 위하여 교신 내용 녹음장치를 설치해야 하고, 녹음 또는 재생 시 주 장비의 동작에 영향을 주지 않아야 한다.

#### 3) 설치기준

가) 음성통신제어시설(Voice Communications Control System)은 ICAO 부속서 제 11 권 제 6 장에서 요구하는 공중 대 지상 통신, 지상 대 지상 통신이 가능하도록 설치하여야 한다.

나) 음성통신제어시설은 항공관제통신에 필요한 내부 음성통신시설 또는 외부 음성통신시설과의 인터페이스를 위해 컴퓨터와 연동되어 작동되도록 설치하여야 한다.

#### 자. 항공고정통신시스템(AFTN/MHS)

1) 기능: 각 국가의 고정된 지점에 위치한 AFTN 통신센터 및 가입자간 항공정보(비행계획, NOTAM, 항공기상 등)를 교환하는 기능을 제공한다.

#### 2) 기술기준

가) 국내외 항공정보교환은 문지기반의 형식화(IA-5)된 항공정보를 교환하여야 한다.



나) 모든 AFTN 가입자는 고유한 8 자리 어드레스를 부여 받아야하며, 사용시간은 세계표준시(UTC)를 사용하여야한다.

다) 모든 항공정보는 Store-and-Forward(저장 및 전송) 방식으로 처리되어야 하며, 처리된 항공정보는 30 일 이상 보존되어야한다.

#### 차. 항공정보처리시스템(AMHS)

1) 기능: 항공종합통신시스템(ATN)을 이용하여 문자기반의 정보 외에 그래픽, 파일첨부 등 멀티미디어 정보전송 기능을 제공한다.

##### 2) 기술기준

가) 통신 프로토콜은 ITU-T X.400 을 준수하여야한다.

나) MTA(Message Transfer Agent), UA(User Agent), MS(Message Store), AU(Access Unit)으로 구성되어야 한다.

다) MTA 는 메시지 전달(Transfer)과 배달(Delivery)을 담당한다.

라) UA 는 메시지 생성, 전송(Submit)을 담당한다.

마) MS 는 MTA 와 UA 간 메시지 전달의 매개 역할을 담당한다.

바) AU 는 MTA 와 외부장치의 접속기능을 제공한다.

#### 카. 항공관제정보교환시스템(AIDC)

1) 기능: 국내외 항공교통관제기관 간에 관제를 위한 정보를 제공한다.

##### 2) 기술기준

가) 전기통신에 의한 방식으로 접속하여 데이터통신을 할 수 있어야 한다.

나) 지점대 지점 간의 양방향 통신이 가능해야 한다.

다) 국제표준화기구(ISO)의 개방형 상호접속방식(OSI)의 통신표준 프로토콜을 사용해야 한다.

#### 타. 항공종합통신시스템(ATN)

1) 기능: ICAO 에 의해 정의된 데이터 항공 통신망을 이용하여 공중 대 지상 애플리케이션(ADS-C, CPDLC, FIS)과 지상 대 지상 애플리케이션(ATSMHS, AIDC)의 통신 기능을 제공한다.

##### 2) 기술기준

가) 국제표준화기구(ISO)의 개방형 상호접속방식(OSI)에 기반한 공용 인터페이스 또는 인터넷 프로토콜(IPS)을 지원하여야한다.

나) ATN 은 ES(End System, 서버, 게이트웨이 등), IS(Intermediate System, 라우터와 같은 중간 연결 장비)로 구성 된다.

다) IS 간 통신에서는 IS-IS 프로토콜을 사용하여야 하고 IS-ES 간 통신에서는 IS-ES 통신 프로토콜을 사용하여야 한다.

#### 파. 공항정보방송시설(ATIS)

1) 기능: 공항의 각종 항공정보를 음성에 의하여 반복적으로 제공할 수 있어야 한다.

다.

2) 기술기준

가) 반송파의 주파수대는 VHF 의 경우 118.0MHz 에서 136.975MHz 까지여야 하며, UHF 의 경우 225MHz 에서 400MHz 까지여야 한다.

나) 무선전파는 양측파대 진폭변조신호, 전파형식 A3E 이어야 하며, 변조도는 85 퍼센트 $\pm$ 10 퍼센트 이내여야 한다.

3) 설치위치

가) 가능한 한 주변에 장애물이 없어야 하며, 가시거리가 넓은 지역이어야 한다.

나) 송신안테나는 전파의 간섭 등을 고려하여 설치해야 한다.

하. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 세부 기술기준에 적합할 것

항행안전시설의 관리기준(제 40 조제 1 항 관련)

1. 항공등화 관리기준

- 가. 항공등화는 별표 14에 따른 설치기준에 적합하도록 유지할 것
- 나. 항공등화의 기능유지를 위하여 개수·청소 등을 할 것
- 다. 건축물·식물 그 밖의 물건에 의하여 항공등화의 기능이 저해될 우려가 있는 경우에는 지체 없이 해당 물건을 제거하는 등 필요한 조치를 할 것
- 라. 천재지변이나 그 밖의 사고로 인하여 항공등화의 운용에 지장이 생긴 경우에는 지체 없이 그 복구를 위하여 노력하고 그 운용을 될 수 있는 대로 계속하는 등 항공기의 안전운항을 위하여 필요한 조치를 할 것
- 마. 항공등화의 관리자는 다음 각 목의 사항이 기록된 항공등화에 관한 업무일지를 갖추어 두고 1년 이상 보존할 것
  - 1) 점검 일시 및 그 결과
  - 2) 해당 등화의 운용이 정지되거나 그 밖의 사고가 발생한 경우에는 그 일시 및 원인과 그에 대한 조치
  - 3) 국토교통부장관에게 통지 또는 보고한 사항과 그 일시
- 바. 항공등대와 비행장등대는 정해진 운용시간에는 점등을 유지할 것
- 사. 공항·비행장의 등화(비행장등대는 제외한다)는 야간(태양이 수평선 아래 6도보다 낮은 경우를 말한다)과 계기비행 기상상태에서 항공기가 이륙하거나 착륙하는 경우 또는 상공을 통과하는 항공기의 항행을 돕기 위하여 필요하다고 인정되는 경우에는 다음 각 목의 방법으로 점등할 것
  - 1) 항공기가 착륙하는 경우에는 해당 착륙 예정시각 1시간 전에 점등준비를 하고 그 착륙 예정시각보다 최소한 10분 전에 점등할 것
  - 2) 항공기가 이륙하는 경우에는 이륙한 후 최소한 5분간 점등을 계속할 것
- 아. 항공등화를 유지·보수하는 인력에 대하여 국토교통부장관이 정하는 바에 따라 교육훈련 등을 실시할 것
- 자. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 관리기준에 적합하게 관리할 것

2. 항행안전무선시설 및 항공정보통신시설의 관리기준

- 가. 별표 15 및 별표 16에 따른 항행안전무선시설 및 항공정보통신시설의 설치기준에 적합하도록 유지할 것
- 나. 정해진 운용시간에는 해당 시설의 성능을 정확하게 유지할 것
- 다. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 기능 유지를 위하여 개수·청소 등을 할 것
- 라. 건축물·식물 또는 그 밖의 물건에 의하여 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 기능이 저해될 우려가 있는 경우에는 지체 없이 해당 물건을 제거하

는 등 필요한 조치를 할 것

마. 부득이한 사유로 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 운용의 정지, 정격 도달거리와 코스의 변경, 식별부호 송신의 불량 또는 그 밖에 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 기능이 저해된 경우와 해당 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 운용을 재개하거나 기능이 복구된 경우에는 지체 없이 국토교통부장관에게 통지할 것

바. 천재지변이나 그 밖의 사고로 인하여 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 운용에 지장이 생긴 경우에는 지체 없이 그 복구를 위하여 노력하고 그 운용을 될 수 있는 대로 계속하는 등 항공기의 안전운항을 위하여 필요한 조치를 할 것

사. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설에 대하여 개수나 그 밖의 공사를 하는 경우에는 항공기의 항행을 저해하지 아니하도록 필요한 조치를 할 것

아. 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설의 관리자는 다음 각 목의 사항이 기록된 항행안전무선시설 또는 항공정보통신시설에 관한 업무일지를 갖추어 두고 1년 이상 보존할 것

1) 감시장치 등으로 감시한 일시 및 결과(기록 횟수는 1일 1회 이상일 것)

2) 해당 시설에 관하여 운용이 정지되거나 그 밖의 사고가 발생한 경우에는 그 일시 및 원인과 그에 대한 조치

3) 국토교통부장관에게 통지 또는 보고한 사항과 그 일시

### 3. 항행안전시설의 운용 및 사용기준

가. 항행안전시설을 관리하는 자는 유지·보수에 필요한 인원, 예비품 및 계측장비 등을 활용할 수 있는 방안을 마련하여 국토교통부장관이 정하여 고시하는 세부 기준에 따라 장애 발생이 최소화되도록 시설을 유지·관리할 것

나. 항행안전시설을 관리하는 자는 항행안전시설을 관리·운용하는 자에 대하여 국토교통부장관이 정하는 바에 따라 교육훈련을 실시하여야 하며, 국토교통부장관이 정하여 고시하는 경력과 교육실적 등을 갖춘 자가 유지보수 업무를 수행하도록 할 것

다. 2차 감시레이더 등의 운용을 위하여 항공기에 모드 S 트랜스폰더를 설치하는 경우에는 24 비트 주소를 사용하여야 한다. 이 경우 모드 S 24 비트 주소의 할당 등에 대한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시하는 세부기준에 적합하게 할 것

라. 항행안전무선시설 및 항공정보통신시설에 사용되는 주파수는 국토교통부장관이 정하여 고시하는 항공주파수운용계획에 적합하게 운용할 것

마. 항행안전시설의 운용 등에 적용하는 지명은 국토교통부장관이 정하여 고시하는 바에 따라 4문자 부호를 사용할 것

바. 항공이동통신업무에 선택호출을 적용할 경우에는 선택호출부호를 사용하여야

한다. 이 경우 선택호출부호의 관리 등에 관한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시하는 세부 기준에 적합하게 할 것

사. 항공교통업무 및 항공통신업무 수행을 위한 항공기 소유자의 호출명칭 및 3 문자 부호의 배정에 관한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시하는 세부 기준에 적합하게 할 것

레이저광선 비행보호공역의 설정기준 및 허용 출력한계(제 47 조제 4 항 관련)

1. 레이저광선 비행보호공역의 설정기준

가. 레이저광선 제한공역

- 1) 수평범위: 각 활주로 중심선으로부터 모든 방향으로 3,700 미터(2 해리)까지 확장된 공역과 이 공역으로부터 활주로 중심선을 따라 양쪽 750 미터(2,500 피트)의 폭으로 5,600 미터(3 해리)까지 연장된 공역
- 2) 수직범위: 1)에 따라 설정된 수평범위의 수직상방으로 지표로부터 600 미터(2,000 피트)까지의 공역

나. 레이저광선 위험공역

- 1) 수평범위: 비행장 표점으로부터 반지름 18,500 미터(10 해리)까지의 공역
- 2) 수직범위: 1)에 따라 설정된 수평범위의 수직상방으로 지표로부터 3,050 미터(10,000 피트)까지의 공역

다. 레이저광선 민감공역: 레이저광선의 방사로 현맹(flash-blindness) 또는 잔상(after-image)이 일어나지 않는 수준으로 제한되는 공역으로서 항공기의 안전운항에 영향을 줄 수 있다고 인정하여 지방항공청장 또는 사업시행자등이 지정하는 공역

2. 레이저광선 허용출력한계

가. 레이저광선 제한공역: 1 제곱센티미터당 50 나노와트(nW) 이하

나. 레이저광선 위험공역: 1 제곱센티미터당 5 마이크로와트( $\mu$ W) 이하

다. 레이저광선 민감공역: 1 제곱센티미터당 100 마이크로와트( $\mu$ W) 이하

라. 가목부터 다목까지 외의 정상비행공역: 최대허용방출량(Maximum Permissible Exposure: MPE) 이하

■ 공항시설법 시행규칙 [별표 19] 삭제 <2018. 9. 21.>

위반행위에 대한 처분기준(제 49 조 관련)

위반행위	해당 법 조문	처분내용
1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 허가를 받은 경우	법 제58조제1항제1호	허가취소
2. 법 제7조제3항 또는 제44조제3항을 위반하여 다음 각 목의 행위를 한 경우  가. 승인을 받지 않고 실시계획을 수립한 경우 나. 승인을 받지 않고 실시계획을 변경한 경우	법 제58조제1항제2호	허가취소 및 원상회복 명령  실시계획 승인 효력정지 1개월 및 그 정지 기간에 실시계획 변경승인을 받지 않은 경우: 승인 취소, 원상회복 명령 실시계획 변경승인을 받지 못한 부분이 있는 경우: 그에 해당하는 인공구조물 또는 물건의 개축·변경·이전·제거 또는 원상회복 명령
3. 법 제7조제3항 또는 제44조제3항에 따라 승인 또는 변경 승인을 받은 실시계획을 위반한 경우	법 제58조제1항제3호	공사중지 1개월 및 그 중지기간에 실시계획의 변경승인을 받지 않은 경우: 인공구조물 또는 물건의 개축·변경·이전·제거 또는 원상회복 명령, 실시계획의 변경승인을 받지 못한 부분이 있는 경우: 그에 해당하는 인공구조물 또는 물건의 개축·변경·이전·제거 또는 원상회복 명령
4. 사정 변경으로 개발사업 또는 항행안전시설의 설치를 계속 시행하는 것이 불가능하다고 인정되는 경우	법 제58조제1항제4호	허가취소



항행안전시설 비행검사 수수료의 부과기준(제50조 관련)

1. 항행안전시설 비행검사 수수료의 금액 : 비행시간당 267만원
2. 비행시간은 비행검사를 위하여 항공기가 자력(自力)으로 움직이기 시작한 시간부터 비행완료 후 엔진을 정지한 시간까지로 한다.
3. 항행안전시설 비행검사 수수료의 감경 또는 면제
  - 가. 국가기관 또는 지방자치단체의 요청에 따라 시행하는 비행검사: 면제
  - 나. 항행안전시설 연구개발을 목적으로 하는 비행검사: 100분의 30 감경
  - 다. 항행안전시설 관리·운영을 국토교통부장관으로부터 위탁받은 자가 항행안전시설을 사용·이용하는 자로부터 사용료를 징수하는 항행안전시설 외의 항행안전시설에 대한 비행검사: 면제
  - 라. 항행안전시설 성능 검사 목적이 아닌 경우로서 다음의 경우: 면제
    - 1) 국토교통부장관이 항공통신·전자 관련 시설의 연구개발(국토교통부가 지원하는 예산으로 하는 연구개발 사업을 포함한다)을 목적으로 하는 비행검사
    - 2) 그 밖에 국토교통부장관이 필요하다고 인정하는 항공안전관련 시설의 연구개발을 목적으로 하는 비행검사

공항개발사업 시행허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 40일	
신 청 인 (사업자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
공사(사업)의 명 칭					
위 치					
업 종			공사(사업)		
			기 간		

「공항시설법」 제6조제2항 및 같은 법 시행규칙 제9조제1항에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

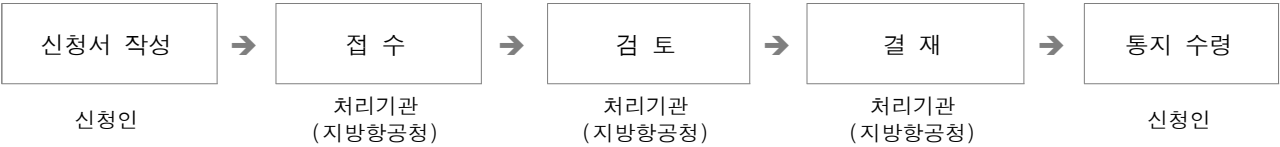
신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

신청인 제출서류	1. 사업계획서 2. 사업예정지역의 위치·범위 및 시설배치계획 도면 3. 사업 내용별 추정사업비(공사비를 포함합니다) 명세서 4. 자금조달계획서 5. 축척 5천분의 1 이상의 지형도 및 지적평면도 또는 이에 준하는 평면도로서 인접지를 포함하는 것	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

처리절차



## 비행장개발사업 시행허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 40일
신 청 인 (사업자)	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )	
명 칭		
위 치		
착공예정일		완공예정일

「공항시설법」 제6조제2항 및 같은 법 시행규칙 제9조제2항에 따라 위와 같이 신청합니다.

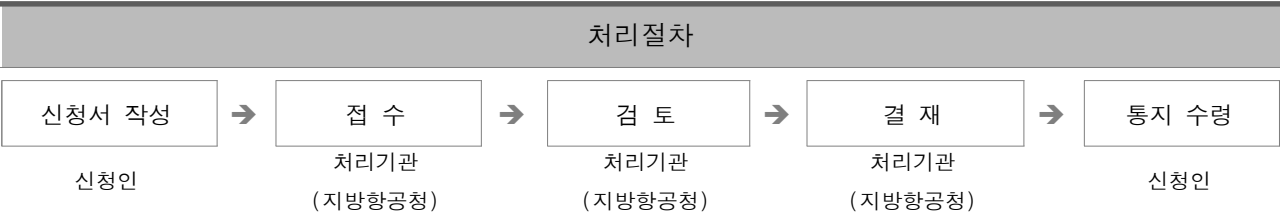
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

첨부서류	뒤쪽 참조	수수료 없음
------	-------	--------



<p>신청인 제출서류</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「공항시설법 시행규칙」 제9조제1항 각 호에 해당하는 서류</li> <li>2. 다음 각 목의 사항을 기재한 서류             <ol style="list-style-type: none"> <li>가. 비행장의 표고(標高) 및 표점</li> <li>나. 비행장의 종류 및 착륙대의 등급</li> <li>다. 착륙대의 깊이(수상비행장 및 수상헬기장만 해당합니다)</li> </ol> </li> <li>3. 비행장 설치 예정 부지에 대한 소유권 또는 사용권이 있음을 증명하는 서류(소유권·사용권이 없는 경우에는 비행장 설치공사 예정 기일까지 이를 취득하기 위한 계획서를 말합니다)</li> <li>4. 해당 비행장에 사용할 항공기의 종류 및 형식을 기재한 서류</li> <li>5. 비행장의 운영 및 관리계획서</li> <li>6. 해당 비행장의 비행절차 및 인접공항 또는 비행장(군 비행장을 포함합니다)의 비행절차와의 상관관계를 설명하는 도면(계기비행에 의한 착륙 또는 야간 착륙에 이용되는 비행장의 경우에는 그 사유를 포함합니다)</li> <li>7. 해당 비행장의 소요 구역도면 및 인접구역의 현황을 기재한 서류</li> <li>8. 해당 비행장에 제공되는 항공교통업무의 내용을 기재한 서류</li> <li>9. 비행장 설치예정지역의 풍향·풍속도(이착륙장 예정지·예정수면 또는 그 부근에서의 풍속은 최근 1년 이상의 자료에 의하여 작성된 것으로 한정합니다)</li> <li>10. 장애물 제한표면을 설명하는 도면 및 서류</li> <li>11. 다음 각 목의 구분에 따른 실측도             <ol style="list-style-type: none"> <li>가. 육상비행장, 육상헬기장 또는 옥상헬기장: 평면도, 착륙대 종단면도, 착륙대 횡단면도 및 부근도</li> <li>나. 수상비행장 또는 해상구조물헬기장: 평면도 및 부근도</li> <li>다. 선상헬기장: 평면도, 착륙대 종단면도, 착륙대 횡단면도</li> </ol> </li> <li>12. 옥상헬기장 설치와 관련된 다음 각 목의 사항을 기재한 서류(옥상헬기장인 경우만 해당합니다)             <ol style="list-style-type: none"> <li>가. 해당 건축물 또는 구조물의 구조도면과 구조계산서</li> <li>나. 사용 예정 항공기 운항 시의 구조 및 구조계산상 안전을 증명하는 기술확인서</li> <li>다. 진입표면·전이표면·수평표면 및 원추표면의 투영면과 일치하는 구역 안의 건축물 또는 구조물의 높이를 표시한 배치도 및 투영도(착륙대보다 높은 것만 해당합니다)</li> </ol> </li> </ol>	<p>수수료 없음</p>
<p>담당 공무원 확인사항</p>	<p>법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)</p>	

공항  
개발사업 실시계획 승인신청서  
비행장

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 40일
------	------	----------

신 청 인 (시행자)	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소	(전화번호 : )

공사(사업)의 명 칭			
위 치			
허가일자		착공예정일	
업 종		공사(사업) 기간	

「공항시설법」 제7조제3항 및 같은 법 시행규칙 제10조제2항에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

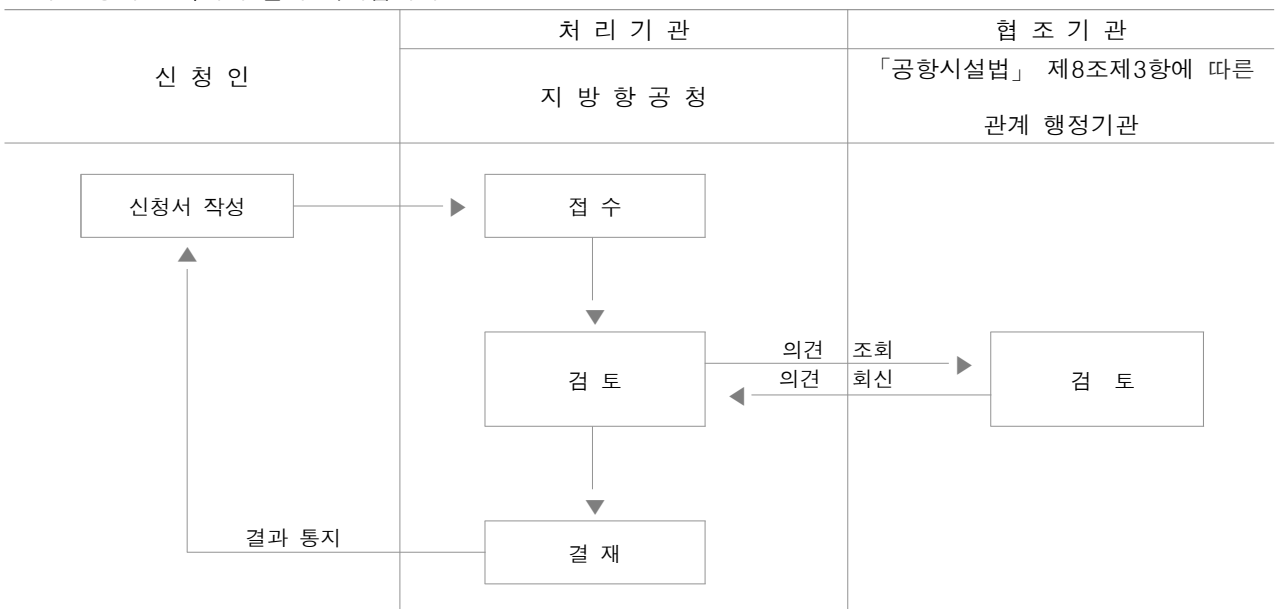
신청인 제출서류	「공항시설법 시행규칙」 제10조제1항 각 호의 서류: 뒤쪽 참조	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	1. 법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다) 2. 지적도	

## ※신청인 제출서류

1. 위치도와 허가구역을 표시한 평면도
2. 수용하거나 사용할 토지·물건 또는 권리(이하 “토지등”이라 한다)의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소
3. 사업시행지역에 있는 토지등의 매수·보상계획 및 주민의 이주대책을 기재한 서류
4. 계획평면도·단면도 및 공사설명서 등 설계도서
5. 공사에정표
6. 자금계획서(연차별 자금투자계획 및 재원조달계획을 포함합니다)
7. 환경영향평가서 및 교통영향평가서, 교통영향평가 및 환경영향평가에 대한 관계 행정기관의 장과의 협의 결과(대상사업의 경우만 해당합니다)
8. 문화재 현황 조사 결과 및 관계 행정기관의 장과의 협의 결과(대상사업의 경우만 해당합니다)
9. 지진피해 경감대책을 기재한 서류(대상사업의 경우만 해당합니다)
10. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제65조제1항에 따라 기존의 공공시설에 대체되는 공공시설을 설치하는 경우에는 기존 공공시설의 이전 및 철거계획과 대체공공시설의 설치계획서
11. 「건설기술 진흥법」에 따른 설계심의대상사업인 경우에는 그 심의 내용을 기재한 서류
12. 「공항시설법」 제5조에 따른 기술심의위원회의 심의사항이 포함되어 있는 경우에는 그 내용 및 심의에 필요한 서류
13. 「공항시설법」 제8조제1항 각 호에 따른 인·허가 등 의제사항이 있는 경우에는 그 내용 및 같은 조 제2항에 따른 관계 행정기관의 장과의 협의에 필요한 서류
14. 「공항시설법」 제17조에 따른 부대공사계획(대상사업의 경우만 해당합니다)

## 처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



공항개발사업  
실시계획 변경승인신청서  
비행장개발사업

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 30일
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )	
공사(사업)의 명 칭		
위 치		
승인일자		착 공 일

「공항시설법」 제7조제3항 및 같은 법 시행규칙 제10조제3항에 따라 위와 같이 변경 신청합니다.

년 월 일

신청인

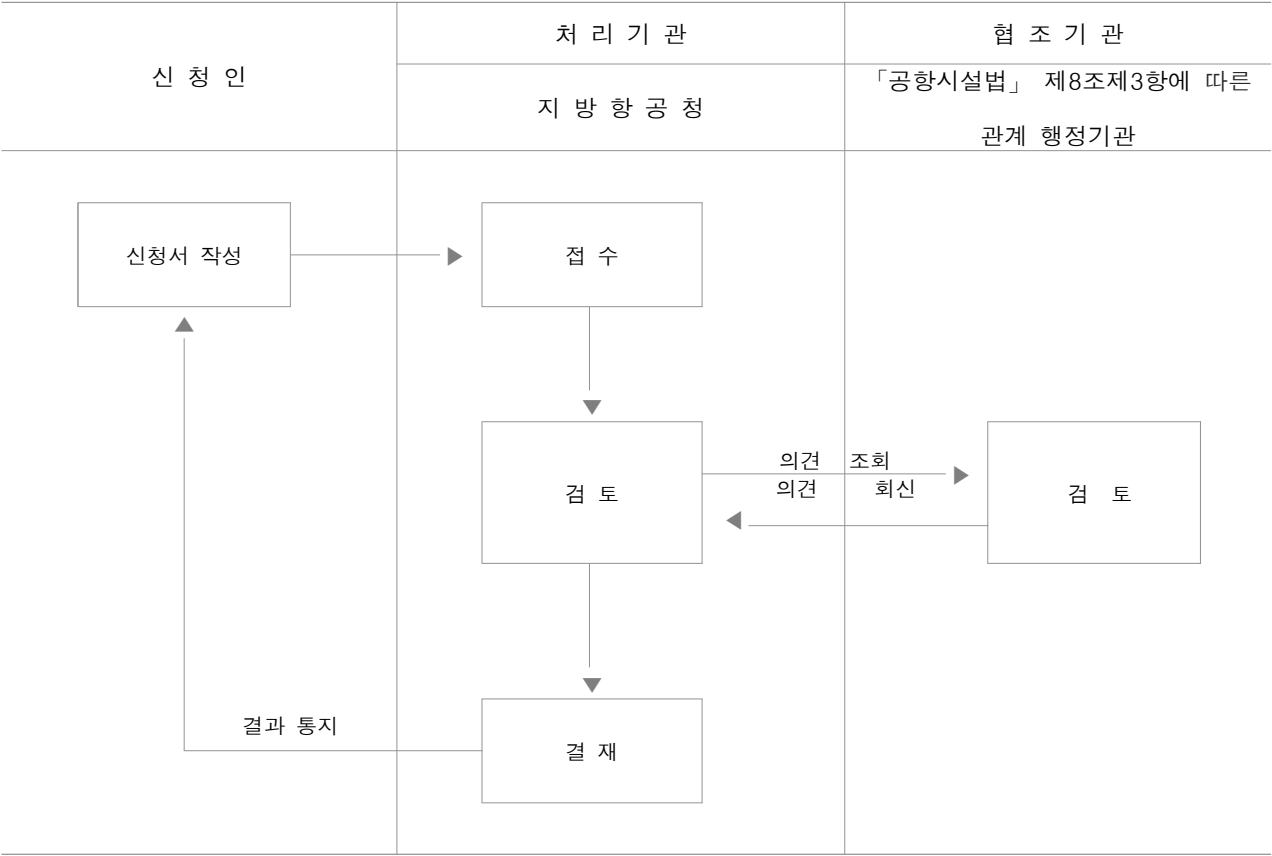
(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

신청인 제출서류	1. 변경사유 및 변경내용을 기재한 서류 2. 관계도면(필요한 경우만 해당합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.





## 공항비행장 개발예정지역에서의 개발행위 등 신고서

※ 색상이 어두운 난은 신고인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 15일	
신 고 인  (시행자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
공사(사업)의					
내 용					
위 치					
허가일자			착 공 일		
업 종			완공예정일		

「공항시설법」 제10조제2항제2호, 같은 법 시행령 제20조제4항 및 같은 법 시행규칙 제11조에 따라 위와 같이 신고합니다.

이  
구  
도

신고인

(서명 또는 인)

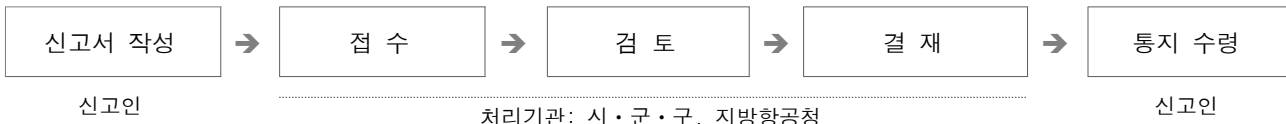
시장 · 군수 · 구청장

귀하

## 지방항공청장

신고인 제출서류	1. 위치도 및 허가구역을 표시한 평면도 2. 공사(사업)의 개요서 3. 공사설명서 4. 계획평면도 및 설계도 5. 공사예정표 6. 자금계획서(연차별 자금투자계획 및 재원조달계획을 포함합니다) 7. 환경영향평가서(「환경정책기본법 시행령」 제7조 및 같은 법 시행령 별표 2에 따른 환경영향평가 대상사업의 경우만 해당합니다)	수수료  없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

## 처리절차



## 토지매수청구서

※ 색상이 어두운 난은 청구인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간	6개월
매수 청구인	성명(법인의 경우는 그 명칭 및 대표자 성명)	생년월일(법인등록번호)	
	주소(법인의 경우는 주된 사무소의 소재지) (전화번호: )		

매수를 청구하는 토지의 표시 및 이용현황

번호	소재지	지번	지목	면적(㎡)	이용현황
1					
2					
3					

매수를 청구하는 토지에 설정된 소유권 외의 권리에 관한 사항

번호	권리의 종류	권리의 내용	권리자의 성명 (법인의 경우는 그 명칭 및 대표자 성명)	권리자의 주소 (법인의 경우에는 주된 사무소의 소재지)
1				
2				
3				

매수청구 사유	
------------	--

「공항시설법」 제14조제1항, 같은 법 시행령 제23조제1항 및 같은 법 시행규칙 제12조에 따라 위와 같  
이 토지의 매수를 청구합니다.

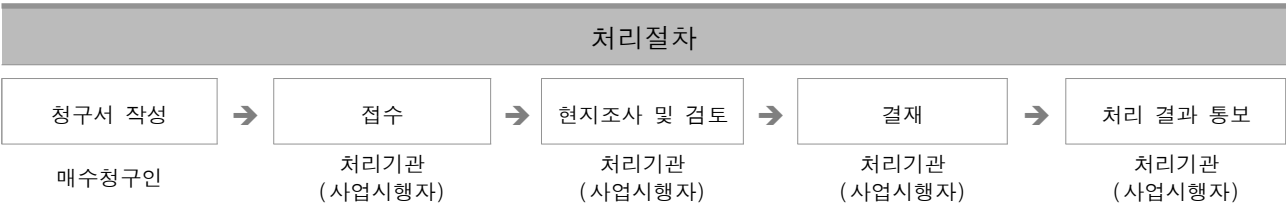
년 월 일

매수청구인

(서명 또는 인)

사업시행자 귀하

사업시행자 확인사항	1. 토지대장 2. 토지 등기사항증명서 3. 토지이용계획 확인서	수수료 없음
---------------	---	-----------



## 감정평가 비용의 납부고지서(사업시행자 보관용)

관 리 번 호			
성 명 (법인의 명칭 및 대표자의 성명)			
주 소 (법인의 경우에는 주된 사무소의 소재지)			
매 수 대 상 토 지	소 재 지		면적(㎡)
	필 지 수		
납 부 고 지 금 액			
납 부 기 한			

「공항시설법」 제16조제2항, 같은 법 시행령 제26조제2항 및 같은 법 시행규칙 제13조에 따라 위와 같이 매수대상토지 감정평가 비용의 납부를 고지합니다.

붙임: 감정평가 비용의 산출내역서

년 월 일

사업시행자

직인

## 감정평가 비용의 납부고지서(납부자 보관용)

관 리 번 호			
성 명 (법인의 명칭 및 대표자의 성명)			
주 소 (법인의 경우에는 주된 사무소의 소재지)			
매 수 대 상 토 지	소 재 지		면적(㎡)
	필 지 수		
납 부 고 지 금 액			
납 부 기 한			

「공항시설법」 제16조제2항, 같은 법 시행령 제26조제2항 및 같은 법 시행규칙 제13조에 따라 위와 같이 매수대상토지 감정평가 비용의 납부를 고지합니다. 이 고지서에 이의가 있는 경우에는 고지서를 받은 날부터 90일 이내에 「행정심판법」에 따른 행정심판을 청구하거나 「행정소송법」에 따른 행정소송을 제기할 수 있습니다.

붙임: 감정평가 비용의 산출내역서

년 월 일

사업시행자

직인

[ ] 공사준공  
[ ] 이착륙장 공사준공      보고서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 60일	
보 고 인 (시행자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소 (전화번호 : )				
공사(사업)의 명 칭			허가일		
위 치					
시설규모 또는 면적					
총공사비			공사기간		

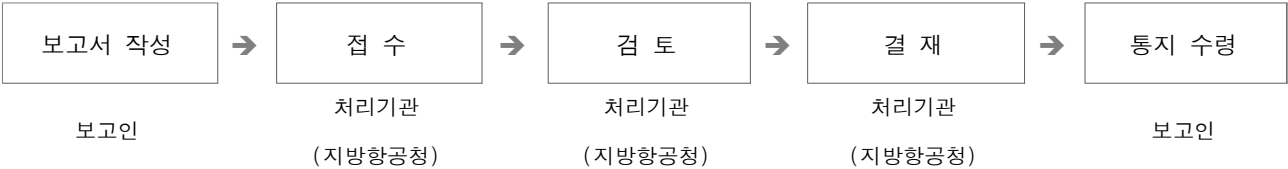
「공항시설법」 제20조제1항 및 제25조제2항, 같은 법 시행규칙 제14조제1항에 따라 ([ ] 공사준공,  
[ ] 이착륙장 공사준공)보고서를 제출합니다.

년 월 일  
신청인 (서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

보고인 제출서류	1. 준공조서(준공설계도서 및 준공사진을 포함합니다) 2. 공사착공 전 및 준공 후의 상황을 구분·인식할 수 있는 준공사진 또는 도면 3. 시공품질검사내역서(「건설기술진흥법 시행령」 제 89 조에 따라 품질관리계획을 수립하여야 하는 건설공사 및 품질시험계획을 수립하여야 하는 건설공사로 한정합니다) 4. 시장·군수·구청장이 발행하는 지적측량성과도(필요한 경우만 해당합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

처리절차



<div><div>[ ] 준공확인 증명서</div><div>[ ] 이착륙장 준공확인 증명서</div></div>			
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)		생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )		
공사(사업)의 명 칭		허가일	
위 치			
시설규모 또 는 면적			
총공사비		공사기간	
<p>「공항시설법」 제20조제4항 및 제25조제4항, 같은 법 시행규칙 제14조제2항에 따라 준공되었음을 확인합니다.</p> <p>년 월 일</p> <div><div>지 방 항 공 청 장</div><div>직인</div></div>			

[ ] 준공확인 전  
[ ] 이착륙장 준공확인 전      **사용허가 신청서**

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 20일	
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
공사(사업)의 명 칭			실시계획승인일		
위 치					
시설규모 또는 면적					
사용허가 신청내용					
임시사용 기 간			공사완료 예 정 일		
총공사비			공사기간		

「공항시설법」 제20조제7항 단서 및 제25조제5항 단서, 같은 법 시행규칙 제14조제5항에 따라  
([ ] 준공확인 전, [ ] 이착륙장 준공확인 전)사용허가를 신청합니다.

년 월 일

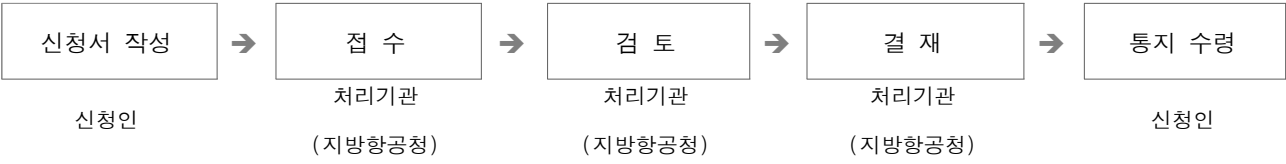
신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

신청인 제출서류	1. 준공확인 전에 사용하려는 시설의 현황 및 목적을 기재한 서류 2. 시공품질검사명세서(「건설기술진흥법 시행령」 제89조에 따라 품질관리계획을 수립하여야 하는 건설공사 및 품질시험계획을 수립하여야 하는 건설공사로 한정합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

처리절차



210mm×297mm[백상지(80g/㎡) 또는 중질지(80g/㎡)]

## 개발사업 투자허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 40일	
신 청 인 (사업자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소 (전화번호 : )				
공사(사업)의 명 칭					
위치					
업종		공사(사업) 기간			

「공항시설법」 제21조제1항, 같은 법 시행령 제29조제1항 및 같은 법 시행규칙 제15조에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

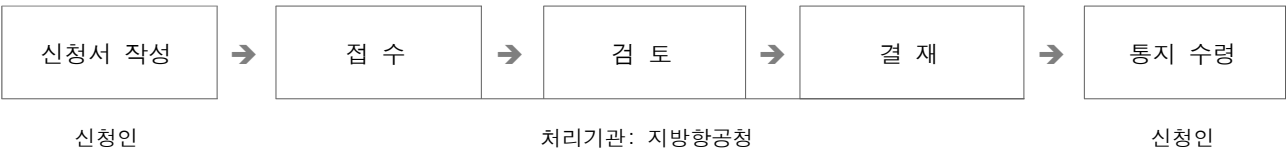
신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

신청인	1. 사업계획서(자금조달계획을 포함합니다)	수수료 없음
제출서류	2. 설계도서(설계도면, 공사시방서, 공사비 산출근거, 공사에정표 및 구조계산서를 포함합니다)	
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

### 처리절차



## 이착륙장 설치허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 40일	
신청인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
명 칭	(등급)				
위 치					
착 공			완 공		
예정일			예정일		

「공항시설법」 제25조제1항, 같은 법 시행령 제32조제1항 및 같은 법 시행규칙 제17조에 따라 이착륙장 설치허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

신청인 제출서류	1. 이착륙장 설치계획서 2. 이착륙장 설치 예정 부지에 대한 소유권 또는 사용권이 있음을 증명하는 서류(소유권 또는 사용권이 없는 경우에는 이착륙장 설치공사 예정일까지 이를 취득하기 위한 계획서를 말합니다) 3. 소유자의 성명·주소가 기재된 토지조서 및 물건조서 4. 공사의 내용을 확인할 수 있는 설계도서(설계도면, 설계설명서, 개략적인 공사비 및 수량산출서를 포함합니다)	수수료  없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

### 처리절차





[ ] 공항시설

[ ] 비행장시설      사용료의

[ ] 항행안전시설

[ ] 신고서

[ ] 변경신고서

[ ] 승인신청서

[ ] 변경승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인(신고인)이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간    10일 (단, 승인 및 변경승인은 25일)	
신고인 (신청인)	상 호 (법인명)		성 명 (대표자)	생년월일 (법인등록번호)	
	주 소				전화번호
신고(신청)	명칭				
내용	위치				

「공항시설법」 제32조제2항 및 제50조제2항, 같은 법 시행규칙 제20조제4항에 따라 위와 같이 공항·비행장시설·항행안전시설 사용료를 신고(변경신고) 또는 승인(변경승인)을 신청합니다.

년    월    일

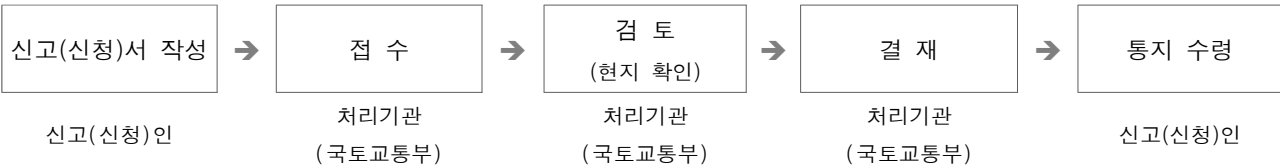
신고(신청)인

(서명 또는 인)

국토교통부장관    귀하

신고(신청)인 제출서류	1. 예상 사업수지계산서 2. 사용료 요금표(사용료 부과 대상시설, 사용료의 종류 및 산정기준, 사용료의 징수 방법 및 절차를 포함합니다) 3. 사용료 감면 규정(감면대상 사용료의 종류, 사용료 감면 절차 및 감면 비율을 포함합니다) 4. 변경 사유 및 변경 전의 사업수지계산서(사용료 변경의 경우만 해당합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

처리절차



[ ] 공항시설 [ ] 휴지 [ ] 승인신청서  
[ ] 비행장시설 사용 [ ] 폐지  
[ ] 항행안전시설 [ ] 재개 [ ] 신고서

※ 색상이 어두운 난은 신청인(신고인)이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호	접수일시	처리기간 15일 (단, 승인 사항은 30일)
신청인 (신고인)	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )	
명 칭		
위 치		

휴지·폐지·사용 재개 일시

「공항시설법」 제33조제1항부터 제3항까지 및 제49조제1항·제2항, 같은 법 시행규칙 제21조제1항·

제3항·제5항 및 제41조제1항 및 제2항에 따라

[ ] 공항시설 [ ] 휴지 [ ] 승인신청서  
[ ] 비행장시설 사용 [ ] 폐지 에 관한 를 제출합니다.  
[ ] 항행안전시설 [ ] 재개 [ ] 신고서

년 월 일

제출인

(서명 또는 인)

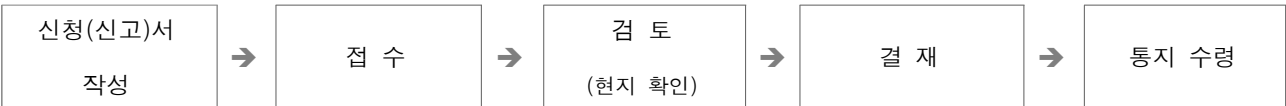
지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신청(신고)인 제출서류	1. 휴지 또는 폐지하려는 경우: 해당 시설의 내용, 그 사유 및 기간을 적은 서류 2. 재개하려는 경우: 해당 시설의 내용, 재개 사유 및 시기를 적은 서류	수수료
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	없음

처리절차



신청(신고)인

처리기관: 지방항공청, 항공교통본부

신청(신고)인

## 행정기관명

수신 해당 사업시행자등

(경유)

제목 장애물의 설치에 관한 협의요청서

「공항시설법」 제34조제1항제2호 및 같은 법 시행규칙 제22조제2항에 따라 장애물 제한표면에서 건축물·구조물 등에 대한 [ ]신축, [ ]증축, [ ]개축, [ ] 기타에 대한 협의를 요청합니다.

협의를 요청하려는 건축물 등의 설치자	성명(법인, 개인)	생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )		
1. 협의 대상	[ ] 가설건축물 및 피뢰설비 [ ] 안테나 [ ] 타워크레인 [ ] 레이저광선 [ ] 건축물 [ ] 그밖의 구조물		
2. 주 소	건축물·구조물 등을 설치하려는 주소(위치가 표기된 지형지적도 및 관련 측량성과물을 함께 제출합니다)		
3. 위 치	건축물·구조물 등을 설치하려는 부지의 좌표[부지의 좌표를 백분의 일초 단위까지 적고 기준좌표계(WGS84, GRS80) 별로 각각 구분하여 표시합니다]		
4. 부지고도	건축물·구조물 등을 설치하려는 부지의 해발 높이(지반고와 계획고로 구분하여 표시합니다)		
5. 설치내용	설치하려는 건축물·구조물 등의 최고 높이 및 면적(건축물·구조물 등의 높이보다 높은 필로티, 계단실, 승강기, 굴뚝, 저수조, 안테나 등의 건축설비 등 그 밖에 구조물을 포함하여 기재합니다)		
6. 구 조	설치하려는 건축물·구조물 등의 구조 [ ] 안테나 [ ] 타워크레인 [ ] 건물 [ ] 전선 [ ] 성토 [ ] 기타		
7. 공사기간	8. 해당 건축물·구조물 등의 존치기간		

- 붙임 1. 사업계획서 1부  
2. 설계도 1부. 끝.

발신명의 직인

기안자 (직위/직급) 서명

검토자 (직위/직급)서명

결재권자 (직위/직급)서명

협조자

시행 처리과명-연도별일련번호(시행일)

접수

처리과명-연도별일련번호(접수일)

우 도로명주소

/ 홈페이지 주소

전화번호( )

팩스번호( )

/ 공무원의 전자우편주소

/ 공개구분

## 행정기관명

수신 해당 사업시행자등

(경유)

제목 건축물 또는 구조물 등의 설치·변경 현황통보서

「공항시설법」 제34조제1항제2호 및 같은 법 시행규칙 제22조제4항에 따라 장애물 제한표면에서 건축물·구조물 등의 [ ]신축, [ ]증축, [ ]개축, [ ] 기타에 관한 현황을 통보합니다.

건축물 등의 소유자	성명(법인, 개인 )	생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )		
1. 현황 통보 대상	[ ] 가설건축물 및 피뢰설비 [ ] 안테나 [ ] 타워크레인 [ ] 레이저광선 [ ] 건축물 [ ] 그밖의 구조물		
2. 주 소	건축물·구조물 등이 설치된 주소(해당 부지의 위도와 경도를 함께 표시합니다)		
3. 위 치	건축물·구조물 등을 설치된 부지의 좌표[부지의 좌표를 백분의 일초 단위까지 적고 기준좌표계(WGS 84, GRS80) 별로 각각 구분하여 표시합니다]		
4. 부지고도	건축물·구조물 등이 설치된 부지의 해발 높이(건축물 등의 1층 바닥을 기준으로 작성합니다)		
5. 설치내용	설치하려는 건축물·구조물 등의 최고 높이 및 면적(건축물·구조물 등의 높이보다 높은 필로티, 계단 실, 승강기, 굴뚝, 저수조, 안테나 등의 건축설비 등 그 밖에 구조물을 포함하여 기재합니다)		
6. 구 조	설치된 건축물·구조물 등의 구조 [ ] 안테나 [ ] 타워크레인 [ ] 건물 [ ] 전선 [ ] 성토 [ ] 기타		
7. 공사기간	8. 해당 건축물·구조물 등의 존치기간		

끝.

발 신 명의 직인

기안자 (직위/직급) 서명

검토자 (직위/직급)서명

결재권자 (직위/직급)서명

협조자

시행 처리과명-연도별일련번호(시행일)

접수

처리과명-연도별일련번호(접수일)

우 도로명주소

/ 홈페이지 주소

전화번호( )

팩스번호( )

/ 공무원의 전자우편주소

/ 공개구분

## 장애물 등의 매수청구 신청서

※ 색상이 어두운 난은 청구인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간	60일
매수 청구인	성명(법인의 경우는 그 명칭 및 대표자 성명)	생년월일(법인등록번호)	
	주소(법인의 경우는 주된 사무소의 소재지) (전화번호: )		

매수를 청구하는 장애물 등의 표시 및 이용현황

번호	소재지	지번	지목	종류	면적(㎡)	수량	이용현황
1							
2							
3							

매수를 청구하는 장애물 등에 설정된 소유권 외의 권리에 관한 사항

번호	권리의 종류	권리의 내용	권리자의 성명 (법인의 경우는 그 명칭 및 대표자 성명)	권리자의 주소 (법인의 경우에는 주된 사무소의 소재지)
1				
2				
3				

매수청구 사유	
------------	--

「공항시설법」 제34조의2제4항, 같은 법 시행령 제36조제2항 및 같은 법 시행규칙 제24조에 따라  
위와 같이 장애물 등의 매수를 청구합니다.

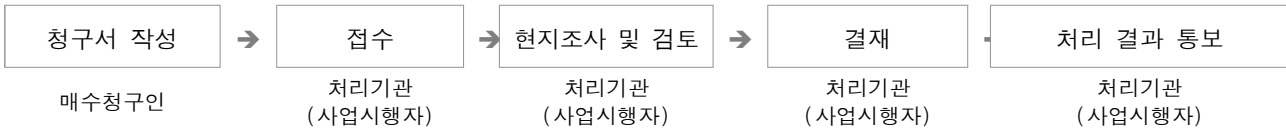
년 월 일  
(서명 또는 인)

매수청구인

사업시행자 귀하

첨부서류	1. 장애물 또는 토지에 대한 소유권이 있음을 증명하는 서류	수수료
	2. 장애물 또는 토지를 표시하는 도면	없음

### 처리절차



## 항공기 비행안전에 관한 결정신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호	접수일시	처리기간	60일
신청인	성명(법인, 개인 )	생년월일(법인등록번호)	
	주소 (전화번호 : )		
1. 결정신청대상	[ ] 가설건축물 및 파괴설비 [ ] 안테나 [ ] 타워크레인 [ ] 레이저광선 [ ] 건축물 [ ] 그밖의 구조물		
2. 주 소	건축물·구조물 등을 설치하려는 주소(해당 부지의 위도와 경도를 같이 표시합니다)		
3. 위 치	건축물·구조물 등을 설치하려는 부지의 좌표[부지의 좌표를 백분의 일초 단위까지 적고 기준좌표계(WGS84, GRS80) 별로 각각 구분하여 표시합니다]		
4. 부지고도	건축물·구조물 등을 설치하려는 부지의 해발 높이(지반고와 계획고로 구분하여 표시합니다)		
5. 설치내용	설치하려는 건축물·구조물 등의 최고 높이 및 면적(건축물·구조물 등의 높이보다 높은 필로티, 계단실, 승강기, 굴뚝, 저수조, 안테나 등의 건축설비 등 그 밖에 구조물을 포함하여 기재합니다)		
6. 구 조	설치하려는 건축물·구조물 등의 구조 [ ] 안테나 [ ] 타워크레인 [ ] 건물 [ ] 전선 [ ] 성토 [ ] 기타		

「공항시설법」 제34조제4항 및 같은 법 시행규칙 제27조제1항에 따라 상기 건축물·구조물에 대하여 항공기의 비행안전에 관한 국토교통부장관의 결정을 신청합니다.

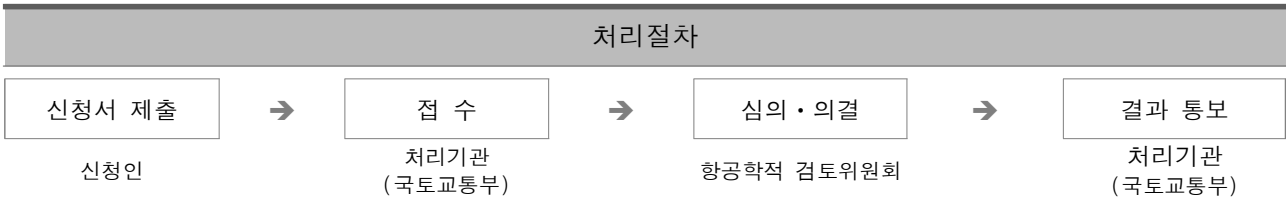
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

첨부서류	1. 1. 「공항시설법 시행규칙」 제26조에 따라 지정·고시한 항공학적 검토 전문 기관이 작성한 항공학적 검토 결과보고서 2. 2. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 서류	수수료 없 음
------	--	------------









# [ ] 항공장애 표시등 [ ] 항공장애 주간표지 변경 신고서

※ 뒤쪽의 처리절차를 참고하시기 바라며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일	처리기간 15일
신고인	성명(대표자)	
	주소 (전화번호: )	
장애물	소재지	장애물 명칭
	좌표(WGS-84) 북위: 도(°) 분(') 초("), 동경: 도(°) 분(') 초(")	
	소재지 표고 해면상: m	장애물 종류
	높이(피뢰침 등 부속구조물 포함) 지면(또는 수면)상: m, 해면상: m	장애물 크기 가로: m, 세로: m
	공항·비행장과의 관계거리: km, 방위:	
설치연월일		
변경연월일		
변경 내용		
관리책임자	성명	전화번호

「공항시설법」 제36조제6항 및 같은 법 시행규칙 제29조제3항에 따라 위와 같이 신고합니다.

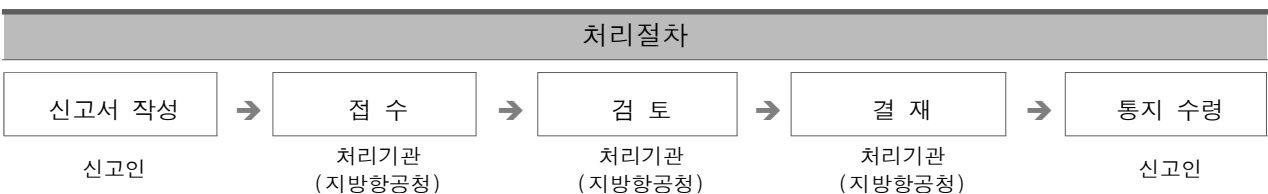
년 월 일

신고인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

첨부 서류	1. 표시등 또는 표지의 변경 설치 도면 1부 2. 표시등 또는 표지의 변경 설치 사진(표시등 또는 표지를 포함한 전체 구조물을 확인할 수 있는 것을 말합니다) 1부 3. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 서류	수수료 없음
-------	---	-----------



공항운영증명 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다. (앞쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 90일
신청인	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )	
공항시설 관리자	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )	
신청하는 공항운영 등급	[ ] 1등급 [ ] 2등급 [ ] 3등급 [ ] 4등급	
공항의 개 요	명칭	
	위치	
	표고	
	표점	
	주요 운항형태 (복수선택 가능)	[ ] 국제정기편운항 [ ] 국제부정기편운항 [ ] 국내정기편운항 [ ] 국내부정기편운항 [ ] 소형항공기운항
	사용예정인 최대 항공기 기종(등급)	

「공항시설법」 제38조제1항 및 같은 법 시행규칙 제30조제1항에 따라 공항운영증명을 신청합니다.

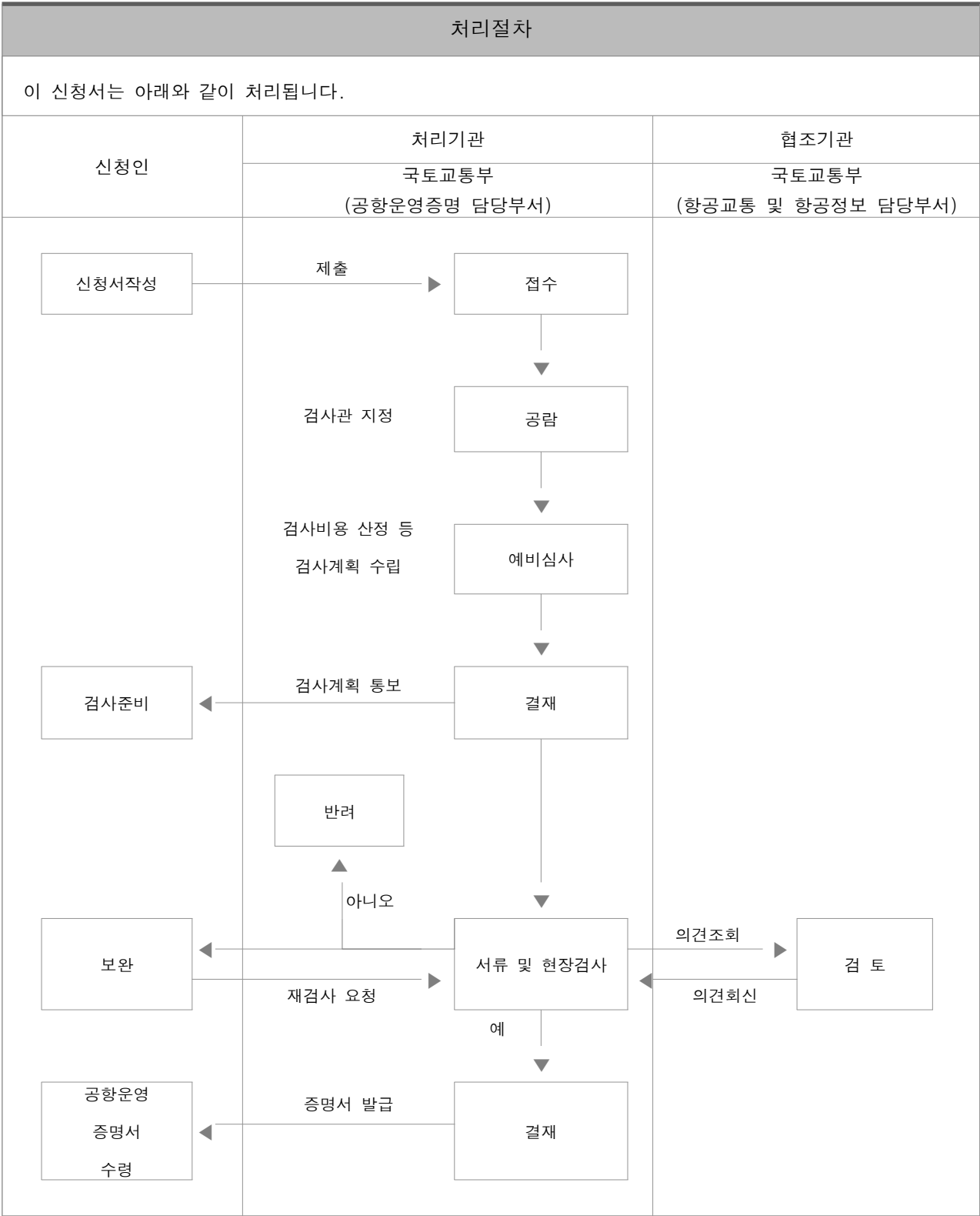
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	수수료 없 음
----------------	--------------------------	------------



(앞 쪽)

대한민국 국토교통부 The Republic of Korea Ministry of Land, Infrastructure and Transport		증명번호 제                      호 Certificate No.  공항운영등급 : Class of AOC
공항운영증명서  Airport Operating Certificate		
1. 공항명:  Name of Airport	2. 공항좌표:  Latitude/Longitude	3. 공항운영자:  Airport Operator
4. 이 증명서는 「공항시설법」 제38조에 따라 발급하며, 상기 공항운영자가 「공 항시설법」 및 이에 관련된 모든 규정과 국토교통부장관에 의해 인가된 공항운영규 정상의 모든 조건을 준수하는 것을 조건으로 공항운영을 허가함  This Airport Operating Certificate is issued pursuant to Article 38 of the Aviatio n Act of the Republic of Korea, and authorizes the operator herein mentioned to operate the named Airport insofar as the airport operator complies with the foregoing and the regulations made thereunder, and conditions which are set o ut in the Airport Operations Manual approved by the Minister of Ministry of Land, Infrastructure and Transport		
5. 이 공항운영증명서는 양도될 수 없으며, 변경 또는 취소되거나 운영이 정지되지 아니하는 한 무기한 유효함  This certificate is not transferable and is shall remain in effect until changed, suspended or revoked.		
6. 발급일자:                      년                      월                      일  Date of Issuance                      Year                      Month                      Day		
국토교통부장관		<div>직인</div>
Minister of Ministry of Land, Infrastructure and Transport(Official Seal)		



공항운영증명 변경인가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다. (앞쪽)

접수번호		접수일시		처리기간 60일	
신 청 인		성명(대표자)		생년월일(법인등록번호)	
		주소  (전화번호 : )			
공항의 명칭		공항운영 증명번호		제 호	
공항운 영 등급	변경 전	[ ] 1등급	[ ] 2등급	[ ] 3등급	[ ] 4등급
	변경 후	[ ] 1등급	[ ] 2등급	[ ] 3등급	[ ] 4등급
변경 사유					
변경의 주요 내용					

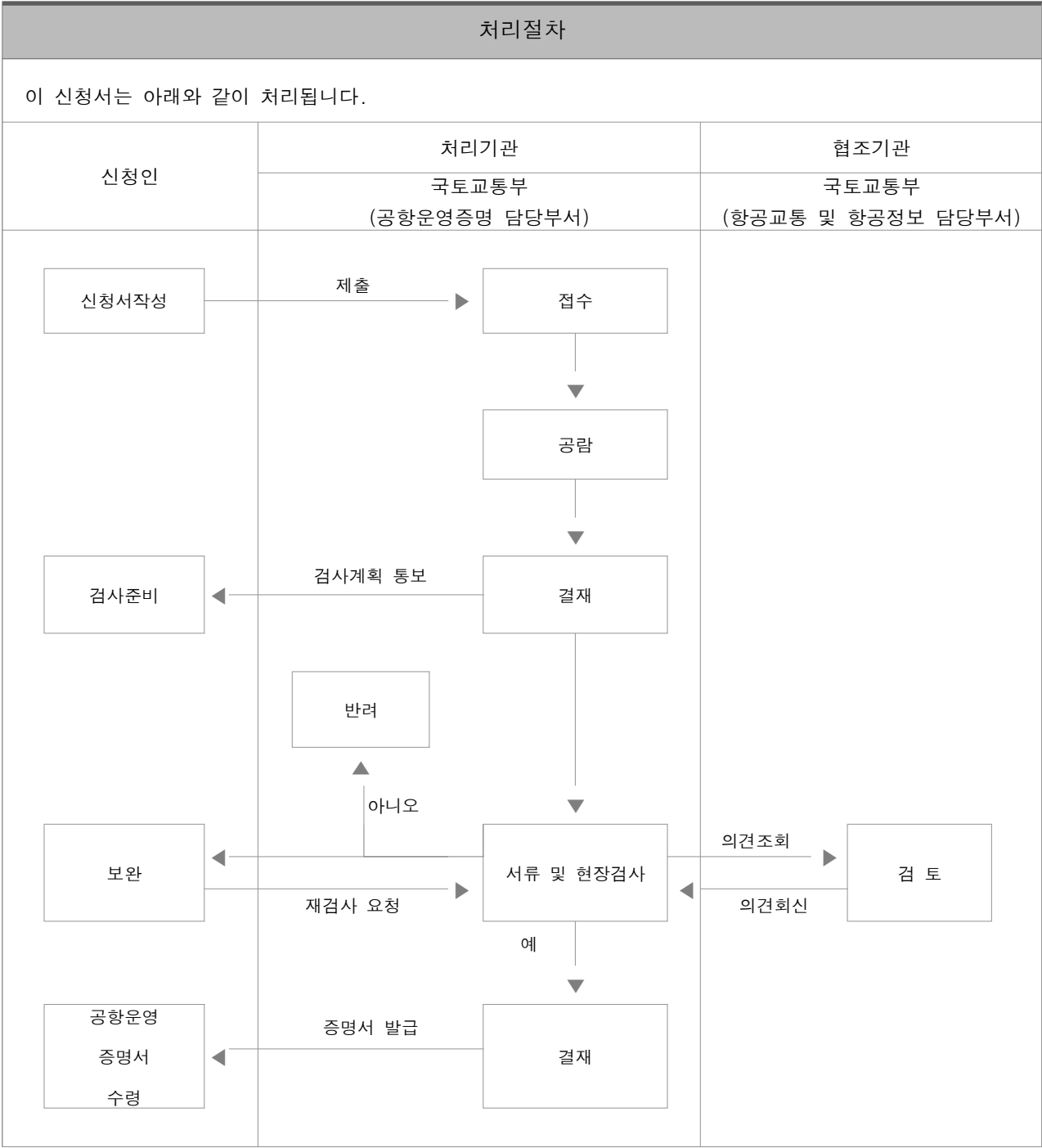
「공항시설법」 제38조제3항 및 같은 법 시행규칙 제30조제4항에 따라 공항운영증명 변경인가를 신청합니다.

년 월 일

신청인 (서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신청인	1. 국제 항공노선 운항여부(국제선이 운항하는 경우에만 해당하고, 부정기편만 운항하는 공항은 제외합니다)를 기재한 서류	수수료 없음
제출서류	2. 신청일 전월의 말일을 기준으로 최근 5년간 평균 연간 운항 횟수를 기재한 서류 3. 해당 공항에 취항하는 항공기의 규모를 기재한 서류	
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	



## 공항운영규정 인가신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다. (앞쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 20일
신 청 인	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호 : )	
공항의 명칭		
운영하려는 공항운영등급	[ ] 1등급 [ ] 2등급 [ ] 3등급 [ ] 4등급	
신청 사유		
주요 내용		

「공항시설법」 제39조제1항 및 같은 법 시행규칙 제31조제1항에 따라 공항운영규정의 인가를 신청합니다.

년 월 일

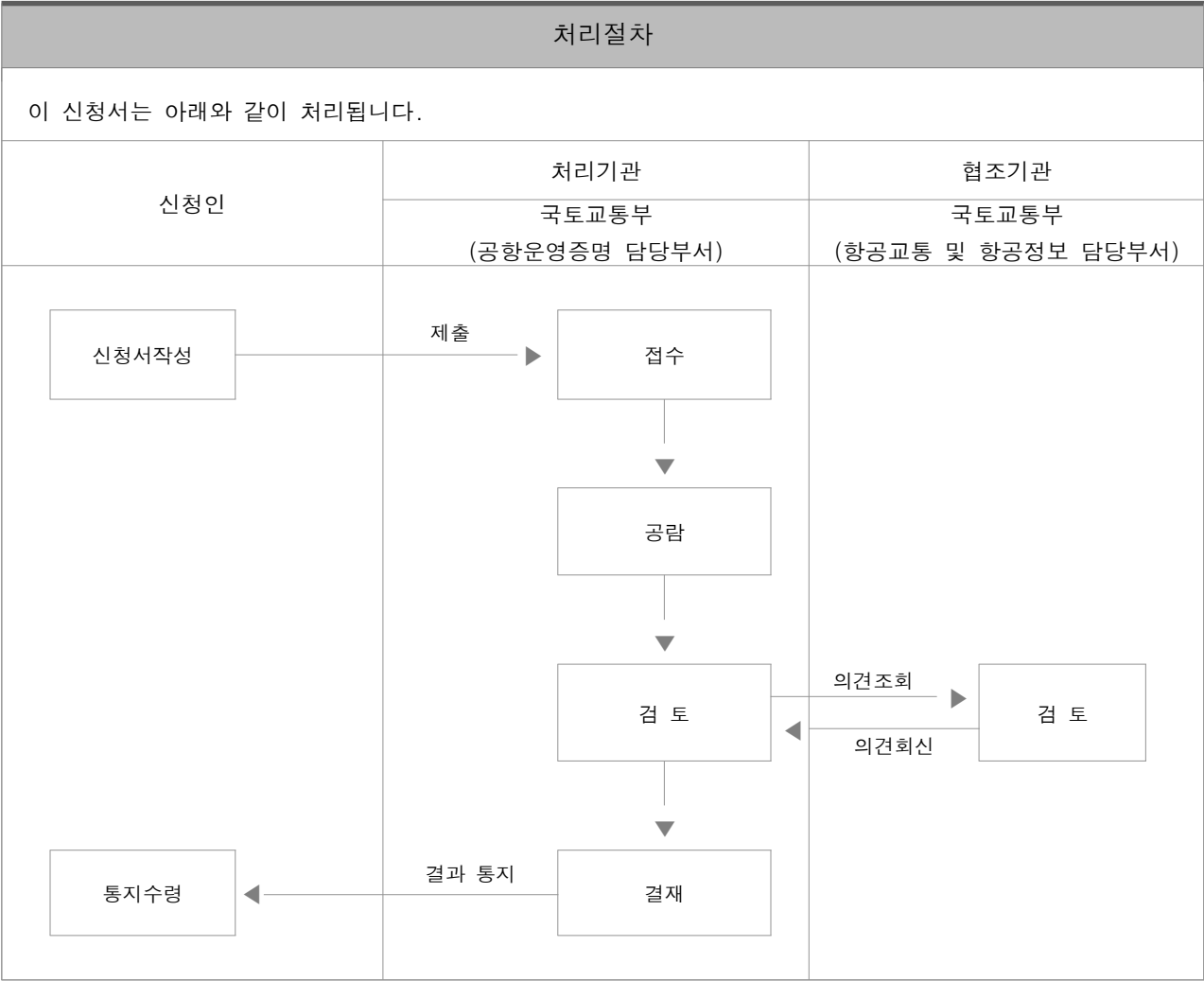
신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신청인 제출서류	1. 공항운영규정(「공항시설법」 제39조제2항에 따른 세부운영규정을 포함합니다) 2부 2. 공항안전운영기준에서 정하는 공항안전운영기준 이행서(Compliance Statement) 3. 항공기의 운항 또는 항공안전에 직접적인 영향을 초래하는 공항시설의 소유 또는 그 권리에 관한 서류 4. 활주로·유도로·계류장 등 항공기의 이륙 및 착륙을 위한 시설의 관리·운영현황(위탁운영현황을 포함합니다)에 관한 서류 5. 공항안전운영기준에서 정하는 필수 공항정보 양식 6. 공항안전운영기준에 미달하는 사항이 있는 경우 이를 보완할 수 있는 대체시설 또는 대체운영절차를 적은 서류	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	





공항운영규정 변경인가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다. (앞쪽)

접수번호		접수일시		처리기간 20일	
신 청 인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
공항의 명칭					
공항운영등급		[ ] 1등급 [ ] 2등급 [ ] 3등급 [ ] 4등급			
변경 사유					
변경의 주요 내용					

「공항시설법」 제39조제1항 및 같은 법 시행규칙 제32조제1항에 따라 공항운영규정의 변경인가를 신청합니다.

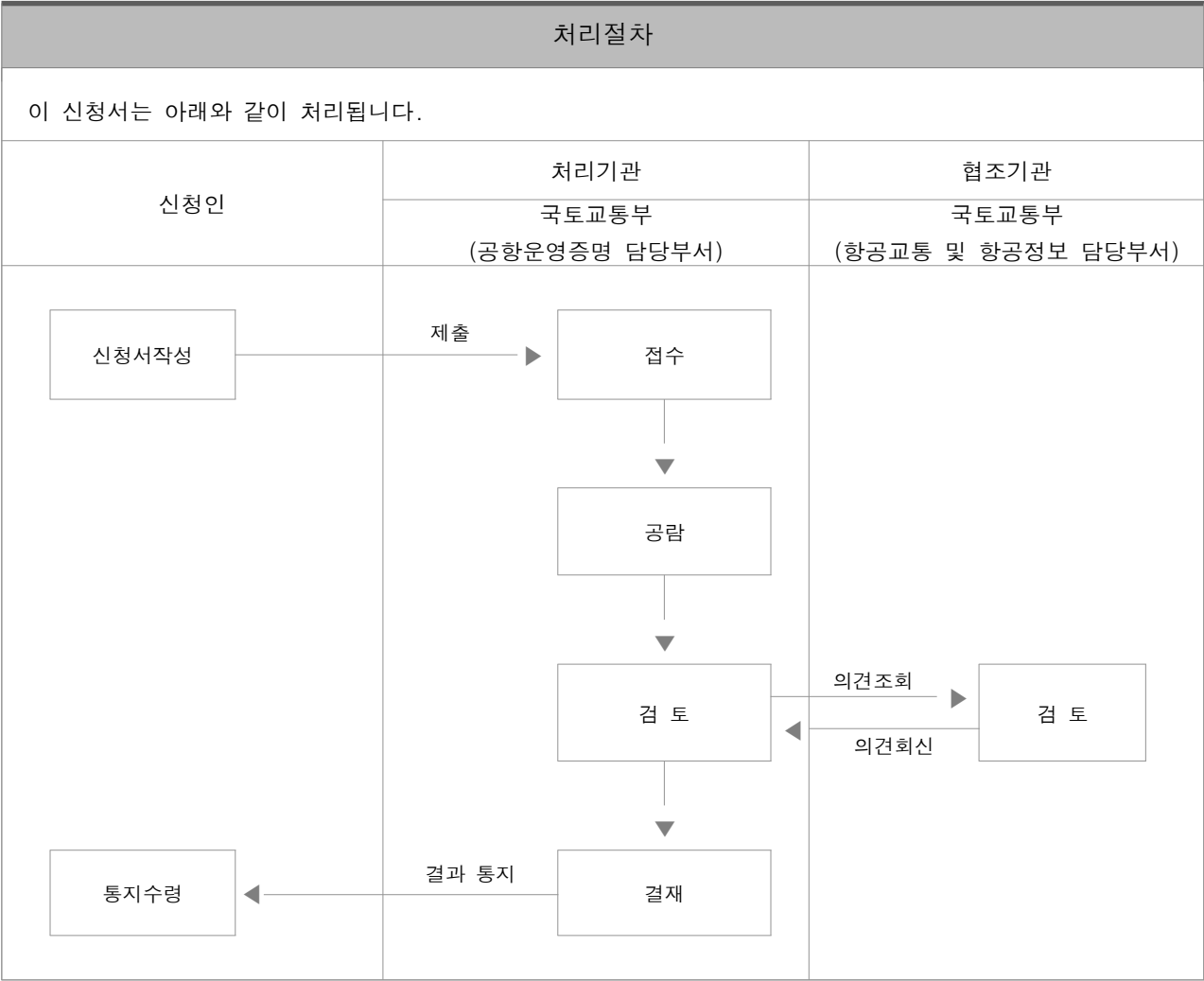
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신청인 제출서류	1. 변경 내용 및 그 내용을 증명하는 서류 2. 신·구 내용 대비표	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	



공항운영규정 변경 신고서

※ 색상이 어두운 난은 신고인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 15일	
신 고 인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소			(전화번호 : )	
공항의 명칭					
공항운영등급	[ ] 1등급	[ ] 2등급	[ ] 3등급	[ ] 4등급	
변경 사유					
변경의 주요 내용					

「공항시설법」 제39조제2항 및 같은 법 시행규칙 제32조제5항에 따라 공항운영규정의 변경을 신고합니다.

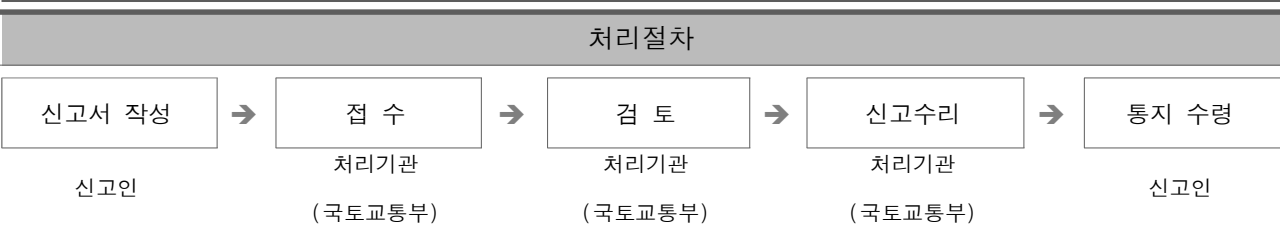
년 월 일

신고인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신고인 제출서류	1. 변경 내용 및 그 내용을 증명하는 서류 2. 신·구 내용 대비표	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	



[ ] 비행장개발 사업시행자등의

지위승계 신고서

[ ] 항행안전시설설치자등의

※ 색상이 어두운 난은 신고인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 15일	
승 계 인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소			(전화번호 : )	
피승계인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소			전화번호	
명 칭					
위 치					
설치허가일			승계시기		
승계의 조건					

「공항시설법」 제42조 및 같은 법 시행규칙 제35조에 따라 [ ] 비행장개발 사업시행자(관리·운영자), 「공항시설법」 제51조 및 같은 법 시행규칙 제42조에 따라 [ ] 항행안전시설설치자등의 지위승계에 관한 신고서를 제출합니다.

년 월 일

신고인

(서명 또는 인)

지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신고인	1. 승계 원인사실을 증명하는 서류	수수료 없음
제출서류	2. 승계하는 사항과 승계의 조건을 기재한 서류	
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

처리절차



신고인

처리기관: 지방항공청, 항공교통본부

신고인

## 항행안전시설 설치허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 15일	
신청인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
명 칭					
위 치					
착 공		완 공			
예정일		예정일			

「공항시설법」 제43조제2항 및 같은 법 시행규칙 제36조제1항에 따라 [ ] 항공등화시설 [ ] 항행안전무선시설 [ ] 항공정보통신시설의 설치허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

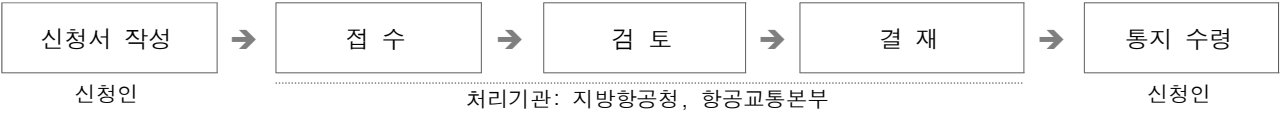
지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신청인 제출서류	1. 사업계획서 2. 사업예정지역의 위치·범위 및 시설배치계획 도면 3. 사업 내용별 추정사업비(공사비를 포함합니다) 명세서 4. 자금조달계획서 5. 축척 5천분의 1 이상의 지형도 및 지적평면도 또는 이에 준하는 평면도로서 인접지를 포함하는 것	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

### 처리절차



210mm×297mm[백상지(80g/㎡) 또는 중질지(80g/㎡)]

## 항행안전시설 설치 실시계획 승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞쪽)

접수번호		접수일시		처리기간 30일	
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소			(전화번호 : )	
공사(사업)의 명 칭					
위 치					
허가일자			착공예정일		
업 종			공사(사업) 기간		

「공항시설법」 제44조제3항 전단 및 같은 법 시행규칙 제37조제2항에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

신청인

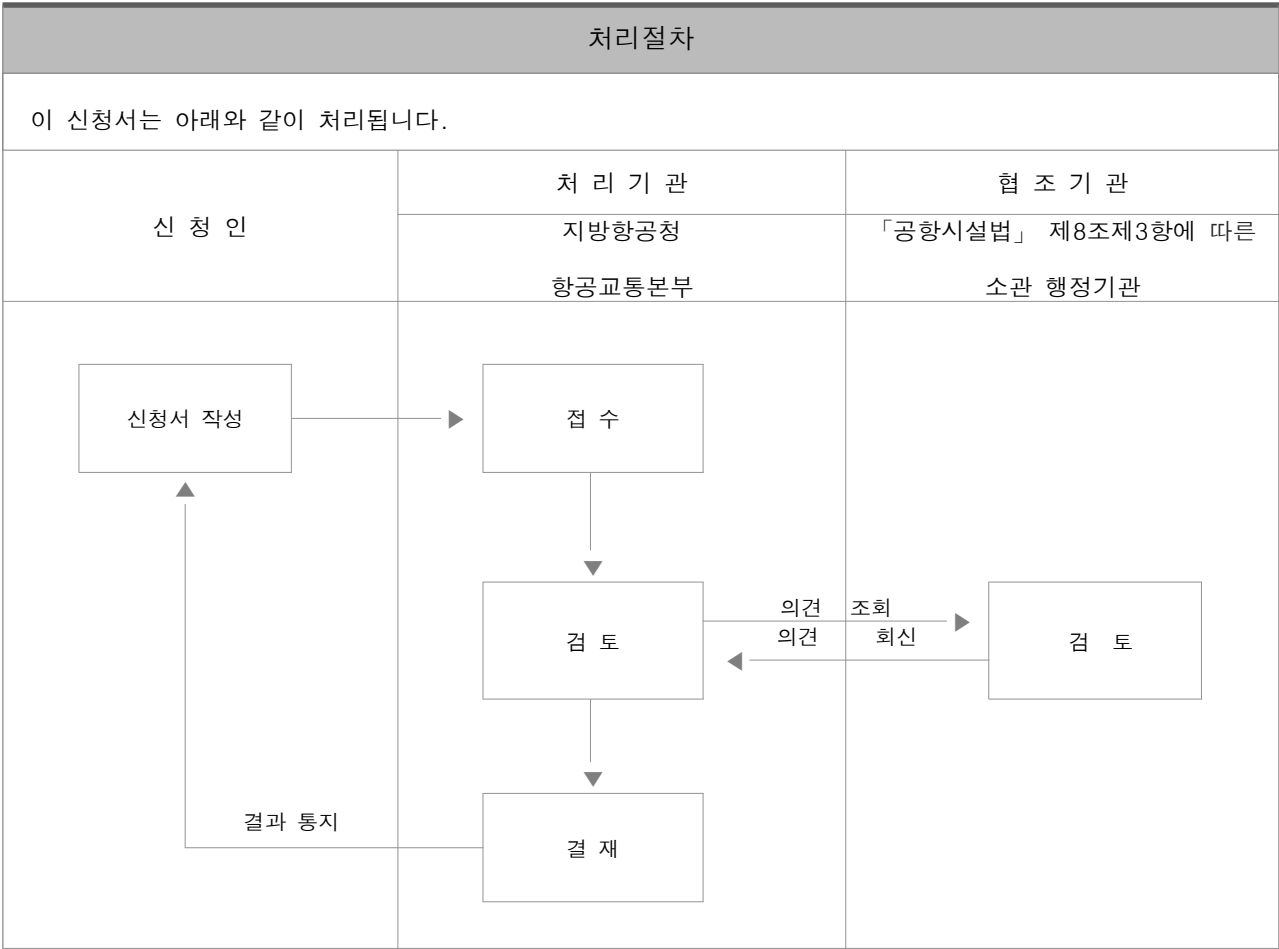
(서명 또는 인)

지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신청인 제출서류	항행안전시설 설치에 관한 실시계획	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	





항행안전시설 설치 실시계획 변경승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞쪽)

접수번호		접수일시		처리기간 30일	
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
공사(사업)의 명 칭					
위 치					
승인일자				착 공 일	

「공항시설법」 제44조제3항 후단 및 같은 법 시행규칙 제37조제3항에 따라 위와 같이 변경승인을 신청합니다.

년 월 일

신청인

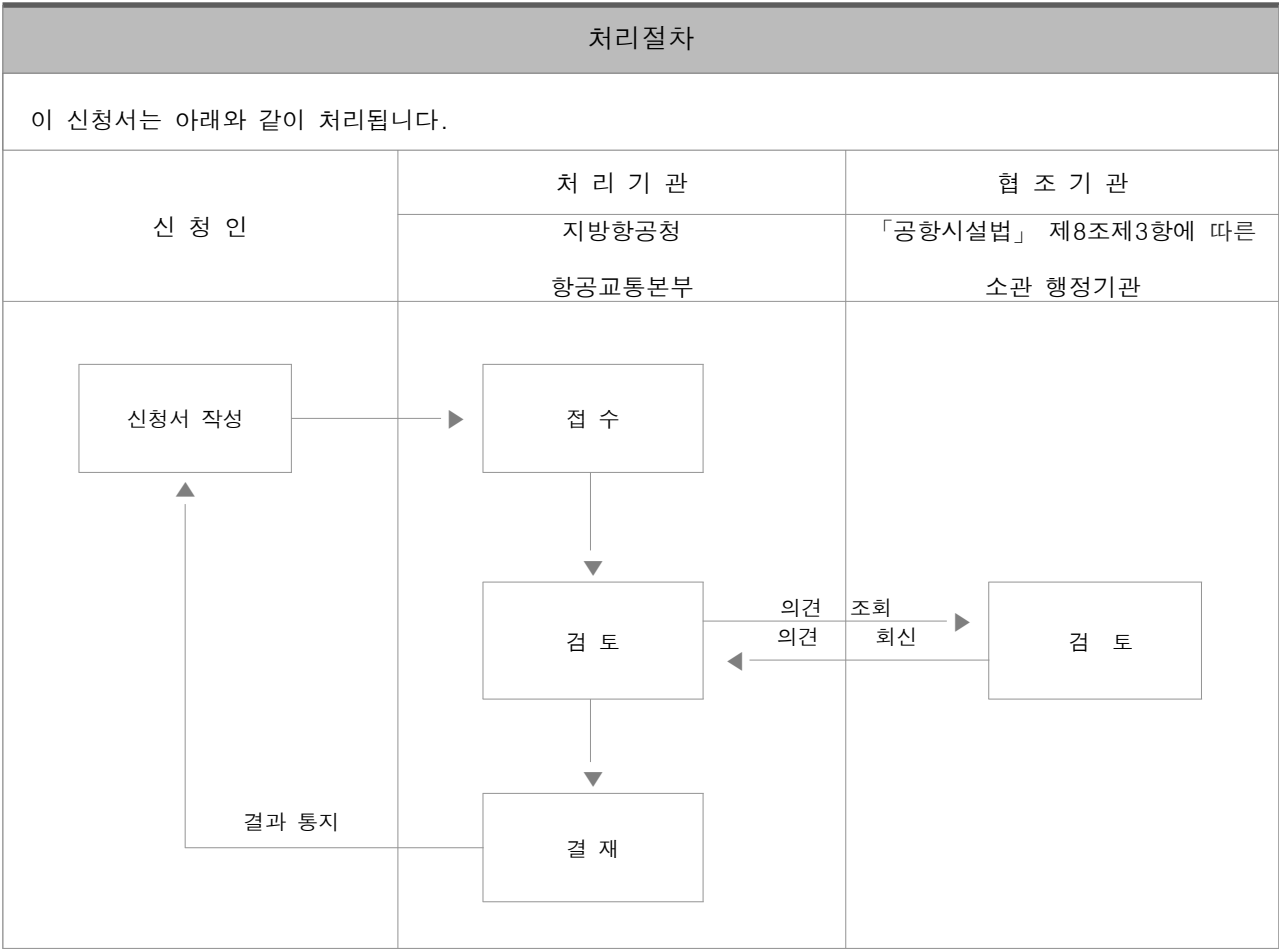
(서명 또는 인)

지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신청인 제출서류	1. 실시계획 2. 변경사유 및 변경내용을 설명할 수 있는 서류 3. 관계도면(필요한 경우로 한정합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	



## 항행안전시설공사 완성검사 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 15일	
신청인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
명 칭					
위 치					
착공일				완공일	

설치허가연월일

「공항시설법」 제45조제1항 및 같은 법 시행규칙 제38조제1항에 따라 [ ] 항공등화시설 [ ] 항행 안전무선시설 [ ] 항공정보통신시설 공사의 완성검사를 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

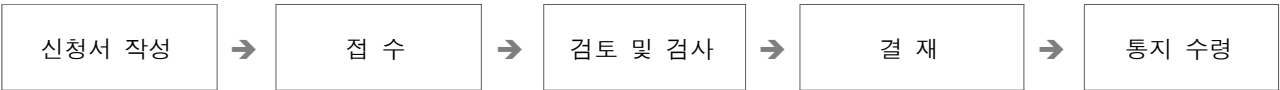
지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신청인 제출서류	1. 완성검사조서 2. 준공설계도서(해당 설치허가 신청 시의 설계도서에 변경이 있는 경우만 해당합니다) 3. 준공사진	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

### 처리절차



신청인

처리기관: 지방항공청, 항공교통본부

신청인

완성검사확인증			
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)		생년월일(법인등록번호)
	주소  (전화번호 : )		
공사(사업)의 명 칭		허가일	
위 치			
시설규모 또는 면적			
총공사비		공사기간	
<p>「공항시설법」 제45조제3항 및 같은 법 시행규칙 제38조제2항에 따라 [ ] 항 공등화시설 [ ] 항행안전무선시설 [ ] 항공정보통신시설 공사의 완성검사를 필 하였음을 증명합니다.</p> <p>년 월 일</p> <div><div>지방항공청장 항공교통본부장</div><div>직인</div></div>			

## 항행안전시설 사용개시 신고서

※ 색상이 어두운 난은 신고인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 즉시	
신고인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소  (전화번호 : )				
명 칭					
위 치					
착공일		완성검사 합 격 일			
설치허가연월일		사용개시 예정일			

「공항시설법 시행규칙」 제38조제4항에 따라 [ ] 항공등화시설 [ ] 항행안전무선시설 [ ] 항공정보통신시설의 사용개시를 신고합니다.

년 월 일

신고인

(서명 또는 인)

지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신고인 제출서류	사용을 개시하려는 시설의 내용을 기재한 서류	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

## 항행안전시설 변경허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 15일	
신청인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소 (전화번호 : )				
명 칭					
위 치					
설치허가연월일					
착공일			완성검사		
			합 격 일		

「공항시설법」 제46조제1항 및 같은 법 시행규칙 제39조제2항에 따라 [ ] 항공등화시설 [ ] 항행안전무선시설 [ ] 항공정보통신시설 변경에 관한 허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

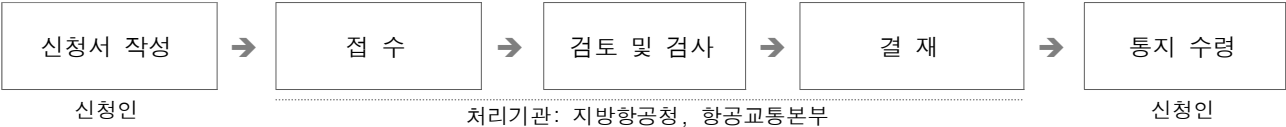
지방항공청장

귀하

항공교통본부장

신청인 제출서류	1. 시설의 변경 내용을 적은 서류 2. 변경되는 시설관련 도면 3. 변경 사유	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

### 처리절차



210mm×297mm[백상지(80g/㎡) 또는 중질지(80g/㎡)]

(앞 쪽)

[ ] 항행안전무선시설

성능적합증명 신청서

[ ] 항공정보통신시설

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호		접수일시		처리기간 30일	
신청인	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소			(전화번호 : )	
명 칭			형식번호		
제 작					
일련번호					
제작자	성명(대표자)			생년월일	
	주소			전화번호	
설계자	성명(대표자)			생년월일	
	주소			전화번호	

「공항시설법」 제52조제1항 및 같은 법 시행규칙 제43조제1항에 따라 성능적합증명을 받고자 관  
계서류를 첨부하여 신청합니다.

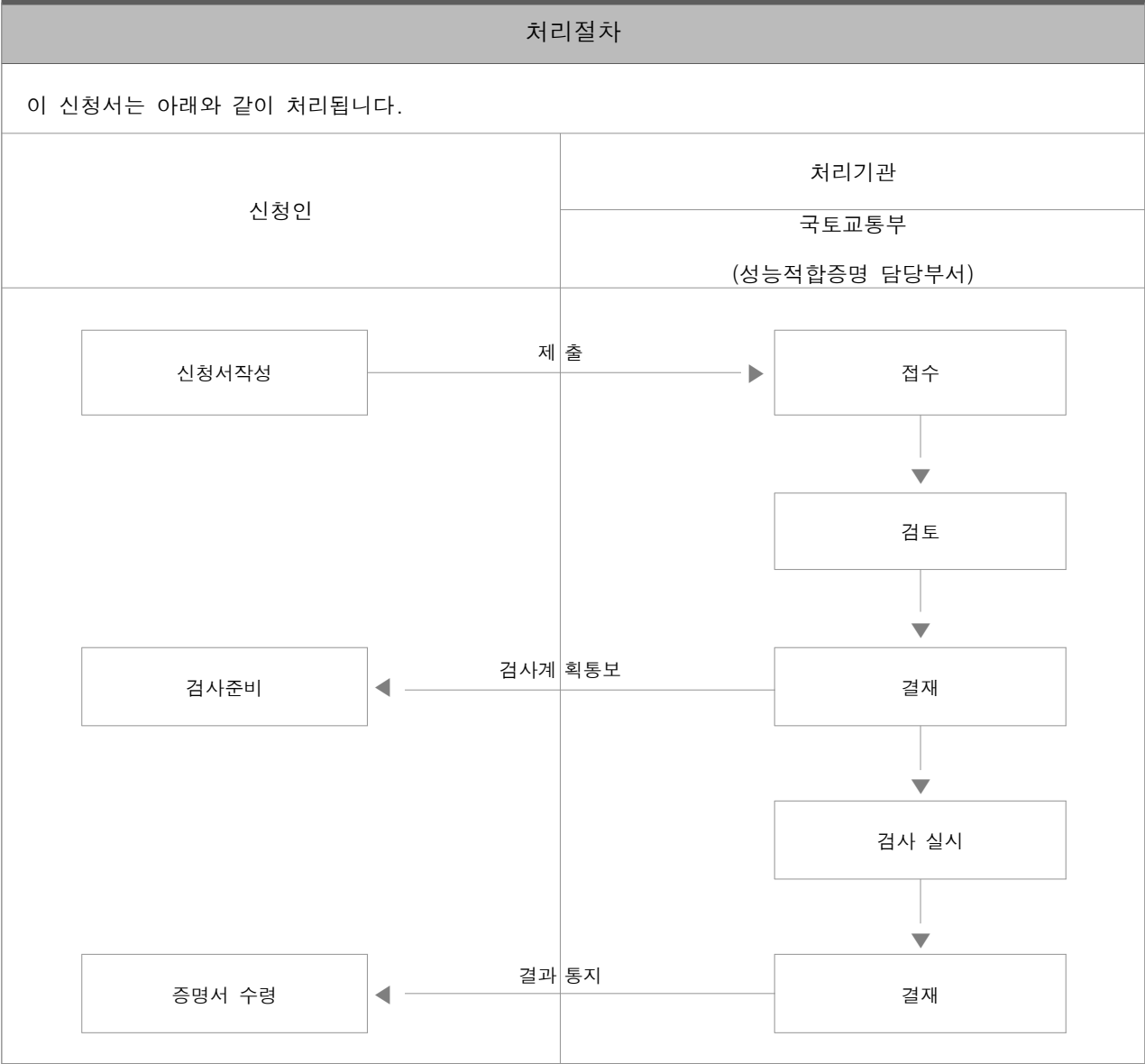
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신청인 제출서류	1. 설계도서	수수료 없음
	2. 부품표	
3. 제작된 시설의 성능확보의 방법 및 절차를 적은 서류		
4. 지상·비행성능 시험방법 및 성능시험 결과서		
5. 그 밖의 참고사항		
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	



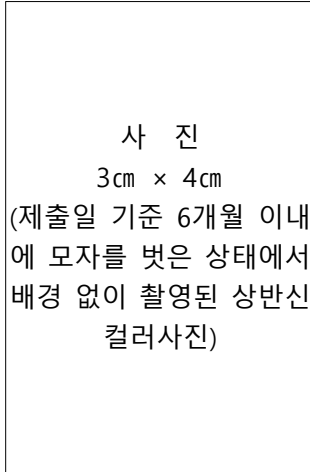




( 앞 쪽 )

**대한민국(Republic of Korea)**  
**국토교통부(Ministry of Land, Infrastructure and Transport)**

**항공안전감독관증**  
**(CIVIL AVIATION SAFETY**  
**INSPECTOR CERTIFICATE)**



증명서 번호(Certi. No.):

구분(Occupation):

성명(Name):

성별(Sex):

생년월일(Date of Birth):                      년(y)    월(m)    일(d)

소속(Employed by):

유효기간(Date of Expiry):                      년(y)    월(m)    일(d)까지

서명(Signature of Holder):

( 뒤 쪽 )

**대한민국(Republic of Korea)**

이 사람은 「공항시설법」 제55조에 따라 사업시행자 등 또는 항행안전시설설치자 등에게 필요한 보고를 하게 하거나 자료의 제출을 명할 수 있고, 사무실이나 그 밖의 장소에 출입하여 사업시행자 등 또는 항행안전시설설치자 등이 같은 법 제31조, 제40조 및 제47조에 따라 수행하는 업무를 검사하거나 시정조치를 명할 수 있는 권한을 가진 항공안전감독관임을 증명함.

This is to certify that this person is delegated to exercise the authority under Article 55 of Airport Facilities Act to order project implementers, installers of air navigation safety facilities or other related officials to file any report or submit any materials deemed necessary for relevant affairs. This person is also duly authorized to access offices or any other places to inspect the work of project implementers and installers of air navigation safety facilities that is conducted pursuant to Article 31, Article 40 and Article 47 of the same Act and order the corrective measure if necessary.

발행번호(Issued No.):

발행일자(Issued date):

발행장소(Issued at):

**국 토 교 통 부 장 관**

**(Minister of Ministry of Land, Infrastructure and Transport)**

80mm×50mm[보존용지(1종) 120g/㎡]

## 공항시설·비행장시설 출입허가신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시	처리기간 15일
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)		생년월일(법인등록번호)
	주소  (전화번호 : )		
출입하려는 시설의 내용			
출입목적			
출입예정기간			

「공항시설법」 제56조제1항 및 같은 법 시행규칙 제46조에 따라 위와 같이 공항시설·비행장시설 출입 허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장

항공교통본부장

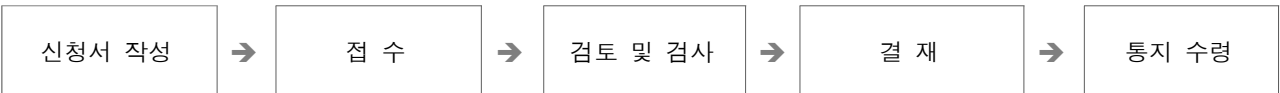
귀하

사업시행자등

항행안전시설설치자등

담당 공무원	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	수수료
확인사항		없음

### 처리절차



신청인

처리기관: 지방항공청, 항공교통본부, 공항운영자

신청인

## 레이저광선 방사 승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시		처리기간 10일	
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)			생년월일(법인등록번호)	
	주소 (전화번호 : )				
방사 위치	주소 (현장 연락처 : )				
	위도 ____도(°) ____분(') ____초(")		경도 ____도(°) ____분(') ____초(")		
방사 목적					
방사 일시					

「공항시설법」 제56조제3항 및 같은 법 시행규칙 제47조제5항제1호에 따라 위와 같이 레이저광선 방사에 관한 승인을 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

신청인 제출서류	레이저 장치 구성 수량 서류(각 장치마다 레이저 장치 구성 설명서를 작성합니다)	수수료 없음
담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	

### 처리절차



## 불꽃등의 발사 승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호		접수일시	처리기간 7일
신 청 인 (시행자)	성명(대표자)		생년월일(법인등록번호)
	주소  (전화번호 : )		
발사 개요	발사 위치, 발사 일시 등을 기록합니다.		
발사 목적			
발사 형태	발사하려는 불꽃 등의 종류 및 규격, 수량, 발사 최고 예상높이		

「공항시설법」 제56조제3항 및 같은 법 시행규칙 제47조제5항제2호에 따라 위와 같이 불꽃등의 발사에 관한 승인을 신청합니다.

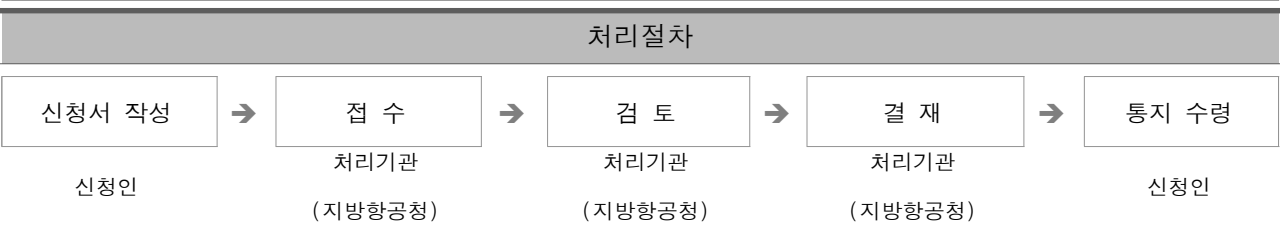
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

담당 공무원 확인사항	법인등기사항증명서(법인인 경우만 해당합니다)	수수료 없음
----------------	--------------------------	-----------



## 금지행위 위반자 통보서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않으며, [ ]에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호	접수일시	처리기간 즉시
시설 관리자	성명(대표자)	생년월일(법인등록번호)
	주소 (전화번호: )	
위반자	성명(대표자)	주민등록번호(법인등록번호)
	주소 (전화번호: )	
위반 사항	「공항시설법」 제56조제7항에 따른 시설을 설치·관리하는 자의 제지 또는 퇴거명령 위반	
위반 일시		위반 장소
법령 위반 규정	공항시설법 위반 규정을 기록합니다.	
위반 행위 요 지		

「공항시설법」 제56조제7항, 같은 법 시행령 제56조 및 같은 법 시행규칙 제48조에 따라 위와 같  
이 [ ] 공항 [ ] 비행장 [ ] 이착륙장에서 금지행위 위반자를 통보합니다.

년 월 일

시설관리자

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

시설관리자 제출서류	1. 「공항시설법」 제56조제6항 각 호의 어느 하나에 해당하는 위반행위에 대한 증거 자료 2. 「공항시설법」 제56조제7항에 따른 명령 및 그 명령을 따르지 아니한 사실을 기재한 서류 3. 제1호의 위반행위로 피해를 입은 자의 진술서 또는 의견서(이에 해당하는 사실이 있는 경우만 해당합니다)
---------------	--