

국가기술자격검정 필기시험문제

2011년 기능사 제1회

			수험번호	성명
자격종목 및 등급(선택분야) 지게차운전기능사	종목코드 7875	시험시간 1시간	문제지형별 A	

※답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수검자의 귀책사유임을 알려드립니다.

- 디젤기관의 압축압력이 규정보다 저하되는 이유는?
가. 실린더 벽이 규정보다 많이 마모 되었다.
나. 냉각수가 규정보다 작다.
다. 엔진 오일량이 규정보다 많다.
라. 점화시기가 규정보다 다소 느리다.
- 건식 공기청정기의 효율저하를 방지하기 위한 방법으로 가장 적합한 것은?
가. 기름으로 닦는다.
나. 마른걸레로 닦아야 한다.
다. 압축공기로 먼지 등을 털어낸다.
라. 물로 깨끗이 세척한다.
- 팬벨트에 대한 점검과정이다. 가장 적합하지 않은 것은?
가. 팬벨트는 눌러(약 10kgf) 처짐이 13~20mm 정도로 한다.
나. 팬벨트는 풀리의 밑 부분에 접촉되어야 한다.
다. 팬벨트의 조정은 발전기를 움직이면서 조정한다.
라. 팬벨트가 너무 헐거우면 기관과열의 원인이 된다.
- 기관의 연료분사펌프에 연료를 보내거나 공기빼기 작업을 할 때 필요한 장치는?
가. 체크 밸브(check valve)
나. 프라이밍 펌프(priming pump)
다. 오버플로 펌프(overflow pump)
라. 드레인 펌프(drain pump)
- 냉각수 순환용 물 펌프가 고장 났을 때 기관에 나타날 수 있는 현상으로 가장 적합한 것은?
가. 기관 가열 나. 시동 불능
다. 축전지의 비중 저하 라. 발전기 작동 불능
- 기관의 밸브 간극이 너무 클 때 발생하는 현상에 관한 설명으로 옳바른 것은?
가. 정상온도에서 밸브가 확실하게 닫히지 않는다.
나. 밸브 스프링의 장력이 약해진다.
다. 푸시로드가 변형된다.
라. 정상온도에서 밸브가 완전히 개방되지 않는다.
- 기관에서 크랭크축의 역할은?
가. 원활한 직선운동을 하는 장치이다.
나. 기관의 진동을 줄이는 장치이다.
다. 직선운동을 회전운동으로 변환시키는 장치이다.
라. 원운동을 직선운동으로 변환시키는 장치이다.

- 엔진의 회전수를 나타낼 때 RPM이란?
가. 시간당 엔진회전수 나. 분당 엔진회전수
다. 초당 엔진회전수 라. 10분간 엔진회전수
- 연료의 세탄가와 가장 밀접한 관련이 있는 것은?
가. 열효율 나. 폭발압력
다. 착화성 라. 인화성
- 엔진오일이 우유 색을 띄고 있을 때의 주된 원인은?
가. 가솔린이 유입되었다.
나. 연소가스가 섞여 있다.
다. 경유가 유입되었다.
라. 냉각수가 섞여 있다.
- 실린더 마모와 가장 거리가 먼 것은?
가. 출력의 감소
나. 크랭크실의 윤활유 오손
다. 불완전 연소
라. 거버너의 작동불량
- 건설기계 기관에서 사용하는 윤활유의 주요 기능이 아닌 것은?
가. 기밀작용 나. 방청작용
다. 냉각작용 라. 산화작용
- 축전지 급속 충전시 주의사항으로 잘못된 것은?
가. 통풍이 잘되는 곳에서 한다.
나. 충전 중인 축전지에 충격을 가하지 않도록 한다.
다. 전해액 온도가 45℃를 넘지 않도록 특별히 유의한다.
라. 충전시간은 길게하고, 가능한 2주에 한 번씩 하도록 한다.
- 교류발전기에서 스테이터 코일에 발생한 교류는?
가. 실리콘에 의해 교류로 정류되어 내부로 나온다.
나. 실리콘에 의해 교류로 정류되어 외부로 나온다.
다. 실리콘 다이오드에 의해 교류로 정류시킨 뒤에 내부로 들어간다.
라. 실리콘 다이오드에 의해 직류로 정류시킨 뒤에 외부로 끌어낸다.
- 트랜지스터의 회로작용이 아닌 것은?
가. 지연 회로 나. 증폭 회로

- 다. 발열 회로 라. 스위칭 회로
16. 일반적인 축전지 터미널의 식별법으로 적합하지 않은 것은?
가. (+), (-)의 표시로 구분한다.
나. 터미널의 요철로 구분한다.
다. 굵고 가는 것으로 구분한다.
라. 적색과 흑색 등 색으로 구분한다.
17. 건설기계의 전조등 성능을 유지하기 위하여 가장 좋은 방법은?
가. 단선으로 한다.
나. 복선식으로 한다.
다. 축전지와 직결시킨다.
라. 굵은선으로 갈아 끼운다.
18. 시동이 걸렸을 때 시동 키(key) 스위치를 계속 누르고 있을 때 나타나는 현상은?
가. 베어링이 소손된다.
나. 전기자가 소손된다.
다. 충전이 잘 된다.
라. 피니언 기어가 소손된다.
19. 지게차의 운행사항으로 틀린 것은?
가. 틸트는 적재물이 백레스트에 완전히 닿도록 한 후 운행한다.
나. 주행 중 노면상태에 주의하고 노면이 고르지 않는 곳에서 천천히 운행한다.
다. 내리막길에서는 급회전을 삼간다.
라. 지게차의 중량제한은 필요에 따라 무시해도 된다.
20. 굴삭기로 작업할 때 주의사항으로 틀린 것은?
가. 땅을 깊이 팔 때는 붐의 호스나 버킷실린더의 호스가 지면에 닿지 않도록 한다.
나. 암석, 토사 등을 평탄하게 고를 때는 선회관성을 이용하면 능률적이다.
다. 암 레버의 조작시 잠깐 멈췄다 움직이는 것은 펌프의 토출량이 부족하기 때문이다.
라. 작업 시는 실린더의 행정 끝에서 약간 여유를 남기도록 운전한다.
21. 무한궤도식 건설기계에서 트랙이 벗겨지는 주 원인은?
가. 트랙의 서행 회전
나. 트랙이 너무 이완되었을 때
다. 파이널 드라이브의 마모
라. 보조 스프링이 파손되었을 때
22. 동력전달장치에 사용되는 차동기어장치에 대한 설명으로 틀린 것은?
가. 선회할 때 좌·우 구동바퀴의 회전속도를 다르게 한다.
나. 선회할 때 바깥쪽 바퀴의 회전속도를 증대 시킨

- 다.
다. 보통 차동 기어장치는 노면의 저항을 작게 받는 구동바퀴의 회전속도가 빠르게 될 수 있다.
라. 기관의 회전력을 크게 하여 구동 바퀴에 전달한다.
23. 기중기 와이어로프의 마모원인이 아닌 것은?
가. 와이어로프의 윤활 부족
나. 활차 홈이 과도하게 마모된 경우
다. 활차 베어링의 급유 부족
라. 로프 감는 드럼클러치의 슬립
24. 모터그레이더의 탠덤 드라이브에 사용되는 오일로 가장 적합한 것은?
가. 엔진오일 나. 기어오일
다. 그리이스 라. 유압유
25. 수동변속기가 장착된 건설기계의 동력전달장치에서 클러치판은 어떤 축의 스플라인에 끼워져 있는가?
가. 추진축 나. 차동기어 장치
다. 크랭크축 라. 변속기 입력축
26. 동력장치의 정정과 거리가 먼 것은?
가. 작은 조작력으로 조향조작이 가능하다.
나. 조향 핸들의 시미현상을 줄일 수 있다.
다. 설계·제작 시 조향 기어비를 조작력에 관계없이 선정할 수 있다.
라. 조향핸들이 유격조정이 자동으로 되어 볼 조인트 수명이 반영구적이다.
27. 다음 중 건설기계의 범위에 해당 되지 않는 것은?
가. 자체중량 2톤 미만의 불도저
나. 자체중량 1톤 미만의 굴삭기
다. 자체중량 2톤 미만의 로더
라. 자체중량 2톤 미만의 엔진식 지게차
28. 다음 중 특별 또는 경고표지 부착대상 건설기계에 관한 설명이 아닌 것은?
가. 대형건설기계에는 조종실 내부의 조종사가 보기 쉬운 곳에 경고 표지판을 부착하여야 한다.
나. 길이가 16.7미터를 초과하는 건설기계는 특별표지 부착 대상이다.
다. 특별표지판은 등록번호가 표시되어 있는 면에 부착해야 한다.
라. 최소 회전반경 12미터를 초과하는 건설기계는 특별표지 부착 대상이 아니다.
29. 앞지르기 금지 장소가 아닌 것은?
가. 터널 안, 앞지르기 금지표지 설치장소
나. 버스정류장 부근, 주차금지 구역
다. 경사로의 정상 부근, 급경사로의 마지막
라. 교차로 도로의 구부러진 곳

였으나 다행히 가스는 누출되지 않고 피복만 벗겨졌다. 조치사항으로 가장 적합한 것은?

가. 해당도시가스회사 직원에게 그 사실을 알려 보수토록 한다.

나. 가스가 누출되지 않았으므로 그냥 되메우기 한다.

다. 벗겨지거나 손상된 피복은 고무판이나 비닐테이프로 감은 후 되메우기 한다.

라. 벗겨진 피복은 부식방지를 위하여 아스팔트를 칠하고 비닐테이프로 감은 후 직접 되메우기 한다.

60. 한전에서는 송전선로의 고장발생 예방 및 고장개소의 신속한 발견을 위하여 고장신고 제도를 운영하며 신고한 자에게는 일정한 사례금을 지급하고 있다. 다음 중 신고와 거리가 먼 것은?

가. 한전에서 고장개소를 발견하지 못한 상태에서 신고자가 고장개소를 발견하고 즉시 신고를 하는 경우(고장신고)

나. 전기설비로 인한 인축사고의 발생이 우려되는 사항의 신고(예방신고)

다. 한전에서 설비상태의 확인을 요청한 경우(확인신고)

라. 고장개소를 발견하고 하루 뒤에 신고한 경우(지연신고)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
가	다	나	나	가	라	다	나	다	라
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
라	라	라	라	다	나	나	라	라	나
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
나	라	라	나	라	라	다	라	나	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
라	다	가	나	가	가	나	나	라	라
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
가	가	가	다	나	다	가	라	다	다
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	다	나	라	나	라	다	나	가	라