

2024년 3분기 업데이트

하이라이트	03
재무 요약	04
운영 요약	06
차량 용량	07
핵심기술	08
기타 하이라이트	09
시야	10
사진 및 차트	11
주요 지표	23
재무제표	25
추가 정보	31

하이라이트		요약
수익성	3분기 GAAP 영업 이익 27억 달러	우리는 3분기에 연속적, 연간 차량 인도량 증가로 강력한 실적을 달성했으며, 3분기 판매량이 사상 최고치를 기록했습니다. 또한 다른 OEM이 배출 요건을 충족하는 데 여전히 뒤처져 있기 때문에 두 번째로 높은 분기 규제 신용 수익을 인정했습니다.
	3분기 GAAP 순이익 22억 달러	
	3분기 비GAAP 순이익1 25억 달러	
현금	3분기 운영 현금 흐름은 63억 달러	차량당 매출 원가(COGS)5가 역대 최저 수준인 약 35,100달러로 낮아졌습니다. 지속 가능한 에너지로의 세계적 전환을 계속 가속화하기 위해 우리는 모든 사람이 EV를 저렴하게 이용할 수 있도록 해야 하며, 여기에는 마일당 총 소유 비용이 모든 교통 수단과 경쟁력을 갖도록 하는 것도 포함됩니다. 우리는 2025년 상반기에 출시를 시작할 더 저렴한 모델을 포함한 새로운 차량을 제공하기 위한 준비가 진행 중입니다. 10월 10일에 열린 "We, Robot" 행사에서 우리는 라이드셰어, 개인 자동차 소유, 심지어 대중교통보다 마일당 비용이 낮은 자율 주행 운송을 제공한다는 장기적인 목표를 자세히 설명했습니다.
	3분기 자유 현금 흐름 2 27억 달러	
	3분기에 현금 및 투자가 29억 달러 증가하여 336억 달러에 달함	
운영	3분기에 AI 교육 컴퓨팅이 75% 이상 증가	에너지 사업은 역대 최대 매출 마진을 기록하며 또 다른 강력한 분기를 달성했습니다. 또한, Lathrop의 메가팩토리는 일주일에 200개의 메가팩을 생산했으며, Powerwall 3의 용량을 계속 늘리면서 Powerwall 배포는 2분기 연속 기록을 달성했습니다. 지속적인 거시경제적 역풍과 EV 투자의 후퇴에도 불구하고, 우리는 차량 및 에너지 제품 라인업을 확장하고, 비용을 절감하고, AI 프로젝트와 생산 용량에 중요한 투자를 하는 데 계속 집중하고 있습니다. 우리는 이러한 노력을 통해 운송 및 에너지 부문의 지속적인 전환을 활용할 수 있을 것이라고 믿습니다.
	사이버트럭은 3분기에 미국에서 세 번째로 많이 팔린 EV가 되었습니다(Model Y와 Model 3에 이어)	
	FSD(감독)4에서 누적 주행 거리 20억 마일 이상 V12에서 50% 이상인 Q3	

(1) 세금 공제 후 SBC(주식 기반 보상) 제외, (2) 자유 현금 흐름 = 운영 현금 흐름에서 자본 지출 차감
분기의 신규 배송(운영 리스 제외)으로 나누어 계산

(3) 현금, 현금성 자산 및 투자 포함, (4) 적극적인 운전자 감독 필요, 차량을 자율 주행으로 만들지 않음, (5) 자동차 판매 수익 비용을 각

재무요약
(감사되지 않음)

(백만 달러, 백분율 및 주당 데이터 제외)	2023년 3분기	2023년 4분기	2024년 1분기	2024년 2분기	2024년 3분기	전년 대비
총 자동차 매출	19,625	21,563	17,378	19,878	20,016	2%
에너지 생산 및 저장 수익	1,559	1,438	1,635	3,014	2,376	52%
서비스 및 기타 수익	2,166	2,166	2,288	2,608	2,790	29%

총 수익	23,350	25,167	21,301	25,500	25,182	8%
총매출이익	4,178	4,438	3,696	4,578	4,997	20%
총 GAAP 매출 총이익률	17.9%	17.6%	17.4%	18.0%	19.8%	195비피

운영 비용	2,414	2,374	2,525	2,973	2,280	-6%
운영 수익	1,764	2,064	1,171	1,605	2,717	54%
영업 이익률	7.6%	8.2%	5.5%	6.3%	10.8%	323비피

조정된 EBITDA	3,758	3,953	3,384	3,674	4,665	24%
조정된 EBITDA 마진	16.1%	15.7%	15.9%	14.4%	18.5%	243비피

일반 주주에게 귀속되는 순이익(GAAP)	1,853	7,928	1,129	1,478	2,167	17%
일반 주주에게 귀속되는 순이익(비GAAP)	2,318	2,485	1,536	1,812	2,505	8%

일반 주주에게 귀속된 EPS, 희석(GAAP)	0.53	2.27	0.34	0.42	0.62	17%
일반 주주에게 귀속된 EPS, 희석(비GAAP)	0.66	0.71	0.45	0.52	0.72	9%

영업활동에 의한 순현금 제공	3,308	4,370	242	3,612	6,255	89%
자본 지출	(2,460)	(2,306)	(2,773)	(2,270)	(3,513)	43%
자유 현금 흐름	848	2,064	(2,531)	1,342	2,742	223%
현금, 현금성자산 및 투자	26,077	29,094	26,863	30,720	33,648	29%

재무요약	
수익	총 매출은 3분기에 전년 동기 대비 8% 증가하여 252억 달러에 달했습니다. 전년 동기 대비 매출은 다음 항목의 영향을 받았습니다. + 차량 배달 증가 + 에너지 생산 및 저장, 서비스 및 기타 분야의 성장 + Cybertruck 및 Actually Smart Summon과 같은 특정 기능과 관련된 출시에 대한 FSD 수익 인식 YoY 증가 + 규제 신용 수익 증가 - 혼합, 가격 책정 및 매력적인 자금 조달 옵션으로 인해 S3XY 차량 평균 판매 가격(ASP)이 감소했습니다(환율 영향 제외)
수익성	당사의 영업 이익은 3분기에 전년 대비 27억 달러로 증가하여 10.8%의 영업 마진을 기록했습니다. 전년 대비 영업 이익은 주로 다음 항목의 영향을 받았습니다. + 원자재 비용, 운임 및 세금, 기타 일회성 비용을 포함하여 차량당 비용이 낮아집니다. + 에너지 생산 및 저장, 서비스 및 기타 총 이익의 성장 + Cybertruck 및 Actually Smart Summon과 같은 특정 기능과 관련된 출시로 인해 FSD 수익 인식 YoY 증가 + 차량 배달 증가 + 규제 신용 수익 증가 + 비용 절감 노력을 포함한 운영 비용 감소 - S3XY 차량 ASP 감소
현금	3분기 말 현금, 현금성 자산 및 투자는 336억 달러였습니다. 29억 달러의 연속 증가는 주로 27억 달러의 긍정적인 자유 현금 흐름의 결과였습니다.

운영 요약
(감사되지 않음)

	2023년 3분기	2023년 4분기	2024년 1분기	2024년 2분기	2024년 3분기	전년 대비
모델 3/Y 생산	416,800	476,777	412,376	386,576	443,668	6%
기타 모델 생산	13,688	18,212	20,995	24,255	26,128	91%
총 생산량	430,488	494,989	433,371	410,831	469,796	9%
모델 3/Y 배송	419,074	461,538	369,783	422,405	439,975	5%
다른 모델 배송	15,985	22,969	17,027	21,551	22,915	43%
총 배달	435,059	484,507	386,810	443,956	462,890	6%
그 중 운영리스 회계의 적용을 받는 것	17,423	10,563	8,365	10,227	14,449	-17%
분기말 운영리스 차량 총 수	176,231	176,564	173,131	171,353	168,867	-4%
글로벌 차량 재고(공급 일수) ⁽¹⁾	16	15	28	18	19	19%
배치된 저장량(GWh)	4.0	3.2	4.1	9.4	6.9	75%
테슬라 위치	1,129	1,208	1,258	1,286	1,306	16%
모바일 서비스 차량	1,846	1,909	1,897	1,896	1,933	5%
슈퍼차저 스테이션	5,595	5,952	6,249	6,473	6,706	20%
슈퍼차저 커넥터	51,105	54,892	57,579	59,596	62,421	22%

6 (1) 공급일수는 신차 재고를 해당 분기의 배송으로 나누고 75개 거래일을 사용하여 계산합니다(Automotive News 정의에 맞춰).

차량수용능력

생산 및 배송량은 3분기에 모두 전년 대비 성장세로 돌아왔습니다. 또한 10월 22일에 700만 번째 차량을 생산했습니다. Model 3 및 Model Y의 새로운 차량 트림 및 페인트 옵션을 확장하여 차량 라인업을 계속 추가했습니다 .

미국: 캘리포니아, 네바다, 텍사스

새로 고친 Model 3 램프는 3분기에 성공적으로 계속되었으며, 총 생산량이 증가하고 매출 원가가 분기별로 낮아졌습니다. Cybertruck 생산은 순차적으로 증가했으며 처음으로 흑자 총 마진을 달성했습니다. Semi 공장 준비가 계속되고 있으며 2025년 말까지 건설을 시작할 예정입니다.

중국: 상하이

상하이 공장은 최근 두 가지 주목할 만한 이정표를 달성했습니다. 10월에 300만 번째 차량을 생산하 고 9월에 100만 번째 차량을 수출했습니다. 상하이 공장의 차량당 매출 원가는 연속적으로 개선되어 역대 최저 수준을 기록했습니다.

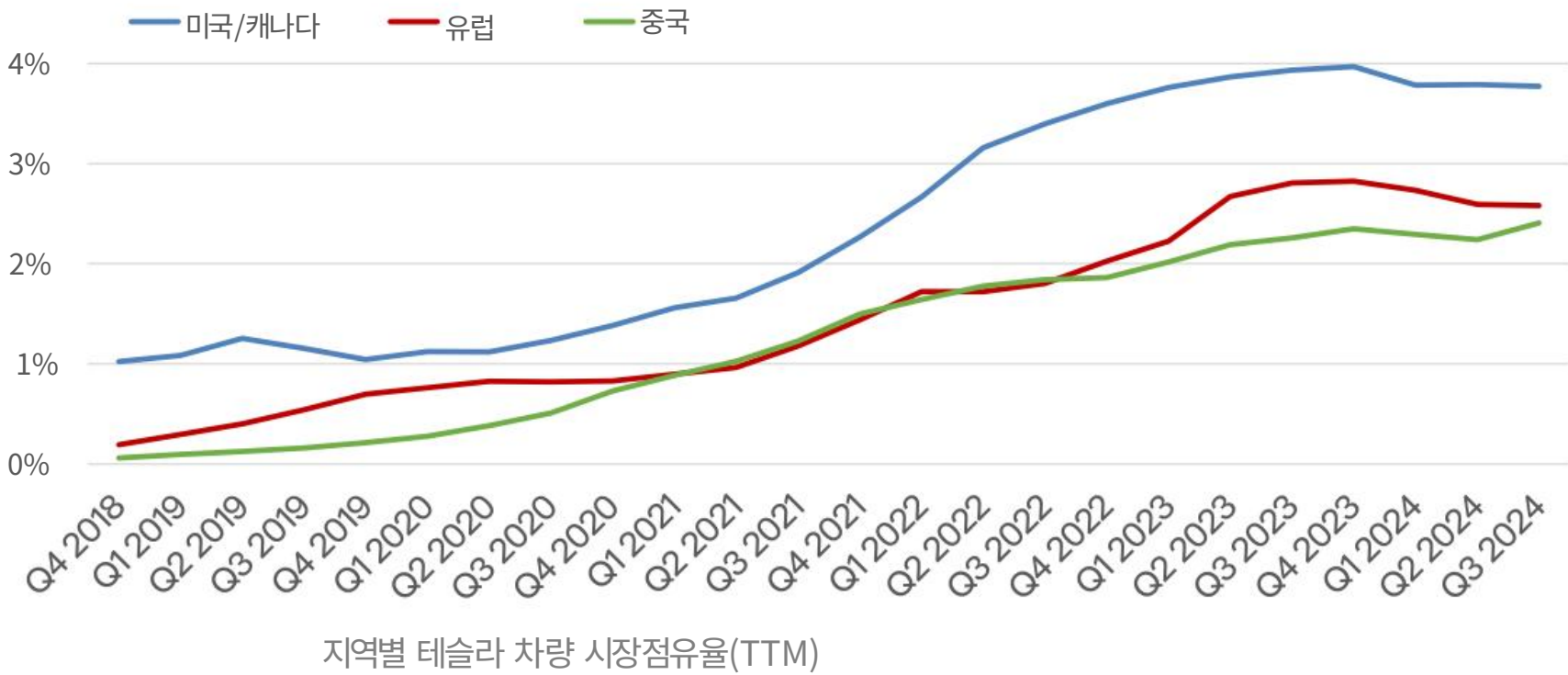
유럽: 베를린-브란덴부르크

기가팩토리 베를린-브란덴부르크에서 차량당 판매 원가가 계속해서 개선되었습니다. 3분기 현재, Model Y는 2024년 스웨덴, 네덜란드, 덴마크, 스위스에서 모든 유형 중 가장 많이 판매된 차량이 며, 9월에는 유럽에서 가장 많이 판매된 차량이었습니다. 또한, 3분기에 Model Y는 노르웨이에서 역대 가장 많이 판매된 EV(신차 판매)가 되었으며, 현재 도로에서 60,000대 이상이 판매되었습니다.

현재 설치된 연간 차량 용량

지역	모델	용량	상태
캘리포니아	모델 S / 모델 X	100,000	생산
	모델 3 / 모델 Y	>550,000	생산
상하이	모델 3 / 모델 Y	>950,000	생산
베를린	모델 Y	>375,000	생산
텍사스	모델 Y	>250,000	생산
	사이버트럭	>125,000	생산
네바다	테슬라 세미	-	파일럿 생산
다양한	차세대 플랫폼	-	개발 중
미정	로드스터	-	개발 중

설치 용량 ≠ 현재 생산 속도이며 생산 속도가 용량에 접근함에 따라 제한 사항이 발견될 수 있습니다. 생산 속도는 장비 가동 시간, 구성 요소 공급, 공장 업그레이드와 관련된 가동 중단 시간, 규제 고려 사항 및 기타 요소를 포함한 다양한 요인에 따라 달라집니다.



출처: ACEA의 최신 사용 가능한 데이터를 기반으로 한 Tesla 추정치; Autonews.com; CAAM – 경형 차량만; TTM = 지난 12개월

핵심기술

인공지능 소프트웨어 및 하드웨어

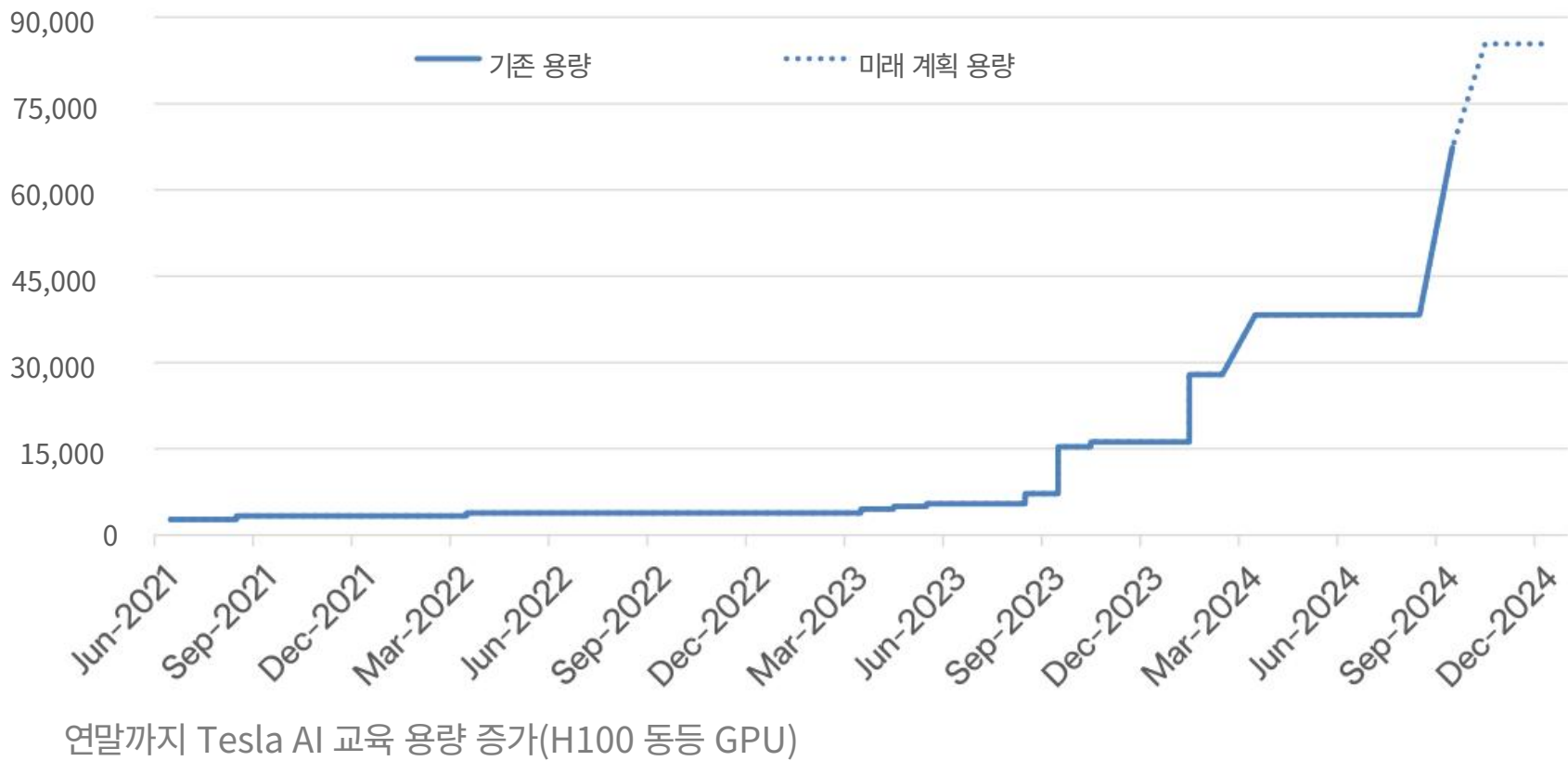
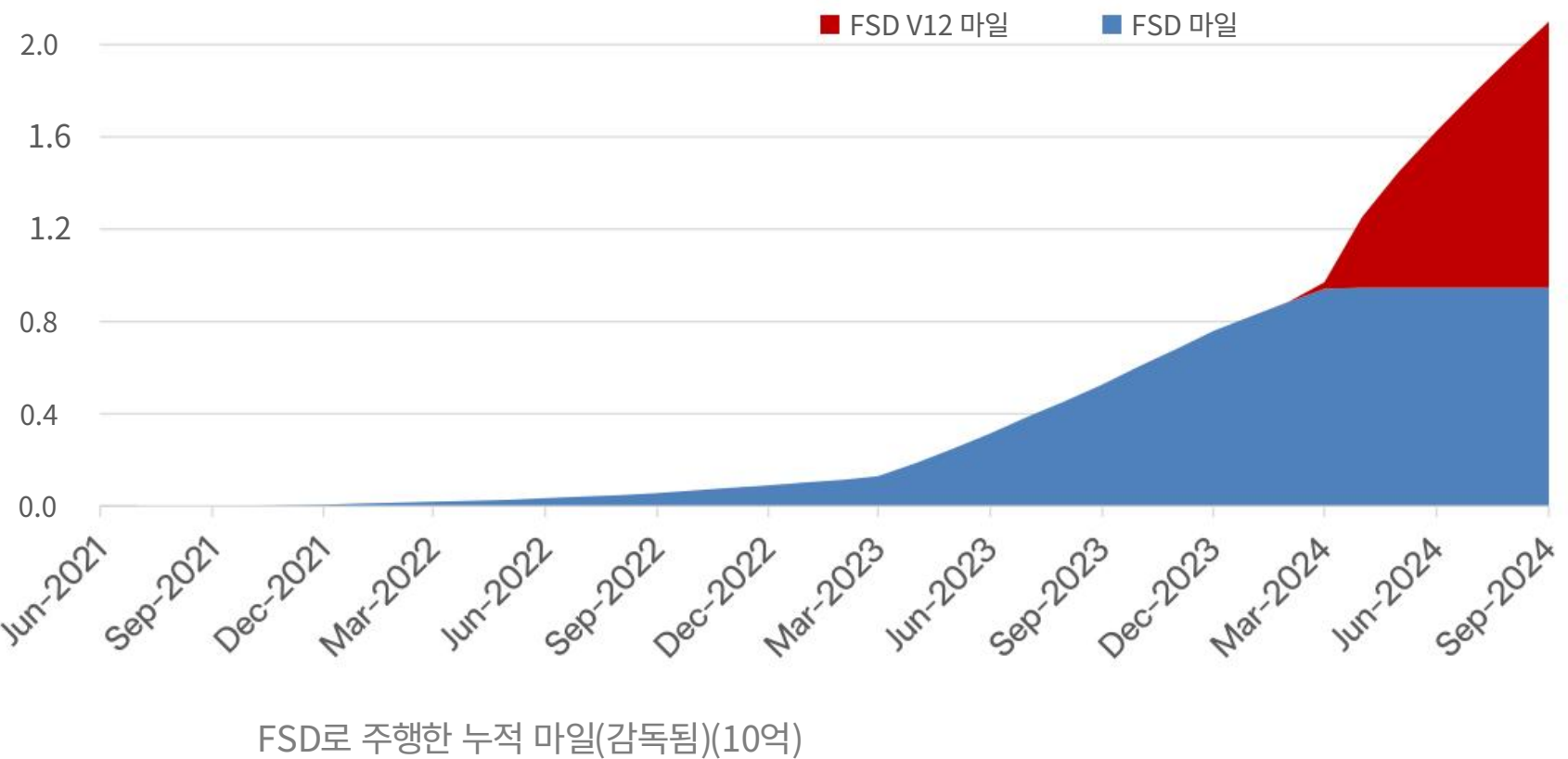
3분기에 데이터와 훈련 컴퓨팅이 증가하고 매개변수 수가 5배 증가했으며 4분기에 확장을 계속할 계획인 기타 아키텍처 선택 사항 덕분에 안전성과 편안함이 향상된 12.5 시리즈 FSD(Supervised)1를 출시했습니다 . 주차장에서 차량이 자율 주행 하여 사용자에게 도달할 수 있도록 하는 Actually Smart Summon과 고속도로 주행을 위한 엔드투엔드 신경망을 처음으로 포함하여 Cybertruck 고객에게 FSD(Supervised)를 출시했습니다. 10월 말까지 50,000개의 H100 용량을 확보 할 것으로 예상되는 Gigafactory Texas의 29,000개 H100 클러스터에서 예정보다 일찍 배치하고 훈련을 진행하고 있습니다.

차량 및 기타 소프트웨어

Summer Release에는 YouTube와 Amazon Music이 기본 앱으로 포함되었습니다. 이제 부모는 PIN을 통해 보호 자 통제를 활성화하여 최대 속도 제한을 적용하고, Chill로 가속을 줄이고, 안전 설정을 강제로 활성화하고, 통금 시간 알림을 활성화할 수 있습니다. 다른 새로운 기능으로는 핸드프리 Frunk, Model 3 및 Model Y의 개편된 기후 제어, 날씨 예보, 대기 질 및 차량 내비게이션 개선이 있습니다.

배터리, 파워트레인 및 제조

10월에 우리는 Cybercab과 Robovan 차량을 공개했습니다. 둘 다 처음부터 자율 주행을 위해 설계되었으며 스티어링 휠이나 페달이 없습니다. Cybercab은 추정 5.5mi/kWh의 새로운 파워트레인을 포함하는 차세대 플랫폼에서 제작됩니다. 이것은 지금까지 가장 효율적인 파워트레인이 될 것입니다. 3분기에 우리는 1억 번째 4680 셀을 생산했고 건식 음극 제조 라인을 계속 발전시켰습니다.



(1) 운전자의 적극적인 감독이 필요함. 차량을 자율 주행으로 만들지 않음

기타 하이라이트

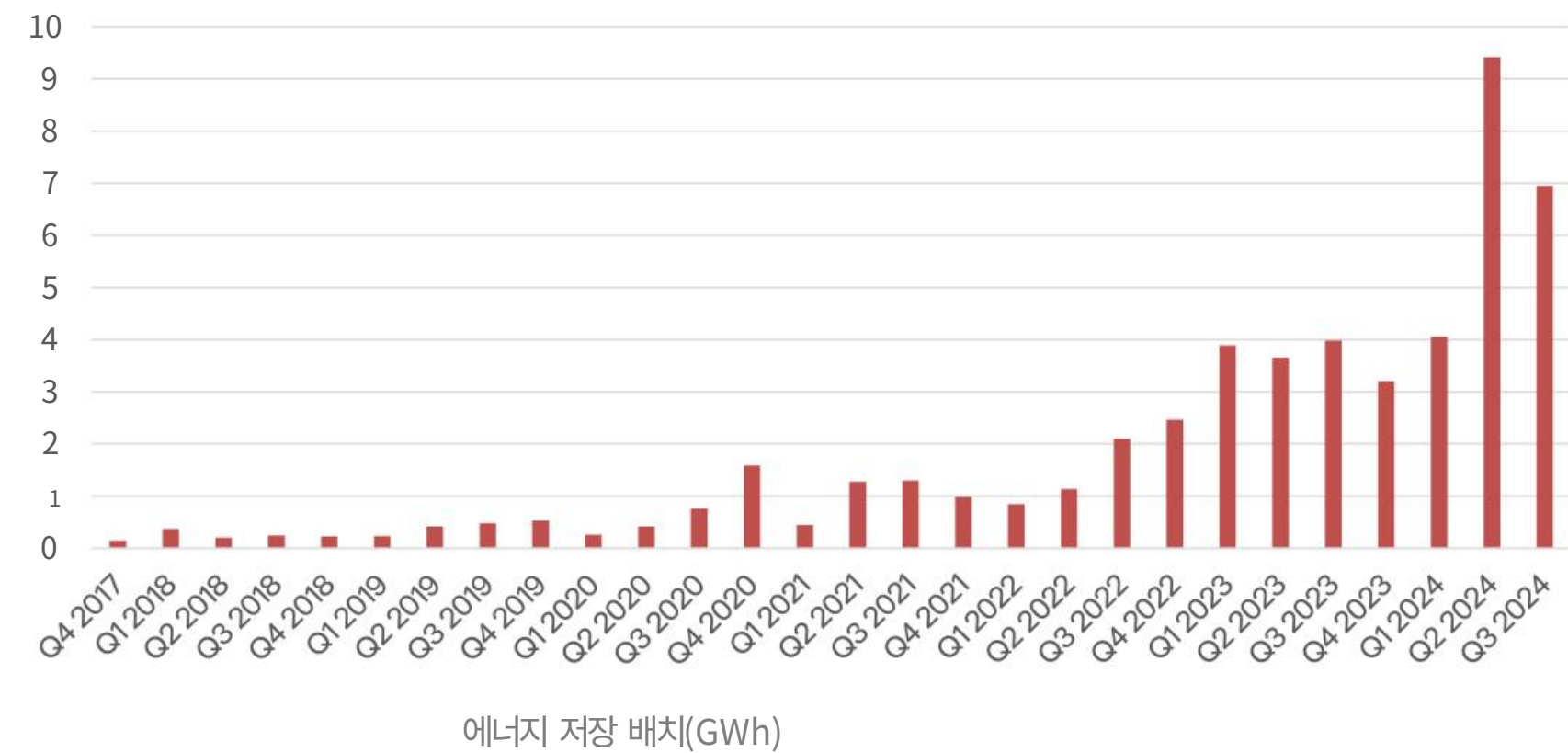
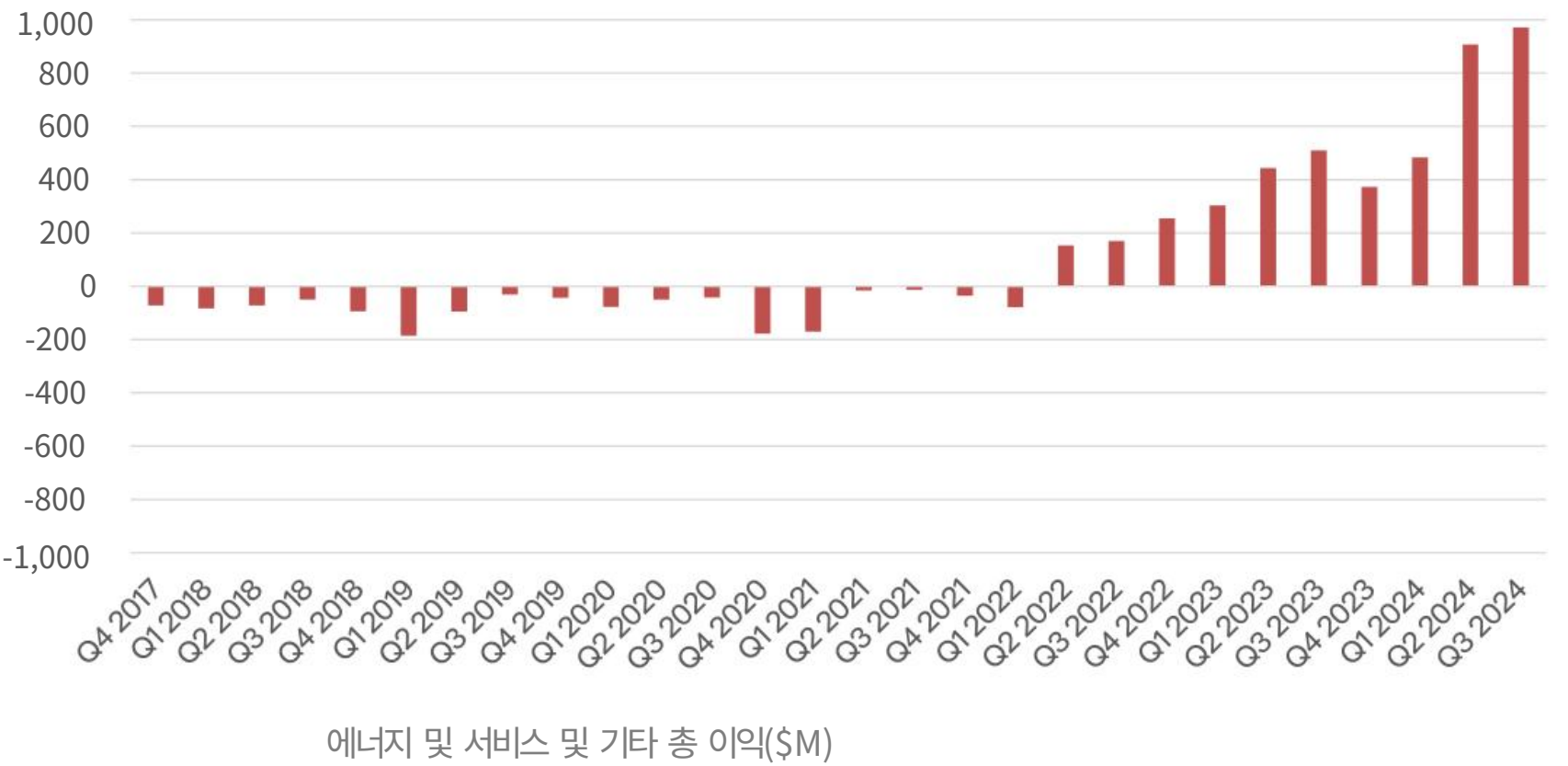
당사의 에너지 및 서비스 및 기타 사업은 테슬라의 수익성이 점점 높아지는 부분이 되고 있습니다. 에너지 저장 제품이 계속 증가하고 당사의 차량이 계속 증가함에 따라, 당사는 시간이 지남에 따라 이러한 사업에서 지속적인 이익 성장을 기대하고 있습니다.

에너지 생성 및 저장

에너지 사업은 3분기에 30.5%의 기록적인 매출 마진을 달성했으며, 이는 Megapack 볼륨이 감소했음에도 불구하고 596bps의 연속 증가입니다. Powerwall은 2분기 연속으로 3분기에 기록적인 배포를 달성했습니다. Powerwall 3의 램프와 Lathrop Megafactory는 성공적으로 계속 진행되었으며, Lathrop은 단 한 주에 200개의 Megapack 생산(연간 가동률 40GWh)을 시연했습니다. 3분기 현재 100,000개가 넘는 Powerwall이 Virtual Power Plant 프로그램에 등록되어 소유자에게 추가적인 재정적 가치를 제공하는 동시에 스트레스 기간 동안 그리드에 절실히 필요한 지원을 제공했습니다. 상하이 Megafactory는 2025년 1분기에 Megapack 출하를 시작할 예정입니다.

서비스 및 기타

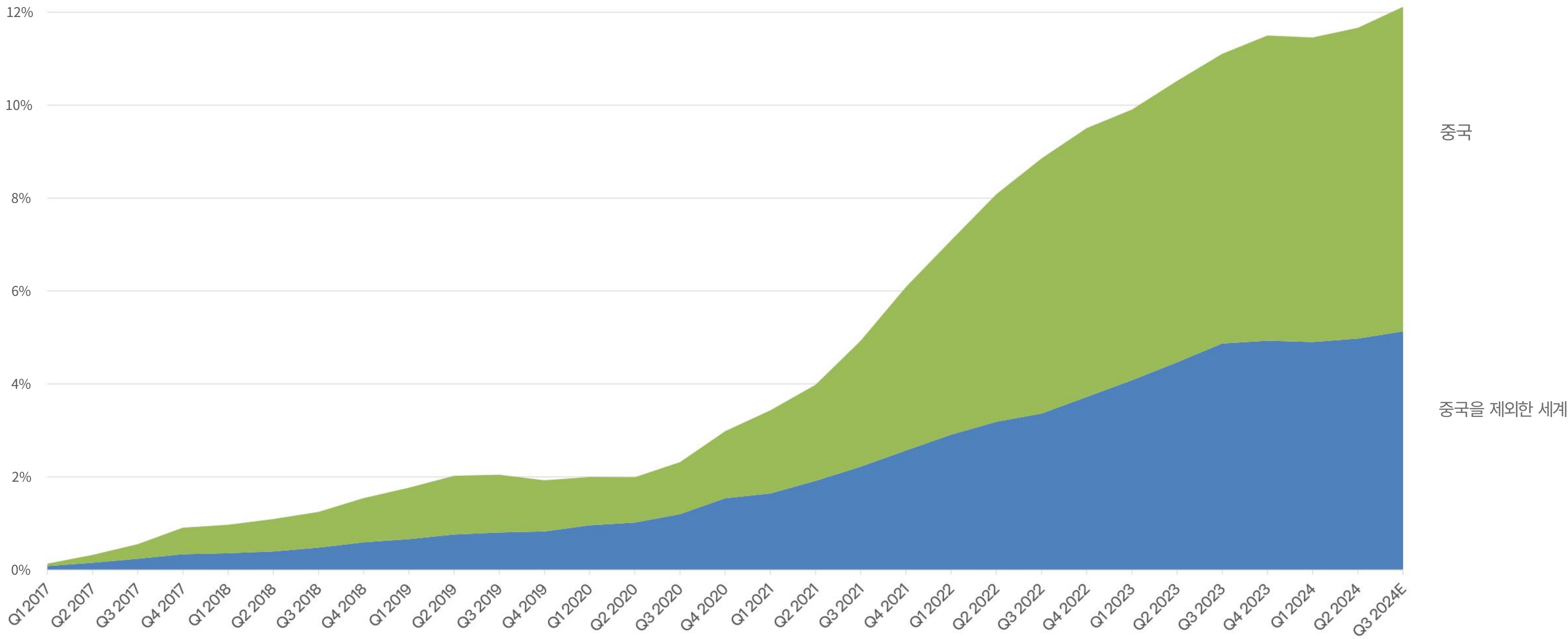
서비스 및 기타 사업은 3분기에 기록적인 매출 총이익을 달성하여 전년 대비 90% 이상 성장했습니다. 매출 총이익의 연속적 성장은 주로 슈퍼차징에서 창출된 매출 총이익 증가, 서비스 센터 마진 개선, 부품 판매 및 상품에서 창출된 매출 총이익 증가에 의해 주도되었습니다. 당사의 슈퍼차저 네트워크는 3분기에 2,800개가 넘는 새로운 스톨을 확장하여 네트워크 전년 대비 22% 성장했습니다.



시야	
용량	현재 우리 회사는 두 가지 주요 성장 흐름 사이에 있습니다. 첫 번째 흐름은 Model 3/Y 플랫폼의 글로벌 확장으로 시작되었습니다. 그리고 우리는 다음 것이 자율성의 발전과 차세대 차량 플랫폼을 기반으로 구축된 것을 포함한 신제품의 도입으로 시작될 것이라고 믿습니다. 지속적인 거시경제 상황에도 불구하고, 우리는 2024년에 차량 인도량이 약간 증가할 것으로 예상합니다. 에너지 저장 배치는 2024년에 전년 대비 두 배 이상 증가할 것으로 예상됩니다.
현금	우리는 제품 로드맵, 장기적 용량 확장 계획 및 기타 비용을 충당할 충분한 유동성을 보유하고 있습니다. 게다가, 우리는 이 불확실한 기간 동안도 강력한 대차대조표를 유지할 수 있도록 사업을 관리하겠습니다.
이익	당사는 제조 및 운영 비용을 줄이기 위한 혁신을 계속 실행하고 있지만, 시간이 지남에 따라 하드웨어 관련 수익과 함께 AI, 소프트웨어 및 차량 기반 수익도 가속화될 것으로 예상합니다.
제품	더 저렴한 모델을 포함한 신차 계획은 2025년 상반기 생산 시작을 목표로 계속 진행 중입니다. 이 차량은 차세대 플랫폼의 측면과 현재 플랫폼의 측면을 활용하며 현재 차량 라인업과 동일한 제조 라인에서 생산될 수 있습니다. 이 접근 방식을 사용하면 예상보다 비용 절감 효과는 적지만 차량을 신중하게 확장할 수 있습니다. 불확실한 시기에 보다 자본 지출 효율적인 방식으로 볼륨을 늘립니다. 이를 통해 현재 예상되는 최대 용량인 약 300만 대의 차량을 최대한 활용할 수 있으며, 새로운 제조 라인에 투자하기 전에 2023년 생산 대비 50% 이상 성장할 수 있습니다. 당사의 특수 목적 Robotaxi 제품은 혁신적인 "언박스" 제조 전략을 계속 추구할 것입니다.

전기 자동차 도입률 - 성장 지속Q3

글로벌 BEV 시장 점유율* (12개월 추적)



12 *출처: ev-volumes.com 및 renaultgroup.com/en/finance-2/key-figures/monthly-sales/

자율성은 우리의 사명을 더욱 가속화할 것입니다

가스 자동차와 로보택시의 추정 수명 주기 배출량 (gCO2e/mi)



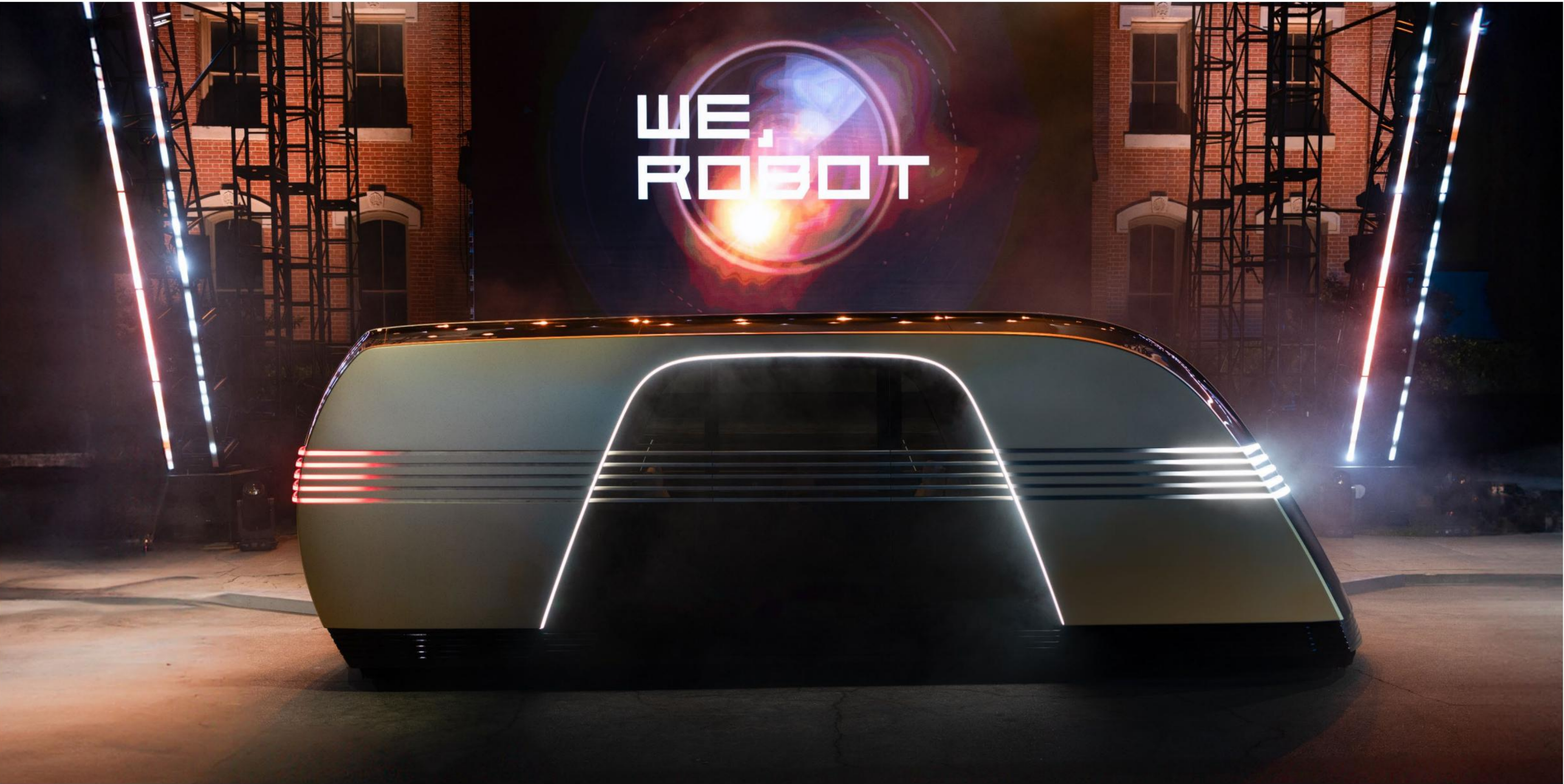
사이버캡 - 2인승 자율 주행 차량



CYBERCAB - 넓은 내부 공간 ANDEX TRALARGET TRANK



ROBOVAN - SPACEFORUPTO 2 0 및 디자인된 자율성



로보택시 충전 - 무선 충전 REMOV ESNEEDFORAHUMAN



옵티머스 - 댄싱엣 “ WE , 로봇”



OPTIMUSHAND - 최신 세대2 X도OFFFREEDOM



프리몬트 공장 - 테슬라 700만대 생산



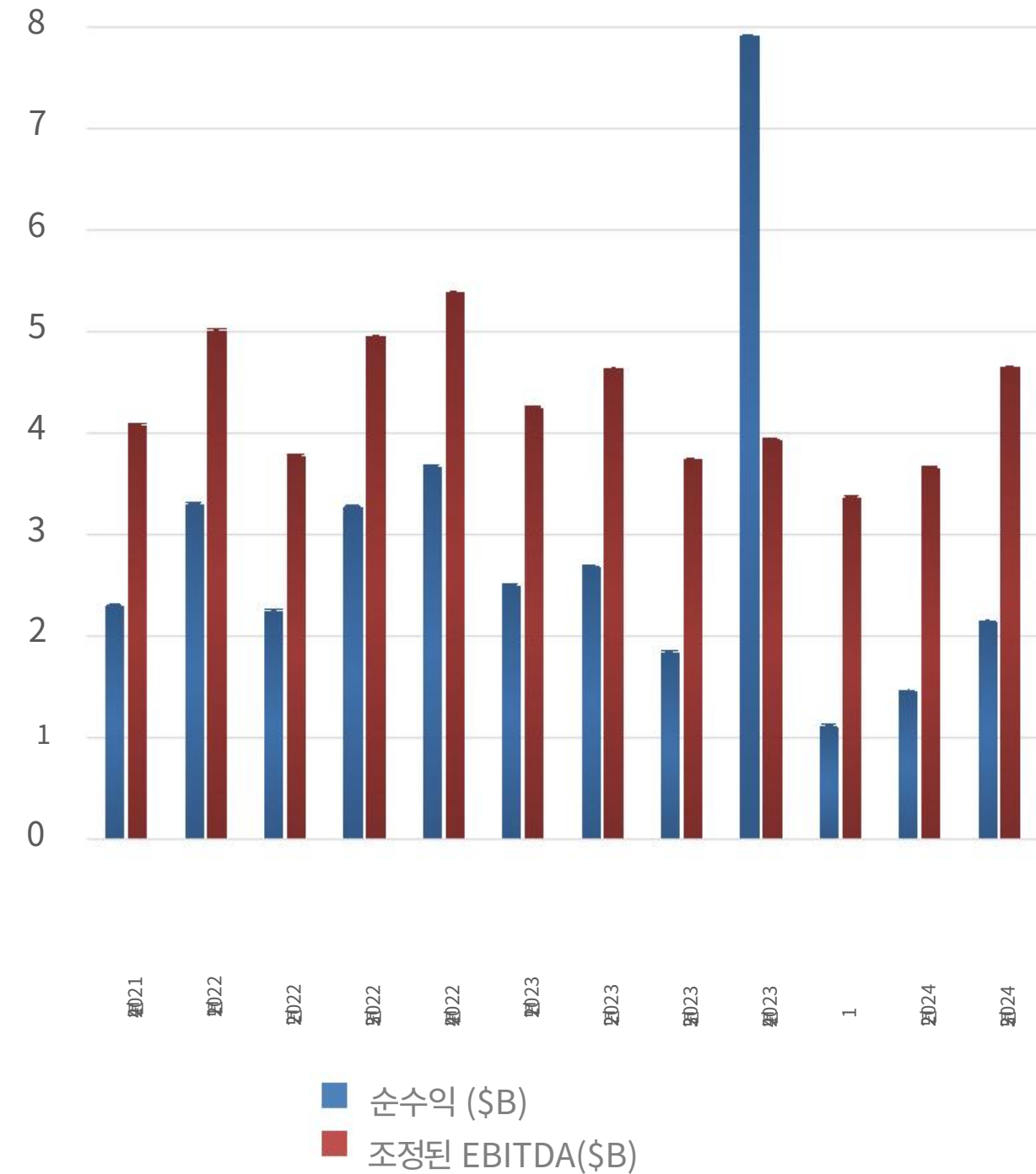
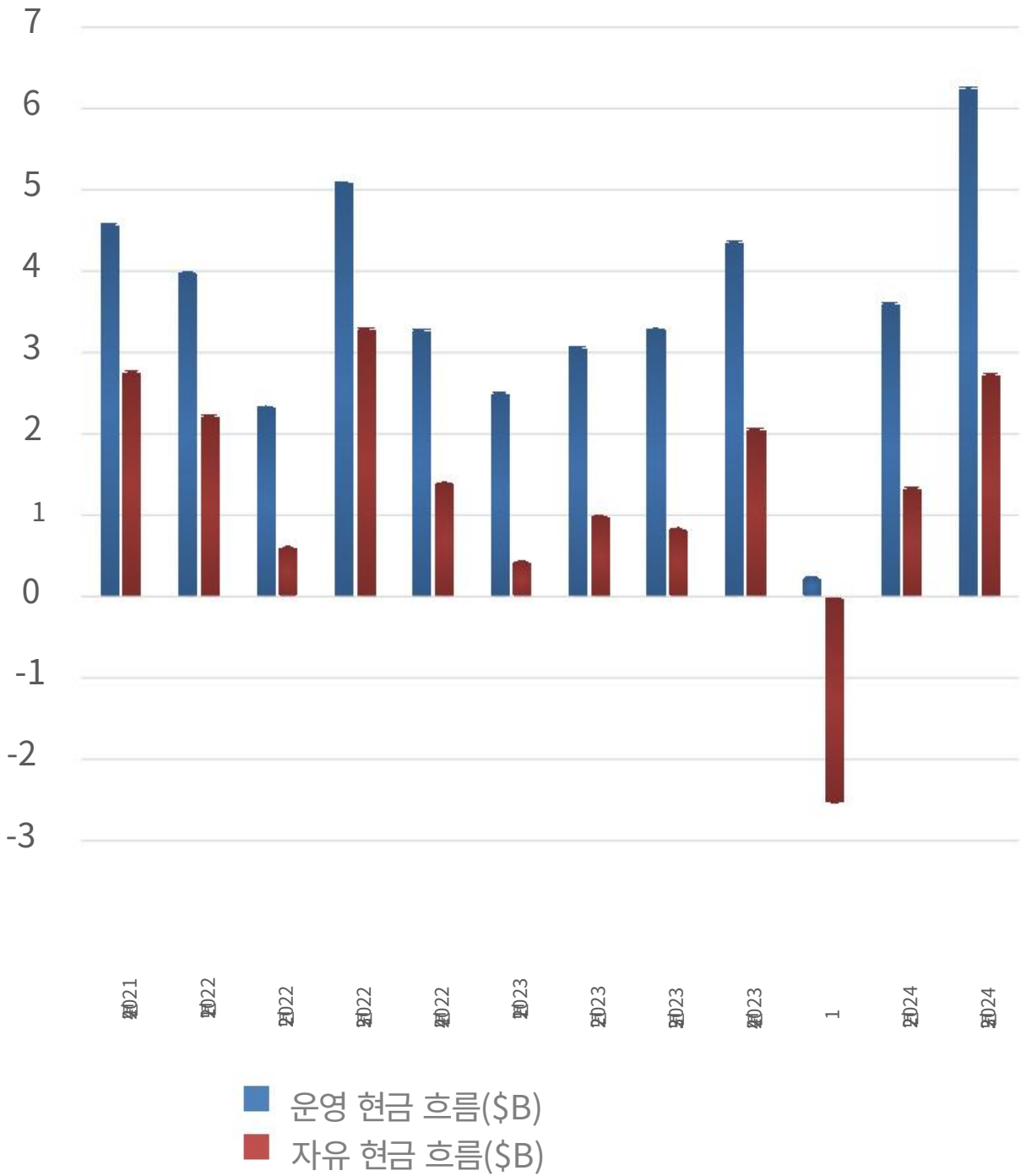
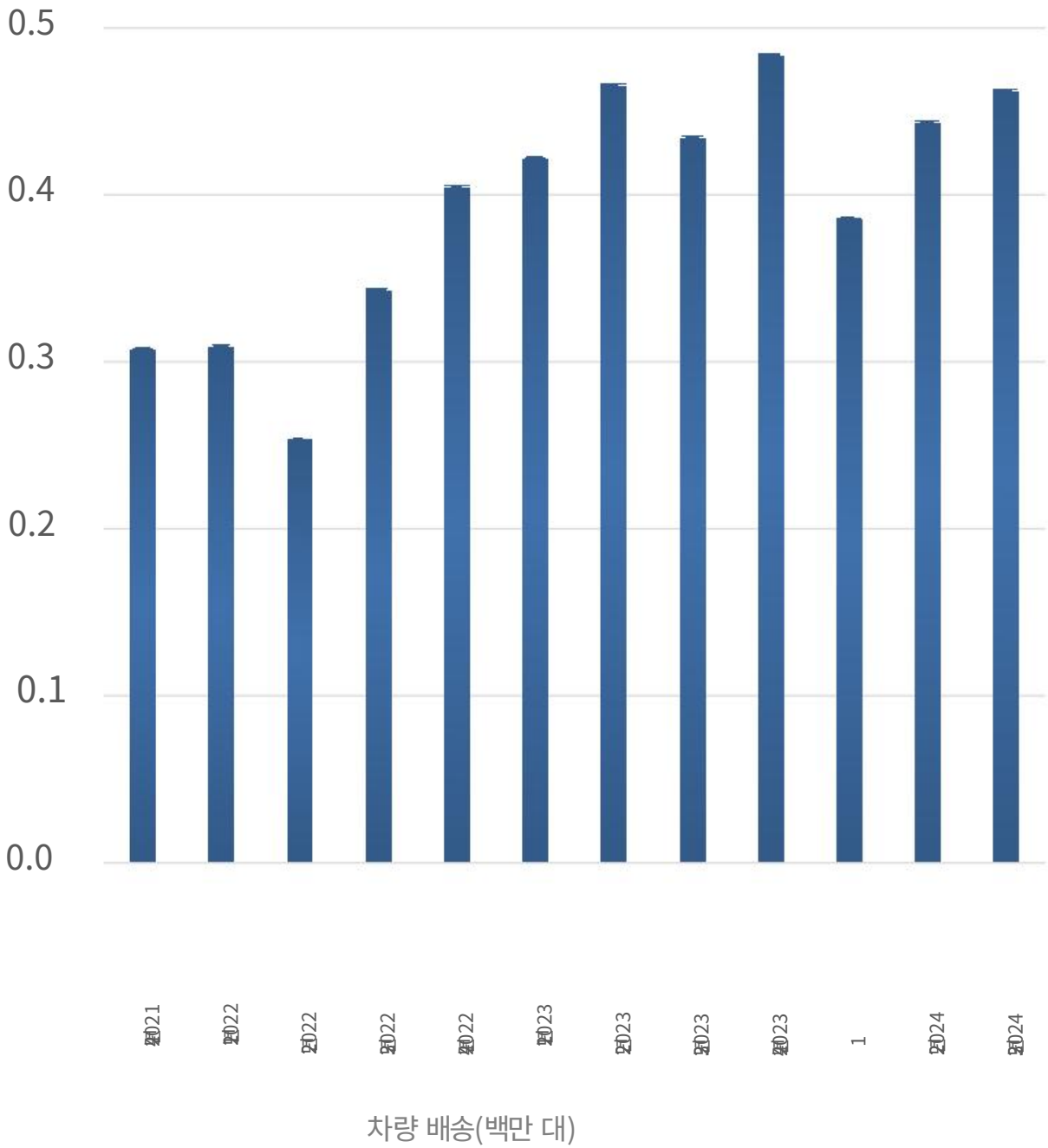
POWERWALL 3 - 지금 이용 가능



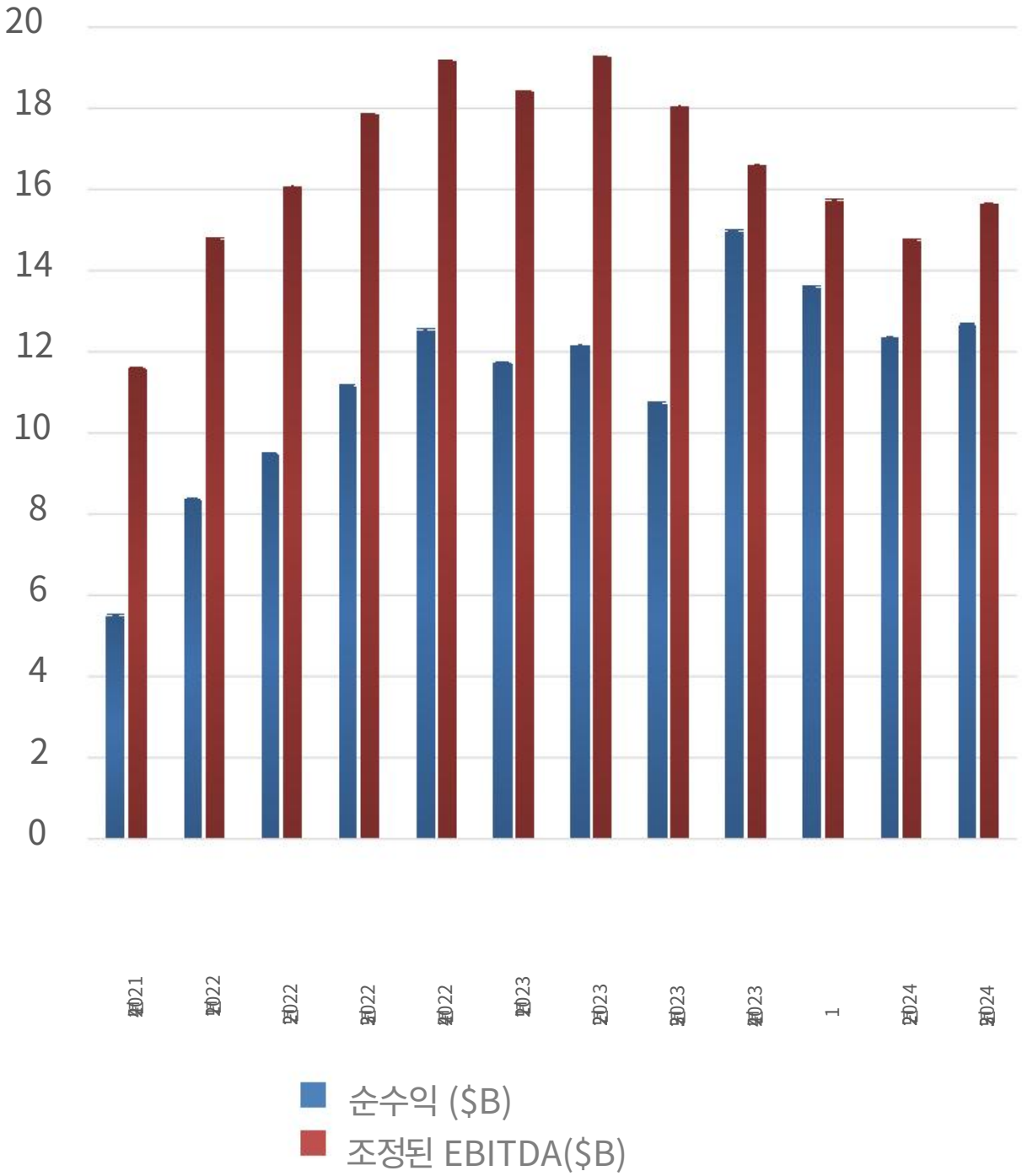
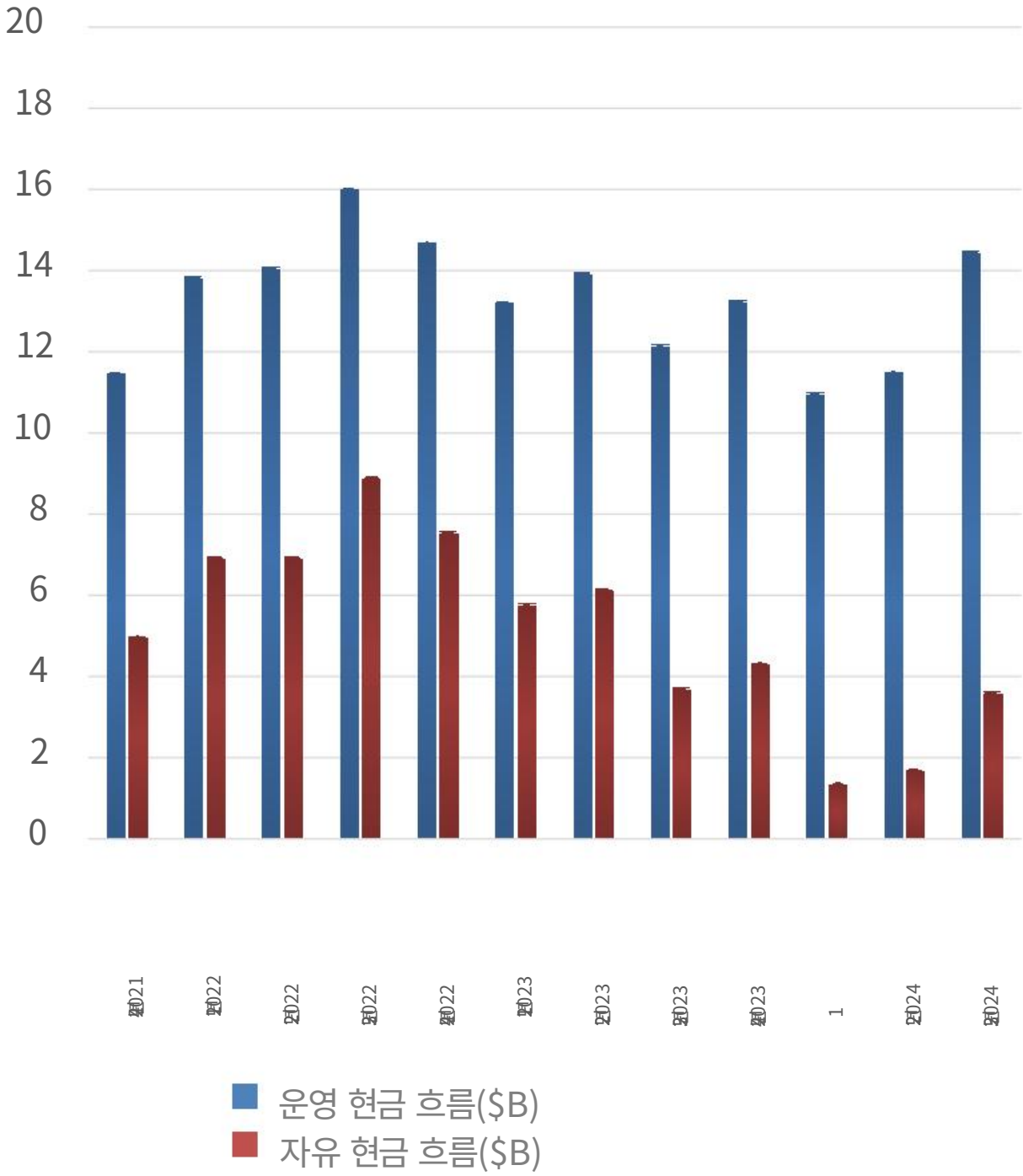
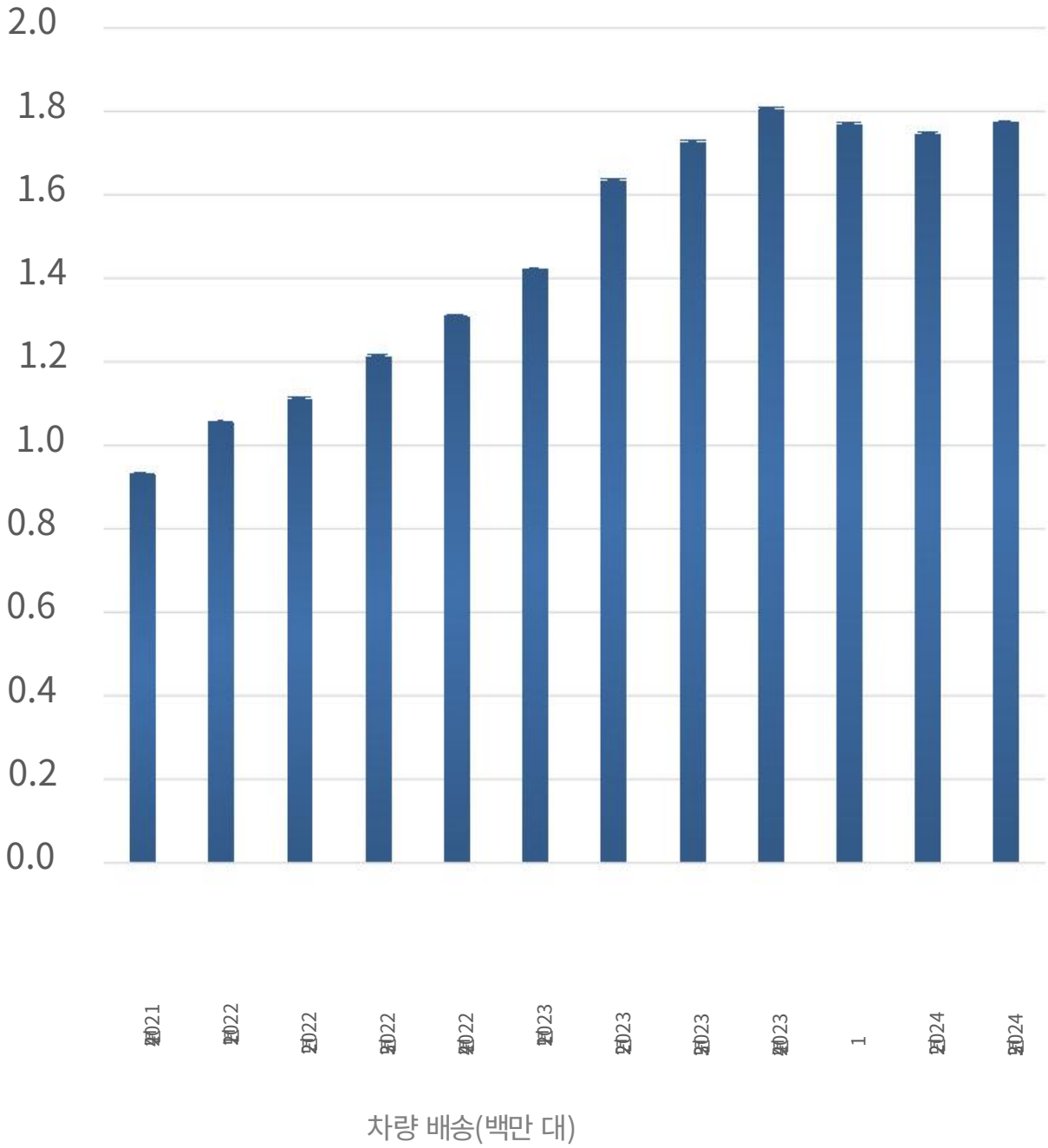
반도체 공장 - 건설이 계속 진행 중입니다.



키메트릭스 분기별
(감사되지 않음)



KEYMETRICS 추적 1~2개월(TTM)
(감사되지 않음)



재무제표

운영에 대한 성명
(감사되지 않음)

해당되는 경우 백만 달러 또는 주식 단위(주당 데이터 제외)	2023년 3분기	2023년 4분기	2024년 1분기	2024년 2분기	2024년 3분기
수익					
자동차 판매	18,582	20,630	16,460	18,530	18,831
자동차 규제 크레딧	554	433	442	890	739
자동차리스	489	500	476	458	446
총 자동차 매출	19,625	21,563	17,378	19,878	20,016
에너지 생산 및 저장	1,559	1,438	1,635	3,014	2,376
서비스 및 기타	2,166	2,166	2,288	2,608	2,790
총 수익	23,350	25,167	21,301	25,500	25,182
수익 비용					
자동차 판매	15,656	17,202	13,897	15,962	15,743
자동차리스	301	296	269	245	247
자동차 총 매출원가	15,957	17,498	14,166	16,207	15,990
에너지 생산 및 저장	1,178	1,124	1,232	2,274	1,651
서비스 및 기타	2,037	2,107	2,207	2,441	2,544
총 수익 비용	19,172	20,729	17,605	20,922	20,185
매출 총 이익	4,178	4,438	3,696	4,578	4,997
운영 비용					
연구개발	1,161	1,094	1,151	1,074	1,039
판매, 일반 및 관리	1,253	1,280	1,374	1,277	1,186
구조조정 및 기타	-	-	-	622	55
총 운영 비용	2,414	2,374	2,525	2,973	2,280
운영으로 인한 수입	1,764	2,064	1,171	1,605	2,717
이자수입	282	333	350	348	429
이자비용	(38)	(61)	(76)	(86)	(92)
기타수입(비용), 순	37	(145)	108	20	(270)
소득세 공제 전 소득	2,045	2,191	1,553	1,887	2,784
소득세에 대한 조항	167	(5,752)	409	393	601
순수익	1,878	7,943	1,144	1,494	2,183
비지배지분 및 자회사의 상환가능 비지배지분에 귀속되는 순이익	25	15	15	16	16
일반 주주에게 귀속되는 순이익	1,853	7,928	1,129	1,478	2,167
보통주주에게 귀속되는 보통주당 순이익					
기초적인	\$ 0.58	\$ 2.49 \$ 2.27	\$ 0.37 \$ 0.34	\$ 0.46 \$ 0.42	\$ 0.68 \$ 0.62
희석됨	\$ 0.53				
보통주당 순이익을 계산하는 데 사용되는 가중 평균 주식					
기초적인	3,176	3,181	3,186	3,191	3,198
희석됨	3,493	3,492	3,484	3,481	3,497

대차대조표

(감사되지 않음)

수백만 달러	30 -9월 -23	31 -12월 -23	31 -3월 -24	30 -6월 -24	30 - 9월 -24
자산					
유동자산					
현금, 현금성자산 및 투자	26,077	29,094	26,863	30,720	33,648
매출채권(순)	2,520	3,508	3,887	3,737	3,313
목록	13,721	13,626	16,033	14,195	14,530
선불비용 및 기타 유동자산	2,708	3,388	3,752	4,325	4,888
총 유동자산	45,026	49,616	50,535	52,977	56,379
운영리스 차량, 순	6,119	5,989	5,736	5,541	5,380
태양열 시스템, 순	5,293	5,229	5,162	5,102	5,040
재산, 설비 및 장비, 순자산	27,744	29,725	31,436	32,902	36,116
운영리스 사용권자산	3,637	4,180	4,367	4,563	4,867
디지털 자산, 순	184	184	184	184	184
영업권 및 무형자산(순)	441	431	421	413	411
연기세금자산	648	6,733	6,769	6,692	6,486
기타 비유동자산	4,849	4,531	4,616	4,458	4,989
총 자산	93,941	106,618	109,226	112,832	119,852
부채와 자본					
유동부채					
지불금 계정	13,937	14,431	14,725	13,056	14,654
발생 부채 및 기타	8,530	9,080	9,243	9,616	10,601
미수수익	2,206	2,864	3,024	2,793	3,031
현재 부채 및 금융리스 부분(1)	1,967	2,373	2,461	2,264	2,291
총 유동부채	26,640	28,748	29,453	27,729	30,577
부채 및 금융리스(당좌부분 차감) (1)	2,426	2,857	2,899	5,481	5,405
미수수익(현재 부분 차감)	3,059	3,251	3,214	3,357	3,350
기타 장기부채	7,321	8,153	8,480	9,002	9,810
총 부채	39,446	43,009	44,046	45,569	49,142
자회사의 상환 가능 비지배 지분	277	242	73	72	70
총 주주 자본	53,466	62,634	64,378	66,468	69,931
자회사의 비지배 지분	752	733	729	723	709
총부채 및 자본	93,941	106,618	109,226	112,832	119,852
(1) 당사 부채의 세부내역은 다음과 같습니다.					
비소구채권	3,660	4,613	4,820	7,355	7,379
구제채무	44	44	54		11
판매 미결제 일수	12		16	14	13
미지급일수	70	11	75	60	63

현금흐름에 대한 설명

(감사되지 않음)

수백만 달러	2023년 3분기	2023년 4분기	2024년 1분기	2024년 2분기	2024년 3분기
영업 활동으로부터의 현금 흐름					
순수익	1,878	7,943	1,144	1,494	2,183
운영 활동에서 제공된 순 현금에 대한 순이익을 조정하기 위한 조정:					
감가상각, 상각 및 손상	1,235	1,232	1,246	1,278	1,348
주식 기반 보상	465	484	524	439	457
연기소득세	(113)	(6,033)	(11)	144	285
다른	145	262	—	119	408
운영 자산 및 부채의 변화	(302)	482	(2,661)	138	1,574
영업활동에 의한 순현금 제공	3,308	4,370	242	3,612	6,255
투자 활동으로부터의 현금 흐름					
자본 지출	(2,460) 1	(2,306)	(2,773)	(2,270)	(3,513)
태양광 시스템 구매(매출에서 차감)			(4)	(2)	—
투자 구매	(6,131)	(1)	(6,622)	(8,143)	(6,032)
투자 만기 수익금	3,816	(5,891) 3,394	4,315	6,990	6,670
투자 판매 수익금	—	—	—	200	—
현금 취득을 제외한 기업 결합	12	—	—	—	—
투자활동에 사용된 순현금	(4,762)	(4,804)	(5,084)	(3,225)	(2,875)
자금조달 활동으로부터의 현금흐름					
기타 부채 활동에서의 순 현금 흐름	(140)	(141)	(140)	2,598	(75)
차량 및 에너지 제품 자금 조달에 따른 순 차입금(상환금)	2,194	952	216	(212)	(107)
비지배 지분으로부터의 순 현금 흐름 – Solar	(45)	(76)	(131)	(43)	(26)
다른	254	152	251	197	340
재무활동에 의한 순현금 제공	2,263	887	196	2,540	132
현금 및 현금성자산, 제한현금에 대한 환율변화의 영향	(98)	146	(79)	(37)	108
현금 및 현금성자산 및 제한현금의 순증가(감소)	711	599	(4,725)	2,890	3,620
기간 시작 시 현금 및 현금성자산 및 제한 현금	15,879	16,590	17,189	12,464	15,354
기간말 현금 및 현금성자산 및 제한현금	16,590	17,189	12,464	15,354	18,974

GAPT ONON의 조정 – GAP재무정보

(감사되지 않음)

해당되는 경우 백만 달러 또는 주식 단위(주당 데이터 제외)	2023년 3분기	2023년 4분기	2024년 1분기	2024년 2분기	2024년 3분기
일반 주주에게 귀속되는 순이익(GAAP)	1,853	7,928	1,129	1,478	2,167
세금 공제 후 주식 기반 보상 비용	465	484	407	334	338
연기세금자산에 대한 평가공제금 해제	—	(5,927)	—	—	—
일반 주주에게 귀속되는 순이익(비GAAP)	2,318	2,485	1,536	1,812	2,505
Less: 비지배 지분 매수	2	1	(42)	—	—
일반 주주에게 귀속된 희석 EPS 계산에 사용되는 순이익(비GAAP)	2,316	2,484	1,578	1,812	2,505
일반 주주에게 귀속된 EPS, 희석(GAAP)	0.53	2.27	0.34	0.42	0.62
세금 공제 후 주당 주식 기반 보상 비용	0.13	0.14	0.11	0.10	0.10
주당 미수세자산에 대한 평가충당금 해제	—	(1.70)	—	—	—
일반 주주에게 귀속된 EPS, 희석(비GAAP)	0.66	0.71	0.45	0.52	0.72
EPS 계산에 사용되는 주식, 희석(GAAP 및 비GAAP)	3,493	3,492	3,484	3,481	3,497
일반 주주에게 귀속되는 순이익(GAAP)	1,853	7,928	1,129	1,478	2,167
이자비용	38	61	76	86	92
소득세에 대한 조항	167	(5,752)	409	393	601
감가상각, 상각 및 손상	1,235	1,232	1,246	1,278	1,348
주식 기반 보상 비용	465	484	524	439	457
조정된 EBITDA(비GAAP)	3,758	3,953	3,384	3,674	4,665
총 수익	23,350	25,167	21,301	25,500	25,182
조정된 EBITDA 마진(비GAAP)	16.1%	15.7%	15.9%	14.4%	18.5%

GAPT ONON의 조정 – GAP재무정보

(감사되지 않음)

수백만 달러	1분기-2021	2분기-2021	3분기-2021	4분기-2021	1분기-2022	2분기-2022	3분기-2022	4분기-2022	1분기-2023	2분기-2023	3분기-2023	4분기-2023	1분기-2024	2분기-2024	3분기-2024		
영업활동에 의한 순현금제공(GAAP)	1,641	2,124 (1,348)	3,147	4,585	3,995 (1,819)	(1,810)	2,351	5,100	3,278	2,513	3,065	3,308	4,370	6,255	242	3,612	
자본 지출	(1,505)	293	619	(1,767)	1,328	2,775	2,228	(1,730)	(1,803)	(1,858)	(2,072)	(2,060)	(2,460)	(2,306)	(2,773)	(2,270)	(3,513)
자유 현금 흐름(비GAAP)							621	3,297	1,420	2,742	441	1,005	848	2,064 (2,531)		1,342	
수백만 달러	1분기-2021	2분기-2021	3분기-2021	4분기-2021	1분기-2022	2분기-2022	3분기-2022	4분기-2022	1분기-2023	2분기-2023	3분기-2023	4분기-2023	1분기-2024	2분기-2024	3분기-2024		
일반 주주에게 귀속되는 순이익(GAAP)	438	1,142	1,618	2,321	3,318	2,259	3,292	3,687	2,513	2,703	1,853	7,928	1,129	1,478	2,167		
이자비용	99	75	126	71	61	44	53	33	29	28	38	61	76	86	92		
소득세에 대한 조항	69	115	223	292	346	205	305	276	261	323	167(5,752)	1,235	409	393	601		
감가상각, 상각 및 손상	621	681	761	848	880	922	956	989	1,046	1,154	1,232		1,246	1,278	1,348		
주식 기반 보상 비용	614	474	475	558	418	361	362	419	418	445	465	484	524	439	457		
조정된 EBITDA(비GAAP)	1,841	2,487	3,203	4,090	5,023		3,791	4,968	5,404	4,267	4,653	3,758	3,953	3,384	3,674	4,665	

수백만 달러	4Q-2021	1Q-2022	2Q-2022	3Q-2022	4Q-2022	1Q-2023	2Q-2023	3Q-2023	4Q-2023	1Q-2024	2Q-2024	3Q-2024			
운영 활동으로 인한 순 현금 제공 – TTM (GAAP)	11,497	13,851	14,078	16,031	14,724	13,242	13,956	12,164	13,256	10,985	11,532	14,479			
자본 지출 – TTM	(6,482)	(6,901)	(7,126)	5,015	6,950	(7,110)	(7,158)	(7,463)	(7,793)	(8,450)	(8,898)	(9,599)	(9,809)	(10,862)	
자유 현금 흐름 – TTM(비GAAP)	6,952					8,921	7,566	3,714	4,358	15,386	3,617	6,163		1,723	
수백만 달러	4Q-2021	1Q-2022	2Q-2022	3Q-2022	4Q-2022	1Q-2023	2Q-2023	3Q-2023	4Q-2023	1Q-2024	2Q-2024	3Q-2024			
일반 주주에게 귀속되는 순이익 – TTM (GAAP)	5,519	8,399	371	333	9,516	11,190	12,556	229	11,751	12,195	10,756	14,997	13,613	12,388	12,702
이자 비용 – TTM				302	191			159	143		128	315	156	203	261
소득세에 대한 조항(혜택) – TTM	699		976	1,066	3,170	1,148	1,132	3,411	1,047	1,165	1,027	(5,001)	(4,853)	(4,783)	(4,349)
감가상각, 상각 및 손상 - TTM	2,911	1,925		3,606	3,747	1,812	1,699	1,560	3,913	4,145	4,424	4,667	4,867	4,991	5,104
주식 기반 보상 비용 – TTM	2,121								1,560	1,644	1,747	1,812	1,918	1,912	1,904
조정된 EBITDA – TTM(비GAAP)	11,621	14,803	16,107	17,872	19,186	18,430	19,292	18,082	16,631	15,748	14,769	15,676			

추가 정보

웹캐스트 정보

테슬라는 2024년 3분기 재무 실적 컨퍼런스 콜의 라이브 웹캐스트를 2024년 10월 23일 오후 4시 30분 CT부터 ir.tesla.com에서 제공할 예정입니다. 이 웹캐스트는 그 후 약 1년 동안 다시 볼 수 있습니다.

특정 조건

이 업데이트에서 사용되는 특정 용어는 다음과 같은 의미를 갖습니다. 당사의 차량 배송에는 모든 서류가 올바르게 작성된 최종 고객에게 이전된 차량만 포함됩니다. 당사의 에너지 제품 배포 볼륨 설치 시 고객 단위와 인도 시 장비 판매를 모두 포함합니다. "조정된 EBITDA"는 (i) 일반 주주에게 귀속되는 순이익(손실)과 (ii)(a) 이자 비용, (b) 소득세 조항, (c) 감가상각, 상각 및 손상 및 (d) 주식 기반 보상 비용. "자유 현금 흐름"은 운영 현금 흐름에서 자본 지출을 뺀 것입니다. 차량당 평균 비용은 자동차 판매 비용을 신차 인도로 나눈 것입니다. (운영리스 제외). "매출 미수금 일수"는 (i) 기간의 순매출금 평균을 (ii) 총 수익으로 나누고 (iii) 기간의 일수를 곱한 것과 같습니다. "미지급 미수금 일수"는 (i)와 같습니다. 기간의 평균 미지급금을 (ii) 총 매출 비용으로 나누고 (iii) 기간의 일 수로 곱합니다. "공급 일수"는 신차 재고 종료를 해당 분기의 납품으로 나누어 계산합니다. 75개 거래일을 사용합니다. 일정한 통화 영향은 이전 기간의 평균 환율을 사용하여 USD로 변환된 현재 결과와 실제 결과를 비교하여 계산합니다.

비GAAP 재무 정보

통합 재무 정보는 통합 재무 결과를 보완하기 위해 GAAP에 따라 제시되었을 뿐만 아니라 비 GAAP 기준으로도 제시되었습니다. 비 GAAP 재무 측정에는 보통주주에 귀속되는 비 GAAP 순이익(손실), 희석 주당 기준으로 보통주주에 귀속되는 비 GAAP 순이익(손실)(가중 평균 주식을 사용하여 계산)(보통주주에 귀속되는 GAAP 희석 순이익(손실)), 조정된 EBITDA, 조정된 EBITDA 마진 및 자유 현금 흐름이 포함됩니다. 이러한 비 GAAP 재무 측정은 또한 경영진이 테슬라의 과거 실적과 다른 회사의 운영 결과와의 비교를 내부적으로 용이하게 합니다. 경영진은 이러한 정보를 운영, 예산 및 재무 계획 목적으로 내부적으로 사용하기 때문에 GAAP 재무 제표를 이러한 비 GAAP 정보로 보완하는 것이 유용하다고 생각합니다. 경영진은 또한 비GAAP 재무 지표의 제시가 재무 상태와 운영 결과에 대한 유용한 정보를 투자자에게 제공하여 투자자가 Tesla 경영진의 시각에서 Tesla가 사업을 운영하는 데 사용하는 중요한 재무 지표를 보고 Tesla의 실적을 더 잘 이해할 수 있다고 믿습니다. 비GAAP 정보는 포괄적인 회계 규칙에 따라 준비되지 않았으므로 Tesla의 운영 실적을 이해할 때 US GAAP에 따라 보고된 재무 정보와 함께 읽어야 합니다. GAAP 및 비GAAP 재무 정보 간의 조정은 위에 제공됩니다.

미래 예측 진술

영어: 이 업데이트의 특정 진술, 여기에는 "전망" 섹션의 진술을 포함하되 이에 국한되지 않음; 기존 및 미래 Tesla 제품과 서비스의 개발, 전략, 램프, 생산 및 용량, 수요 및 시장 성장, 비용, 가격 및 수익성, 투자, 납품, 배포, 가용성 및 기타 기능 및 개선 사항 및 타이밍과 관련된 진술; 운영 마진, 운영 이익, 지출 및 유동성과 관련된 진술; 공장의 확장, 개선 사항 및/또는 램프 및 관련 타이밍과 관련된 진술은 1995년 민사증권소송개혁법의 의미 내에서 "미래 예측 진술"입니다. 미래 예측 진술은 가정과 경영진의 현재 기대에 기초하고 있으며, 특정 위험과 불확실성을 수반하며 보장이 아닙니다. 미래의 결과는 미래 예측 진술에 표현된 것과 상당히 다를 수 있습니다. 다음과 같은 중요한 요소(제한 없음)로 인해 실제 결과가 미래 예측 진술의 결과와 상당히 다를 수 있습니다. 제품, 서비스 및 기능을 비용 효율적으로 출시 및/또는 제조하는 데 지연될 위험; 당사의 제품과 서비스, 판매, 배송, 설치, 서비스 및 충전 역량을 구축 및/또는 성장시키고 이러한 성장을 효과적으로 관리할 수 있는 당사의 능력; 인공 지능, 로봇 공학 및 자동화, 전기 자동차, 오토파일럿 및 FSD(감독) 기능, 승차 공유 서비스 전반 및 특히 당사의 차량 및 서비스에 기반한 제품과 서비스를 성공적이고 시기적절하게 개발, 도입 및 확장하고 이에 대한 소비자의 수요를 충족할 수 있는 당사의 능력; 공급업체가 당사가 허용하는 일정, 가격, 품질 및 양에 따라 부품을 공급할 수 있는 능력과 당사의 이러한 부품을 효과적으로 관리할 수 있는 당사의 능력; 당사 공장에서 제조된 리튬 이온 셀 또는 기타 부품과 관련된 문제; 당사 계획에 따라 공장 생산량을 늘릴 수 있는 당사의 능력; 자체 제조를 포함하여 배터리 셀을 공급받을 수 있는 당사의 능력; 국제적 확장과 관련된 위험; Tesla 제품이 예상대로 작동하지 않거나 제품 리콜이 발생하는 경우; 제품 책임 소송 위험; 자동차, 운송 및 에너지 제품 및 서비스 시장에서의 경쟁; 당사의 장기적 사업 전망에 대한 대중의 신뢰성과 확신을 유지할 수 있는 당사의 능력; 다양한 제품 자금 조달 프로그램과 관련된 위험을 관리하는 능력; 전기 자동차 및 에너지 제품에 대한 정부 및 경제적 인센티브의 상태; 핵심 직원 및 자격을 갖춘 인력을 유치, 고용 및 유지하는 능력; 정보 및 생산 및 제품 시스템의 보안을 유지하는 능력; 수시로 진화할 수 있는 운영 및 제품에 적용되는 다양한 규정 및 법률 준수; 부채 및 자금 조달 전략과 관련된 위험; 불리한 환율 변동. 재무 결과에 영향을 미칠 수 있는 잠재적 요인에 대한 자세한 내용은 증권거래위원회 제출 및 보고서에 수시로 포함되며, 여기에는 2024년 1월 26일에 SEC에 제출한 양식 10-K 연례 보고서의 "위험 요인" 섹션에 명시된 위험과 이후 양식 10-Q 분기 보고서가 포함됩니다.

테슬라는 새로운 정보, 미래의 사건 또는 기타 이유로 인해 이러한 미래 예측 진술에 포함된 정보를 업데이트할 의무를 지지 않습니다.

