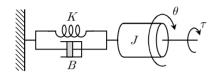
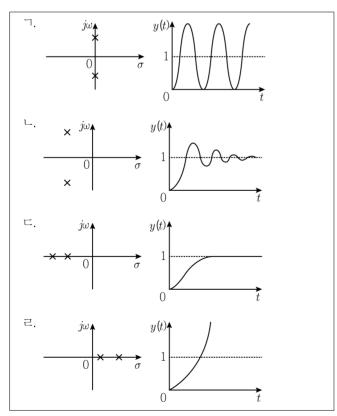
자동제어

문 1. 질량 관성 모멘트 J, 회전 스프링 상수 K, 회전 마찰 계수 B로 구성된 다음 회전체에서 입력 토크(torque) τ 가 주어지면 출력인 회전체의 각도 θ 가 변한다. 이때, 회전체의 전달함수 $G(s) = \frac{\theta(s)}{\tau(s)}$ 에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, 스프링과 마찰은 선형적인 특성이 있다)



- ① 전달함수는 $\frac{1}{Js^2 + Bs + K}$ 이다.
- ② 감쇠비(damping ratio)는 $\frac{B}{\sqrt{JK}}$ 이다.
- ③ 고유주과수(undamped natural frequency)는 $\sqrt{\frac{K}{J}}$ 이다.
- ④ 고유주파수를 증가시키면 대역폭(bandwidth)은 증가한다.
- 문 2. 다음 표준형 2차 시스템의 극점 위치에 따른 단위 계단(unit step) 응답에서 입력에 대한 출력 파형으로 옳은 것만을 모두 고른 것은? (단, 모든 초기 조건은 0이다)



- ① 7, ∟
- ② 7, ⊏, ㄹ
- ③ ∟, ⊏, ≥
- ④ 7, ∟, ⊏, ⊒

문 3. 전달함수 $G(s)=rac{3s^2+4s+9}{s^2+5s-4}$ 가 다음 상태공간 방정식으로 주어질 때, $a_1+a_2+a_3$ 의 값은?

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 4 \\ 1 & -5 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} a_1 \\ a_2 \end{bmatrix} u$$

$$y = \begin{bmatrix} 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + a_3 u$$

- ① 7
- ② 10
- 3 13
- ④ 16
- 문 4. 다음 상태공간 방정식을 만족시키는 상태천이행렬(state-transition matrix) $\phi(t)$ 는?

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} u$$

- $\bigoplus \begin{bmatrix} \sin t & \cos t \\ -\cos t & \sin t \end{bmatrix}$
- 문 5. 다음 개루프 전달함수를 갖는 음의 단위 피드백 시스템(negative unit feedback system)에서 입력 r(t)=(3+10t)u(t)에 대한 출력을 y(t)라고 할 때, 정상상태 오차 $e(\infty)$ 는? (단, 오차 e(t)=r(t)-y(t)이고, u(t)는 단위 계단 함수이다)

$$G(s) = \frac{2(s+5)}{s(s+1)(s+2)}$$

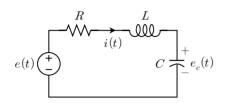
- ① 0
- 2 1
- 3 2
- \bigcirc \bigcirc
- 문 6. 다음 상태공간 방정식으로 표현된 시스템에서 가제어성 (controllability)과 가관측성(observability)에 대한 설명으로 옳은 것은?

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -1 & 0 \\ 0 & -2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} u$$

$$y = \begin{bmatrix} 0 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix}$$

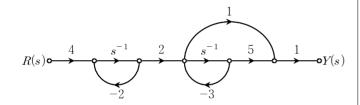
- ① 가제어(completely controllable)하고, 가관측(completely observable)하다.
- ② 가제어하나 가관측하지 않다.
- ③ 가제어하지 않으나 가관측하다.
- ④ 가제어하지 않고, 가관측하지 않다.

문 7. 저항 R, 인덕터 L 그리고 커패시터 C로 구성된 다음 전기회로 에서 입력 전압 e(t)가 주어지면 커패시터 전압 $e_c(t)$ 가 출력으로 나타난다. 이 회로의 전달함수 $G(s)=\frac{E_c(s)}{E(s)}$ 가 -2에서 중복 극점을 가질 때, 주어진 전기회로의 R, L, C 관계식으로 옳은 것은? (단, 모든 초기상태는 0이다)



- ① RL=1
- 2RL=4
- $\Re RC = 1$
- \bigcirc RC=4

문 8. 다음 신호흐름선도(signal flow graph)에서 전달함수 $\frac{Y(s)}{R(s)}$ 는?

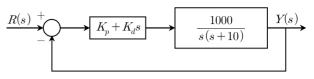


- ① $\frac{40}{s+5}$
- $2 \frac{8s}{s+5}$
- $4 \frac{8(s+5)}{(s+2)(s+3)}$

문 9. 전달함수 $G(s)=\frac{3}{s+3}$ 인 시스템에서 정현파 입력 $\sqrt{2}\sin 3t$ 에 대한 정상상태 출력이 $A\sin(3t+\phi)$ 일 때, 진폭(A)과 위상 (ϕ) 은?

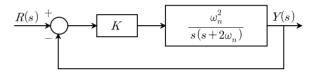
- _ 진폭(A) <u>위상(φ)</u>
- ② $\frac{1}{\sqrt{2}}$ 45°
- $3 1 -45^{\circ}$
- 45°

문 10. 다음 PD 제어기를 포함한 피드백 시스템에서 정적속도오차상수 $(\text{static velocity error constant}) \ \textit{K}_{v}$ 는 1000으로, 감쇠비는 0.5로 하기 위한 \textit{K}_{p} 와 \textit{K}_{d} 의 값은?



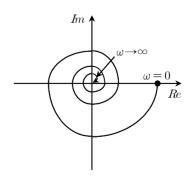
- K_p K_d
- ① 10 0.09
- ② 10 0.9
- ③ 100 0.09
- 4 100 0.9

문 11. 다음 피드백 시스템에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, $\omega_n > 0$ 인 상수이다)



- ① 페루프 시스템이 안정하기 위한 K의 범위는 K > 0이다.
- ② 폐루프 시스템의 감쇠비가 $\frac{1}{\sqrt{2}}$ 이 되기 위한 K 값은 2이다.
- ③ 단위 계단 입력에 대한 정상상태 오차는 0이다.
- ④ 단위 계단 입력에 대한 정착시간(settling time)은 K가 증가할수록 감소한다.

문 12. 다음 그림과 같은 형태의 극좌표선도에 가장 적합한 전달함수는? $(\mbox{\it U},\; K\!\!>\!0,\; T\!\!>\!0,\; L\!\!>\!0$ 이다)



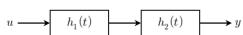
- ① $\frac{K}{1+Ts}$
- $3 \frac{K}{s(1+Ts)}$
- $4 \frac{Ke^{-Ls}}{s(1+Ts)}$

문 13. 다음과 같은 3개의 표준형 2차 시스템의 단위 계단 응답에서 최대오버슈트(maximum overshoot)의 값이 작은 것부터 순서대로 나타내면? (단, 최대오버슈트는 단위 계단 응답 곡선의 최대 봉우리 값에서 1을 뺀 값이다)

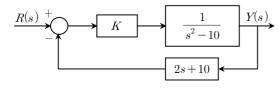
- $(1) \quad \bot \rightarrow \Box \rightarrow \Box$
- \bigcirc \Box \rightarrow \neg \rightarrow \Box
- (3) $\Box \rightarrow \Box \rightarrow \Box$
- 4 $\Box \rightarrow \Box \rightarrow \Box$
- 문 14. 다음 개루프 전달함수를 갖는 음의 단위 피드백 시스템에서 근궤적에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

$$KG(s) = \frac{K(s+1)}{s(s-1)(s+4)}, K > 0$$

- ① 근궤적 가지(branch)는 3개이다.
- ② 점근선의 실수축과의 교차점은 -1이고, 점근선의 각도는 90°와 270°이다.
- ③ 근궤적이 허수축과 만날 때 K 값은 4이다.
- ④ 근궤적 가지 중 하나는 -4에서 시작하여 -1에서 끝난다.
- 문 15. 다음 그림과 같이 임펄스 응답이 각각 $h_1(t)=3e^{-t}$ 와 $h_2(t)=e^{-4t}$ 인 2개의 부시스템을 직렬로 연결한 전체 시스템의 단위 임펄스 응답은? (단, $t\geq 0$ 이다)



- (1) $3e^{-t} + e^{-4t}$
- ② $3e^{-t} e^{-4t}$
- $(3) e^{-t} + e^{-4t}$
- $(4) e^{-t} e^{-4t}$
- 문 16. 다음 폐루프 시스템이 안정하게 되는 이득 K의 범위는? (단, K>0이다)



- ① K > 0.5
- ② K > 1
- ③ K < 0.5
- ④ *K*< 1

- 문 17. 플랜트와 직렬 연결된 진상보상기(lead compensator)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 페루프 시스템의 대역폭을 감소시킨다.
 - ② 보상기 극점(pole)은 보상기 영점(zero)보다 항상 왼쪽에 위치하도록 설계한다.
 - ③ 응답속도를 빠르게 한다.
 - ④ 폐루프 시스템의 위상여유를 증가시킨다.
- 문 18. 다음 개루프 전달함수를 갖는 음의 단위 피드백 시스템에서 이득여유(gain margin)[dB]는?

$$G(s) = \frac{5}{s(s+1)(s+5)}$$

- $\textcircled{1} \ 10 \log 3$
- ② 10 log 6
- ③ 20 log 3
- 4 20 log 6
- 문 19. 다음 개루프 전달함수를 갖는 음의 단위 피드백 시스템에서 나이퀴스트(Nyquist) 선도가 음의 실수축을 지나는 좌표와 폐루프 시스템이 안정하기 위한 K의 범위는? (단, K>0, a>0, b>0이다)

$$KG(s) = \frac{K}{s(s+a)(s+b)}$$

좌표

K의 범위

 \bigcirc $(-\frac{Kab}{a+b}, 0)$

 $K > \frac{a+b}{ab}$

 $\bigcirc (-\frac{Kab}{a+b}, 0)$

 $K < \frac{a+b}{ab}$

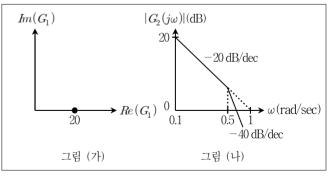
 $(-\frac{K}{ab(a+b)}, 0)$

K > ab(a+b)

 $(4) \left(-\frac{K}{ab(a+b)}, 0\right)$

K < ab(a+b)

문 20. $G_1(s)$ 의 극좌표선도인 그림 (r)와 $G_2(s)$ 의 크기를 점근선으로 표시한 보드선도인 그림 (r)에 가장 적합한 전달함수 $G_1(s)$ 과 $G_2(s)$ 는?



 $G_1(s)$ $G_2(s)$

20

(1)

 $\frac{0.5}{s(s+0.5)}$

- $20 20 \frac{1}{s(s+0.5)}$
- $3 \frac{20}{s} \frac{0.5}{s(s+0.5)}$
- $4 \frac{20}{s} \frac{1}{s(s+0.5)}$