

01. ⑤ 02. ① 03. ③ 04. ③ 05. ⑤ 06. ③ 07. ② 08. ② 09. ④ 10. ④
 11. ① 12. ④ 13. ⑤ 14. ① 15. ④ 16. ② 17. ⑤ 18. ③ 19. ⑤ 20. ④

1. [출제 의도] 해양 레저 기구 선택하기

[해설] 제시된 대화에 나타난 해양 레저 기구는 호버 크래프트이다. 호버 크래프트는 강력한 팬으로 압축 공기를 아래쪽으로 강하게 내뿜으면서 선체를 부상시키고 프로펠러로 추진하는 수륙 양용선이며, 늪지대와 모래 위를 자유롭게 이동할 수 있다. 답지 ①번의 모터 요트는 요트에 추진 기관을 장착한 것으로, 유람용, 경주용으로 사용되고 갑판이 없는 것부터 호화로운 대형범선, 대형 디젤 기관선에 이르는 다양한 크기와 규모를 가지는 것이므로 오답지이다. 답지 ②번의 수상 스키는 스키를 신고 모터보트에 연결된 줄을 잡고 보트에 이끌려 물 위를 미끄러지듯 달리는 레저 스포츠이므로 오답지이다. 답지 ③번의 패러 세일은 수상과 항공을 동시에 즐길 수 있는 레포츠로 모터보트에 낙하산을 연결해서 달리다가 연결된 줄을 풀어 공중으로 날아오를 수 있도록 한 레저 기구이므로 오답지이다. 답지 ④번의 웨이크 보드는 모터보트의 프로펠러에 의해 보트 뒤쪽에 남는 V자 형태의 물자국인 웨이크의 파도를 이용하여 모터보트에 연결된 줄을 잡고 보드 위에서 다양한 동작을 즐길 수 있도록 고안된 레포츠이므로 오답지이다.

[정답] ⑤

2. [출제 의도] LNG 수송 선박의 구조와 특성 명료화하기

[해설] 제시문에 나타난 선박은 멤브레인 탱크 형식의 LNG 수송 선박이다. LNG 수송선은 탱크 형식에 따라 모스형(moss type)과 멤브레인형(membrane type)이 있다. 멤브레인형은 LNG의 압력과 중량을 탱크와 선체에도 분산시키는 박판 형태의 탱크 방식으로, 더 많은 LNG 운반이 가능하다. 초저온 인바 합금을 사용하여 수축 변형에도 유연하게 대응한다. 얇은 박판의 탱크는 밀폐와 초저온을 유지하는 기능만 담당하고, 압력, 중량의 지지는 선체가 부담한다. 바람의 영향을 덜 받아 운항 성능도 우수하고, 화물창이 이중으로 설치되어 안전성이 우수하다. 하지만 탱크 외부로부터 검사나 보수를 행할 수 없다. 선택지 ‘ㄷ’은 산적 화물에 해당하는 내용이므로 오선택지이다. 선택지 ‘ㄹ’은 자동차 운반선 등 고체 화물에 해당하는 내용이므로 오선택지이다. 따라서 선택지 ‘ㄱ’과 ‘ㄴ’으로 조합된 답지 ①번이 정답지이다.

[정답] ①

3. [출제 의도] 자원관리형 어업 정책 방안 실행하기

[해설] 제시된 기사의 지속적인 어업 생산이 가능하도록 남획을 방지하고 수산 자원 회복을 위한 정책 방안은 자원관리형 어업이다. 정부는 자원관리형 어업의 지속 가능한 발전을 위해 자원의 자연 회복력을 고려한 자원 조사를 통해 주요 수산 자원의 매

해 총 허용 어획량을 설정하고 어획 강도를 조절하는 등의 정책을 펼치고 있다. 선택지 ‘ㄱ’은 그물코 크기를 축소하면 치자어의 남획이 발생하므로 오선택지이다. 선택지 ‘ㄴ’의 어선 감척 사업은 어획 강도를 낮추므로 정선택지이다. 선택지 ‘ㄷ’과 같이 조업 금지 기간을 연장하면 수산 자원의 자연 회복력을 확대할 수 있으므로 정선택지이다. 선택지 ‘ㄹ’과 같이 어구의 크기와 개수를 늘리는 것은 어획 강도를 높이므로 오선택지이다. 따라서 선택지 ‘ㄴ’과 ‘ㄷ’으로 조합된 답지 ③번이 정답지이다.

[정답] ③

4. [출제 의도] 항만 물류 시스템의 구조 이해하기

[해설] 제시된 대화에 나타난 물류 활동 (가)는 부두 하역 및 이송이다. 항만 물류 시스템은 입·출항 지원, 하역 이송, 보관, 내륙 수송 등의 여러 가지 활동이 조합되어 순차적으로 이루어진다. 이 중 부두 하역 및 이송은 항만 활동의 핵심이자 해상 운송과 육상 운송의 연결점인 선적과 양하를 의미한다. 답지 ①번은 보관에 해당하므로 오답지이고, 답지 ②번은 보관에 해당하므로 오답지이다. 답지 ④번은 입·출항 지원에 해당하므로 오답지이고, 답지 ⑤번은 내륙 수송에 해당하므로 오답지이다.

[정답] ③

5. [출제 의도] 해양 에너지 발전 방식 이해하기

[해설] 제시된 기사에 나타난 해양 에너지 발전 방식은 해상 풍력 발전이다. 해상 풍력 발전은 바람의 힘을 이용하여 회전차를 회전시키고 이 운동에너지를 전기에너지로 전환하는 발전 방식이다. 그런데 육상의 풍력 발전은 발전 과정에서 발생하는 소음이 주거 지역에 주는 피해 때문에 설치 지역에 제약을 받고 있는데 기사에 나타난 해역에서는 이러한 제약이 없는 것을 알 수 있다. 선택지 ‘ㄱ’은 파력 발전에 해당하므로 오선택지이다. 선택지 ‘ㄴ’은 조력 발전에 해당하므로 오선택지이다. 해상 풍력 발전은 화력 발전보다 대기 오염을 유발하지 않으므로 선택지 ‘ㄷ’은 정선택지이다. 해상 풍력 발전의 발전량은 바람의 지속 시간과 세기에 대체로 비례하므로 선택지 ‘ㄹ’은 정선택지이다. 따라서 선택지 ‘ㄷ’과 ‘ㄹ’로 조합된 답지 ⑤번이 정답지이다.

[정답] ⑤

6. [출제 의도] 해양 관광의 종류 인식하기

[해설] 제시된 기사의 해양 관광은 어촌 체험 관광이다. 어촌 체험 관광은 바다에 접해 있는 어촌 지역을 방문해 자연 경관과 어로 활동, 전통 문화 등 지역에 산재한 문화와 해양 자원을 대상으로 한 체험과 관광 활동을 하는 것을 의미한다. 답지 ①번의 해중 관광은 잠수정을 이용하여 바다 속 환경을 볼 수 있는 활동이므로 오답지이다. 답지 ②번의 해양 리조트 관광은 해변 또는 해양에서 자연 경관 관람 활동과 함께 휴양을 위해 마련한 리조트에서 숙박과 휴식, 해양 레포츠를 즐기는 관광이므로 오답지이다. 답지 ④번의 크루즈 관광은 숙박과 위락 시설 등을 갖춘 선박을 이용해 관광지

를 기향하고 선내에서 각종 관광 서비스를 제공받는 것이므로 오답지이다. 답지 ⑤번의 해양 동력 레저 관광은 동력을 가진 해양 레저 기구를 활용한 관광이므로 오답지이다. 따라서 답지 ③번 어촌 체험 관광이 정답지이다.

[정답] ③

7. [출제 의도] 품질 관리 제도의 인증 표시 인식하기

[해설] 제시된 뉴스에서 소개하고 있는 품질 관리 제도는 식품 위해 요소 중점 관리 기준(HACCP, hazard analysis critical point system)이다. HACCP의 위해 요소 분석이란 식품의 생산, 가공, 유통 보관, 소비자가 섭취하기까지 위해 인자를 분석하여 찾아내는 과정이며, 중요 관리점이란 식품의 위해 요소를 예방하고 검사하여 제거 또는 허용 기준치를 감소시킬 수 있도록 중점적으로 관리하는 것을 말한다. 해당 식품에서 발생 가능한 모든 위해 요소를 사전에 분석하여 예방, 제거하고 과학적, 체계적으로 위생 관리를 함으로써 안전한 식품의 생산을 보장하기 위한 예방적 식품 안전 관리 시스템으로, 전 세계적으로 가장 효과적이고 효율적인 식품 안전 관리 체계로 인정받고 있다. 답지 ①번은 어장에서 식탁까지 수산물 이력 정보를 공개하는 수산물 이력제에 해당하므로 오답지이다. 답지 ②번은 HACCP의 인증 표시이므로 정답지이다. 답지 ③번은 우리 고유의 맛, 향, 색을 내는 수산물에 대해 정부가 품질을 인증하는 전통식품 인증에 해당하므로 오답지이다. 답지 ④번은 한 지역의 특산물로 그 지역에서 생산되었음을 표시하는 지리적 표시이므로 오답지이다. 답지 ⑤번은 활성 처리제 비사용 인증에 해당하므로 오답지이다.

[정답] ②

8. [출제 의도] 어구·어법에 적용된 집어 방법 명료화하기

[해설] 제시된 어업 관련 Q&A에서 소개하고 있는 집어 방법은 유집이다. 집어 방법에는 유집, 구집, 차단 유도가 있는데, 그중 유집은 어군에 어떤 자극을 주어 그 자극을 좋아하는 어군이 자극원 쪽으로 모이게 하는 방법으로, 오징어 채낚기 어업의 집어등, 통발 어업과 주낙 어업의 미끼 등이 있다. 답지 ①번은 끌줄에 의한 구집이 적용된 쌍끌이기선저인망이므로 오답지이다. 답지 ②번은 집어등에 의한 유집이 적용된 오징어 채낚기이므로 정답지이다. 답지 ③번은 길그물에 의한 차단 유도가 적용된 정치망이므로 오답지이다. 답지 ④번은 후릿줄에 의한 구집이 적용된 외끌이기선저인망이므로 오답지이다. 답지 ⑤번은 강제함정어법에 적용된 죽방렴이므로 오답지이다.

[정답] ②

9. [출제 의도] 정기선 할증 운임 선택하기

[해설] 제시된 사례에서 해운업체가 화주에게 부과할 수 있는 운임은 유류 할증료와 수에즈 운하 할증료이다. 제시된 해운업체가 화주에게 요구할 수 있는 할증료는 수에즈 운하를 이용하지 않고 항로를 희망봉으로 변경했을 때 생기는 추가 비용을 보전하

려고 부과하는 수에즈 운하 할증료와 유가 상승에 따른 추가 비용을 보전하려고 부과하는 유가 할증료이다. 선택지 ‘ㄱ’의 용적 할증료는 화물의 부피가 일정 용적을 초과한 화물에 대해 부과하는 것이므로 오선택지이다. 선택지 ‘ㄷ’의 통화 할증료는 환율 변동에 따라 부과하는 것이므로 오선택지이다.

[정답] ④

10. [출제 의도] 해양 관광의 종류 이해하기

[해설] 제시된 사례에 나타난 해양 관광은 크루즈 관광이다. 크루즈 관광은 선박이 이동 수단에서 관광 대상이 되는 것으로, 선박 내에 숙박과 식음료, 위락 시설 등의 각종 시설을 갖추고 관광객에게 다양한 인적·물적 서비스를 제공하면서 관광지를 기항, 운항하는 선박 관광을 의미한다. 시간 활용의 효율성, 다양하고 적절한 가격, 높은 안전성 보장, 다양한 먹을거리 및 이벤트 제공, 폭 넓은 사교의 장으로서의 역할, 다양한 문화 체험의 기회 제공 등의 특징을 가진다. 선택지 ‘ㄱ’은 상선에 해당하므로 오선택지이다. 선택지 ‘ㄷ’은 해황과 기상에 따라 선박 운항 일정과 상륙 관광에 영향을 받으므로 오선택지이다. 따라서 선택지 ‘ㄴ’과 ‘ㄹ’로 조합된 답지 ④번이 정답지이다.

[정답] ④

11. [출제 의도] 컨테이너 하역 설비의 특징 이해하기

[해설] 제시된 기사에 소개된 컨테이너 하역 설비는 스트래들 캐리어이다. 스트래들 캐리어는 안벽 또는 야드를 오가며 컨테이너를 직접 들어 올려 이동시키거나 적재하는 데 사용되는 장비로, 기동성은 좋으나 3단 이하로만 적재 가능하여 야드의 활용도가 낮다. 선택지의 ‘ㄱ’은 타이어로 이동하기 때문에 정선택지이며, 선택지 ‘ㄴ’은 지게차에 대한 설명이기 때문에 오선택지이고, 선택지 ‘ㄷ’은 자체 동력으로 이동하기 때문에 오선택지이다. 따라서 정답은 선택지 ‘ㄱ’으로만 구성된 ①번이다.

[정답] ①

12. [출제 의도] 선박 추진 기관 중 가스 터빈 기관 선택하기

[해설] 제시된 기사의 ‘~ 연소실에서 연료를 연소시켜 발생한 고온·고압의 연소 가스를 ~ 추진 동력을 얻는다.’라는 내용을 통해 가스 터빈 기관에 대한 내용이라는 것을 알 수 있다. 가스 터빈 기관은 압축된 가스의 팽창으로 터빈을 회전시켜 선박의 추진에 사용한다. 답지 ①번의 디젤 기관은 실린더 내에서 연료가 연소하여 발생한 고온·고압의 가스를 피스톤에 작용시켜 선박을 추진시키기 때문에 오답지이다. 답지 ②번의 가솔린 기관은 디젤 기관과 유사하나 연료로 디젤 대신 가솔린을 사용한다. 답지 ③번은 원자로에서 얻은 에너지를 사용하여 선박을 추진시키는 기관이기 때문에 오답지이다. 답지 ⑤번은 보일러에서 발생한 증기를 좁은 노즐로 통과시키면 증기가 빠른 속도로 블레이드에 부딪혀 터빈을 움직여 선박을 추진하게 하는 기관이기 때문에 오답지이다. 따라서 정답은 ④번이다.

[정답] ④

13. [출제 의도] 수산물 직거래 방식 명료화하기

[해설] 제시된 신문 기사에서 알 수 있는 수산물 유통 방식은 ‘~ 마을 주민들이 직접 활소라 ~ 관광객을 대상으로 판매를 완료하였다.’를 통해 수산물 직거래 방식임을 알 수 있다. 직거래 방식은 생산자가 생산한 수산물을 중간의 유통 과정을 거치지 않고 소비자에게 직접 판매하는 방식으로 유통 경로가 단순하며, 생산자가 직접 가격을 결정하여 소비자에게 판매하는 방식이다. 답지 ①번은 비계통 출하 방식이기 때문에 오답지이며, 답지 ②번은 유통 과정 중 도매인을 거치지 않기 때문에 오답지이다. 답지 ③번은 유통 경로가 다른 유통 방식보다 단순하기 때문에 오답지이며, 답지 ④번은 경매에 의해 수산물의 가격이 결정되지 않기 때문에 오답지이다. 따라서 정답은 ⑤번이다.

[정답] ⑤

14. [출제 의도] 수산물 건조 방법 명료화하기

[해설] 제시문은 다시마 건제품 가공 방법을 자연 건조법에서 인공 건조법으로 변경하기로 했다는 내용이다. 건제품은 어패류, 해조류의 수분을 적게 하여 수분 활성도(Aw)를 낮춤으로써 미생물의 생육과 효소의 작용을 억제하여 저장성을 부여한 가공품이다. 자연 건조법은 특별한 시설과 기술이 불필요하며 건조 경비가 적게 드는 장점이 있지만 날씨의 영향을 받고, 건조 시간이 많이 소요되며, 품질이 균일한 제품을 얻기 힘든 단점이 있다. 반면 인공 건조법은 날씨의 영향을 받지 않고, 건조 시간이 적게 소요되며, 품질이 균일한 제품을 얻을 수 있는 장점이 있지만 건조 시설 및 기술이 필요하며 운전 경비가 많이 드는 단점이 있다. 선택지 ‘ㄱ’은 날씨의 영향을 적게 받기 때문에 정선택지이며, 선택지 ‘ㄴ’은 건조 시간을 조절할 수 있기 때문에 정선택지이다. 선택지 ‘ㄷ’은 인공 건조를 위해서는 새로운 시설을 설치해야 하기 때문에 오선택지이며, 선택지 ‘ㄹ’은 건조 기계 장치의 운전을 위해서는 경비가 더 늘어나야 하기 때문에 오선택지이다. 따라서 정답은 선택지 ‘ㄱ’과 ‘ㄴ’으로 구성된 ①번이다.

[정답] ①

15. [출제 의도] 선체의 기본 구조 이해하기

[해설] 제시문에서 (가)에 들어갈 말은 ‘~ 선체를 구성하는 기본 구성재로 사람의 척추에 해당 ~’이라는 내용으로 보아 ‘용골’임을 알 수 있다. (나)에 들어갈 말은 ‘배의 바깥 모양을 이루는 뼈대’라는 내용으로 ‘늑골’임을 알 수 있다. 선택지 ‘ㄱ’은 갑판에 대한 설명이므로 오선택지이며, 선택지 ‘ㄴ’은 늑골에 대한 설명이므로 정선택지이다. 선택지 ‘ㄷ’은 용골은 종강력제, 늑골은 횡강력제이므로 정선택지이다. 따라서 정답은 ‘ㄴ’과 ‘ㄷ’으로 구성된 ④번이다.

[정답] ④

16. [출제 의도] 수산·해운 분야의 직업 선택하기

[해설] 제시문의 대화에서 학생이 다양한 어류에 관심과 애정이 많고 관상어 관리사 교육을 수료하였으며, 수산양식기능사 자격증을 취득했다는 말을 통해 학생에게 추천해 주어야 할 직업은 아쿠아리스트라는 것을 알 수 있다. 아쿠아리스트는 대형 수족관에서 고객이 관람할 수중 생물을 사육·관리·연구하고, 전시회 등을 기획하는 사람을 말한다. 수중생물전문가 또는 수족관관리자라고도 부른다. 이들이 하는 일은 주로 물속의 환경을 가능한 한 자연 상태와 비슷하게 조성하여 생물들이 수족관이라는 인공 환경 속에서 건강하게 살 수 있도록 돌보아 주는 일이다. 답지 ①번의 해양경찰, 답지 ③번의 선박교통관제사, 답지 ④번의 선박무선통신사, 답지 ⑤번의 식품위생영양사는 제시문의 내용과 전혀 관련이 없는 직업이기 때문에 오답지이다.

[정답] ②

17. [출제 의도] 강화플라스틱 선박(FRP)의 특징 이해하기

[해설] 제시문의 화면에 제시된 선박은 강화플라스틱을 재료로 건조된 구명정이다. 강화플라스틱은 유리 섬유와 폴리에스테르 수지를 이용하여 만들어지며, 소형 어선, 구명정 등에 사용된다. 무게가 가볍고 강도가 좋으며, 부식에 강하지만, 충격에 약하고, 폐기 시 많은 비용이 소요되는 단점이 있다. 선택지 ‘ㄱ’은 강선에 비하여 충격에 약하기 때문에 오선택지이며, 선택지 ‘ㄴ’은 강선에 비해 부식에 강하기 때문에 오선택지이다. 선택지 ‘ㄷ’은 강선에 비해 무게가 가볍기 때문에 정선택지이며, 선택지 ‘ㄹ’은 강선이 아니기 때문에 자성을 띠지 않으므로 정선택지이다. 따라서 정답은 선택지 ‘ㄷ’과 ‘ㄹ’로 구성된 ⑤번이다.

[정답] ⑤

18. [출제 의도] 친환경 선박 건조를 위한 기술 적용하기

[해설] 제시문은 지구 온난화로 인해 남극 빙하가 빠르게 녹는 것과 아마존 열대 우림 파괴에 따른 지구 온난화의 심화에 관련된 내용이다. 지구 온난화를 방지하기 위해서 선박에 적용되어야 할 기술은 온실가스 배출을 감축시킬 수 있는 친환경 선박 건조 기술이다. 현재 온실가스 배출을 감축하기 위해 기존에 사용되던 화석연료(경유, 병커유) 대신에 액화천연가스(LNG)를 연료로 하는 선박이 증가하고 있다. 답지 ①번의 선박 충돌 예방, 답지 ②번의 통합 선교 시스템, 답지 ④번의 해저 광물 자원 탐사, 답지 ⑤번의 선박 밸리스트(평형수) 처리 기술은 지구 온난화를 줄일 수 있는 방안으로 적절하지 않기 때문에 오답지이다.

[정답] ③

19. [출제 의도] 사료 효율 일반화하기

[해설] 사료 계수는 사료 공급량/증육량이므로 A 사료의 사료 계수는 2이며, B 사료는 1.25이다. 사료의 효율은 A 사료는 50%이며, B 사료는 80%이다. 사료 계수가 1에 가

까울수록 사료 효율이 높다. A 사료는 100kg을 증육하기 위해 600,000원의 사료비가 투입되었기 때문에 증육량 1kg당 사료 비용은 6,000원이다. B 사료는 160kg을 증육하기 위해 700,000원의 사료비가 투입되었기 때문에 증육량 1kg당 사료 비용은 4,375원이다. 선택지 'ㄱ'은 A 사료의 사료 계수가 2이므로 정선택지이며, 선택지 'ㄴ'은 B 사료의 효율이 80%이므로 정선택지이다. 선택지 'ㄷ'은 A 사료가 B 사료보다 증육량 1kg당 사료 비용이 높기 때문에 정선택지이다. 따라서 정답은 선택지 'ㄱ', 'ㄴ', 'ㄷ'으로 구성된 ⑤번이다.

[정답] ⑤

20. [출제 의도] 정기선 운항 방식 이해하기

[해설] 제시문은 컨테이너 정기선 운항 방식과 관련된 신문 기사이다. 해상 운송은 정기선 운송과 부정기선 운송으로 구분된다. 정기선 운송은 일정한 운송 계획에 따라 특정 항로만을 규칙적으로 왕복 운항하는 것을 말하며, 주로 일반 화물을 운송하고 다수의 소량 화물(LCL)이 대상이다. 해운 동맹이 정한 공통 운임률을 적용하고, 지정 항로 유지를 위한 고정 비용 때문에 운임이 대체로 고액이다. 또한 주로 개별 운송 계약에 의하고, 해운 동맹에 의해 운영된다. 반면 부정기선 운송은 고정된 항로 없이 수요에 따라 어느 곳이든 운항하며, 주로 곡물, 광물 등 산적 화물이나 운송 수요가 급증하는 화물을 대상으로 한다. 수요와 공급에 따라 운임률이 결정되는데, 운임률이 상대적으로 저렴하고, 주로 용선 계약에 의해 운영된다. 선택지 'ㄱ'에서 액체 화물을 주로 운송하는 것은 부정기선이므로 오선택지이고, 선택지 'ㄴ'에서 컨테이너 정기선 운임은 화물 운임표에 의해 공시되므로 정선택지이며, 선택지 'ㄷ'에서 정기선은 해운 동맹 체제를 구축하여 운영되므로 정선택지이다. 따라서 정답은 선택지 'ㄴ'과 'ㄷ'으로 구성된 ④번이다.

[정답] ④