

営業所(住友重機械精機販売株式会社)			TEL	FAX
北海道	〒007-0847	札幌市東区北 47 条東 16-1-38	011-781-9801	011-781-9807
仙台	〒980-0811	仙台市青葉区一番町 3-3-16(オー・エックス芭蕉の辻ビル)	022-264-1242	022-224-7651
茨城	〒310-0803	水戸市城南 2-1-20(南ウイング水戸ビル)	029-306-7608	029-306-7618
北関東	〒330-0854	さいたま市大宮区桜木町 4-242(鐘塚ビル)	048-650-4700	048-650-4615
千葉	〒260-0045	千葉市中央区弁天 1-15-1(細川ビル)	043-206-7730	043-206-7731
東京	〒141-6025	東京都品川区大崎 2-1-1(ThinkPark Tower)	03-6737-2520	03-6866-5171
横浜	〒220-0005	横浜市西区南幸 2-19-4(南幸折目ビル)	045-290-6893	045-290-6885
長野	〒380-0936	長野市岡田町 166(森ビル)	026-226-9050	026-226-9045
北陸	〒939-8071	富山市上袋 327-1	076-491-5660	076-491-5604
金沢	〒920-0919	金沢市南町 4-55(住友生命金沢ビル)	076-261-3551	076-261-3561
静岡	〒422-8041	静岡市駿河区中田 2-1-6(村上石田街道ビル)	054-654-3123	054-654-3124
中部	〒460-0003	名古屋市中区錦 1-18-24(HF 伏見ビル)	052-218-2980	052-218-2981
四日市	〒510-0064	三重県四日市市新正 4-17-20	059-353-7467	059-354-1320
滋賀	〒529-1601	滋賀県蒲生郡日野町大字松尾 334	0748-53-8900	0748-53-3510
京都	〒604-8187	京都市中京区御池通東洞院西入ル笹屋町 435(京都御池第一生命ビル)	075-231-2515	075-231-2615
大阪	〒530-0005	大阪市北区中之島 2-3-33(大阪三井物産ビル)	06-7635-3663	06-7711-5119
神戸	〒650-0044	神戸市中央区東川崎町 1-3-3(神戸ハーバーランドセンタービル)	078-366-6610	078-366-6625
岡山	〒701-0113	岡山県倉敷市栗坂 854-10	086-463-5678	086-463-5608
広島	〒732-0827	広島市南区稲荷町 4-1(住友生命広島ビル)	082-568-2521	082-262-5544
四国	〒792-0003	愛媛県新居浜市新田町 3-4-23 (SES ビル)	0897-32-7137	0897-34-1303
北九州	〒802-0001	北九州市小倉北区浅野 2-14-1 (KMM ビル)	093-531-7760	093-531-7778
福岡	〒810-0801	福岡市博多区中洲 5-6-20(明治安田生命福岡ビル)	092-283-3277	092-283-3177

修理・メンテナンスのお問い合わせ サービスセンター(住友重機械精機販売株式会社)			TEL	FAX
北海道	〒007-0847	札幌市東区北 47 条東 16-1-38	011-781-9803	011-781-9807
東京 GM	〒334-0076	埼玉県川口市本蓮 2-5-22	048-287-5801	048-282-6607
北陸	〒939-8071	富山市上袋 327-1	076-491-5660	076-491-5604
名古屋	〒474-0023	愛知県大府市大東町 2-36	0562-44-1997	0562-44-1998
大阪	〒567-0865	大阪府茨木市横江 2-1-20	072-637-7551	072-637-5774
岡山	〒701-0113	岡山県倉敷市栗坂 854-10	086-464-3681	086-464-3682
福岡	〒812-0893	福岡市博多区那珂 3-16-30	092-431-2678	092-431-2694

技術的なお問い合わせ お客様相談センター(住友重機械工業株式会社 PTC 事業部)			http://www.shi.co.jp/ptc/	
フリーダイヤル	0120-42-3196	営業時間		
携帯電話から	0570-03-3196	月曜日～金曜日 9:00～12:00 13:00～17:00		
FAX	03-6866-5160	(土・日・祝日およびGW・夏季・年末年始休暇などの弊社休業日を除く)		

記載内容は、製品改良などの理由により予告なく変更することがあります。

Sumitomo Drive Technologies

アステロ® 6 ～ 90 W

ギヤモータ & フランローリン

Sumitomo Drive Technologies



ASTERO®
アステロ® ギヤモータ
6～90W

Table of Contents

イントロダクション	… 2
特長	… 4
信頼と実績のラインナップ	… 6
概要	
セレクションガイド	… 12
形式記号	… 14
機種一覧	… 16

アステロ

一定速	
インダクション	… A3
レバーシブル	… A35
電磁ブレーキ付	… A69
スイッチボックス	… A91

可変速	
スピードコントローラ	… A113
ユニットタイプ CAU	… A121
ソケットタイプ CAL	… A141
ソケットタイプ CAH	… A161
CAH インダクション	… A177
CAH レバーシブル	… A193
CAH 電磁ブレーキ付	… A203

ブレーキパック	… A213
直交ギヤヘッド	… A219
オプション	… A229
技術資料	… A237

CAI インバータ	… B1
-----------	------

索引	… C1
----	------

保証基準	… D1
------	------

小型ギヤモータのグローバルスタンダード ASTERO® 住友重機械よりお届けします。

即日出荷

Speed スピード

アステロ®

即日出荷も可能

- カタログ記載の標準品
- 月～金曜日15時迄にご発注の場合
- 直交ギヤヘッドは3日間

Quality 高品質

変減速機事業での70年以上の経験、
ノウハウを投入。

開発、製造、品質管理、販売、サービスに
至るまで信頼の品質と安心のサポートを
お約束します。

Hypoid gear 直交軸



ハイポイドギヤを採用し高効率、
コンパクト、低騒音を実現した直交
ギヤヘッド。
平行軸と直交軸の自由な使い分け
をご提案。
中実軸の取り付け寸法はアステロ®
(平行軸)と互換性があります。

Support サポート

お客様相談センターでは専門知識をもった
スタッフがお客様のご質問、ご要望に
スピーディーにお答えします。



☎ : 0120-42-3196

携帯電話 : 0570-03-3196
から

Global グローバル

世界50ヶ国に8ヶ所のハブ拠点、8ヶ所の
製造工場と25ヶ所の組立工場、250ヶ所
のセールスオフィスを展開。

日本でも海外でもお客様のビジネスを
サポートします。

各種海外規格に対応しています。



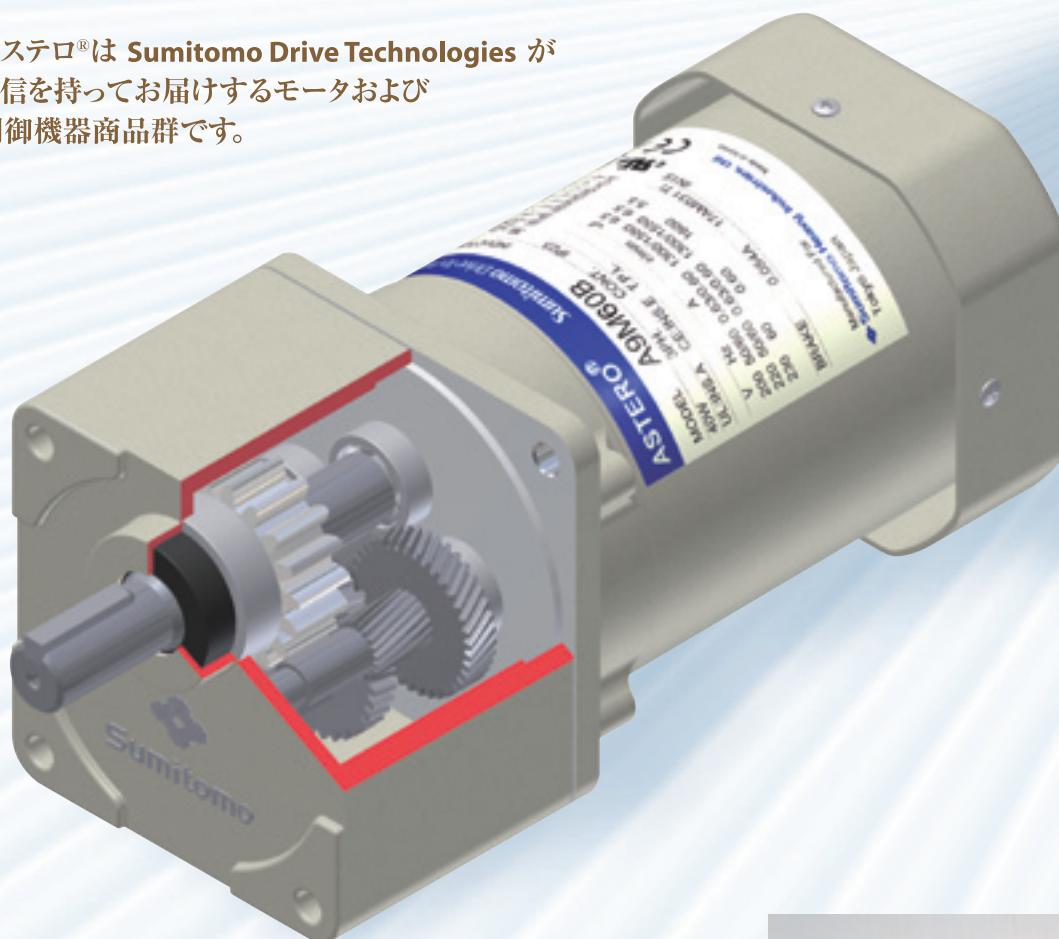
Sumitomo Drive Technologies グループは
変減速機市場において70年以上、
常にトップメーカーとしてその責任と実績を
担ってまいりました。

当社の使命は世界中のお客様の、
動力伝達装置に関する課題をお客様とともに考え、
最高の技術と信頼性を持って解決する事です。

アステロ®は **Sumitomo Drive Technologies** が
自信を持ってお届けするモータおよび
制御機器商品群です。

発売開始以来、お客様のご要望にお応えして
様々なモータ、制御機器を開発しラインナップに
加えてまいりました。

本カタログでは全商品ラインナップをご紹介。
平行軸、直交軸の自由な使い分けや
インバータを用いた自由度のあるご利用について
ご提案します。



直交ギヤヘッド

新しいコンセプトの直交ギヤヘッドです。

1988年の発売以来、高い性能と信頼性で直交軸ギヤモータの代
名詞となっているハイポニック減速機®。これを住友独自の手法で
直交ギヤヘッド化しました。

高トルク、高効率、低騒音のハイポニック減速機®とアステロ®の豊富
なモータラインナップがドッキング。

しかも取り合い寸法は一般的な平行軸ギヤヘッドと同一です。
これからは平行軸と直交軸を自在に使い分けた妥協の無い設計が
可能になります。



特 長

品揃えとスピード

即日出荷

※直交ギヤヘッドは納期3日間です。

お客様の機械の動きや使い方に合わせ豊富なモータ商品群をラインナップ。しかもカタログ掲載の全ての標準製品が即日出荷可能です。品揃えとスピードでお客様のお役に立ちます。

●インダクションモータ

●端子箱付(ゴムブッシュ式)

●レバーシブルモータ

●端子箱付(シールコネクタ式)

●電磁ブレーキ付モータ

●スピードコントロールモータ

●丸軸(Dカット)モータ

●スイッチボックス付モータ

使いやすさ

モータとギヤヘッドは使いやすい分離(別売)構造です。用途に合わせてお客様がご自身でギヤヘッドを自由に組み付ける事が可能です。



高品質塗装

塗装色はシルバーでありながら暖かみのある専用色“アステロシルバー”を採用。小型コンベアや食品機械にマッチします。

焼付塗装ですので耐久性も高く安心してご使用いただけます。

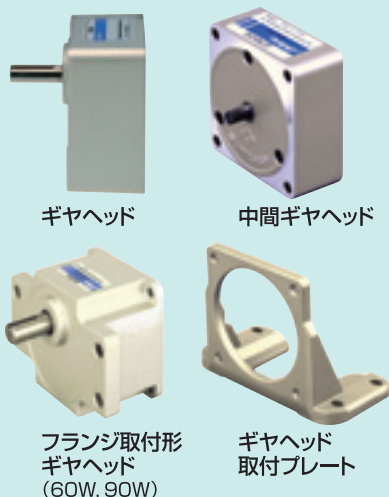
RoHS指令標準対応

ギヤモータの全商品がRoHS指令に標準対応しています。安全を要求されるニーズにもお応えできます。



豊富なオプション商品群

ギヤヘッド



インバータ



25W, 40W, 60W, 90W, 100W 小型モータ専用インバータです。簡単操作と高機能を両立。通信機能(RS485)も標準装備しています。(CAIシリーズインバータは、住友重機械工業株式会社製です。)

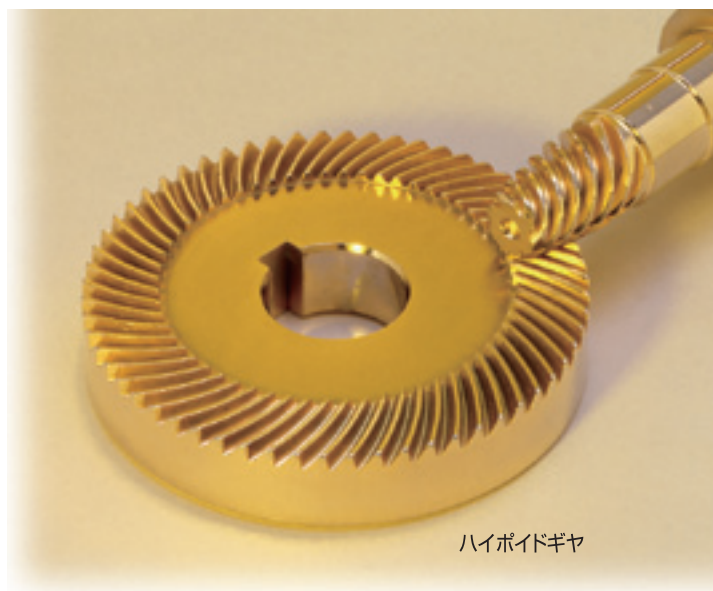
スピードコントローラ



直交ギヤヘッドは ハイポイドの時代へ。

ハイポイドギヤとはウォームギヤの静粛性と
ベベルギヤの効率をかね備えた直交軸ギヤモータには
理想的な歯車です。

直交ギヤヘッドは全機種ハイポイドギヤを採用しており
ウォームに比べて格段に高い出力トルクを
実現しています。



ハイポイドギヤ

分離型

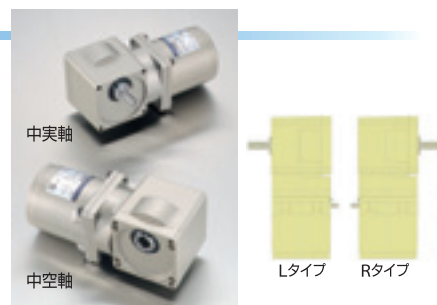


このような声にお応えします。

- 現場で減速比を変更したい。
- 50Hz/60Hz地区の対応をギヤヘッドで行いたい。
- 万一の故障時にモータあるいはギヤヘッドのみを交換したい。

使いやすさ

中実軸と中空軸の2シリーズを用意。
中実軸・フランジ取付型は出力軸方向LとRがあり、機械側の設計を変更せずにL、Rを使い分け可能です。
また取付面とモータの干渉が無い設計しやすい構造です。



中実軸

中空軸

Lタイプ Rタイプ

取合い互換

主要取合い寸法は平行軸ギヤヘッドと互換性があります。中実軸機種は軸径、軸長さにいたるまで完全互換。
平行軸と直交軸の自由な使い分けを可能にしました。

このような声にお応えします。

- 機械側の設計を変更せずに平行と直交を使い分けたい。
- 現場でどうしても干渉する。直交にして逃がしたい。

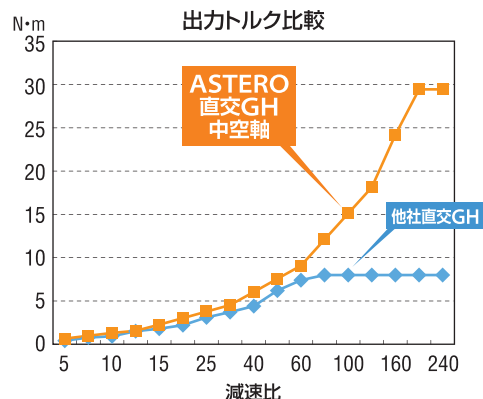
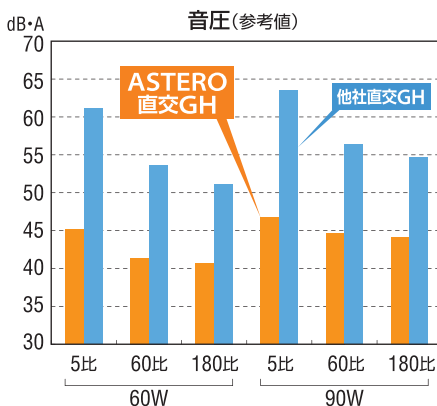
高性能

ハイポイドギヤの採用により極めて高効率、高トルク、低騒音です。

しかも高減速比でも中空軸機種はほとんどの機種でトルク制限がありませんのでモータのフルパワーを使い切る事ができます。また住友独自の加工方法と歯形の3D解析により非常に静粛な運転を実現しました。

このような声にお応えします。

- 効率の高いギヤによりモータの消費電力を減らしたい。
- 高減速比機種の高トルクを活用してモータを1サイズダウンさせたい。



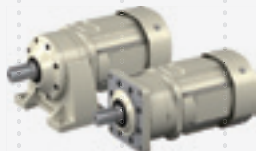
信頼と実績のラインナップ

Product Lineup

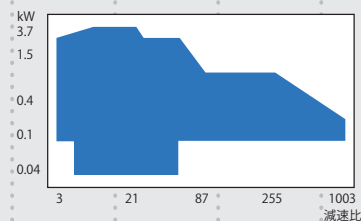
ギヤモータ・レデューサ

6W 40W 90W 0.1kW 0.2kW 2.2kW 3.7kW 5.5kW 30kW 55kW 132kW 1000kW

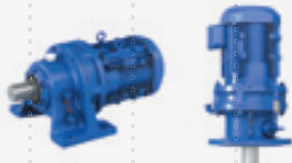
アルタックス® NEO



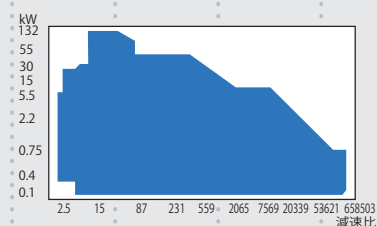
サイクロ®減速機の減速機構を採用した小型ギヤモータです。
同心軸でかつ業界最小のフランジ寸法を実現しており、また取付方向の制限が無いため、用途に合わせた自由な設計が可能です。
【カタログC2015】



サイクロ®減速機



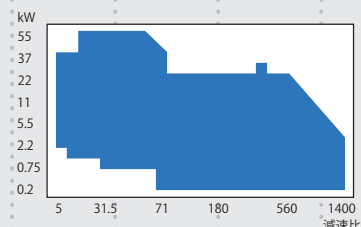
1000万台の納入実績を誇る減速機の代名詞。
【カタログC2001】



コンパワー®遊星歯車減速機



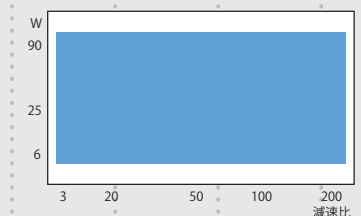
高トルクながら径方向にコンパクト。独創のアイデアとメカニズムにより、全長寸法も大幅に短縮されました。
●定格トルク 0.46 ~ 736kN・m
【カタログP1001】



アステロ®ギヤモータ



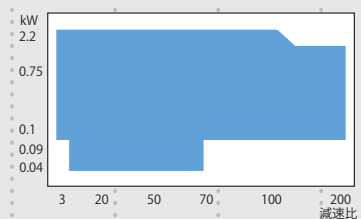
モータとギヤヘッドは使いやすい分離構造。豊富なモータバリエーションから組合せをお選びいただけます。
【カタログE0201】



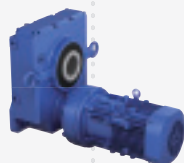
プレスト® NEO ギヤモータ



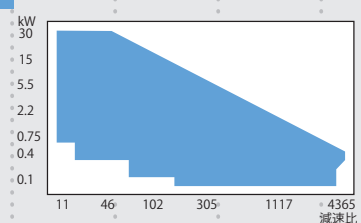
コンパクト、低騒音、許容ラジアル荷重大等使いやすさを極めた新しい平行軸ギヤモータです。
【カタログA0602】



ヘリカル・バディボックス®減速機



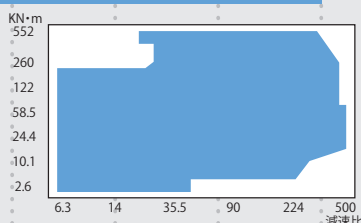
サイクロ®減速機と中空軸ヘリカルギヤボックスを組合わせた平行軸ギヤモータ。
【カタログC2019】



パラマックス®減速機 9000 シリーズ



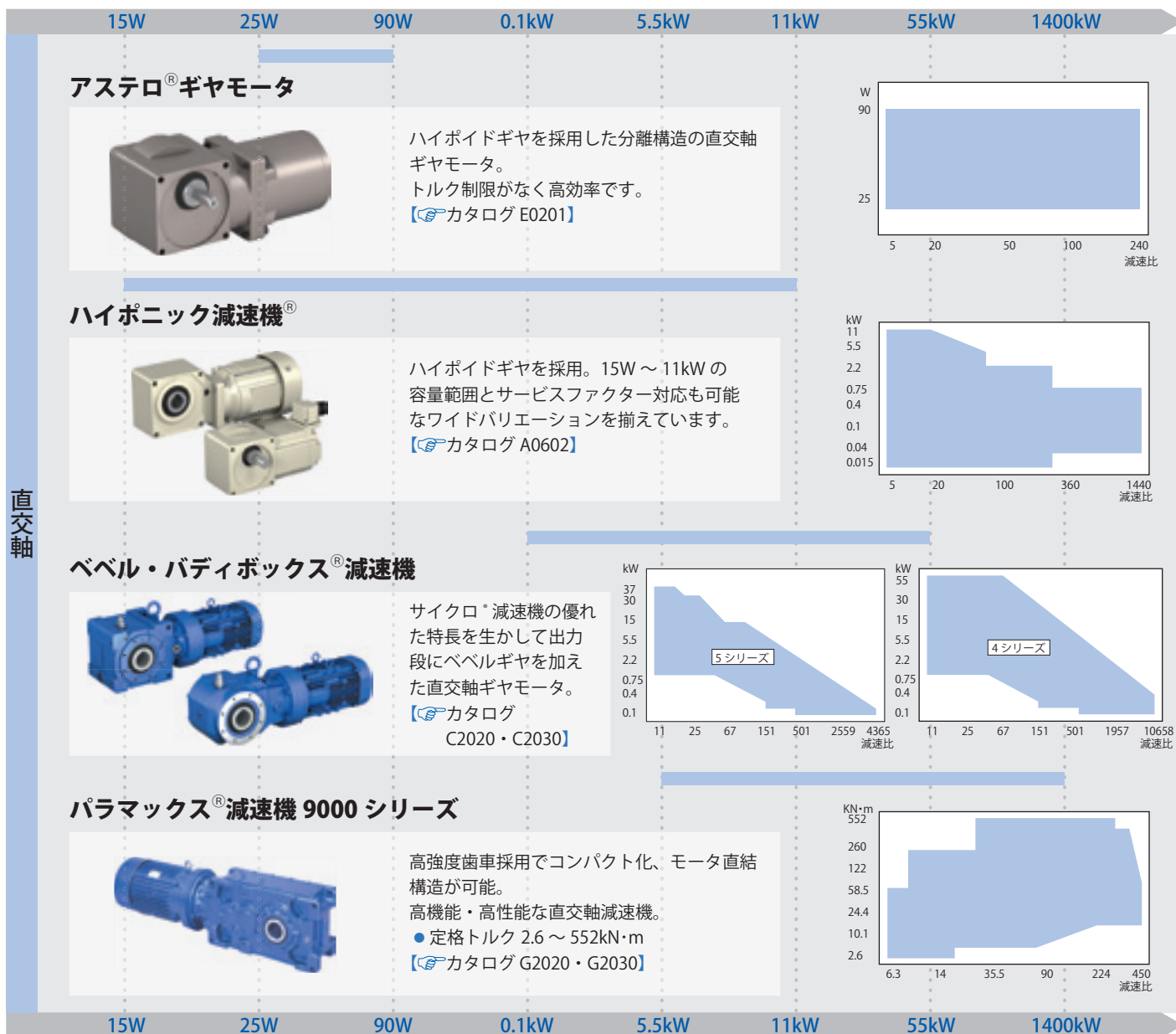
高強度歯車採用でコンパクト。高機能・高性能な平行軸減速機。
●定格トルク 2.6 ~ 552kN・m
【カタログG2020・G2030】



6W 40W 90W 0.1kW 0.2kW 2.2kW 3.7kW 5.5kW 30kW 55kW 132kW 1000kW

同心軸

平行軸

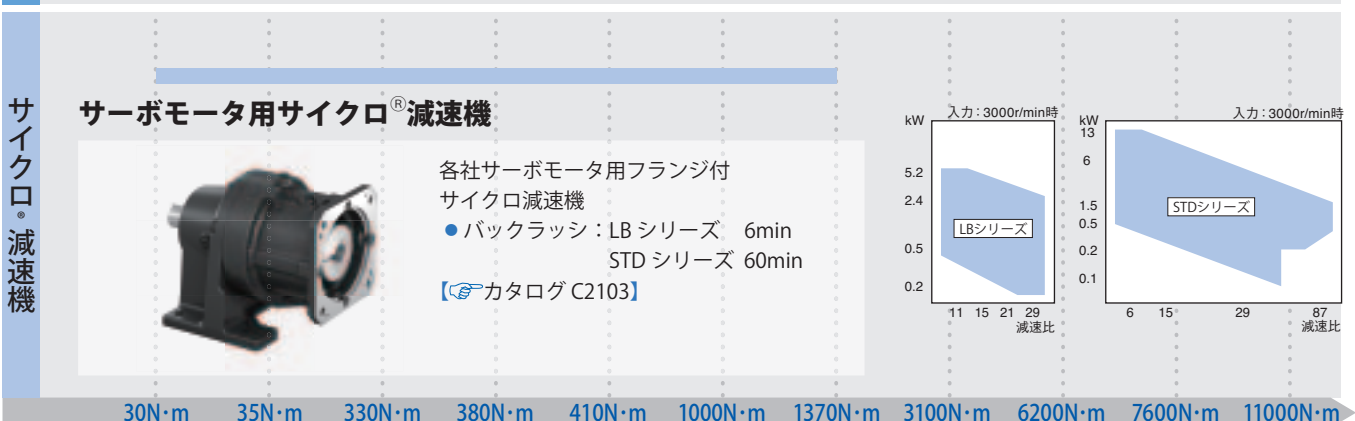
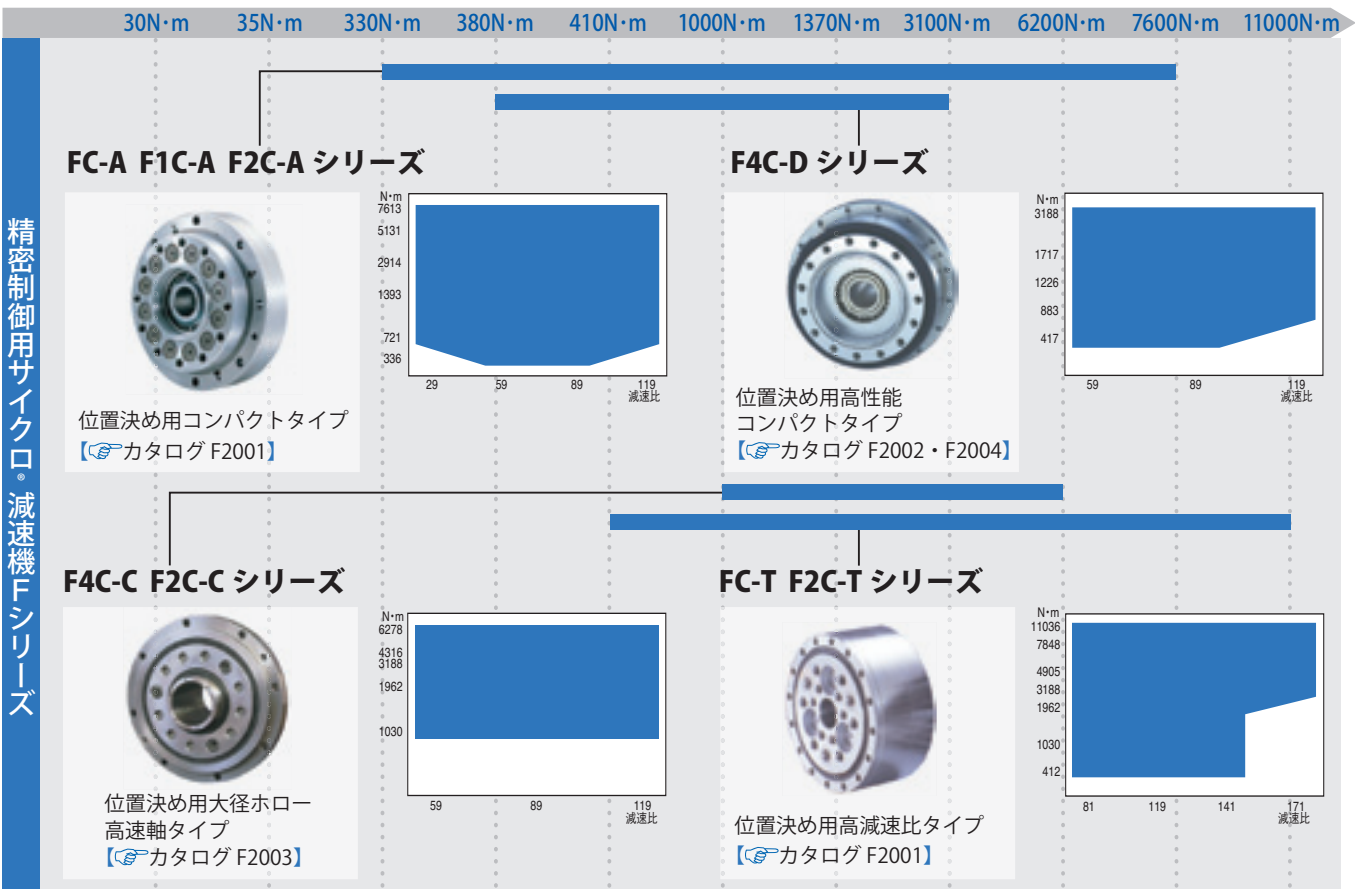


信頼と実績のラインナップ

Product Lineup

モーション・コントロール・ドライブ (MCD)

許容ピークトルク



ACインバータ

25W

0.1kW

0.2kW

0.75kW

2.2kW

3.7kW

5.5kW

7.5kW

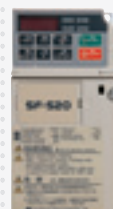
55kW

CAI シリーズ



コンパクトで使いやすい
インバータ。
電源は単相 100V/200V 共用です。
● 出力：25W ～ 100W
【[カタログ E0201](#)】

SF-520 シリーズ



簡単操作のギヤモータ用
シンプルインバータ。
● 出力：0.1kW ～ 2.2kW
【[カタログ D2201](#)】

HF-520/HF-X20 シリーズ



高トルク & 高機能の
センサレスベクトル
インバータ。
● 出力：0.2kW ～ 7.5kW
● d2G4 対応可
(HF-X20 シリーズ／0.2kW ～ 3.7kW)
【[カタログ D2301](#)】

HF-430α シリーズ



ノイズフィルタ内蔵、高性能
センサレスベクトルインバータ。
● 出力：5.5kW ～ 55kW
● d2G4 対応可
【[カタログ D2401](#)】

機械式変速機

バイエル® 無段変速機



大容量・長寿命で 50 年以上の
伝統と信頼の実績を持つ、
機械式無段変速機。
● 容量：0.2kW ～ 150kW
【[カタログ B2001](#)】

ウォーム減速機

HEDCON® ウォーム減速機



ユニークな二度接触理論を用い、
高効率・高強度を達成した
高性能ウォーム減速機。
● トルク：0.8 ～ 82kN・m
【[カタログ W0101](#)】

概 要

ASTERO

セレクションガイド

運転速度	ソフトスタート ソフトストップ	位置 保持	正逆 瞬時 正逆	瞬時 停止	適合商品
変速しない 		不要	不要	不要	インダクションモータ
			不要	必要	インダクションモータ + ブレーキパック
			必要	不要	レバーシブルモータ
				必要	レバーシブルモータ + ブレーキパック
		必要		不要	電磁ブレーキ付モータ
				必要	電磁ブレーキ付モータ + ブレーキパック
変速する 	不要 スピード コントローラ	不要	不要	不要	インダクションモータ（単相） + スピードコントローラ CAU シリーズ
				必要	インダクションモータ（単相） + スピードコントローラ CAL シリーズ
		必要 スピード コントローラ	不要	必要	インダクションモータ（単相） + スピードコントローラ CAH シリーズ
			必要	必要	レバーシブルモータ（単相） + スピードコントローラ CAH シリーズ
	必要 インバータ	必要	不要	必要	電磁ブレーキ付モータ（単相） + スピードコントローラ CAH シリーズ
		不要	不要	不要	インダクションモータ（三相） + インバータ CAI シリーズ
		必要	不要	不要	電磁ブレーキ付モータ（三相） + インバータ CAI シリーズ

一定速
モータは常に
定格回転速度
で運転します。



可変速
モータの回転
速度を使い方
に合わせ任意
に調整します。



**ソフトスタート
ソフトストップ**
始動時：回転速度
を徐々に高くし
ます。
停止時：回転速度
を徐々に低くし
ます。



位置保持
電磁ブレーキ
（OFF ブレーキ）
によりモータの回
転を瞬時に停止さ
せ、停止した位置
を保持することが
できます。



瞬時正逆
回転方向を瞬
時に切り替え
ることができます。



瞬時停止
モータの回転
を瞬時に停止
することができます。



セレクションガイド

掲載 ページ				
出力単相	リード線	ゴムブッシュ式 端子箱	シールコネクタ式 端子箱	スイッチ ボックス付
出力三相				
6 ~ 90W 25 ~ 90W	A 10	A 10	A 10	A 94
6 ~ 90W 25 ~ 90W	A10/A214	A10/A214	A10/A214	
6 ~ 90W —	A 44 —	A 44 —		
6 ~ 90W —	A44/A214 —	A44/A214 —		
6 ~ 90W 25 ~ 90W	A 72			
6 ~ 90W 25 ~ 90W	A72/A214			
— 25 ~ 90W	— A18/B1	— A18/B1	— A18/B1	
— 25 ~ 90W	— A76/B1			
6 ~ 90W —	A178 —			
6 ~ 40W —	A 194 —			
6 ~ 40W —	A 204 —			
6 ~ 90W —	A 126 —			
6 ~ 90W —	A 146 —			

概
要

アステロ

ハイボニック

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

オプション

技術資料

6W

15W

25W

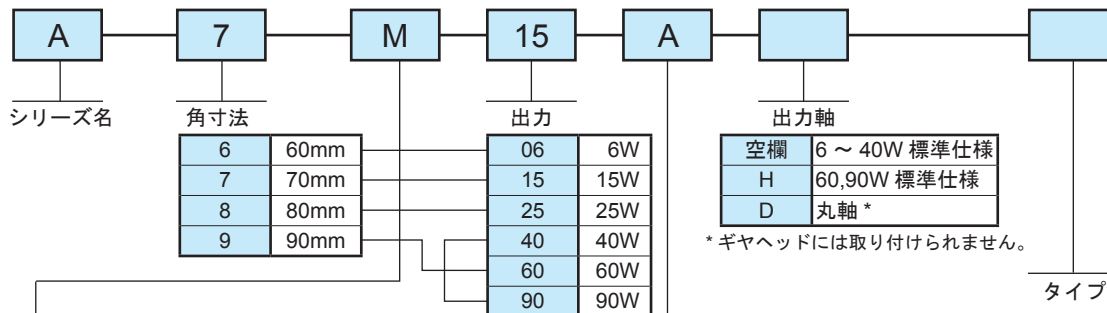
40W

60W

90W

形式記号

モータ

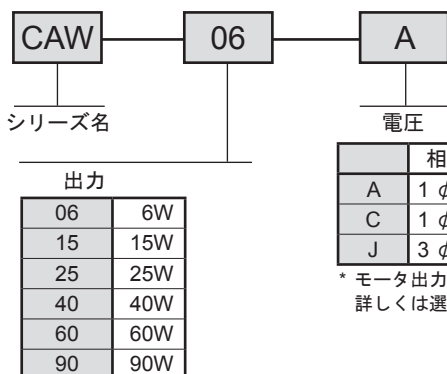


モータ種類

		一定速	可変速		
			ユニットタイプ CAU	ソケットタイプ CAL	ソケットタイプ CAH
インダクション		M	U	U	HM
レバーシブル		R	—	—	HR
電磁	単相	R*	—	—	HR
ブレーキ付	三相	M*	—	—	—

* 電磁ブレーキ付はオプション記号 “B” が形式末尾に付きます。

スイッチボックス

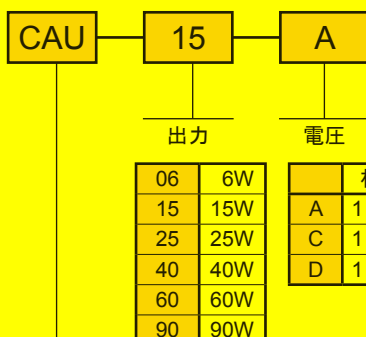


* モータ出力、モータ種類により適用可能電圧は異なります。
詳しくは選定表をご覧ください。

	相	電圧 (周波数)
A	1 φ	100V (50/60Hz) 110V (60Hz)
B	1 φ	115V (60Hz)
C	1 φ	200V (50/60Hz) 220V (60Hz)
D	1 φ	220V (50Hz) 240V (50Hz)
J	3 φ	200V (50/60Hz) 220V (50/60Hz) 230V (60Hz)
K	3 φ	380V (50/60Hz) 415V (50/60Hz) 400V (50/60Hz) 440V (50/60Hz)

* モータ出力、モータ種類により適用可能電圧は異なります。
詳しくは選定表をご覧ください。

スピードコントローラ



* CAL タイプの場合は、出力 6W は 06、それ以上の出力は 90 となります。
* CAH タイプの場合は適用モータ出力によらず 90 となります。

シリーズ名

CAU	ユニットタイプ CAU シリーズ
CAL	ソケットタイプ CAL シリーズ
CAH	ソケットタイプ CAH シリーズ

■スピードコントローラとは

- モータの回転速度を広い範囲で調節する事が出来ます。
- コントローラのタイプごとに専用モータ (速度検出装置付き) を使用します。

■ユニットタイプとは

- 配線が簡単で、パネル面に速度設定器を内蔵しているスピードコントローラです。
- 適用モータは、インダクションモータです。

■ソケットタイプとは

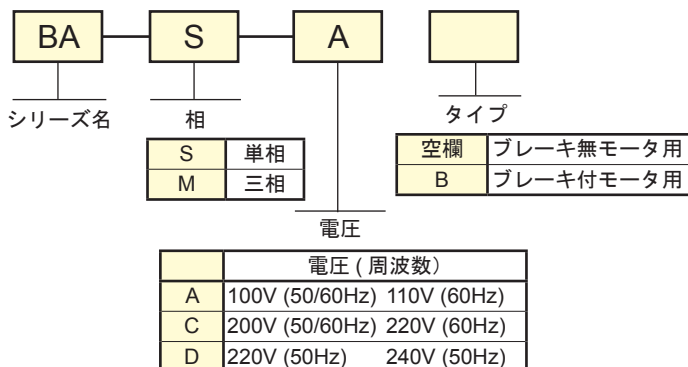
- 多機能なスピードコントローラです。
- 電子ブレーキ内蔵です。
- ソフトスタート、ソフトストップが可能です。
- 適用モータはインダクションモータ、レバーシブルモータ、電磁ブレーキ付きモータです。

形式記号

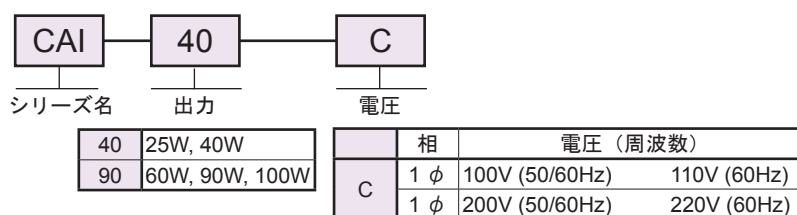
概
要

アステロ
インバータ
インダクション
レバシブル
電磁ブレーキ付
スイッチボックス付
スピードコントロール (概要)
ユニタリタイプ CAU
ソケットタイプ CAL
CAL インダクション
ソケットタイプ CAH
CAH インダクション
CAH レバシブル
CAH 電磁ブレーキ付
ブレーキパック
直交ギヤヘッド
オプション
技術資料
6W
15W
25W
40W
60W
90W

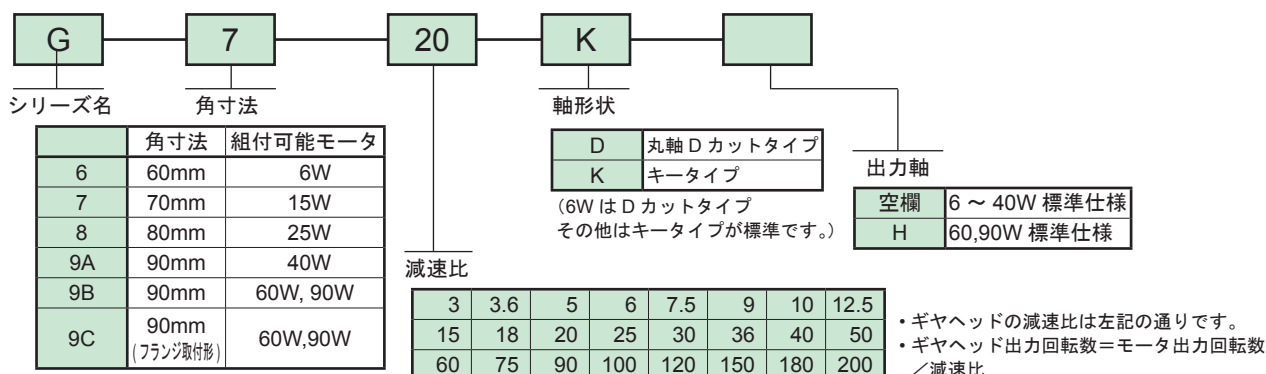
ブレーキパック



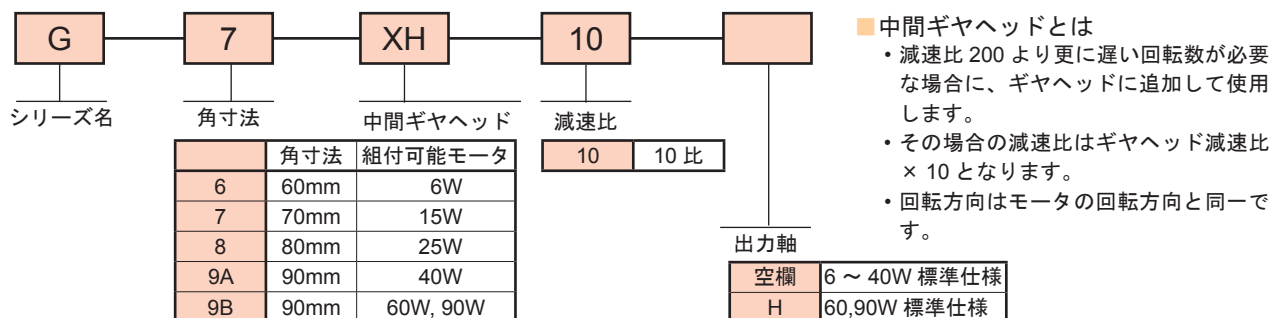
インバータ



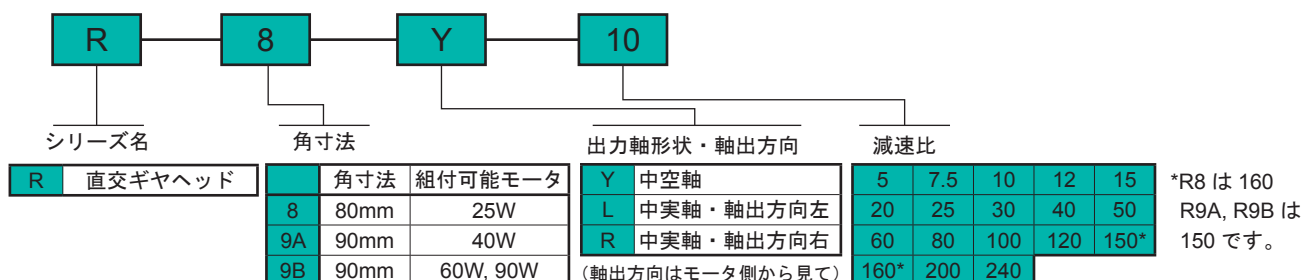
ギヤヘッド



中間ギヤヘッド



直交ギヤヘッド



機種一覧表

■ Astero ギヤモータ専用モータ（出力軸 ヘリカル歯切タイプ）

取付角 寸法 (mm)	出力	相数	電圧 V (周波数 Hz)		一 定 速									
					インダクション		レバーシブル		電磁ブレーキ付		端子箱付 インダクション		端子箱付 レバーシブル	
					真		真		真		真		真	
60	6 W	単相	100 (50/60)	110 (60)	A6M06A	A10	A6R06A	A44	A6R06AB	A72	A6M06AT	A10	A6R06AT	A44
			115 (60)		A6M06B	A10	A6R06B	A44	A6R06BB	A72	A6M06BT	A10	A6R06BT	A44
			200 (50/60)	220 (60)	A6M06C	A10	A6R06C	A44	A6R06CB	A72	A6M06CT	A10	A6R06CT	A44
			220 (50)	240 (50)	A6M06D	A10	A6R06D	A44	A6R06DB	A72	A6M06DT	A10	A6R06DT	A44
70	15 W	単相	100 (50/60)	110 (60)	A7M15A	A14	A7R15A	A48	A7R15AB	A74	A7M15AT	A14	A7R15AT	A48
			115 (60)		A7M15B	A14	A7R15B	A48	A7R15BB	A74			A7R15BT	A48
			200 (50/60)	220 (60)	A7M15C	A14	A7R15C	A48	A7R15CB	A74	A7M15CT	A14	A7R15CT	A48
			220 (50)	240 (50)	A7M15D	A14	A7R15D	A48	A7R15DB	A74	A7M15DT	A14	A7R15DT	A48
80	25 W	単相	100 (50/60)	110 (60)	A8M25A	A18	A8R25A	A52	A8R25AB	A76	A8M25AT	A18	A8R25AT	A52
			115 (60)		A8M25B	A18	A8R25B	A52	A8R25BB	A76			A8R25BT	A52
			200 (50/60)	220 (60)	A8M25C	A18	A8R25C	A52	A8R25CB	A76	A8M25CT	A18	A8R25CT	A52
			220 (50)	240 (50)	A8M25D	A18	A8R25D	A52	A8R25DB	A76	A8M25DT	A18	A8R25DT	A52
		三相	200 (50/60)	220 (50/60)	A8M25J	A18			A8M25JB	A76	A8M25JT	A18		
			230 (60)											
			400 (50/60)	440 (50/60)	A8M25K	A18			A8M25KB	A76	A8M25KT	A18		
			380 (50/60)	415 (50/60)										
90	40 W	単相	100 (50/60)	110 (60)	A9M40A	A22	A9R40A	A56	A9R40AB	A80	A9M40AT	A22	A9R40AT	A56
			115 (60)		A9M40B	A22	A9R40B	A56	A9R40BB	A80			A9R40BT	A56
			200 (50/60)	220 (60)	A9M40C	A22	A9R40C	A56	A9R40CB	A80	A9M40CT	A22	A9R40CT	A56
			220 (50)	240 (50)	A9M40D	A22	A9R40D	A56	A9R40DB	A80	A9M40DT	A22	A9R40DT	A56
		三相	200 (50/60)	220 (50/60)	A9M40J	A22			A9M40JB	A80	A9M40JT	A22		
			230 (60)											
			400 (50/60)	440 (50/60)	A9M40K	A22			A9M40KB	A80	A9M40KT	A22		
			380 (50/60)	415 (50/60)										
90	60 W	単相	100 (50/60)	110 (60)	A9M60AH	A26	A9R60AH	A60	A9R60AHB	A84	A9M60AHT	A26	A9R60AHT	A60
			115 (60)		A9M60BH	A26	A9R60BH	A60	A9R60BHB	A84		A26	A9R60BHT	A60
			200 (50/60)	220 (60)	A9M60CH	A26	A9R60CH	A60	A9R60CHB	A84	A9M60CHT	A26	A9R60CHT	A60
			220 (50)	240 (50)	A9M60DH	A26	A9R60DH	A60	A9R60DHB	A84	A9M60DHT	A26	A9R60DHT	A60
		三相	200 (50/60)	220 (50/60)	A9M60JH	A26			A9M60JHB	A84	A9M60JHT	A26		
			230 (60)											
			400 (50/60)	440 (50/60)	A9M60KH	A26			A9M60KHB	A84	A9M60KHT	A26		
			380 (50/60)	415 (50/60)										
90	90 W	単相	100 (50/60)	110 (60)	A9M90AH	A30	A9R90AH	A64	A9R90AHB	A88	A9M90AHT	A30	A9R90AHT	A64
			115 (60)		A9M90BH	A30	A9R90BH	A64	A9R90BHB	A88			A9R90BHT	A64
			200 (50/60)	220 (60)	A9M90CH	A30	A9R90CH	A64	A9R90CHB	A88	A9M90CHT	A30	A9R90CHT	A64
			220 (50)	240 (50)	A9M90DH	A30	A9R90DH	A64	A9R90DHB	A88	A9M90DHT	A30	A9R90DHT	A64
		三相	200 (50/60)	220 (50/60)	A9M90JH	A30			A9M90JHB	A88	A9M90JHT	A30		
			230 (60)											
			400 (50/60)	440 (50/60)	A9M90KH	A30			A9M90KHB	A88	A9M90KHT	A30		
			380 (50/60)	415 (50/60)										

機種一覧表

可変速（モータ＋スピードコントローラ）									
ユニットタイプ		ソケットタイプ							
CAU		CAL		CAH					
インダクション	頁	インダクション	頁	インダクション	頁	レバーシブル	頁	電磁ブレーキ付	頁
A6U06A CAU06A	A126	A6U06A CAL06A	A146	A6HM06A CAH90A	A178	A6HR06A CAH90A	A194	A6HR06AB CAH90A	A204
A6U06C CAU06C	A126	A6U06C CAL06C	A146	A6HM06C CAH90C	A178	A6HR06C CAH90C	A194	A6HR06CB CAH90C	A204
A6U06D CAU06D	A126	A6U06D CAL06D	A146	A6HM06D CAH90D	A178	A6HR06D CAH90D	A194	A6HR06DB CAH90D	A204
A7U15A CAU15A	A128	A7U15A CAL90A	A148	A7HM15A CAH90A	A180	A7HR15A CAH90A	A196	A7HR15AB CAH90A	A206
A7U15C CAU15C	A128	A7U15C CAL90C	A148	A7HM15C CAH90C	A180	A7HR15C CAH90C	A196	A7HR15CB CAH90C	A206
A7U15D CAU15D	A128	A7U15D CAL90D	A148	A7HM15D CAH90D	A180	A7HR15D CAH90D	A196	A7HR15DB CAH90D	A206
A8U25A CAU25A	A130	A8U25A CAL90A	A150	A8HM25A CAH90A	A182	A8HR25A CAH90A	A198	A8HR25AB CAH90A	A208
A8U25C CAU25C	A130	A8U25C CAL90C	A150	A8HM25C CAH90C	A182	A8HR25C CAH90C	A198	A8HR25CB CAH90C	A208
A8U25D CAU25D	A130	A8U25D CAL90D	A150	A8HM25D CAH90D	A182	A8HR25D CAH90D	A198	A8HR25DB CAH90D	A208
A9U40A CAU40A	A132	A9U40A CAL90A	A152	A9HM40A CAH90A	A184	A9HR40A CAH90A	A200	A9HR40AB CAH90A	A210
A9U40C CAU40C	A132	A9U40C CAL90C	A152	A9HM40C CAH90C	A184	A9HR40C CAH90C	A200	A9HR40CB CAH90C	A210
A9U40D CAU40D	A132	A9U40D CAL90D	A152	A9HM40D CAH90D	A184	A9HR40D CAH90D	A200	A9HR40DB CAH90D	A210
A9U60AH CAU60A	A134	A9U60AH CAL90A	A154	A9HM60AH CAH90A	A186				
A9U60CH CAU60C	A134	A9U60CH CAL90C	A154	A9HM60CH CAH90C	A186				
A9U60DH CAU60D	A134	A9U60DH CAL90D	A154	A9HM60DH CAH90D	A186				
A9U90AH CAU90A	A138	A9U90AH CAL90A	A158	A9HM90AH CAH90A	A190				
A9U90CH CAU90C	A138	A9U90CH CAL90C	A158	A9HM90CH CAH90C	A190				
A9U90DH CAU90D	A138	A9U90DH CAL90D	A158	A9HM90DH CAH90D	A190				
注 1 上段はモータ形式、下段はコントローラ形式です。 注 2 - は即納対応機種ではありません。 納期お問合せ下さい。									

概
要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

機種一覧表

■ Astero ギヤヘッド

減速比	6W	15W	25W	40W	60W・90W	60W・90W フランジ取付タイプ
	60mm	70mm	80mm	90mm	90mm	90mm
3	G63D	G73K	G83K	G9A3K	G9B3KH	G9C3KH
3.6	G63.6D	G73.6K	G83.6K	G9A3.6K	G9B3.6KH	G9C3.6KH
5	G65D	G75K	G85K	G9A5K	G9B5KH	G9C5KH
6	G66D	G76K	G86K	G9A6K	G9B6KH	G9C6KH
7.5	G67.5D	G77.5K	G87.5K	G9A7.5K	G9B7.5KH	G9C7.5KH
9	G69D	G79K	G89K	G9A9K	G9B9KH	G9C9KH
10	G610D	G710K	G810K	G9A10K	G9B10KH	G9C10KH
12.5	G612.5D	G712.5K	G812.5K	G9A12.5K	G9B12.5KH	G9C12.5KH
15	G615D	G715K	G815K	G9A15K	G9B15KH	G9C15KH
18	G618D	G718K	G818K	G9A18K	G9B18KH	G9C18KH
20	G620D	G720K	G820K	G9A20K	G9B20KH	G9C20KH
25	G625D	G725K	G825K	G9A25K	G9B25KH	G9C25KH
30	G630D	G730K	G830K	G9A30K	G9B30KH	G9C30KH
36	G636D	G736K	G836K	G9A36K	G9B36KH	G9C36KH
40	G640D	G740K	G840K	G9A40K	G9B40KH	G9C40KH
50	G650D	G750K	G850K	G9A50K	G9B50KH	G9C50KH
60	G660D	G760K	G860K	G9A60K	G9B60KH	G9C60KH
75	G675D	G775K	G875K	G9A75K	G9B75KH	G9C75KH
90	G690D	G790K	G890K	G9A90K	G9B90KH	G9C90KH
100	G6100D	G7100K	G8100K	G9A100K	G9B100KH	G9C100KH
120	G6120D	G7120K	G8120K	G9A120K	G9B120KH	G9C120KH
150	G6150D	G7150K	G8150K	G9A150K	G9B150KH	G9C150KH
180	G6180D	G7180K	G8180K	G9A180K	G9B180KH	G9C180KH
200	G6200D	G7200K	G8200K	G9A200K	G9B200KH	G9C200KH

■ 中間ギヤヘッド

10	G6XH10	G7XH10	G8XH10	G9AXH10	G9BXH10H
----	--------	--------	--------	---------	----------

■ 直交ギヤヘッド

減速比	25W			40W			60W,90W		
	80mm			90mm			90mm		
	中空軸	中実軸 (左出軸)	中実軸 (右出軸)	中空軸	中実軸 (左出軸)	中実軸 (右出軸)	中空軸	中実軸 (左出軸)	中実軸 (右出軸)
5	R8Y5	R8L5	R8R5	R9AY5	R9AL5	R9AR5	R9BY5	R9BL5	R9BR5
7.5	R8Y7.5	R8L7.5	R8R7.5	R9AY7.5	R9AL7.5	R9AR7.5	R9BY7.5	R9BL7.5	R9BR7.5
10	R8Y10	R8L10	R8R10	R9AY10	R9AL10	R9AR10	R9BY10	R9BL10	R9BR10
12	R8Y12	R8L12	R8R12	R9AY12	R9AL12	R9AR12	R9BY12	R9BL12	R9BR12
15	R8Y15	R8L15	R8R15	R9AY15	R9AL15	R9AR15	R9BY15	R9BL15	R9BR15
20	R8Y20	R8L20	R8R20	R9AY20	R9AL20	R9AR20	R9BY20	R9BL20	R9BR20
25	R8Y25	R8L25	R8R25	R9AY25	R9AL25	R9AR25	R9BY25	R9BL25	R9BR25
30	R8Y30	R8L30	R8R30	R9AY30	R9AL30	R9AR30	R9BY30	R9BL30	R9BR30
40	R8Y40	R8L40	R8R40	R9AY40	R9AL40	R9AR40	R9BY40	R9BL40	R9BR40
50	R8Y50	R8L50	R8R50	R9AY50	R9AL50	R9AR50	R9BY50	R9BL50	R9BR50
60	R8Y60	R8L60	R8R60	R9AY60	R9AL60	R9AR60	R9BY60	R9BL60	R9BR60
80	R8Y80	R8L80	R8R80	R9AY80	R9AL80	R9AR80	R9BY80	R9BL80	R9BR80
100	R8Y100	R8L100	R8R100	R9AY100	R9AL100	R9AR100	R9BY100	R9BL100	R9BR100
120	R8Y120	R8L120	R8R120	R9AY120	R9AL120	R9AR120	R9BY120	R9BL120	R9BR120
150	-	-	-	R9AY150	R9AL150	R9AR150	R9BY150	R9BL150	R9BR150
160	R8Y160	R8L160	R8R160	-	-	-	-	-	-
200	R8Y200	R8L200	R8R200	R9AY200	R9AL200	R9AR200	R9BY200	R9BL200	R9BR200
240	R8Y240	R8L240	R8R240	R9AY240	R9AL240	R9AR240	R9BY240	R9BL240	R9BR240

機種一覧表

ブレーキパック

電圧	(周波数 Hz)	形式	頁
単相 100V (50/60)	110V (60)	BASA	A213
単相 200V (50/60)	220V (60)	BASC	
単相 220V (50) ~ 240V (50)		BASD	
単相 100V (50/60)	110V (60)	BASAB	
単相 200V (50/60)	220V (60)	BASCB	
単相 220V (50) ~ 240V (50)		BASDB	
三相 200V (50/60)	220V (50/60)	BAMC	

ギヤヘッド取付けプレート

容量	口寸法	形式	頁
6W	60mm	G6FM	A230
15W	70mm	G7FM	
25W	80mm	G8FM	
40W	90mm	G9AFM	
60・90W	90mm	G9BFM	

制動用外部抵抗器 (ソケットタイプ スピードコントローラ用)

抵抗	定格電力	形式	頁
5 Ω	10W	EABR05H10	A232
10 Ω	10W	EABR10H10	
30 Ω	20W	EABR30H20	

スイッチボックス付モータ

取付角 寸法 (mm)	出力	相数	電圧	形式		頁
				モータ	スイッチボックス	
60	6W	単相	100V	A6M06AUB	CAW06A	A94
			200V	A6M06CUB	CAW06C	A94
70	15W	単相	100V	A7M15AUB	CAW15A	A96
			200V	A7M15CUB	CAW15C	A96
80	25W	単相	100V	A8M25AUB	CAW25A	A98
			200V	A8M25CUB	CAW25C	A98
		三相	200V	A8M25JUB	CAW90J	A98
90	40W	単相	100V	A9M40AUB	CAW40A	A102
			200V	A9M40CUB	CAW40C	A102
		三相	200V	A9M40JUB	CAW90J	A102
90	60W	単相	100V	A9M60AHUB	CAW60A	A106
			200V	A9M60CHUB	CAW60C	A106
		三相	200V	A9M60JHUB	CAW90J	A106
90	90W	単相	100V	A9M90AHUB	CAW90A	A110
			200V	A9M90CHUB	CAW90C	A110
		三相	200V	A9M90JHUB	CAW90J	A110

端子箱付 (シールコネクタ式)

取付角 寸法 (mm)	出力	相数	電圧	形式	頁
				(インダクション)	
80	25W	三相	25W	A8M25JL	A18
90	40W	三相	40W	A9M40JL	A22
	60W		60W	A9M60JHL	A26
	90W		90W	A9M90JHL	A30

サージ吸収用 CR (ソケットタイプ スピードコントローラ用)

電圧	形式	頁
250V	EACR25	A233
500V	EACR50	

外部速度設定器 (ソケットタイプ スピードコントローラ用)

抵抗	形式	頁
20k Ω	EAVR20	A232

延長線

長さ	形式	頁
0.5m	EAW05	A232
1.0m	EAW10	
1.5m	EAW15	
2.0m	EAW20	
3.0m	EAW30	
4.0m	EAW40	

インバータ

出力	形式	頁
25・40W	CAI40C	B1
60・90・100W	CAI90C	

丸軸 (D カット) モータ

取付角 寸法 (mm)	出力	相数	電圧	形式 (インダクション)	頁
60	6W	単相	100V	A6M06AD	A10
			200V	A6M06CD	A10
			220V	A6M06DD	A10
70	15W	単相	100V	A7M15AD	A14
			200V	A7M15CD	A14
			220V	A7M15DD	A14
80	25W	単相	100V	A8M25AD	A18
			200V	A8M25CD	A18
			220V	A8M25DD	A18
		三相	200V	A8M25JD	A18
90	40W	単相	100V	A9M40AD	A22
			200V	A9M40CD	A22
			220V	A9M40DD	A22
		三相	200V	A9M40JD	A22
90	60W	単相	100V	A9M60AD	A26
			200V	A9M60CD	A26
			220V	A9M60DD	A26
		三相	200V	A9M60JD	A26
90	90W	単相	100V	A9M90AD	A30
			200V	A9M90CD	A30
			220V	A9M90DD	A30
		三相	200V	A9M90JD	A30

概要	MEMO	
アステロ		
インバータ		
インダクション		
レバーシブル		
電磁ブレーキ付		
スイッチボックス付		
スピードコントロール（概要）		
ユニットタイプ CAU		
ソケットタイプ CAL		
CAL インダクション		
ソケットタイプ CAH		
CAH インダクション		
CAH レバーシブル		
CAH 電磁ブレーキ付		
ブレーキ バック		
オプション		
技術資料		
6W		
15W		
25W		
40W		
60W		
90W		

アステロ[®] ギヤモータ



アステロ[®]はSumitomo Drive Technologiesの中で最も小さな容量帯をカバーするモータ、ギヤヘッド、制御機器製品群のブランドです。

モータとギヤヘッドは使いやすい分離構造になっており、お客様が自由に組合わせて使うことが可能です。

ギヤヘッドはヘリカルギヤとスパークギヤを組合わせた平行軸と、ハイポイドギヤを用いた直交軸を用意しています。

ページ

一定速	正逆	インダクション	リード線	端子箱	シールドケーブル	A 3
		レバーシブル	リード線	端子箱		A 35
		電磁ブレーキ付	リード線			A 69
		スイッチボックス付		専用ケーブル		A 91
可変速	単機能	スピードコントロール C A Uタイプ		専用ケーブル		A 121
	中機能	スピードコントロール C A Lタイプ	リード線			A 141
	高機能	スピードコントロール C A Hタイプ	リード線			A 161
	インバータ	A Cインバータ C A I シリーズ				C 1
直交軸		直交ギヤヘッド	直交軸 中空軸	直交軸 中空軸		A 219
		オプション				A 229
技術資料		技術資料				A 237

標準

オプション

アステロ® ギヤモータ

一定速：インダクションモータ



- ・最も広く使われているギヤモータです。
- ・一定速度での運転に使用します。
- ・停止は負荷による自然停止タイプです。(短時間で停止させたい場合はオプションの「ブレーキパック」をご使用ください。)
- ・モータの回転方向の切替はモータが完全に停止した後に行う必要があります。
- ・時間定格は連続です。

ページ

6W

A 10

15W

A 14

25W

A 18

40W

A 22

60W

A 26

90W

A 30



リード線



端子箱



シールコネクタ



一定速

標準
オプション

インダクションモータ

概要（標準仕様）

表 1. インダクションモータ標準仕様

項 目	インダクションモータ標準仕様	
	単相モータ	三相モータ
容量範囲	6 W ~ 90 W 4 極	25W ~ 90W 4 極
電 源	100V 50/60Hz, 110V 60Hz 115V 60Hz 200V 50/60Hz, 220V 60Hz 220 ~ 240V 50Hz	200V 50/60Hz, 220V 50/60Hz 230V 60Hz 380V 50/60Hz, 400V 50/60Hz, 415V 50/60Hz, 440V 50/60Hz
耐熱クラス	B	B
時間定格	連続定格	連続定格
始動方式	コンデンサ運転	直入れ
端子箱無	保護方式 外被構造	6 ~ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ~ : IP23 全閉外扇形
	口 出 線	6W : 4 本 (220~240V/50Hz は 3 本) 15W ~ 90W : 5 本 (220~240V/50Hz は 3 本) UL Style 3266 20AWG
端子箱有	保護方式 外被構造	25 ~ 40W : IP54 全閉自冷形 60W ~ : IP23 全閉外扇形
	口 出 線	4 本 (220~240V/50Hz は 3 本) UL Style 3266 20AWG
端子台	4 端子 ・ ご使用になるリード線は、24AWG ~ 10AWG (0.25mm ² ~ 4.0mm ²) をご使用下さい。 この際、リード線脱皮長さは、約 8mm にして下さい。 ・ グランドを端子箱内部に取り付けておりません。アースの結線は、技術資料“モータのアース結線方法”に従って下さい。	
	規 格	
絶縁抵抗		常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100M Ω 以上である。
絶縁耐圧		常温、常湿でモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。
温度上昇		モータを定格運転した後、温度計法で測定して、温度上昇値 (Δ T) が 60℃ 以下 (ファン付きのモータは 45℃ 以下) である。
過熱保護装置		6W はインピーダンスプロテクト (ZP)、15W ~ 90W はサーマルプロテクタ (TP) 内蔵 (自動復帰型) : 解放 120 ± 5℃ 復帰 76 ± 15℃
ギヤ部	潤滑方式	グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。
塗装	塗 装 色	アステロシルバー
周囲条件	設置場所	屋内 (塵埃の少ない、水のかからない場所)
	周囲温度	-10 ~ 40℃ (凍結なきこと)
	周囲湿度	85% 以下 ただし、結露しないこと。
	標 高	1000 m 以下
霧 囲 気		腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などが無いこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。
据付角度		制限なし。ただし、リード線引出口が水のかかる方向へ直接向かないよう、ご注意ください。

概要（選定手順）

平行軸ギヤヘッド

直交ギヤヘッドの選定は、A6, A7 頁をご参照ください。

等価伝達トルク T_e の決定

サービスファクター(S.F.)の決定	サービスファクター表 (A8 頁)	T_L : ギヤモータ低速軸における 実伝達トルク [N・m]
等価伝達トルクの決定	$T_e = T_L \times S.F.$	T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定	$i = \frac{\text{電源周波数} \times 30}{\text{出力回転数}}$	i : 減速比
各ページ「ギヤヘッド許容トルク」へ	(A10~A30 頁)	
ギヤヘッドの仮決定	$T_e \leq T_{OUT}$ となる機種を選定	T_{OUT} : ギヤヘッドの許容トルク [N・m]
モータの仮決定	ギヤヘッド同角サイズのモータを選定	1 枠大きいモータを選ぶ

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算	$T_M = T_e / (i \times \eta / 100)$	η : ギヤヘッド効率 A253 頁表5参照
	$T_{MS} = T_M / 0.8$	T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]
モータの始動トルクのチェック	T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと	T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]
		0.8 : 始動トルク確保のための 安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出	A9 頁を参照して算出のこと	
モータ軸換算慣性モーメント	$J_M = J / i^2$ 減速比 ~50 の場合 $J_M = J / 50^2$ 50 ~ の場合	J : 負荷慣性モーメント [kg・m ²] J_M : モータ軸換算慣性モーメント [kg・m ²]
許容負荷慣性のチェック	J_M が A8 頁の許容負荷慣性モーメント 以下のこと	

ラジアル荷重のチェック

ラジアル荷重の算出	$Pr = T_L \times Cf \times S.F. / R$	Pr : 軸ラジアル荷重 [N] Cf : 連結係数 $S.F.$: サービスファクター
ラジアル荷重のチェック	Pr が A244 頁表7 の出力軸許容ラジアル 荷重以下のこと	R : スプロケット、歯車、[m] プーリ等のピッチ円半径 Pro : 出力軸許容ラジアル荷重 [N]

形式・寸法の決定

形式の決定	諸元は各ページの形式欄参照	
寸法図のチェック	各ページの寸法図参照	

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニタリタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中空軸タイプ

等価伝達トルク T_e の決定

サービスファクター (S.F.) の決定

サービスファクター表 (A223 頁)

T_l : ギヤモータ低速軸における
実伝達トルク [N・m]

等価伝達トルクの決定

$$T_e = T_l \times S.F.$$

T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定

$$i = \frac{\text{電源周波数} \times 30}{\text{出力回転数}}$$

i : 減速比

各ページ「ギヤヘッド許容トルク」へ

(A225~A228 頁)

ギヤヘッドの仮決定

$T_e \leq T_{OUT}$ となる機種を選定

T_{OUT} : ギヤヘッドの許容トルク [N・m]

モータの仮決定

ギヤヘッド同角サイズのモータを選定

1 枠大きいモータを選ぶ

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算

$$T_M = T_e / (i \times \eta / 100)$$

$$T_{MS} = T_M / 0.8$$

η : ギヤヘッド効率 A247 頁表11参照
 T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]
 T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]

モータの始動トルクのチェック

T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと

0.8 : 始動トルク確保のための
安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出

A223 頁を参照して算出のこと

モータ軸換算慣性モーメント

$$J_M = J / i^2 \quad \text{減速比} \sim 50 \text{ の場合}$$

$$J_M = J / 50^2 \quad \text{50} \sim \text{の場合}$$

J : 負荷慣性モーメント [kg・m²]
 J_M : モータ軸換算慣性モーメント [kg・m²]

許容負荷慣性のチェック

J_M が A8 頁の許容負荷慣性モーメント
以下のこと

軸上取付の場合

ラジアル荷重のチェック

フランジ取付の場合

ラジアル荷重の算出

$$Pr = \frac{T_l}{R} \times Cf \times S.F. \times Lf$$

Pr : 軸ラジアル荷重 [N]
 Cf : 連結係数
 $S.F.$: サービスファクター
 R : スプロケット、歯車、[m]
プーリ等のピッチ円半径
 Pro : 出力軸許容ラジアル荷重 [N]
 Lf : ラジアル荷重位置係数

ラジアル荷重のチェック

Pr が A248 頁表13の出力軸許容ラジアル
荷重以下のこと

トルクアーム長さのチェック

トルクアーム長さのチェック

$$Ar \geq 50 \times Lf \times S.F.$$

Ar : トルクアーム長さ (mm)
注) トルクアーム長さは被動軸軸心
からトルクアーム回り止めまで
の距離のことを示します。

被動軸等の強度チェック

被動軸、軸受、トルクアームの強度
チェックを行って下さい (A253 頁)

形式・寸法の決定

形式の決定

諸元は各ページの形式欄参照

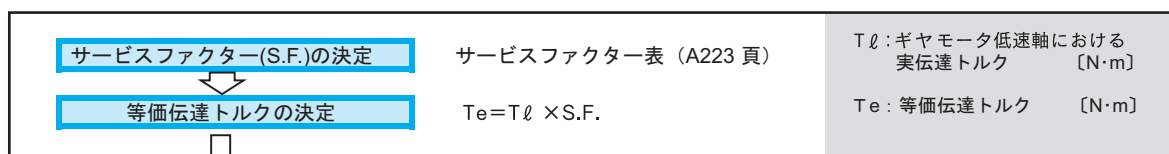
寸法図のチェック

各ページの寸法図参照

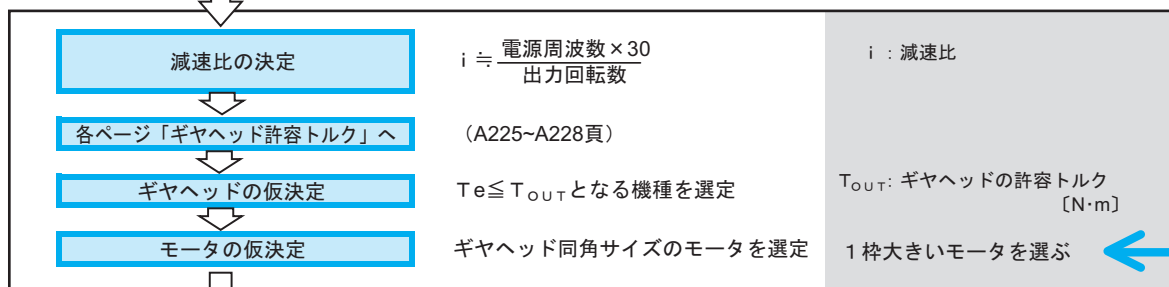
概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中実軸タイプ

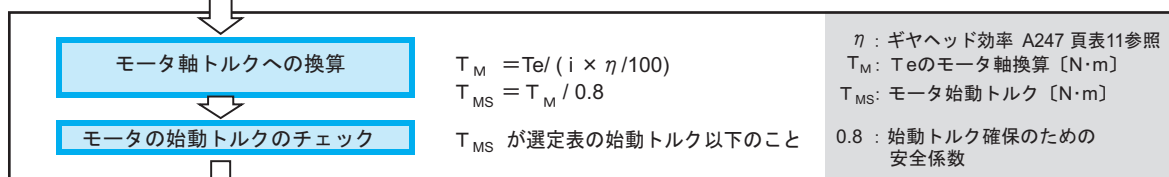
等価伝達トルク T_e の決定



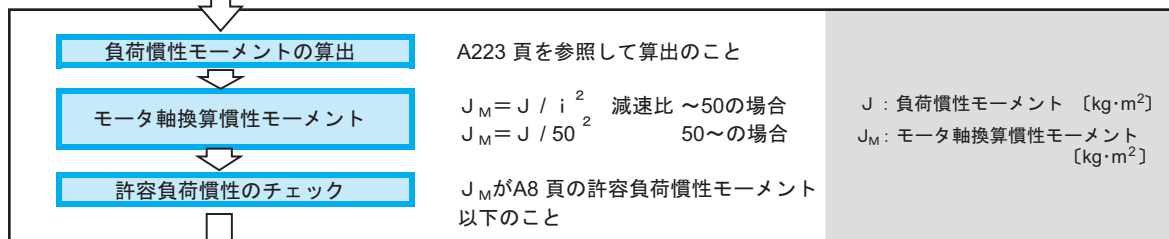
機種の仮決定



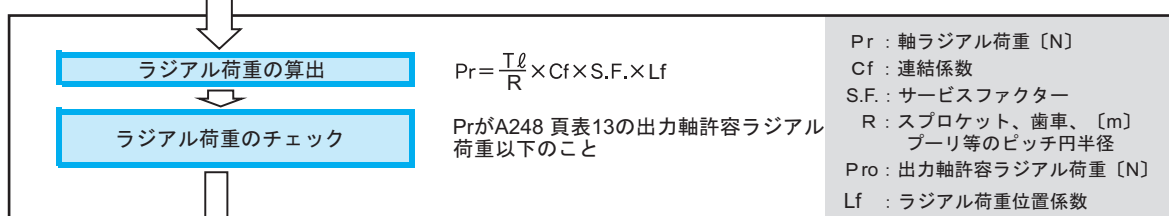
モータの始動トルクのチェック



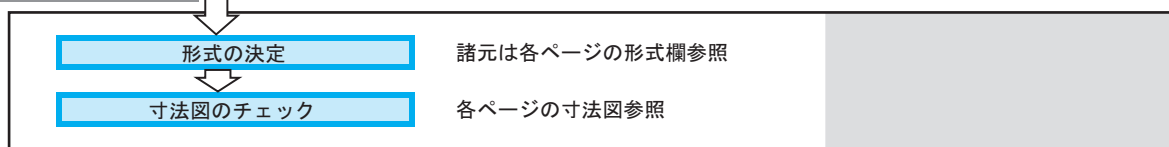
負荷慣性のチェック



ラジアル荷重のチェック



形式・寸法の決定



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（サービスファクター）

サービスファクター（S. F.）

- ・サービスファクターは、均一荷重・1日8時間の運転条件のもとに設計されています。

表 2. サービスファクター S.F.

負荷条件	運転時間 8H 以下／日	主な使用機械例
均一荷重	1	一方向に連続運転の場合
軽い衝撃荷重 変動負荷	1.5	頻繁な正逆運転の場合
衝撃荷重	2	瞬時の正逆および停止の場合

オーバーハング荷重とスラスト荷重

- ・チェン sprocket やプーリを装着する場合は、軸ラジアル荷重の検討を行って下さい。
- ・下式で求めた軸ラジアル荷重が、A254 表 7 に記載の許容軸ラジアル荷重より小さくなるようにして下さい。

$$\text{軸ラジアル荷重 } P_r = \frac{P_\ell \times C_f \times S.F.}{R} \quad [\text{N}]$$

P_ℓ : ギヤヘッドの低速軸における実伝達トルク $[\text{N} \cdot \text{m}]$

C_f : 連結係数（表 3 参照）

R : スプロケット、歯車、プーリ等のピッチ円半径 $[\text{m}]$

S.F. : サービスファクター

表 3. 連結係数 C_f

連結方式	C_f
チェーン	1
歯車	1.25
プーリ	1.5

負荷慣性モーメント

- ・モータ軸換算負荷慣性モーメントは、次の式によって計算できます。負荷慣性モーメント

$J_M = J / i^2$ 減速比 ~ 50 の場合 J : 負荷慣性モーメント $[\text{kg} \cdot \text{m}^2]$

$J_M = J / 50^2$ 減速比 $50 \sim$ の場合 J_M : モータ軸換算負荷慣性モーメント $[\text{kg} \cdot \text{m}^2]$

- ・負荷慣性モーメントの値が（表 4）の許容負荷慣性モーメントを超過した状態で使用した場合、ギヤや軸受が短期破損しますので、ご注意ください。

表 4. モータ軸換算許容負荷慣性モーメント ($10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$)

モータ形式	容量 (W)	単相	三相
A6M06	6	0.05	-
A7M15	15	0.15	-
A8M25	25	0.30	0.30
A9M40	40	0.75	0.75
A9M60	60	1.00	1.00
A9M90	90	1.00	1.00

概要（慣性モーメント）

慣性モーメント J の算出方法

(1) 回転体の慣性モーメント

回転軸が重心を通る場合		回転軸が重心を通らない場合	
	$J = \frac{1}{8} MD^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{1}{2} D^2 + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{8} M (D^2 + d^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{a^2 + b^2}{3} + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{12} M (a^2 + b^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{1}{12} M (4L^2 + C^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(2) 直線運動の慣性モーメント

一般用途		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
コンベアによる水平運動		$J = \frac{1}{4} \left(\frac{M_1 + M_2}{2} + M_3 + M_4 \right) \times D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
リードネジによる水平運動		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} \left(\frac{P}{\pi} \right)^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
巻き上げ機による上下運動		$J = \frac{M_1 D^2}{4} + \frac{1}{8} M_2 D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(3) 回転数が異なる軸への換算

	$J_2 = \left(\frac{Ns_2}{Ns_1} \right)^2 J$
--	--

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバースル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバースル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

インダクションモータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モーター形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μF)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)
6W	A6M06A	リード線	○	—	○	A	1φ 100	50	0.21	0.050	0.50	1200	0.29	0.045	0.45	2.5	
	A6M06AD	丸軸・リード線	○	—	○			60	0.19	0.042	0.42	1500	0.28				
	A6M06AT	端子箱付 (ｺﾞﾑﾌﾞｯｼｭ式)	○	—	○			1φ 110	60	0.20	0.040	0.40	1550				0.34
60 角	A6M06B	リード線	○	○	○	B	1φ 115	60	0.19	0.042	0.42	1500	0.28	0.055	0.55	2.0	
	A6M06BT	端子箱付 (ｺﾞﾑﾌﾞｯｼｭ式)	○	○	○												
4 極	A6M06C	リード線	○	—	○	C	1φ 200	50	0.10	0.050	0.50	1200	0.16	0.045	0.45	0.7	
	A6M06CD	丸軸・リード線	○	—	○			60		0.042	0.42	1500					
	A6M06CT	端子箱付 (ｺﾞﾑﾌﾞｯｼｭ式)	○	—	○			1φ 220	60	0.10	0.040	0.40	1550	0.17	0.055		0.55
	A6M06D	リード線	○	—	○	D	1φ 220	50	0.08	0.050	0.50	1200	0.12	0.050	0.50	0.6	
	A6M06DD	丸軸・リード線	○	—	○												
A6M06DT	端子箱付 (ｺﾞﾑﾌﾞｯｼｭ式)	○	—	○	1φ 240					0.09	0.053						0.53

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。
■タイプの欄に丸軸と表記されているもの以外は、すべて歯切 (ギヤヘッド用) シャフトです。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ		丸軸・リード線モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A6M06A	5,650	A6M06AT	6,200	A6M06AD	5,650
A6M06B	5,650	A6M06BT	6,200		
A6M06C	5,900	A6M06CT	6,400	A6M06CD	5,900
A6M06D	5,900	A6M06DT	6,400	A6M06DD	5,900

関連情報

選定手順→A5	頁
オプション→A229	頁
標準仕様→A4	頁
技術資料→A237	頁

インダクションモータ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

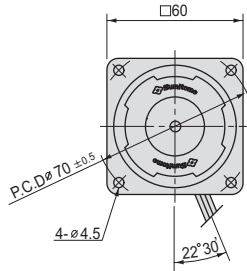
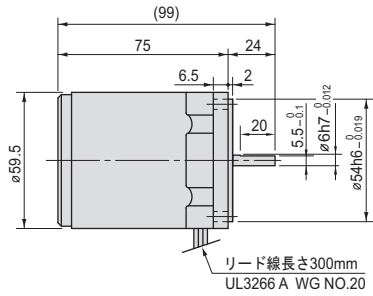
60W

90W

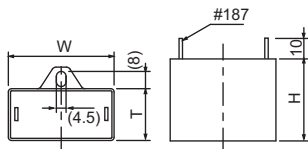
6 W □ 60mm

丸軸・リード線モータ

■モータ形式：A6M06 □ D



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6M06A, A6M06AD, A6M06AT	100V 110V	DMF25255	36	16	25
A6M06B, A6M06BT	115V	DMF25205	36	16	25
A6M06C, A6M06CD, A6M06CT	200V 220V	DMF45704	36	16	25
A6M06D, A6M06DD, A6M06DT	220V 240V	DMF45604	36	16	25

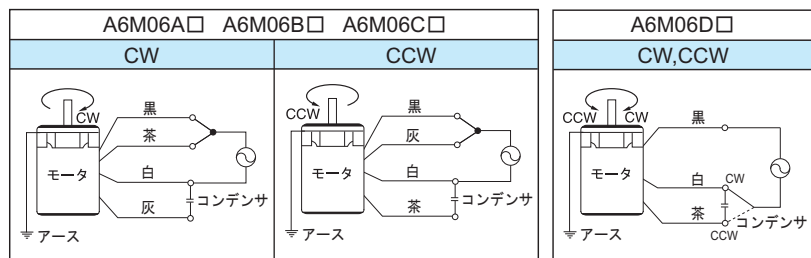
関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A4	頁
技術資料→ A237	頁

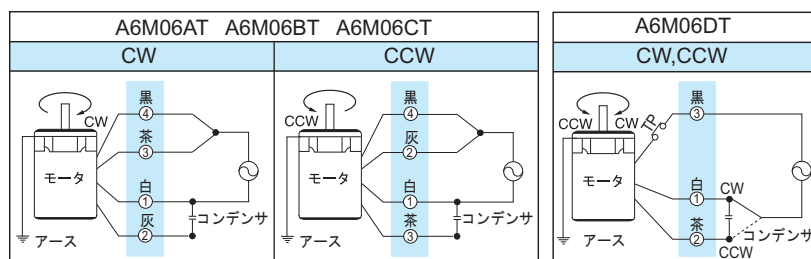
6 W □ 60mm

結線図

■リード線タイプ、丸軸タイプ



■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

関連情報

選定手順→ A5 頁
 オプション→ A229頁
 標準仕様→ A4 頁
 技術資料→ A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

インダクションモータ

15 W □ 70mm

モータ 特性表

	モーター形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク (N・m) (kgf・cm)		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m) (kgf・cm)	
15W	A7M15A	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.35	0.120	1.20	1250	0.56	0.090	0.90	5.0
	A7M15AD	丸軸・リード線	○	—	○		60	0.34	0.100	1.00	1550	0.53				
	A7M15AT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	—	—	—		1 φ 110	60	0.34	0.100	1.00	1600	0.58			
70 角	A7M15B	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.30	0.100	1.00	1600	0.58	0.090	0.90	4.0
4 極	A7M15C	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.19	0.125	1.25	1200	0.30	0.090	0.90	1.2
	A7M15CD	丸軸・リード線	○	—	○		60	0.18	0.120	1.20	1500	0.29				
	A7M15CT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	—	—	—		1 φ 220	60	0.19	0.110	1.10	1550	0.32			
	A7M15D	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.16	0.125	1.25	1200	0.25	0.075	0.75	0.9
	A7M15DD	丸軸・リード線	○	—	○											
A7M15DT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○	1 φ 240		0.18									

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。
■ タイプの欄に丸軸と表記されているもの以外は、すべて歯切 (ギヤヘッド用) シャフトです。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比													
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは 25 ～ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ		丸軸・リード線モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A7M15A	6,150	A7M15AT	6,700	A7M15AD	6,150
A7M15B	6,150				
A7M15C	6,350	A7M15CT	7,000	A7M15CD	6,350
A7M15D	6,350	A7M15DT	7,650	A7M15DD	6,350

関連情報

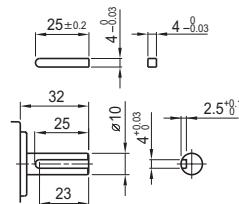
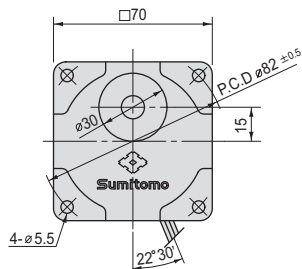
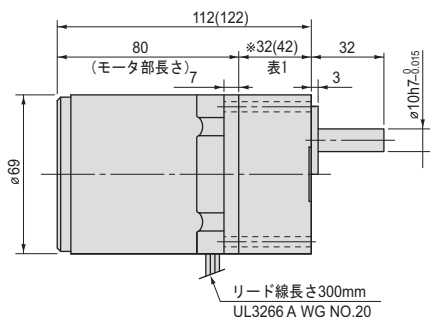
選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A4	頁
技術資料→ A237	頁

インダクションモータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7M15 □
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K

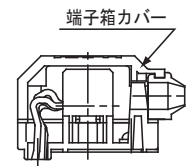
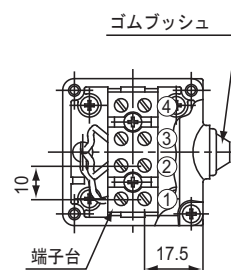
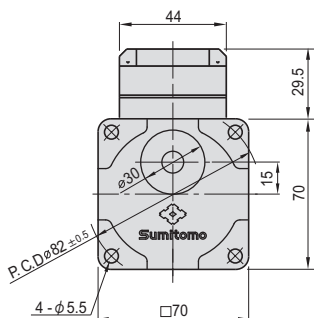
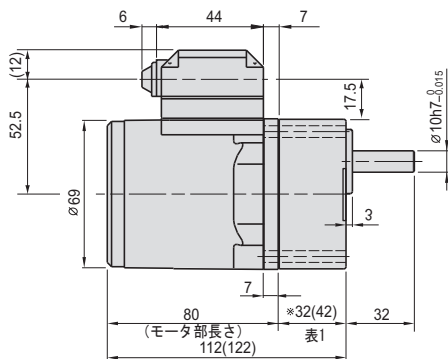


※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

端子箱付 (ゴムブッシュ式)

- モータ形式 : A7M15 □ T
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K

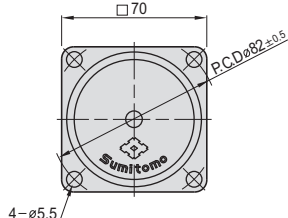
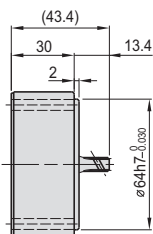


キャブタイヤケーブル推奨外径: φ 6.8 ~ 8.6mm

中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10

●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A7M15 □	1.04
A7M15 □ D	1.04
A7M15 □ T	1.10

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A4 頁
技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

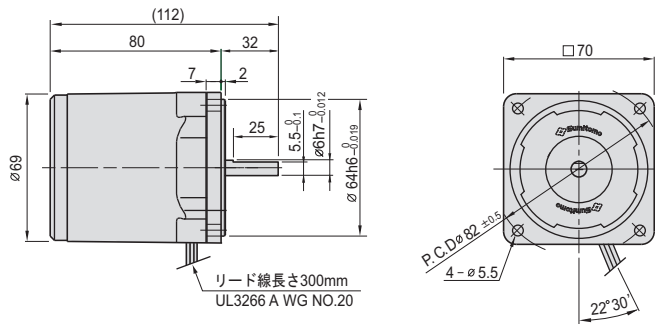
90W

インダクションモータ

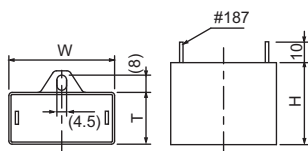
15 W □ 70mm

丸軸・リード線モータ

■モータ形式：A7M15 □ D



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7M15A, A7M15AD, A7M15AT	100V 110V	DMF25505	38	19	29
A7M15B	115V	DMF25405	38	19	29
A7M15C, A7M15CD, A7M15CT	200V 220V	DMF45125	36	16	25
A7M15D, A7M15DD, A7M15DT	220V 240V	DMF45904	36	16	25

関連情報

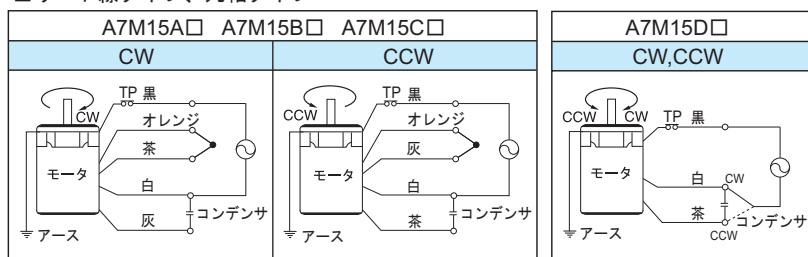
選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A4	頁
技術資料→ A237	頁

インダクションモータ

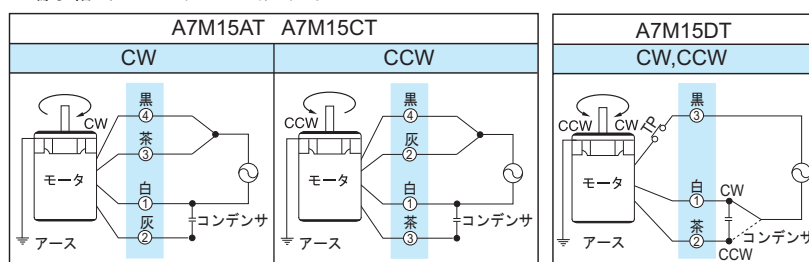
15 W □ 70mm

結線図

■リード線タイプ、丸軸タイプ



■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A4 頁
技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

インダクションモータ

25 W □ 80mm

モータ特性表

	モーター形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)
25W 80 角 4 極	A8M25A	リード線	○	—	○	A	1φ100	50	0.57	0.200	2.00	1250	1.07	0.145	1.45	6.0
	A8M25AD	丸軸・リード線	○	—	○			60	0.52	0.165	1.65	1550	1.00			
	A8M25AT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	—	—	—		1φ110	60	0.51	0.160	1.60	1600	1.10	0.180	1.80	
	A8M25B	リード線	○	○	○	B	1φ115	60	0.59	0.170	1.70	1500	1.07	0.120	1.20	4.5
	A8M25C	リード線	○	—	○	C	1φ200	50	0.30	0.200	2.00	1250	0.56	0.145	1.45	1.5
	A8M25CD	丸軸・リード線	○	—	○			60	0.29	0.170	1.70	1500	0.54			
	A8M25CT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	—	—	—		1φ220	60	0.23	0.165	1.65	1550	0.60	0.180	1.80	
	A8M25D	リード線	○	—	○	D	1φ220	50	0.23	0.210	2.10	1200	0.38	0.110	1.10	1.3
	A8M25DD	丸軸・リード線	○	—	○											
	A8M25DT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○		1φ240		0.25	0.220	2.20		0.42	0.130	1.30	
	A8M25J	リード線	○	○	○	J	3φ200	50	0.25	0.195	1.95	1300	0.66	0.340	3.40	-
	A8M25JD	丸軸・リード線	○	○	○			60	0.22	0.165	1.65	1550	0.64	0.270	2.70	
	A8M25JT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	○	○		3φ220	50	0.26	0.190	1.90	1350	0.71	0.410	4.10	
	A8M25JL	端子箱付 (シールコネクタ式)	○	○	○			60	0.23	0.160	1.60	1600	0.64	0.320	3.20	
							3φ230	60	0.24	0.160	1.60	1600	0.71	0.350	3.50	
	A8M25K	リード線	○	—	○	K	3φ380	50	0.14	0.200	2.00	1250	0.35	0.315	3.15	-
							60	0.12	0.170	1.70	1500	0.34	0.250	2.50		
					3φ400		50	0.14	0.210	2.10	1250	0.37	0.350	3.50		
							60	0.12	0.180	1.80	1500	0.35	0.275	2.75		
A8M25KT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○	3φ415		50	0.15	0.195	1.95	1300	0.37	0.375	3.75		
							60	0.13	0.165	1.65	1550	0.36	0.300	3.00		
						3φ440	50	0.15	0.210	2.10	1300	0.39	0.440	4.40		
							60	0.13	0.180	1.80	1550	0.37	0.340	3.40		

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。
- タイプの欄に丸軸と表記されているもの以外は、すべて歯切 (ギヤヘッド用) シャフトです。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ		端子箱付 (シールコネクタ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A8M25A	6,750	A8M25AT	9,100		
A8M25B	6,750				
A8M25C	7,100	A8M25CT	9,100		
A8M25D	7,100	A8M25DT	9,400		
A8M25J	7,100	A8M25JT	9,400		
A8M25K	8,550	A8M25KT	10,800	A8M25JL	9,400

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A4 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

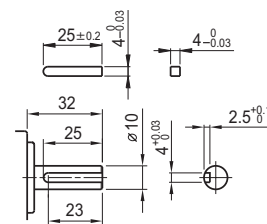
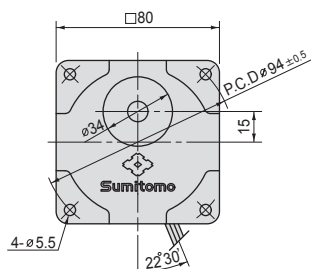
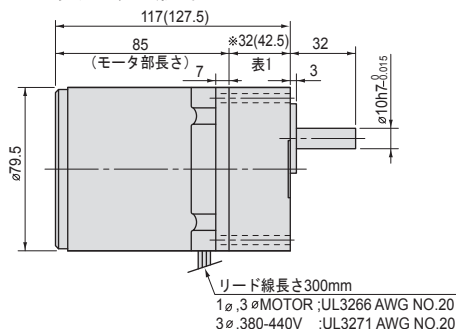


直交ギヤヘッド
A225 頁

25 W □ 80mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A8M25 □
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K

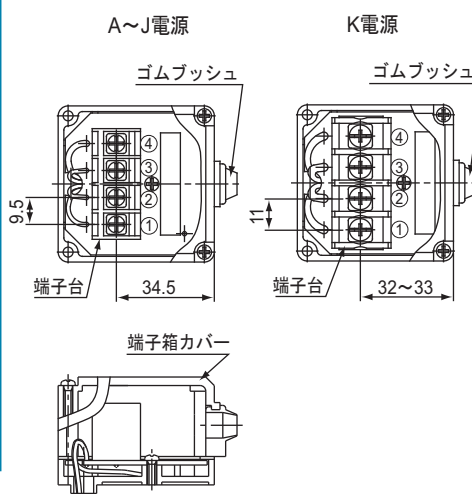
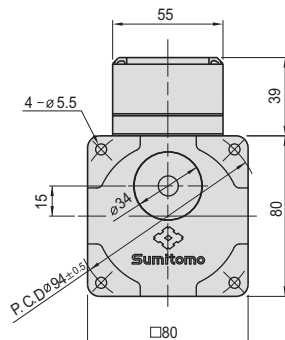
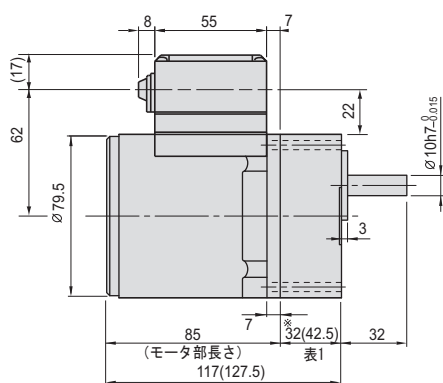


※表 1. 32 (42.5)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G83K ~ G818K	32
G820K ~ G8200K	42.5

端子箱付 (ゴムブッシュ式)

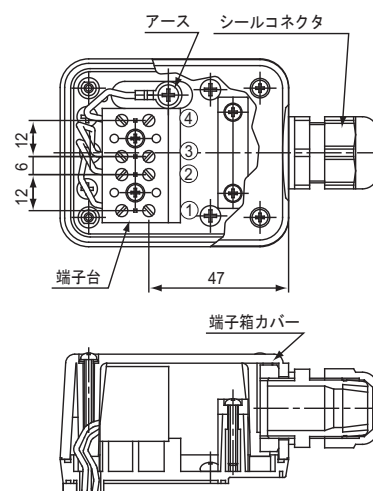
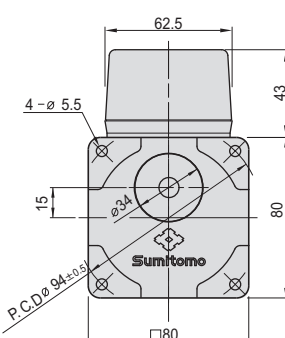
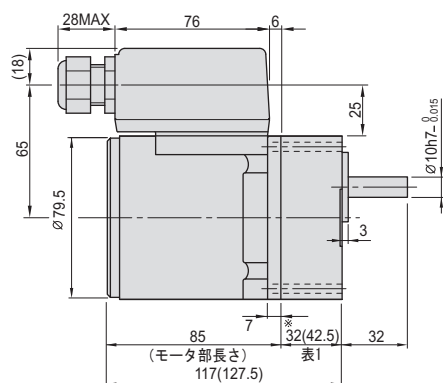
- モータ形式 : A8M25 □ T
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K



キャブタイヤケーブル推奨外径: φ 6.8 ~ 8.6mm

端子箱付 (シールコネクタ式)

- モータ形式 : A8M25JL
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K



キャブタイヤケーブル推奨外径: φ 6 ~ 12mm

丸軸・リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A8M25AD	6,750
A8M25CD	7,100
A8M25DD	7,100
A8M25JD	7,100

ギヤヘッド		
形式	減速比	標準価格 [円]
G83K ~ G818K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,550
G820K ~ G840K	20, 25, 30, 36, 40	6,100
G850K ~ G8200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,650
G8XH10	10	5,600

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A4 頁
技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インタクション

ソケットタイプ CAH

CAH インタクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

A19

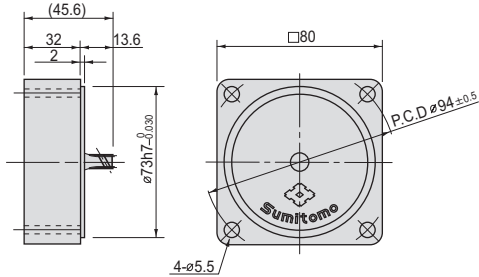
インダクションモータ

25 W □ 80mm

中間ギヤヘッド

■形式：G8XH10

●減速比 = 1/10



質量一覧表

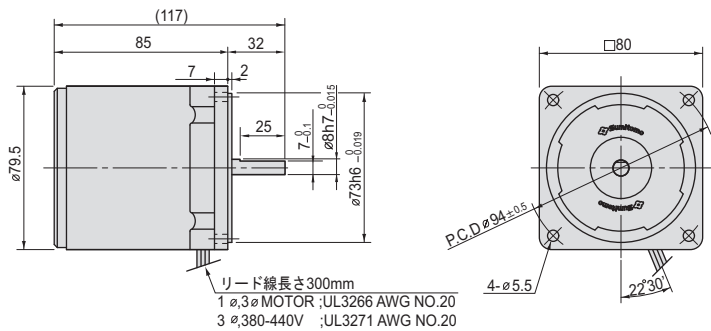
モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A8M25 □	1.46
A8M25 □ D	1.46
A8M25 □ T	1.55
A8M25 □ L	1.60

ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8Y	1.45
R8L / R8R	1.55

丸軸・リード線モータ

■モータ形式：A8M25 □ D



関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A4	頁
技術資料→ A237	頁

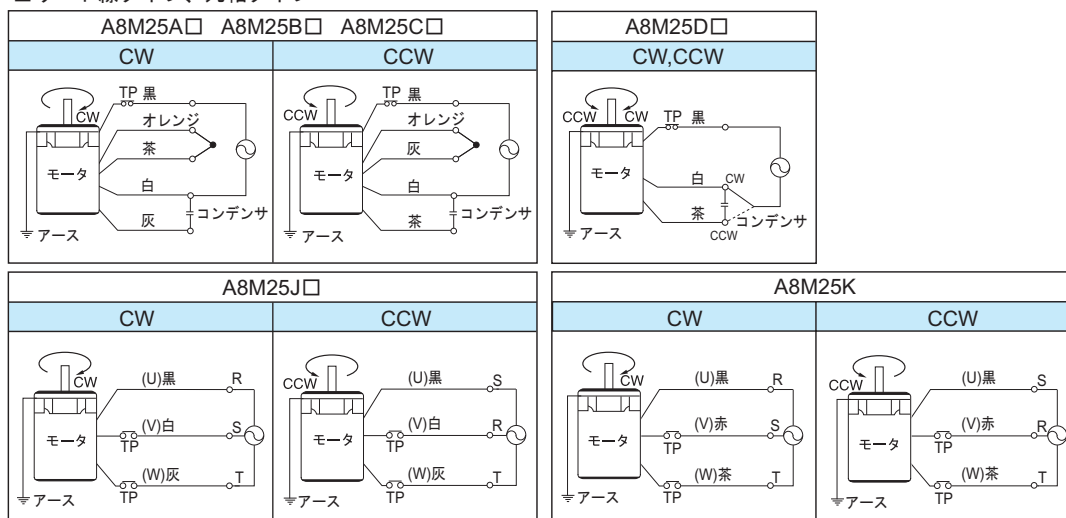


直交ギヤヘッド
A225 頁

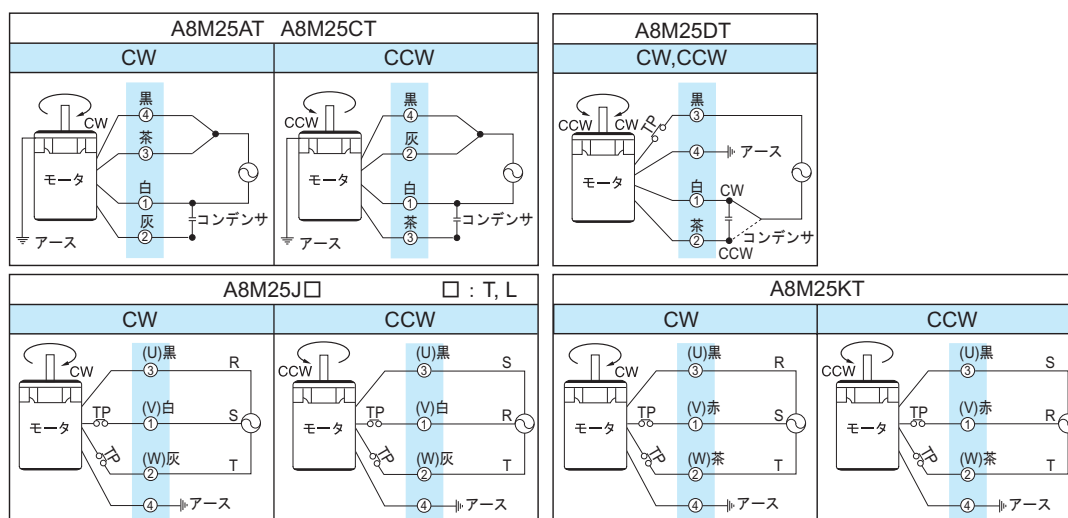
25 W □ 80mm

結線図

■リード線タイプ、丸軸タイプ

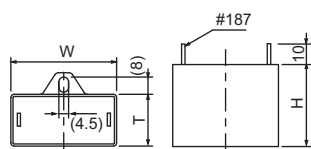


■端子箱（ゴムブッシュ式、シールコネクタ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A8M25A, A8M25AD, A8M25AT	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A8M25B	115V	DMF25455	38	19	29
A8M25C, A8M25CD, A8M25CT	200V 220V	DMF45155	36	16	25
A8M25D, A8M25DD, A8M25DT	220V 240V	DMF45135	36	16	25

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A4 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

	直交ギヤヘッド
	A225 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

インダクションモータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)
40W 90 角 4 極	A9M40A	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.80	0.310	3.10	1300	1.74	0.240	2.40	10.0	
	A9M40AD	丸軸・リード線	○	—	○			60	0.85	0.260	2.60	1550	1.63				
	A9M40AT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	—	—	—		1 φ 110	60	0.82	0.250	2.50	1600	1.80				0.290
	A9M40B	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.91	0.260	2.60	1550	1.91	0.240	2.40	8.0	
	A9M40C	リード線	○	—	○			50	0.41	0.310	3.10	1300	0.90	0.240	2.40		
	A9M40CD	丸軸・リード線	○	—	○		1 φ 200	60	0.43	0.260	2.60	1550	0.84				
	A9M40CT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	—	—	—	1 φ 220	60	0.41	0.250	2.50	1600	0.95	0.290			2.90	2.5
	A9M40D	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.34	0.315	3.15	1250	0.67	0.180	1.80	2.0	
	A9M40DD	丸軸・リード線	○	—	○				0.37	0.335	3.35		0.74	0.210	2.10		
	A9M40DT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○		1 φ 240										
	A9M40J	リード線	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.30	0.310	3.10	1300	0.88	0.490	4.90	-	
	A9M40JD	丸軸・リード線	○	○	○			60	0.28	0.260	2.60	1550	0.82	0.370	3.70		
	A9M40JT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	○	○		3 φ 220	50	0.30	0.300	3.00	1350	0.98	0.590	5.90		
	A9M40JL	端子箱付 (シールコネクタ式)	○	○	○			60	0.28	0.250	2.50	1600	0.93	0.450	4.50		
							3 φ 230	60	0.28	0.250	2.50	1600	0.98	0.500	5.00		
A9M40K	リード線	○	—	○	K	3 φ 380	50	0.21	0.320	3.20	1300	0.64	0.630	6.30	-		
A9M40KT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○			60	0.19	0.270	2.70	1550	0.61	0.485	4.85			
						3 φ 400	50	0.21	0.330	3.30	1300	0.67	0.690	6.90			
							60	0.19	0.280	2.80	1550	0.63	0.525	5.25			
						3 φ 415	50	0.21	0.310	3.10	1350	0.68	0.730	7.30			
							60	0.19	0.260	2.60	1600	0.64	0.570	5.70			
						3 φ 440	50	0.21	0.320	3.20	1350	0.71	0.820	8.20			
	60	0.19	0.270	2.70		1600	0.66	0.630	6.30								

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。
■ タイプの欄に丸軸と表記されているもの以外は、すべて歯切 (ギヤヘッド用) シャフトです。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N·m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf·cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N·m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf·cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N·m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf·cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N·m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf·cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N·m (100kgf·cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ		端子箱付 (シールコネクタ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A9M40A	8,300	A9M40AT	10,500		
A9M40B	8,300				
A9M40C	8,600	A9M40CT	10,500		
A9M40D	8,600	A9M40DT	10,800		
A9M40J	8,600	A9M40JT	10,800	A9M40JL	10,800
A9M40K	10,300	A9M40KT	12,350		

関連情報

選定手順→A5	頁
オプション→A229	頁
標準仕様→A4	頁
技術資料→A237	頁

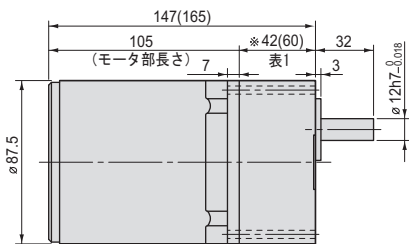


直交ギヤヘッド
A226 頁

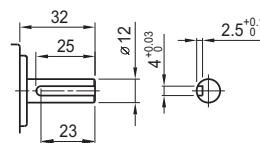
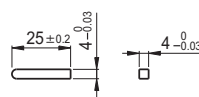
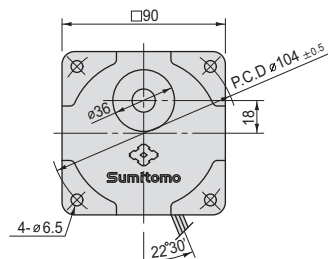
40 W □ 90mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A9M40 □
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K



リード線長さ300mm
1 φ3.0 MOTOR ;UL3266 AWG NO.20
3 φ3.80-440V ;UL3271 AWG NO.20

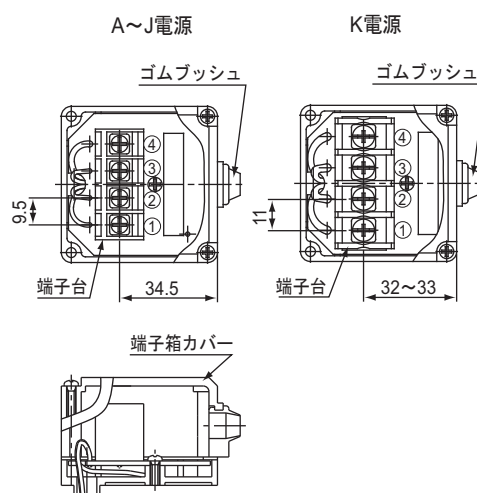
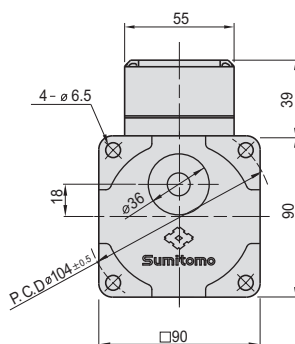
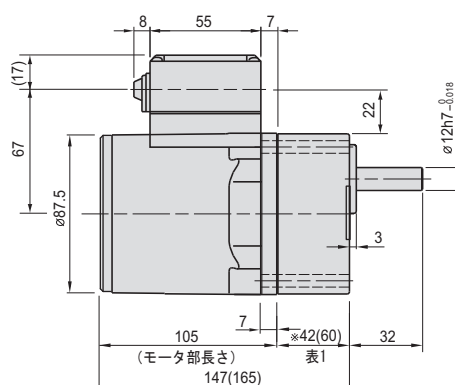


※表 1. 42 (60)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G9A3K ~ G9A18K	42
G9A20K ~ G9A200K	60

端子箱付 (ゴムブッシュ式)

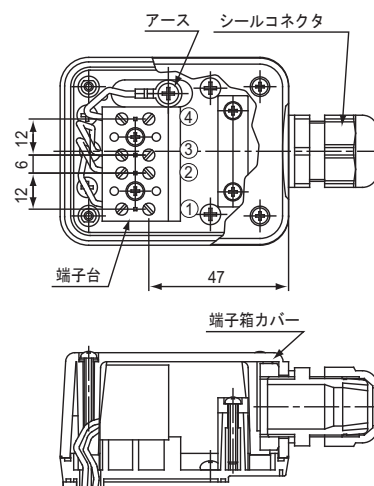
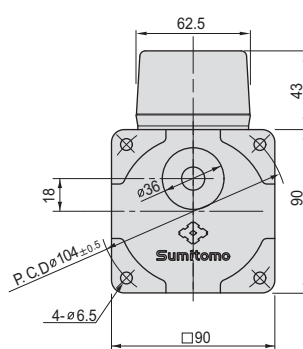
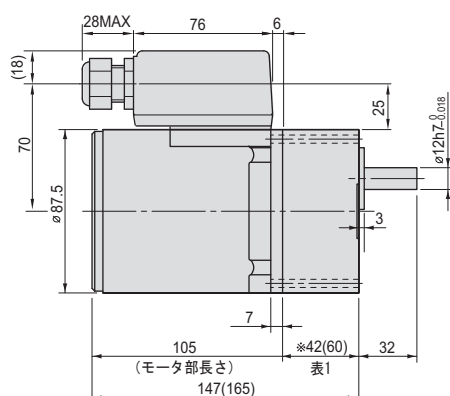
- モータ形式 : A9M40 □ T
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K



キャブタイヤケーブル推奨外径: φ 6.8 ~ 8.6mm

端子箱付 (シールコネクタ式)

- モータ形式 : A9M40JL
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K



キャブタイヤケーブル推奨外径: φ 6 ~ 12mm

丸軸・リード線モータ

形式	標準価格 [円]
A9M40AD	8,300
A9M40CD	8,600
A9M40DD	8,600
A9M40JD	8,600

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A4 頁
技術資料→ A237頁



直交ギヤヘッド
A226 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

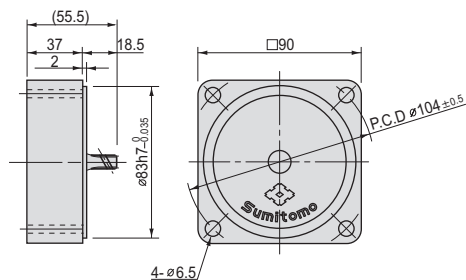
インダクションモータ

40 W □ 90mm

中間ギヤヘッド

■形式 : G9AXH10

●減速比 = 1/10



質量一覧表

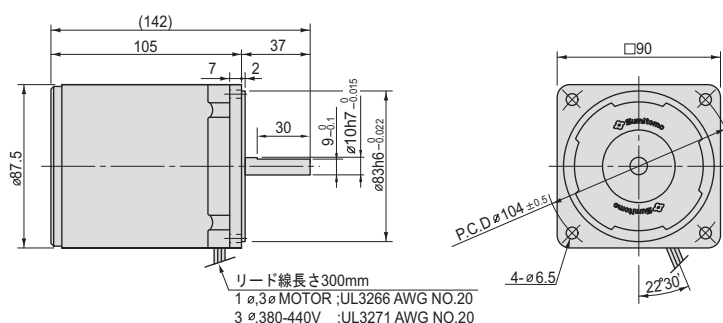
モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A9M40 □	2.30
A9M40 □ D	2.30
A9M40 □ T	2.40
A9M40 □ L	2.45

ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

丸軸・リード線モータ

■モータ形式 : A9M40 □ D



関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A4	頁
技術資料→ A237	頁

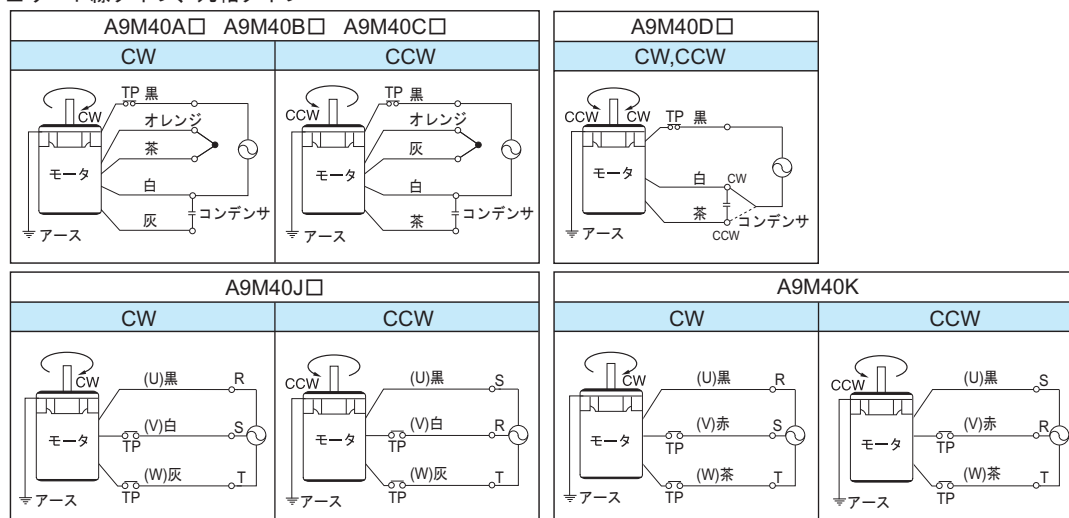
直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A226 頁
------------	-------------------

インダクションモータ

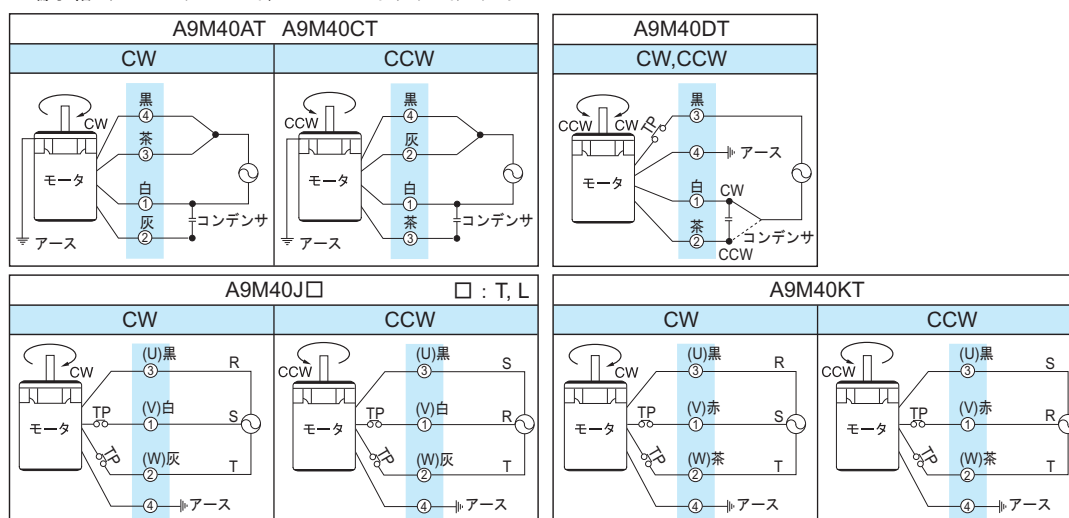
40 W □ 90mm

結線図

■ リード線タイプ、丸軸タイプ

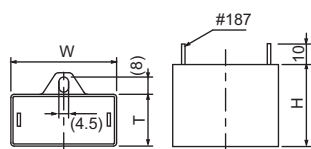


■ 端子箱（ゴムブッシュ式、シールコネクタ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9M40A, A9M40AD, A9M40AT	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A9M40B	115V	DMF25805	48	21	33
A9M40C, A9M40CD, A9M40CT	200V 220V	DMF45255	47	19	28
A9M40D, A9M40DD, A9M40DT	220V 240V	DMF45205	38	19	29

関連情報

選定手順→ A5 頁
 オプション→ A229頁
 標準仕様→ A4 頁
 技術資料→ A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A226 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

インダクションモータ

60 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)			
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク				
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)		
60W 90 角 4 極	A9M60AH	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.26	0.460	4.60	1300	2.32	0.340	3.40	15.0			
	A9M60AD	丸軸・リード線	○	—	○		60	1.37	0.390	3.90	1550	2.24							
	A9M60AHT	端子箱 (ゴムブッシュ式)	—	—	—		1 φ 110	60	1.35	0.380	3.80	1600	2.46				0.480	4.80	
	A9M60BH	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.20	0.400	4.00	1550	2.30	0.320	3.20	12.0			
	A9M60CH	リード線	○	—	○		C	1 φ 200	50	0.65	0.470	4.70	1300	1.40	0.385		3.85		
	A9M60CD	丸軸・リード線	○	—	○			60	0.70	0.400	4.00	1550	1.33						
	A9M60CHT	端子箱 (ゴムブッシュ式)	—	—	—	1 φ 220		60	0.68	0.390	3.90	1600	1.48	0.480		4.80			
	A9M60DH	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.47	0.460	4.60	1300	0.93	0.320	3.20	3.5			
	A9M60DD	丸軸・リード線	○	—	○		J		3 φ 200	50	0.46		0.460	4.60	1300		1.37	0.710	7.10
	A9M60DHT	端子箱 (ゴムブッシュ式)	○	—	○				60	0.42	0.390		3.90	1550	1.23		0.540	5.40	
	A9M60JH	リード線	○	○	○	J		3 φ 220	50	0.46	0.440	4.40	1350	1.44	0.860	8.60	-		
	A9M60JD	丸軸・リード線	○	○	○		60		0.42	0.390	3.90	1600	1.38	0.680	6.80				
	A9M60JHT	端子箱 (ゴムブッシュ式)	○	○	○		60		0.42	0.390	3.90	1600	1.38	0.680	6.80				
	A9M60JHL	端子箱 (シールコネクタ式)	○	○	○		3 φ 230		60	0.42	0.390	3.90	1600	1.42	0.700	7.00			
	A9M60KH	リード線	○	—	○	K	3 φ 380	50	0.27	0.460	4.60	1300	0.88	0.825	8.25	-			
60								0.24	0.390	3.90	1550	0.83	0.650	6.50					
50								0.29	0.470	4.70	1300	0.91	0.930	9.30					
60								0.25	0.400	4.00	1550	0.86	0.735	7.35					
A9M60KHT		端子箱 (ゴムブッシュ式)	○	—	○		3 φ 415	50	0.27	0.460	4.60	1350	0.94	0.995	9.95				
								60	0.23	0.380	3.80	1600	0.88	0.750	7.50				
								3 φ 440	50	0.31	0.470	4.70	1350	0.99	1.075		10.75		
									60	0.25	0.390	3.90	1600	0.93	0.840		8.40		

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。
- タイプの欄に丸軸と表記されているもの以外は、すべて歯切 (ギヤヘッド用) シャフトです。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ		端子箱付 (シールコネクタ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A9M60AH	9,800	A9M60AHT	12,000		
A9M60BH	9,800				
A9M60CH	10,250	A9M60CHT	12,000		
A9M60DH	10,250	A9M60DHT	12,450		
A9M60JH	10,250	A9M60JHT	12,450	A9M60JHL	12,450
A9M60KH	12,650	A9M60KHT	14,250		

関連情報

[選定手順→ A5 頁](#)
[オプション→ A229 頁](#)
[標準仕様→ A4 頁](#)
[技術資料→ A237 頁](#)



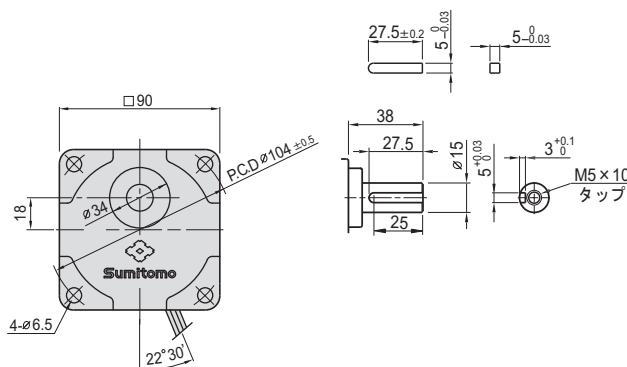
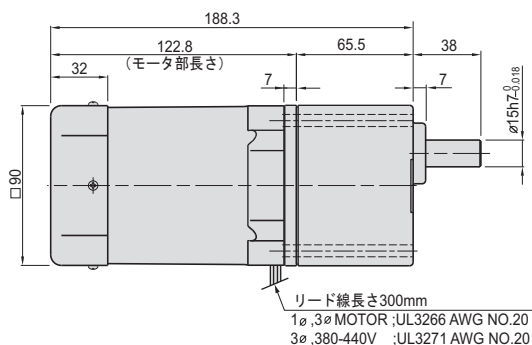
直交ギヤヘッド
A227 頁

インダクションモータ

60 W □ 90mm

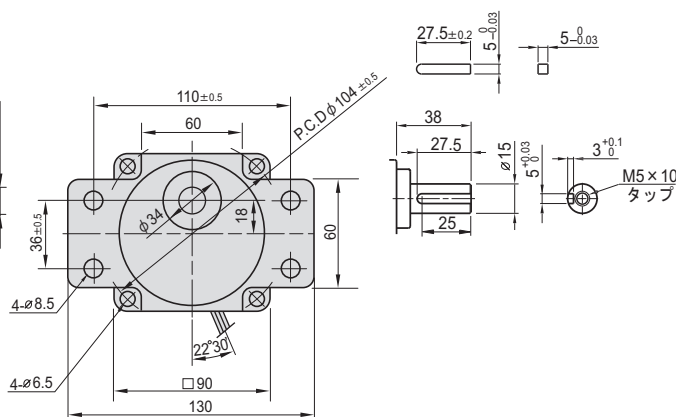
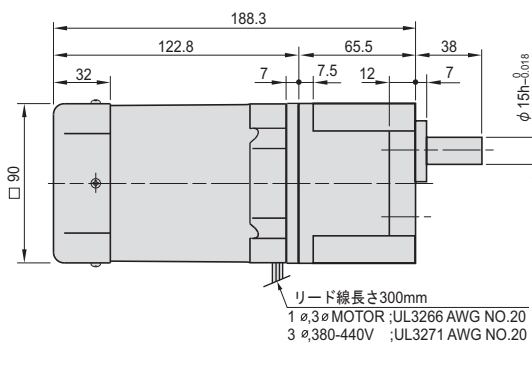
ギヤモータ

- モータ形式 : A9M60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



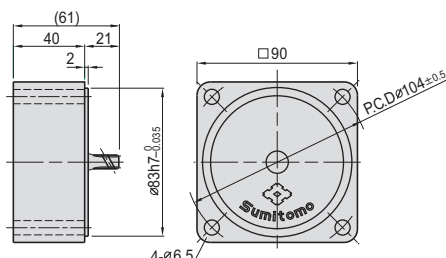
フランジ取付型

- モータ形式 : A9M60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ●歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A9M60 □ H	2.44
A9M60 □ D	2.44
A9M60 □ HT	2.55
A9M60 □ HL	2.60

ギヤヘッド □: B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A4 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)



直交ギヤヘッド
A227 頁

丸軸・リード線モータ

形式	標準価格 [円]
A9M60AD	9,800
A9M60CD	10,250
A9M60DD	10,250
A9M60JD	10,250

ギヤヘッド

形式 □: B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

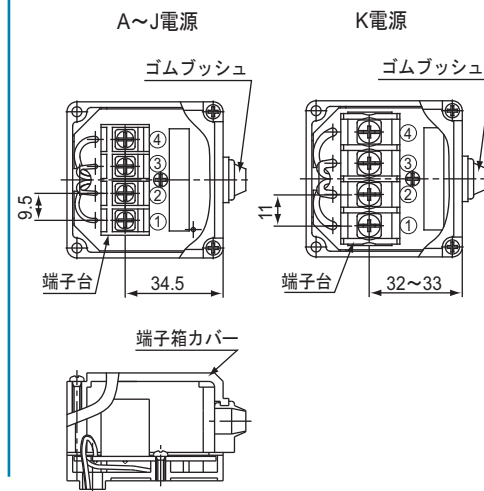
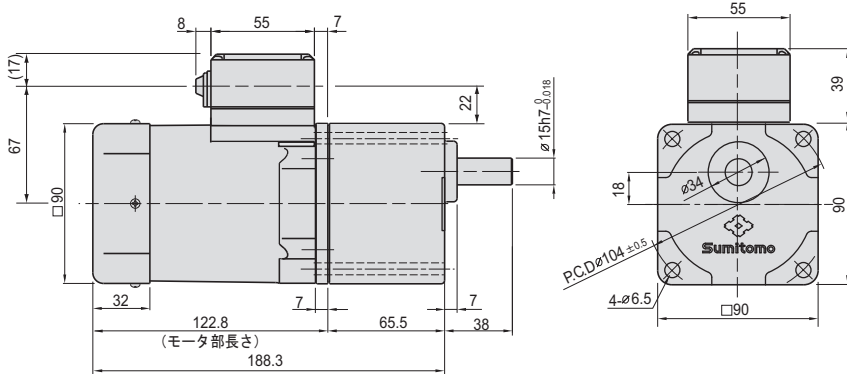
90W

インダクションモータ

60 W □ 90mm

端子箱付（ゴムブッシュ式）

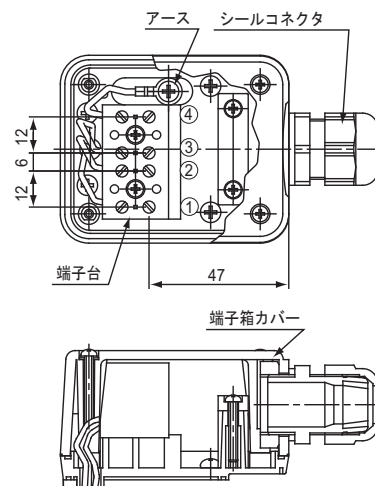
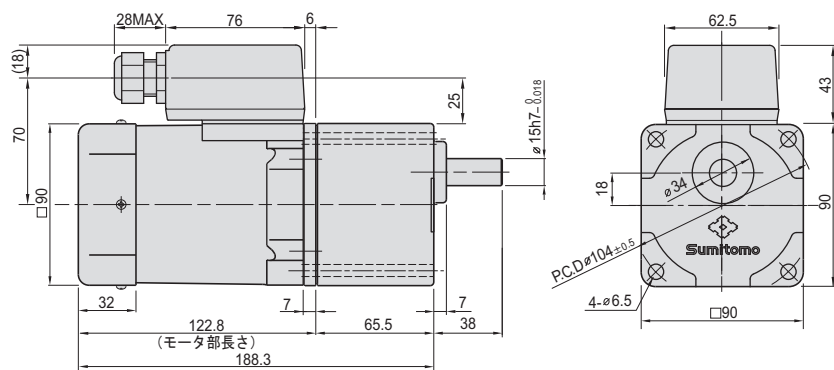
- モータ形式 : A9M60 □ HT
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



キャブタイヤケーブル推奨外径 : φ 6.8 ~ 8.6mm

端子箱付（シールコネクタ式）

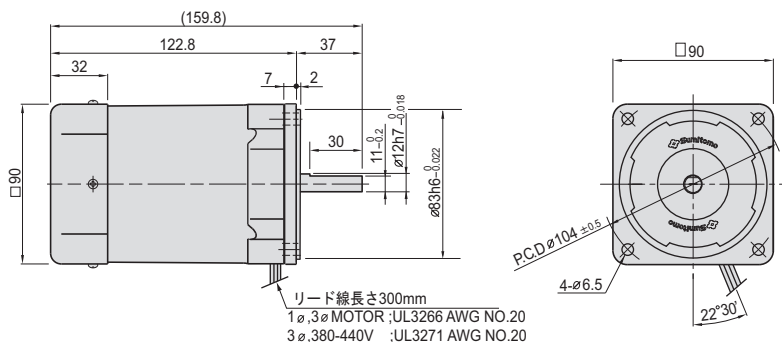
- モータ形式 : A9M60JHL
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



キャブタイヤケーブル推奨外径 : φ 6 ~ 12mm

丸軸・リード線モータ

- モータ形式 : A9M60 □ D



関連情報

- 選定手順→A5 頁
- オプション→A229頁
- 標準仕様→A4 頁
- 技術資料→A237頁

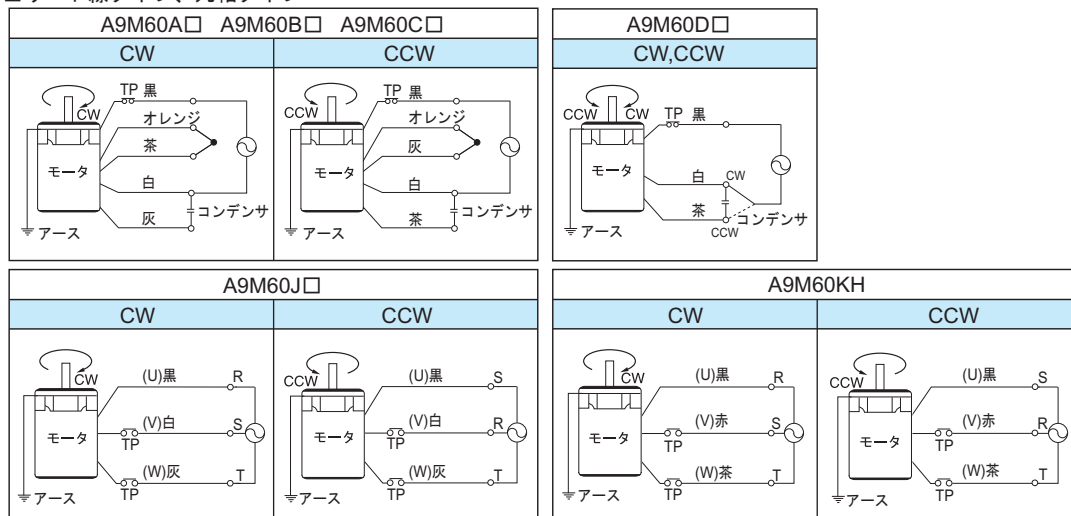


インダクションモータ

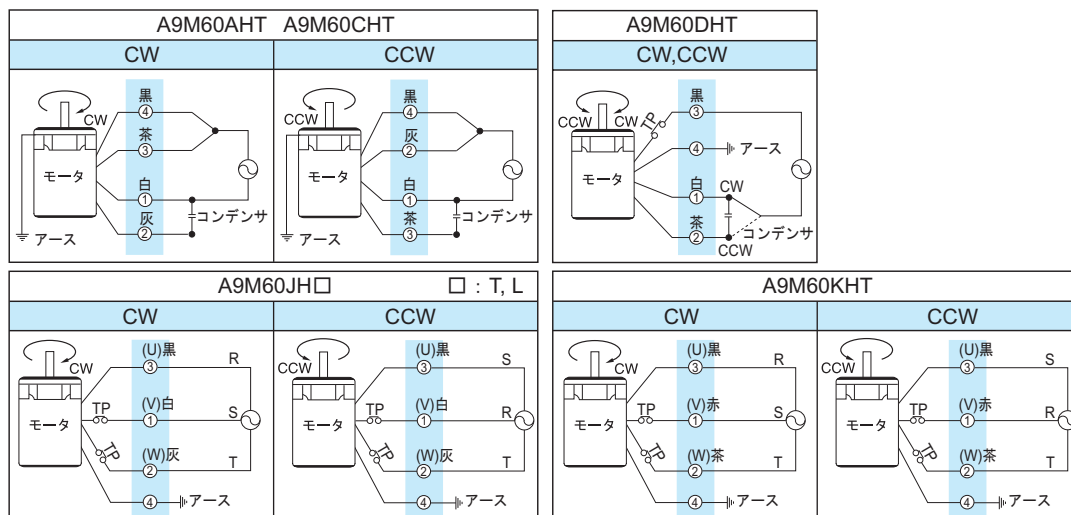
60 W □ 90mm

結線図

■リード線タイプ、丸軸タイプ

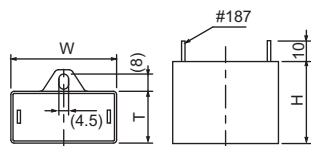


■端子箱（ゴムブッシュ式、シールコネクタ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9M60AH, A9M60AD, A9M60AHT	100V 110V	DMF251506	50	25	40
A9M60BH	115V	DMF251206	48	21	33
A9M60CH, A9M60CD, A9M60CHT	200V 220V	DMF45405	48	21	33
A9M60DH, A9M60DD, A9M60DHT	220V 240V	DMF45355	48	21	33

関連情報

選定手順→A5 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A4 頁
 技術資料→A237頁

	直交ギヤヘッド
	A227 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

インダクションモータ

90 W □ 90mm

モータ特性表

	モーター形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)		
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク			
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)	
90W 90 角 4 極	A9M90AH	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.80	0.690	6.90	1300	3.54	0.500	5.00	25.0		
	A9M90AD	丸軸・リード線	○	—	○		1 φ 100	60	2.00	0.580	5.80	1550	3.31					
	A9M90AHT	端子箱付 (ゴムフ ッシ式)	—	—	—		1 φ 110	60	2.00	0.560	5.60	1600	3.64				0.570	5.70
	A9M90BH	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.80	0.600	6.00	1550	3.18	0.500	5.00	20.0		
	A9M90CH	リード線	○	—	○		1 φ 200	50	0.90	0.690	6.90	1300	1.80					
	A9M90CD	丸軸・リード線	○	—	○		1 φ 200	60	1.00	0.580	5.80	1550	1.73					
	A9M90CHT	端子箱付 (ゴムフ ッシ式)	—	—	—	C	1 φ 220	60	1.00	0.560	5.60	1600	1.88	0.570	5.70	6.0		
	A9M90DH	リード線	○	—	○		1 φ 220	50	0.68	0.690	6.90	1300	1.34				0.480	4.80
	A9M90DD	丸軸・リード線	○	—	○		1 φ 240											
	A9M90DHT	端子箱付 (ゴムフ ッシ式)	○	—	○	J	3 φ 200	50	0.63	0.690	6.90	1300	1.94	1.010	10.10	-		
	A9M90JH	リード線	○	○	○		3 φ 200	60	0.60	0.600	6.00	1550	1.78	0.760	7.60			
	A9M90JD	丸軸・リード線	○	○	○		3 φ 220	50	0.63	0.680	6.80	1350	2.11	1.250	12.50			
	A9M90JHT	端子箱付 (ゴムフ ッシ式)	○	○	○		3 φ 220	60	0.60	0.570	5.70	1600	2.02	0.960	9.60			
	A9M90JHL	端子箱付 (シ・ルコネク式)	○	○	○		3 φ 230	60	0.60	0.570	5.70	1600	2.07	1.050	10.50			
	A9M90KH	リード線	○	—	○		K	3 φ 380	50	0.32	0.680	6.80	1300	1.09	1.055		10.55	-
A9M90KHT	端子箱付 (ゴムフ ッシ式)	○	—	○	3 φ 380	60		0.30	0.570	5.70	1550	1.03	0.820	8.20				
					3 φ 400	50		0.35	0.690	6.90	1300	1.14	1.170	11.70				
					3 φ 400	60		0.32	0.580	5.80	1550	1.08	0.890	8.90				
					3 φ 415	50		0.33	0.680	6.80	1350	1.17	1.200	12.00				
					3 φ 415	60		0.29	0.570	5.70	1600	1.10	0.950	9.50				
					3 φ 440	50		0.35	0.690	6.90	1350	1.22	1.330	13.30				
					3 φ 440	60		0.31	0.580	5.80	1600	1.14	1.050	10.50				

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。
- タイプの欄に丸軸と表記されているもの以外は、すべて歯切（ギヤヘッド用）シャフトです。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ		端子箱付 (シールコネクタ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A9M90AH	11,450	A9M90AHT	13,550		
A9M90BH	11,450				
A9M90CH	11,800	A9M90CHT	13,950		
A9M90DH	11,800	A9M90DHT	13,950		
A9M90JH	11,800	A9M90JHT	13,950	A9M90JHL	13,950
A9M90KH	14,500	A9M90KHT	15,750		

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A4 頁
技術資料→ A237頁



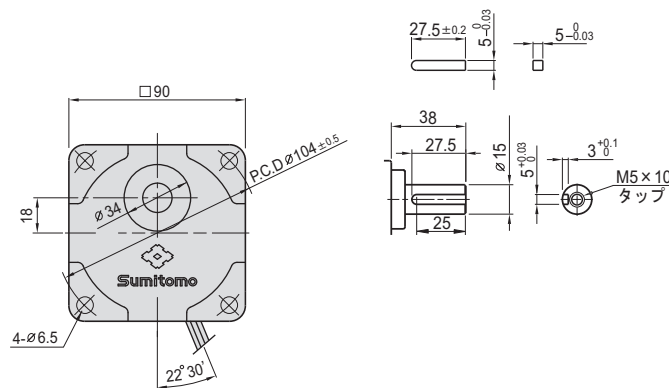
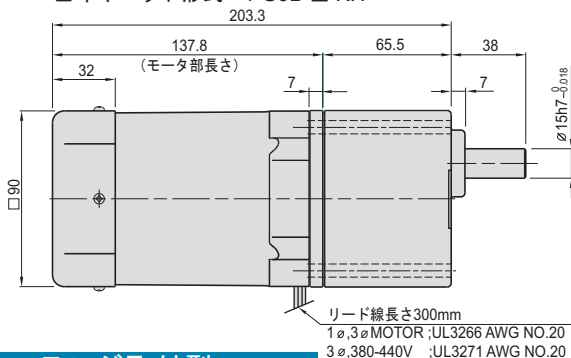
直交ギヤヘッド
A228 頁

インダクションモータ

90 W □ 90mm

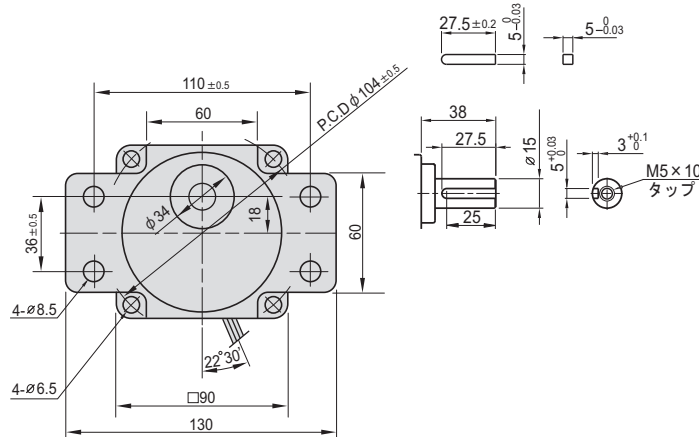
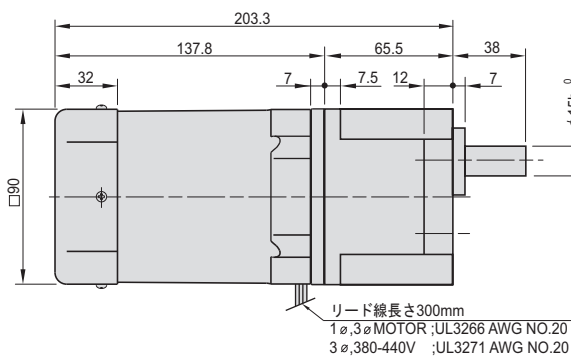
ギヤモータ

- モータ形式 : A9M90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



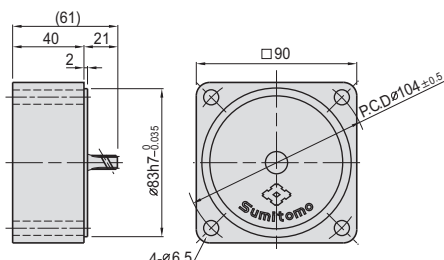
フランジ取付型

- モータ形式 : A9M90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ●歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A9M90 □ H	2.93
A9M90 □ D	2.93
A9M90 □ HT	3.05
A9M90 □ HL	3.10

ギヤヘッド □: B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

丸軸・リード線モータ

形式	標準価格 [円]
A9M90AD	11,450
A9M90CD	11,800
A9M90DD	11,800
A9M90JD	11,800

ギヤヘッド

形式 □: B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A4 頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド
A228 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

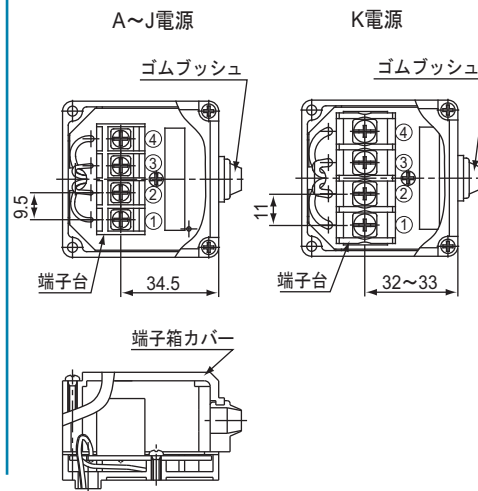
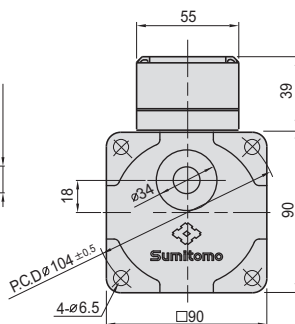
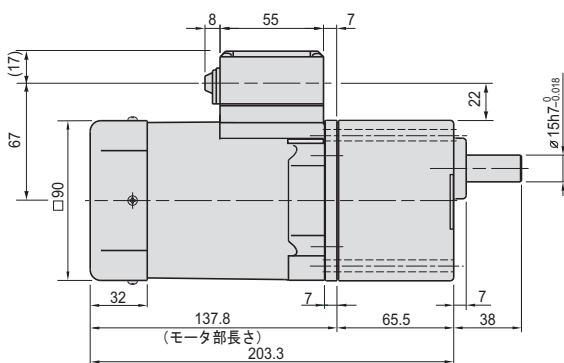
40W

60W

90W

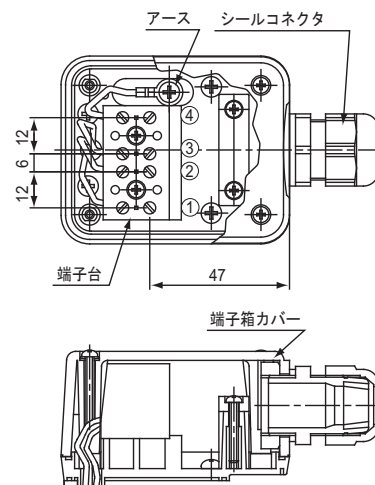
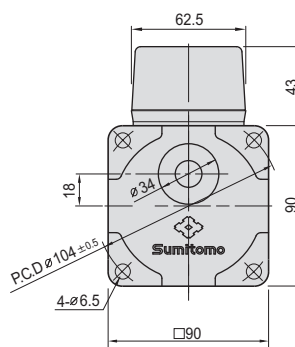
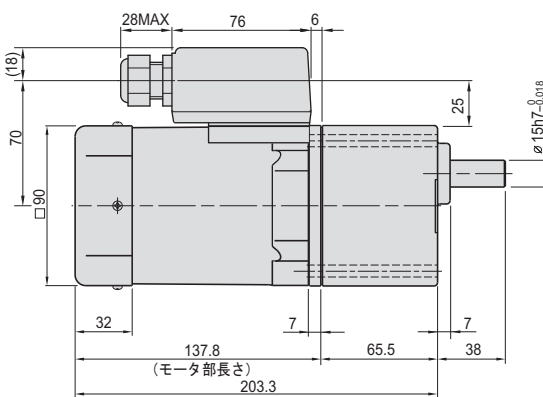
90 W □ 90mm

■モータ形式 : A9M90 □ HT
 ■ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



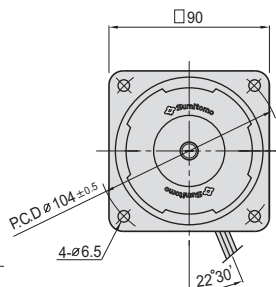
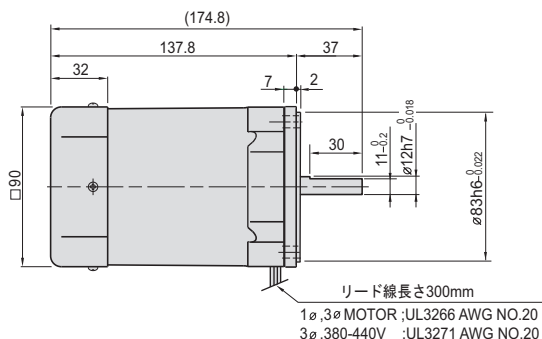
キャブタイヤケーブル推奨外径：φ 6.8 ～ 8.6mm

■モータ形式 : A9M90JHL
■ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



キャブタイヤケーブル推奨外径：φ 6 ～ 12mm

■モータ形式：A9M90 □ D



選定手順→A5	頁
オプション→A229	頁
標準仕様→A4	頁
技術資料→A237	頁

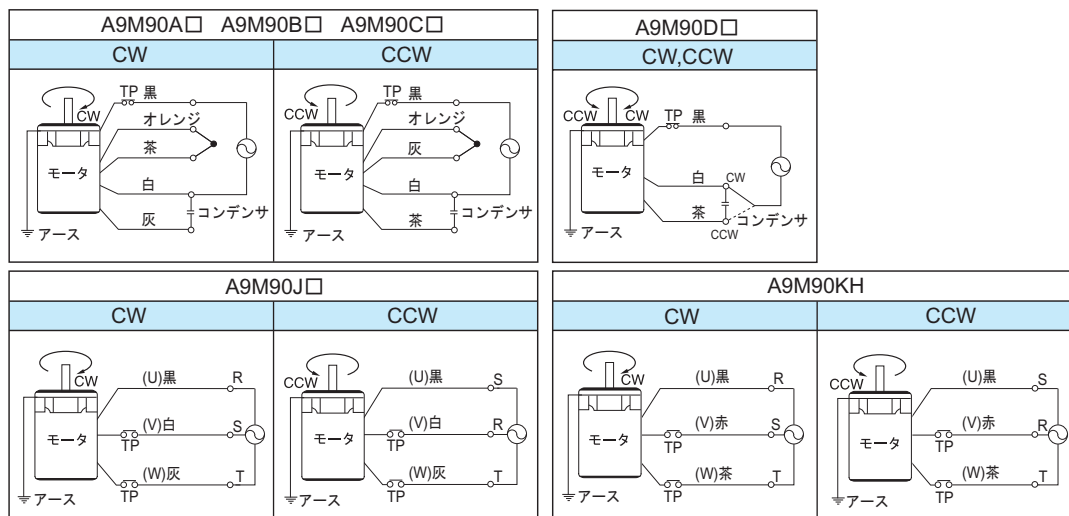


インダクションモータ

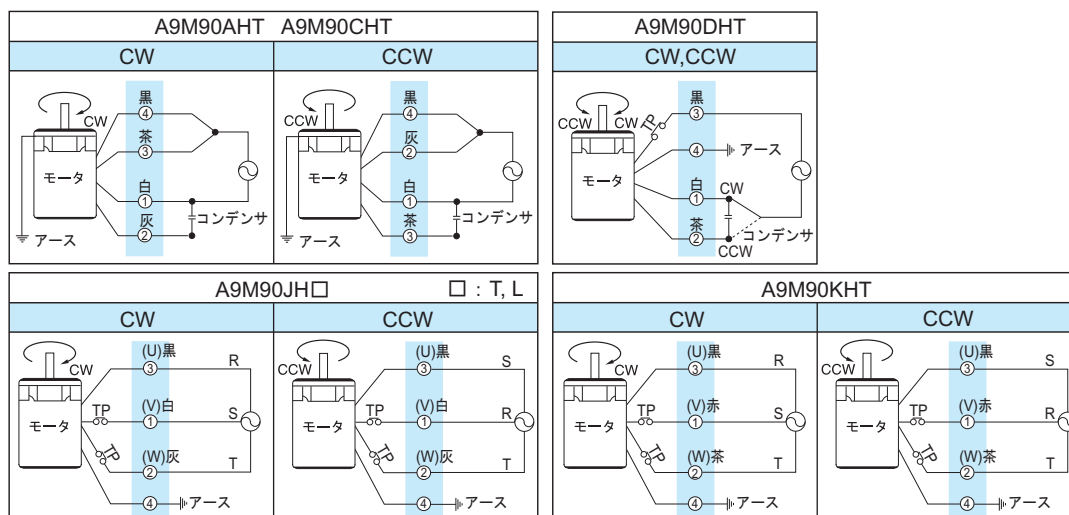
90 W □ 90mm

結線図

■ リード線タイプ、丸軸タイプ

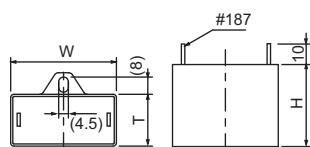


■ 端子箱（ゴムブッシュ式、シールコネクタ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9M90AH, A9M90AD, A9M90AHT	100V 110V	DMF252506	58	36	39
A9M90BH	115V	DMF252006	58	36	39
A9M90CH, A9M90CD, A9M90CHT	200V 220V	DMF45605	50	25	40
A9M90DH, A9M90DD, A9M90DHT	220V 240V	DMF45505	50	25	40

関連情報

選定手順→ A5 頁
 オプション→ A229頁
 標準仕様→ A4 頁
 技術資料→ A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A228 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概 要	MEMO
アステロ	
インバータ	
インダクション	
レバーシブル	
電磁ブレーキ付	
スイッチボックス付	
スピードコントロール (概要)	
ユニットタイプ CAU	
ソケットタイプ CAL	
CAL インダクション	
ソケットタイプ CAH	
CAH インダクション	
CAH レバーシブル	
CAH 電磁ブレーキ付	
ブレーキパック	
直交ギヤヘッド	
オプション	
技術資料	
6W	
15W	
25W	
40W	
60W	
90W	

アステロ[®] ギヤモータ

一定速：レバーシブルモータ



- ・回転方向を瞬時に切り替えることができるギヤモータです。
- ・一定速度での正逆運転に使用します。
- ・停止は簡易ブレーキにより短時間で停止することができます。（停止した状態を保持したい場合は電磁ブレーキ付モータをご使用ください。）
- ・時間定格は短時間（30分）です。



ページ	
6W	A 44
15W	A 48
25W	A 52
40W	A 56
60W	A 60
90W	A 64



レバーシブルモータ

概 要

アステロ

インパタ

インダクション

レ
バ
ー
シ
ブ
ル

電磁ブレー付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレー付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（標準仕様）

表 1. レバーシブルモータ標準仕様

	項 目	レバーシブルモータ標準仕様
		単相モータ
モ ー タ 部	容量範囲	6 W～ 90 W 4 極
	保護方式 外被構造	6 ～ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ～ : IP23 全閉外扇形
	電 源	100V 50/60Hz, 110V 60Hz 115V 60Hz 200V 50/60Hz, 220V 60Hz 220 ～ 240V 50Hz
	耐熱クラス	B
	時間定格	30 分定格
	始動方式	コンデンサ運転
	口 出 線	3 本 UL Style 3266 20AWG
	規 格	CE マーキング (低電圧指令), UL 規格
	絶縁抵抗	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100M Ω 以上である。
	絶縁耐圧	常温、常湿でモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。
	温度上昇	モータを定格運転した後、温度計法で測定して、温度上昇値 (Δ T) が 60℃ 以下 (ファン付きのモータは 45℃ 以下) である。
	過熱保護装置	6W はインピーダンスプロテクト (ZP)、15W ～ 90W はサーマルプロテクタ (TP) 内蔵 (自動復帰型): 解放 120 ± 5℃ 復帰 76 ± 15℃
ギ ヤ 部	潤滑方式	グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。
塗 装	塗 装 色	アステロシルバー
周 囲 条 件	設置場所	屋内 (塵埃の少ない、水のかからない場所)
	周囲温度	-10 ～ 40℃
	周囲湿度	85% 以下 ただし、結露しないこと。
	標 高	1000 m 以下
	雰 囲 気	腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などがいないこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。

概要（構造、動作原理）

(1) 構造および動作原理

レバーシブルモータは、モータ後部に簡易ブレーキ機構を内蔵しており、短時間で頻繁に正逆運転する用途に適したモータです。簡易ブレーキの構造は、図1に示す様に、ブレーキ板にブレーキシューをコイルスプリングで常時圧力をかけて摺動させます。レバーシブルモータの簡易ブレーキは次のような働きをしています。

- ① 摩擦負荷を加え、瞬時可逆特性を向上する
- ② オーバーランを小さくする
- ③ ある程度の保持力がある（定格トルクの10%程度）

簡易ブレーキの保持トルク、及びオーバーランを表2に示しておりますが、運転時間や温度によっても変わりますので、参考値としてご使用ください。また、使用初期の保持トルクは表2の値よりも低くなる場合がありますので、ご注意ください。

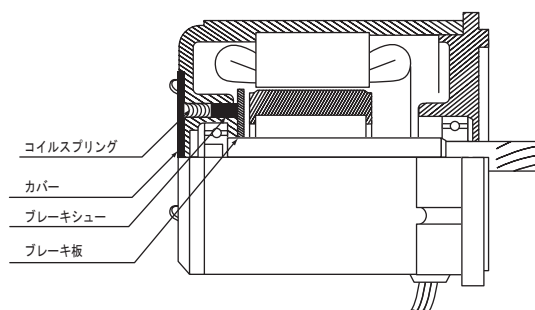


図1. レバーシブルモータの構造

表2. 保持トルクとオーバーラン

相	角寸法	出力	モータ形式	保持トルク		オーバーラン (回転数)
	(mm)	(W)		(N・cm)	(kgf・cm)	
単相	60	6	A6R06A	0.5	0.05	4
	70	15	A7R15A	1.3	0.13	5
	80	25	A8R25A	1.5	0.15	5
	90	40	A9R40A	4.0	0.40	6
		60	A9R60AH			
		90	A9R90AH			

レバーシブルモータはインダクションモータと同じコンデンサラン型単相誘導電動機で、回転速度－トルク特性はインダクションモータ同様の特性になります。

ただし、瞬時可逆特性を向上するため、図2に示すように起動トルクを大きく設定しています。その影響で入力損失が大きくなり、インダクションモータに比べ温度上昇が高くなるため、時間定格は30分となっています。

特性表の定格トルク、始動トルク、電流特性などはブレーキシューをモータに装着した状態での特性値を表示しております。

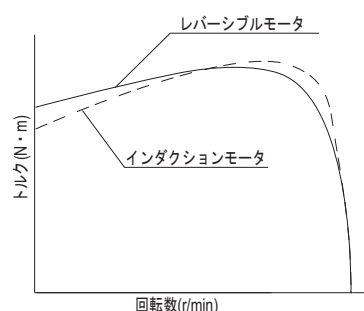


図2. 回転数－トルク特性

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニタリタイプCAU

ソケットタイプCAL

CALインダクション

ソケットタイプCAH

CAHインダクション

CAHレバーシブル

CAH電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（動作時間と温度上昇）

(2) 動作時間と温度上昇

レバーシブルモータは、運転サイクルによって温度上昇が異なり、時間定格(30分)より長く使用できる場合があります。

図3は6通り(A~F)の運転サイクルを示します。図4~図9は図3の運転サイクルで使用した場合の温度上昇特性を示します。これらの特性は、最も温度上昇の厳しい無負荷にて測定した特性です。

ご使用の際には、使用する運転サイクルに最も近いパターンを図3から選択していただき、図4~図9の対応する温度上昇特性グラフから、そのパターンでの温度上昇が60℃(ファン付のモータは45℃以下)を超えない範囲でお使い下さい。

図3 レバーシブルモータ 運転サイクル

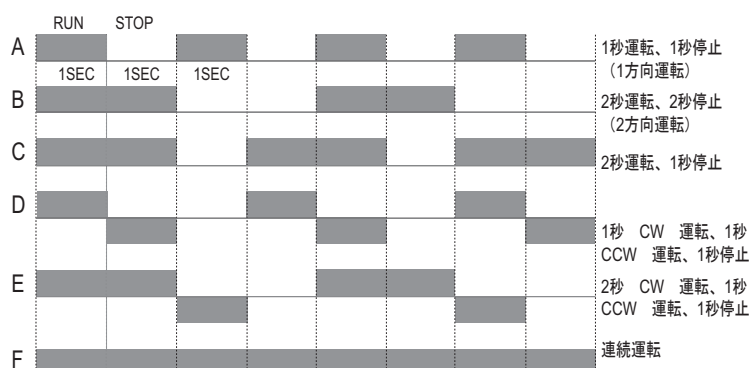


図4

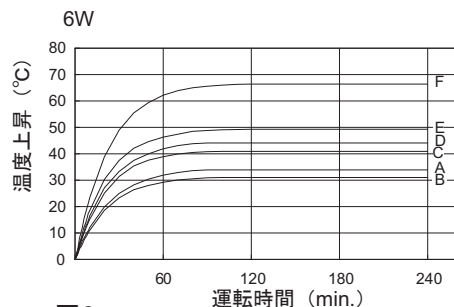


図5

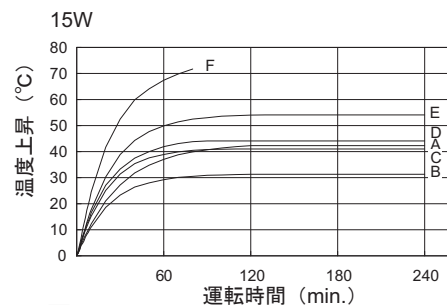


図6

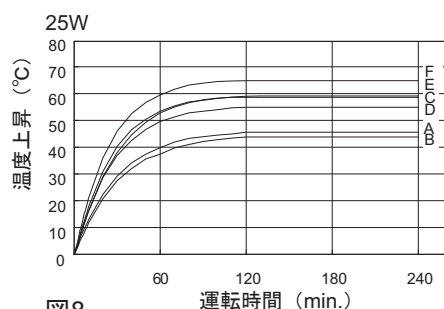


図7

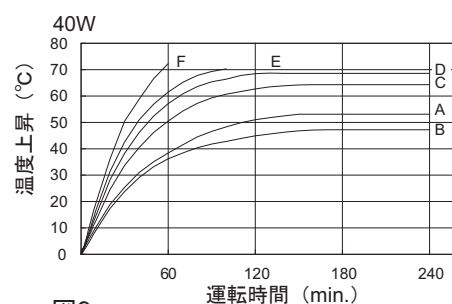


図8

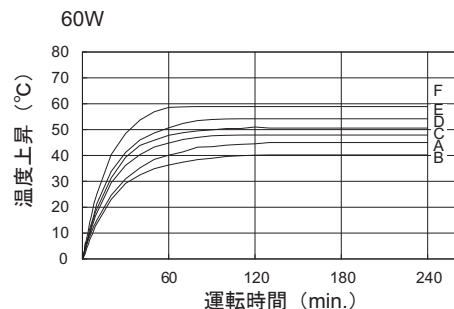
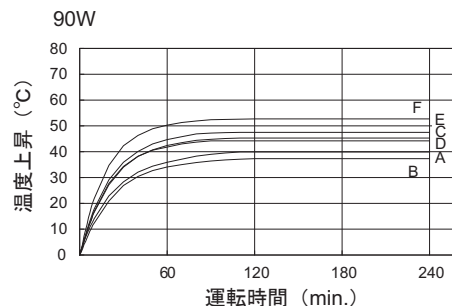


図9



概要（選定手順）

平行軸ギヤヘッド

直交ギヤヘッドの選定は、A42, A43 頁をご参照ください。

等価伝達トルク T_e の決定

サービスファクター(S.F.)の決定	サービスファクター表 (A44 頁)	T_L : ギヤモータ低速軸における 実伝達トルク [N・m]
等価伝達トルクの決定	$T_e = T_L \times S.F.$	T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定	$i = \frac{\text{電源周波数} \times 30}{\text{出力回転数}}$	i : 減速比
各ページ「ギヤヘッド許容トルク」へ	(A46~A65 頁)	
ギヤヘッドの仮決定	$T_e \leq T_{OUT}$ となる機種を選定	T_{OUT} : ギヤヘッドの許容トルク [N・m]
モータの仮決定	ギヤヘッド同角サイズのモータを選定	1 枠大きいモータを選ぶ
動作時間と温度上昇チェック	A40 頁参照 : モータサイズとオペレーションサイクルより温度上昇をチェック	

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算	$T_M = T_e / (i \times \eta / 100)$	η : ギヤヘッド効率 A253 頁表5参照
	$T_{MS} = T_M / 0.8$	T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]
モータの始動トルクのチェック	T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと	T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]
		0.8 : 始動トルク確保のための安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出	A45 頁を参照して算出のこと	
モータ軸換算慣性モーメント	$J_M = J / i^2$ 減速比 ~50の場合 $J_M = J / 50^2$ 50~の場合	J : 負荷慣性モーメント [kg・m ²] J_M : モータ軸換算慣性モーメント [kg・m ²]
許容負荷慣性のチェック	J_M がA44 頁の許容負荷慣性モーメント以下のこと	

ラジアル荷重のチェック

ラジアル荷重の算出	$Pr = T_L \times Cf \times S.F. / R$	Pr : 軸ラジアル荷重 [N] Cf : 連結係数 $S.F.$: サービスファクター
ラジアル荷重のチェック	Pr がA254 頁表7の出力軸許容ラジアル荷重以下のこと	R : スプロケット、歯車、[m] プーリ等のピッチ円半径 Pro : 出力軸許容ラジアル荷重 [N]

形式・寸法の決定

形式の決定	諸元は各ページの形式欄参照	
寸法図のチェック	各ページの寸法図参照	

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニタリタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中空軸タイプ

等価伝達トルク T_e の決定

サービスファクター(S.F.)の決定

サービスファクター表 (A44 頁)

T_l : ギヤモータ低速軸における
実伝達トルク [N・m]

等価伝達トルクの決定

$$T_e = T_l \times S.F.$$

T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定

$$i \doteq \frac{\text{電源周波数} \times 30}{\text{出力回転数}}$$

i : 減速比

各ページ「ギヤヘッド許容トルク」へ

(A46~A65 頁)

ギヤヘッドの仮決定

$T_e \leq T_{OUT}$ となる機種を選定

T_{OUT} : ギヤヘッドの許容トルク [N・m]

モータの仮決定

ギヤヘッド同角サイズのモータを選定

1 枠大きいモータを選ぶ

動作時間と温度上昇チェック

A40 頁参照 : モータサイズとオペレーションサイクルより温度上昇をチェック

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算

$$T_M = T_e / (i \times \eta / 100)$$

$$T_{MS} = T_M / 0.8$$

η : ギヤヘッド効率 A253 頁表5参照

T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]

T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]

モータの始動トルクのチェック

T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと

0.8 : 始動トルク確保のための安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出

A41 頁を参照して算出のこと

モータ軸換算慣性モーメント

$$J_M = J / i^2 \quad \text{減速比} \sim 50 \text{ の場合}$$

$$J_M = J / 50^2 \quad \text{50} \sim \text{の場合}$$

J : 負荷慣性モーメント [kg・m²]

J_M : モータ軸換算慣性モーメント [kg・m²]

許容負荷慣性のチェック

J_M が A40 頁の許容負荷慣性モーメント以下のこと

軸上取付の場合

ラジアル荷重のチェック

ラジアル荷重の算出

$$Pr = \frac{T_l}{R} \times Cf \times S.F. \times Lf$$

Pr : 軸ラジアル荷重 [N]

Cf : 連結係数

$S.F.$: サービスファクター

R : スプロケット、歯車、プーリ等のピッチ円半径 [m]

Pro : 出力軸許容ラジアル荷重 [N]

Lf : ラジアル荷重位置係数

ラジアル荷重のチェック

Pr が A254 頁表7の出力軸許容ラジアル荷重以下のこと

フランジ取付の場合

トルクアーム長さのチェック

トルクアーム長さのチェック

$$Ar \geq 50 \times Lf \times S.F.$$

Ar : トルクアーム長さ (mm)

注) トルクアーム長さは被動軸軸心からトルクアーム回り止めまでの距離のことを示します。

被動軸等の強度チェック

被動軸、軸受、トルクアームの強度チェックを行って下さい (A258 頁)

形式・寸法の決定

形式の決定

諸元は各ページの形式欄参照

寸法図のチェック

各ページの寸法図参照

概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中実軸タイプ

等価伝達トルク T_e の決定

サービスファクター(S.F.)の決定

サービスファクター表 (A44 頁)

T_L : ギヤモータ低速軸における
実伝達トルク [N・m]

等価伝達トルクの決定

$$T_e = T_L \times S.F.$$

T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種の仮決定

減速比の決定

$$i \approx \frac{\text{電源周波数} \times 30}{\text{出力回転数}}$$

i : 減速比

各ページ「ギヤヘッド許容トルク」へ

(A46~A65 頁)

ギヤヘッドの仮決定

$T_e \leq T_{OUT}$ となる機種を選定

T_{OUT} : ギヤヘッドの許容トルク [N・m]

モータの仮決定

ギヤヘッド同角サイズのモータを選定

1 枠大きいモータを選ぶ

動作時間と温度上昇チェック

A40 頁参照 : モータサイズとオペレーションサイクルより温度上昇をチェック

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算

$$T_M = T_e / (i \times \eta / 100)$$

$$T_{MS} = T_M / 0.8$$

η : ギヤヘッド効率 A253 頁表5参照
 T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]

モータの始動トルクのチェック

T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと

0.8 : 始動トルク確保のための安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出

A45 頁を参照して算出のこと

モータ軸換算慣性モーメント

$$J_M = J / i^2 \quad \text{減速比} \sim 50 \text{ の場合}$$

$$J_M = J / 50^2 \quad \text{50} \sim \text{の場合}$$

J : 負荷慣性モーメント [kg・m²]
 J_M : モータ軸換算慣性モーメント [kg・m²]

許容負荷慣性のチェック

J_M が A44 頁の許容負荷慣性モーメント以下のこと

ラジアル荷重のチェック

ラジアル荷重の算出

$$Pr = \frac{T_L}{R} \times Cf \times S.F. \times Lf$$

Pr : 軸ラジアル荷重 [N]
 Cf : 連結係数
 $S.F.$: サービスファクター
 R : スプロケット、歯車、[m]
プーリ等のピッチ円半径
 Pro : 出力軸許容ラジアル荷重 [N]
 Lf : ラジアル荷重位置係数

ラジアル荷重のチェック

Pr が A254 頁表7の出力軸許容ラジアル荷重以下のこと

形式・寸法の決定

形式の決定

諸元は各ページの形式欄参照

寸法図のチェック

各ページの寸法図参照

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニタリタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（サービスファクター）

サービスファクター (S.F.)

- ・ サービスファクターは、均一荷重・1日8時間の運転条件のもとに設計されています。

表 3. サービスファクター S. F.

負荷条件	運転時間	8H 以下／日	主な使用機械例
均一荷重		1	一方向に連続運転の場合
軽い衝撃荷重 変動負荷		1.5	頻繁な正逆運転の場合
衝撃荷重		2	瞬時の正逆および停止の場合

オーバーハング荷重とスラスト荷重

- ・ チェンスプロケットやプーリを装着する場合は、軸ラジアル荷重の検討を行って下さい。
- ・ 下式で求めた軸ラジアル荷重が、A254 頁に記載の許容軸ラジアル荷重より小さくなるようにして下さい。

$$\text{軸ラジアル荷重 } P_r = \frac{P_\ell \times C_f \times S.F.}{R} \quad [\text{N}]$$

P_ℓ : ギヤヘッドの低速軸における実伝達トルク [N・m]

C_f : 連結係数 (表 4 参照)

R : スプロケット、歯車、プーリ等のピッチ円半径 [m]

S.F. : サービスファクター

表 4. 連結係数 C_f

連結方式	C_f
チェーン	1
歯車	1.25
プーリ	1.5

負荷慣性モーメント

- ・ モータ軸換算負荷慣性モーメントは、次の式によって計算できます。負荷慣性モーメント

i : 減速比

$$J_M = J / i^2 \quad \text{減速比} \sim 50 \text{ の場合} \quad J : \text{負荷慣性モーメント} [\text{kg} \cdot \text{m}^2]$$

$$J_M = J / 50^2 \quad \text{減速比} 50 \sim \text{の場合} \quad J_M : \text{モータ軸換算負荷慣性モーメント} [\text{kg} \cdot \text{m}^2]$$

- ・ 負荷慣性モーメントの値が (表 5) の許容負荷慣性モーメントを超過した状態で使用した場合、ギヤや軸受が短期破損しますので、ご注意ください。

表 5. モータ軸換算許容負荷慣性モーメント ($10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$)

モータ形式	容量 (W)	単相
A6R06	6	0.05
A7R15	15	0.15
A8R25	25	0.30
A9R40	40	0.75
A9R60	60	1.00
A9R90	90	1.00

概要（慣性モーメント）

慣性モーメントJの算出方法

(1) 回転体の慣性モーメント

回転軸が重心を通る場合		回転軸が重心を通らない場合	
	$J = \frac{1}{8} MD^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{1}{2} D^2 + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{8} M (D^2 + d^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{a^2 + b^2}{3} + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{12} M (a^2 + b^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{1}{12} M (4L^2 + C^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(2) 直線運動の慣性モーメント

一般用途		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
コンベアによる水平運動		$J = \frac{1}{4} \left(\frac{M_1 + M_2}{2} + M_3 + M_4 \right) \times D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
リードネジによる水平運動		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} \left(\frac{P}{\pi} \right)^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
巻き上げ機による上下運動		$J = \frac{M_1 D^2}{4} + \frac{1}{8} M_2 D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(3) 回転数が異なる軸への換算

	$J_t = \left(\frac{Ns_2}{Ns_1} \right)^2 J$
--	--

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク (N・m) (kgf・cm)		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m) (kgf・cm)	
6W	A6R06A	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.21	0.050	0.50	1200	0.32	0.045	0.45	3.0
	A6R06AT	端子箱付 (コネクタ式)	○	—	○			60			0.042	0.42	1500			
								1 φ 110	60	0.22	0.040	0.40	1550	0.35	0.060	
60 角	A6R06B	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.18	0.042	0.42	1500	0.24	0.050	0.50	2.3
	A6R06BT	端子箱付 (コネクタ式)	○	○	○											
4 極	A6R06C	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.10	0.045	0.45	1200	0.15	0.053	0.53	0.8
								60			0.042	0.42				
	A6R06CT	端子箱付 (コネクタ式)	○	—	○			1 φ 220	60	0.11	0.040	0.40	1550	0.17	0.060	
	A6R06D	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.09	0.047	0.47	1200	0.12	0.050	0.50	0.7
	A6R06DT	端子箱付 (コネクタ式)	○	—	○				1 φ 240	0.10	0.050		0.50	0.14	0.055	

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■ インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムプッシュ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A6R06A	6,050	A6R06AT	6,500
A6R06B	6,050	A6R06BT	6,500
A6R06C	6,250	A6R06CT	6,700
A6R06D	6,250	A6R06DT	6,700

関連情報

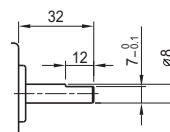
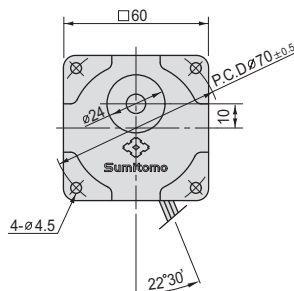
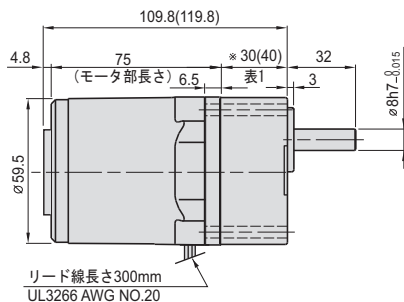
選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

レバーシブルモータ

6 W □ 60mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A6R06 □
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D



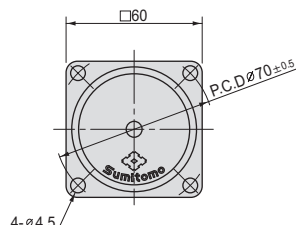
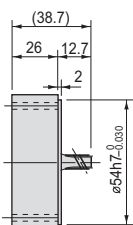
※表 1. 30 (40)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G63D ~ G618D	30
G620D ~ G6200D	40

中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10

- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A6R06 □	0.70
A6R06 □ T	0.77

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ~ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ~ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ~ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

関連情報

[選定手順→A39 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A36 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

概要

6 W □ 60mm

アステロ

端子箱付（ゴムブッシュ式）

- モータ形式 : A6R06 □ T
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

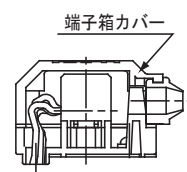
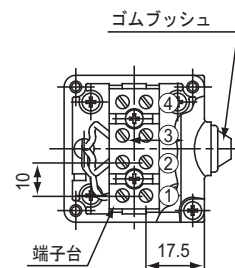
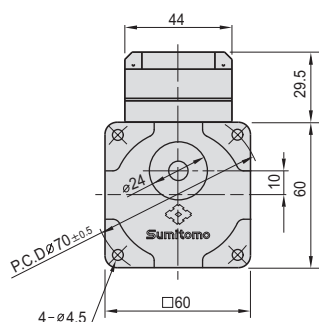
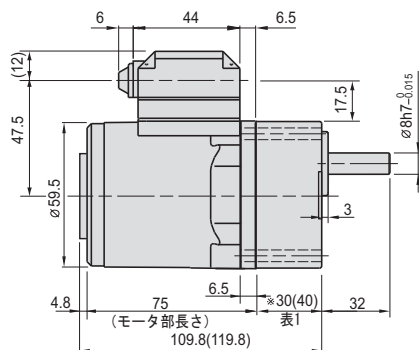
CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料



キャブタイヤケーブル推奨外径：φ 6.8 ～ 8.6mm

6W

15W

25W

40W

60W

90W

関連情報

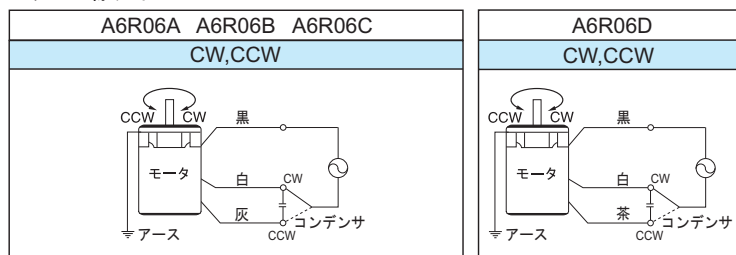
選定手順→ A39 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A36 頁
技術資料→ A237頁

レバーシブルモータ

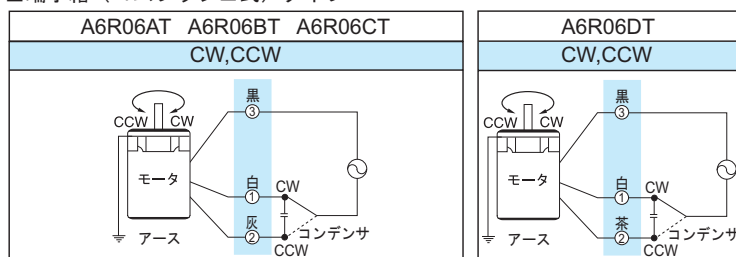
6 W □ 60mm

結線図

■リード線タイプ

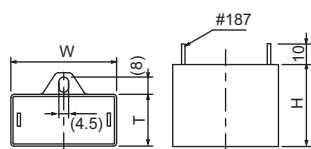


■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6R06A, A6R06AT	100V 110V	DMF25305	36	16	25
A6R06B, A6R06BT	115V	DMF25235	36	16	25
A6R06C, A6R06CT	200V 220V	DMF45804	36	16	25
A6R06D, A6R06DT	220V 240V	DMF45704	36	16	25

関連情報

選定手順→A39 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A36 頁
 技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

15 W □ 70mm

モータ 特性表

	モーター形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	
15W	A7R15A	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.42	0.125	1.25	1200	0.63	0.090	0.90	6.0
	A7R15AT	端子箱付 (ゴムプッシュ式)	○	—	○		60	0.42	0.100	1.00	1500	0.62	0.090	0.90		
							1 φ 110	60	0.44	0.100	1.00	1550	0.69	0.110	1.10	
70 角	A7R15B	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.35	0.100	1.00	1550	0.58	0.095	0.95	4.5
	A7R15BT	端子箱付 (ゴムプッシュ式)	○	○	○											
4 極	A7R15C	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.21	0.125	1.25	1200	0.32	0.090	0.90	1.5
							60	0.21	0.100	1.00	1500	0.31	0.090	0.90		
	A7R15CT	端子箱付 (ゴムプッシュ式)	○	—	○		1 φ 220	60	0.22	0.100	1.00	1550	0.34	0.110	1.10	
	A7R15D	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.17	0.125	1.25	1200	0.25	0.090	0.90	1.2
	A7R15DT	端子箱付 (ゴムプッシュ式)	○	—	○		1 φ 240		0.18	0.145	1.45		0.27	0.110	1.10	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比													
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは 25 ～ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムプッシュ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A7R15A	6,500	A7R15AT	8,300
A7R15B	6,500	A7R15BT	8,300
A7R15C	6,700	A7R15CT	8,500
A7R15D	6,700	A7R15DT	8,500

関連情報

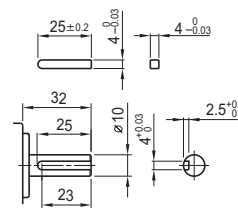
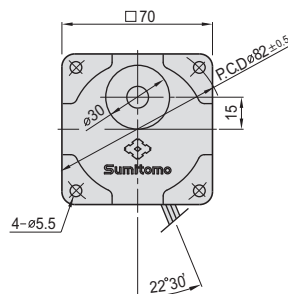
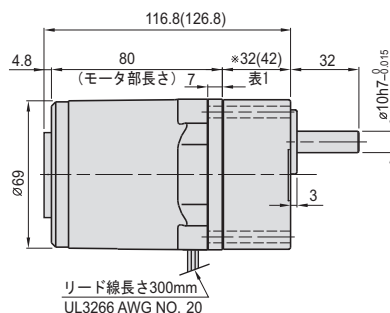
選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

レバーシブルモータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7R15 □
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K



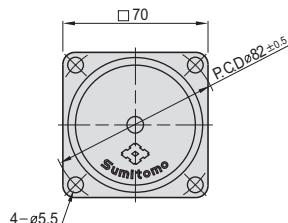
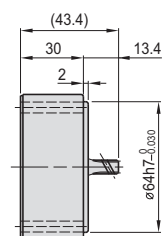
※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10

- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A7R15 □	1.04
A7R15 □ T	1.11

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

概要

15 W □ 70mm

アステロ

端子箱付（ゴムブッシュ式）

- モータ形式 : A7R15 □ T
 ■ギヤヘッド形式 : G7 □ K

インパータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ
CAUソケットタイプ
CALCAL
インダクションソケットタイプ
CAHCAH
インダクションCAH
レバーシブルCAH
電磁ブレーキ付ブレーキ
パック直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

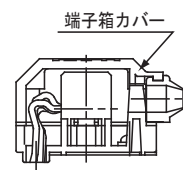
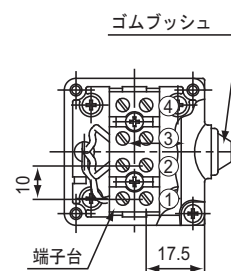
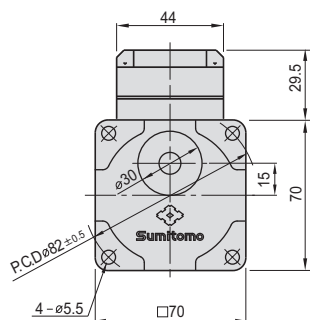
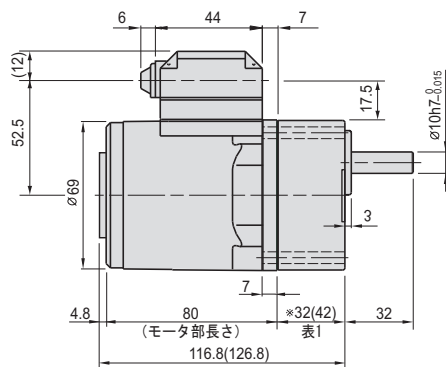
15W

25W

40W

60W

90W



キャブタイヤケーブル推奨外径：φ 6.8 ～ 8.6mm

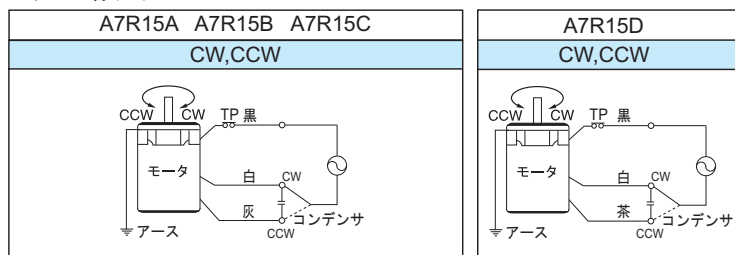
関連情報

選定手順→ A39 頁
 オプション→ A229頁
 標準仕様→ A36 頁
 技術資料→ A237頁

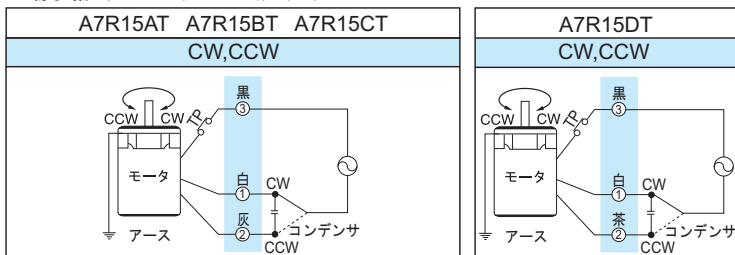
15 W □ 70mm

結線図

■リード線タイプ

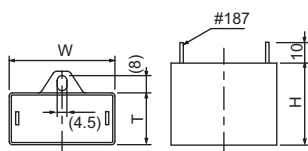


■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7R15A, A7R15AT	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A7R15B, A7R15BT	115V	DMF25455	38	19	29
A7R15C, A7R15CT	200V 220V	DMF45155	36	16	25
A7R15D, A7R15DT	220V 240V	DMF45125	36	16	25

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

25 W □ 80mm

モータ 特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)		(kgf・cm)
25W	A8R25A	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.63	0.210	2.10	1250	1.14	0.180	1.80	10.0	
	A8R25AT	端子箱付 (コネクタ式)	○	—	○			60	0.70	0.170	1.70	1500	1.12				
							1 φ 110	60	0.71	0.170	1.70	1550	1.23	0.230	2.30		
80 角	A8R25B	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.63	0.170	1.70	1550	1.22	0.130	1.30	7.0	
	A8R25BT	端子箱付 (コネクタ式)	○	○	○												
4 極	A8R25C	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.33	0.210	2.10	1250	0.57	0.180	1.80	2.5	
								60	0.33	0.170	1.70	1550	0.56				
	A8R25CT	端子箱付 (コネクタ式)	○	—	○			1 φ 220	60	0.35	0.165	1.65	1600	0.62	0.230		2.30
	A8R25D	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.26	0.200	2.00	1200	0.48	0.170	1.70	2.0	
	A8R25DT	端子箱付 (コネクタ式)	○	—	○												

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	32.9
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ～ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムプッシュ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A8R25A	7,250	A8R25AT	9,500
A8R25B	7,250	A8R25BT	9,500
A8R25C	7,550	A8R25CT	9,800
A8R25D	7,550	A8R25DT	9,800

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁



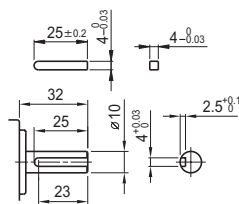
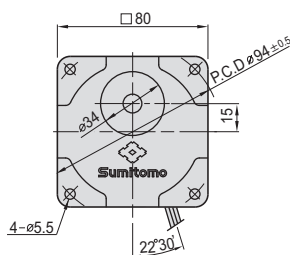
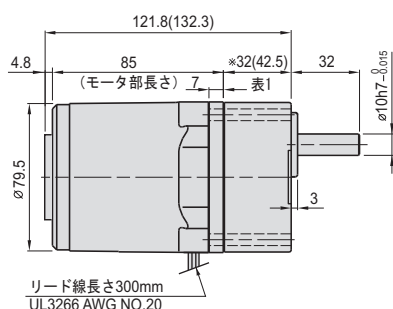
直交ギヤヘッド
A225 頁

レバーシブルモータ

25 W □ 80mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A8R25 □
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K



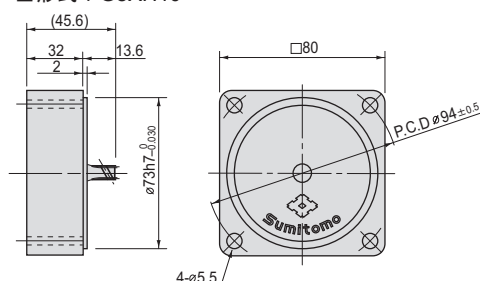
※表 1. 32 (42.5)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G83K ~ G818K	32
G820K ~ G8200K	42.5

中間ギヤヘッド

- 形式 : G8XH10

- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A8R25 □	1.46
A8R25 □ T	1.60

ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8BY	2.15
R8BL / R8BR	2.30

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G83K ~ G818K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,550
G820K ~ G840K	20, 25, 30, 36, 40	6,100
G850K ~ G8200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,650
G8XH10	10	5,600

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

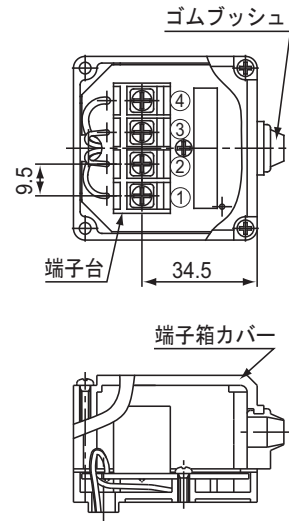
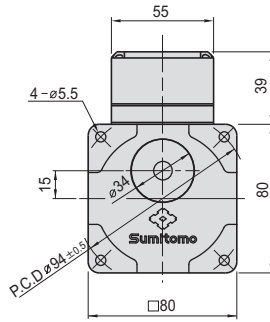
60W

90W

25 W □ 80mm

端子箱付（ゴムブッシュ式）

■ギヤヘッド形式 : G8 □ K

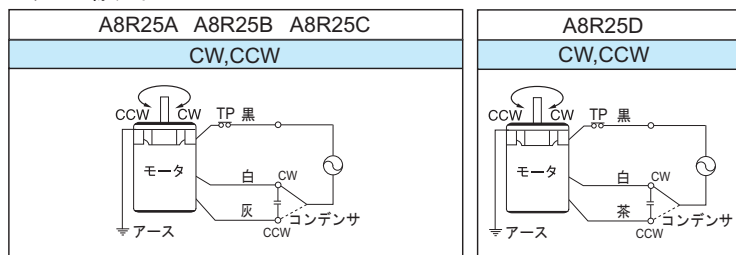


A54

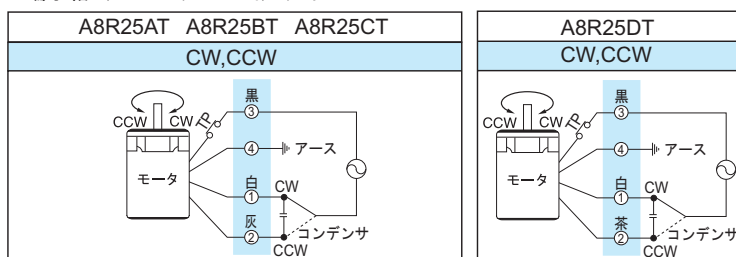
25 W □ 80mm

結線図

■リード線タイプ

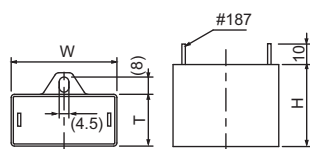


■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A8R25A, A8R25AT	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A8R25B, A8R25BT,	115V	DMF25705	48	21	33
A8R25C, A8R25CT	200V 220V	DMF45255	47	19	28
A8R25D, A8R25DT	220V 240V	DMF45205	38	19	29

関連情報

選定手順→A39 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A36 頁
 技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク (N・m) (kgf・cm)		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m) (kgf・cm)	
40W	A9R40A	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.84	0.300	3.00	1300	1.74	0.280	2.80	15.0
	A9R40AT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○			60	1.00	0.260	2.60	1550	1.69			
							1 φ 110	60	1.00	0.250	2.50	1600	1.86			
90 角	A9R40B	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.00	0.270	2.70	1550	1.79	0.290	2.90	12.0
	A9R40BT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	○	○											
4 極	A9R40C	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.39	0.310	3.10	1300	0.91	0.280	2.80	3.5
							60	0.47	0.260	2.60	1550	0.86				
							1 φ 220	60	0.46	0.250	2.50	1600	0.96			
	A9R40CT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.40	0.320	3.20	1250	0.72	0.300	3.00	3.0
							1 φ 240	0.42	0.340	3.40	0.79		0.320	3.20		
	A9R40DT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○											

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A9R40A	8,800	A9R40AT	11,050
A9R40B	8,800	A9R40BT	11,050
A9R40C	9,100	A9R40CT	11,350
A9R40D	9,100	A9R40DT	11,350

関連情報

選定手順→ A39 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A36 頁
技術資料→ A237頁



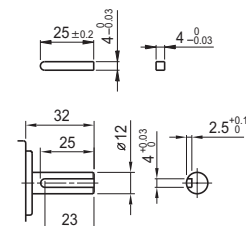
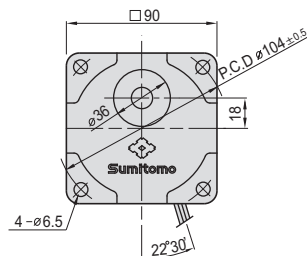
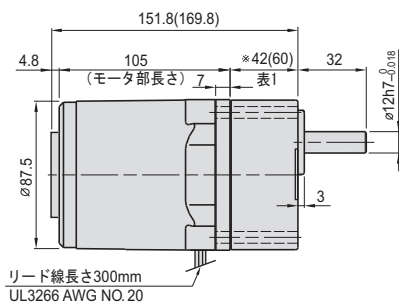
直交ギヤヘッド
A226 頁

レバーシブルモータ

40 W □ 90mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A9R40 □
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K



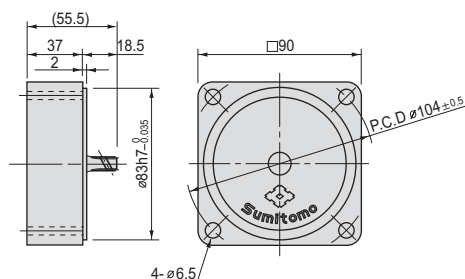
※表 1. 42 (60)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G9A3K ~ G9A18K	42
G9A20K ~ G9A200K	60

中間ギヤヘッド

- 形式 : G9AXH10

●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A9R40 □	2.34
A9R40 □ T	2.45

ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

直交ギヤヘッド	A226 頁
---------	--------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

概要

40 W □ 90mm

アステロ

端子箱付（ゴムブッシュ式）

- モータ形式 : A9R40 □ T
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

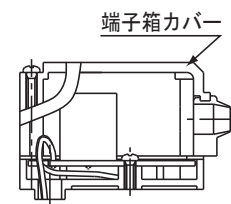
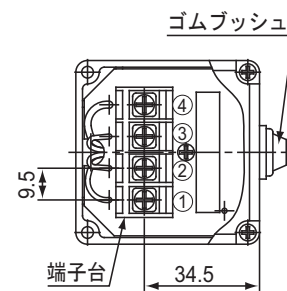
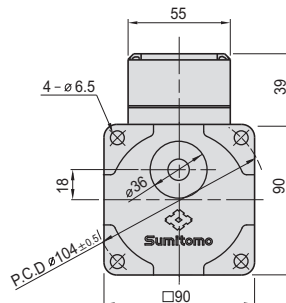
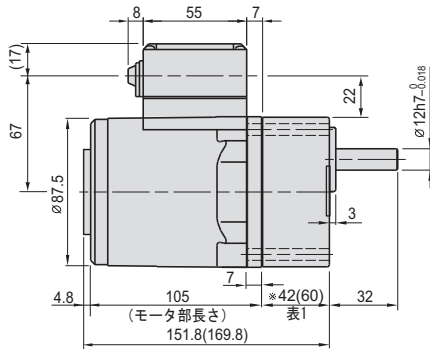
15W

25W

40W

60W

90W



キャブタイヤケーブル推奨外径：φ 6.8 ～ 8.6mm

関連情報

- 選定手順→ A39 頁
- オプション→ A229頁
- 標準仕様→ A36 頁
- 技術資料→ A237頁

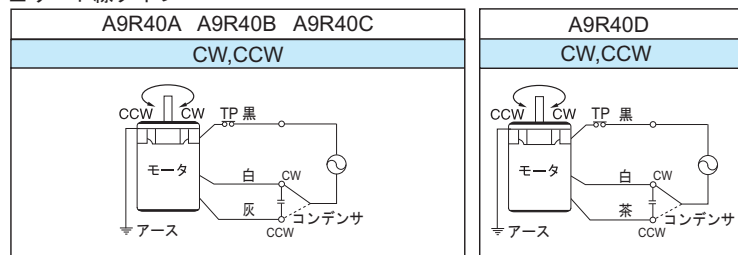
直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A226 頁
------------	-------------------

レバーシブルモータ

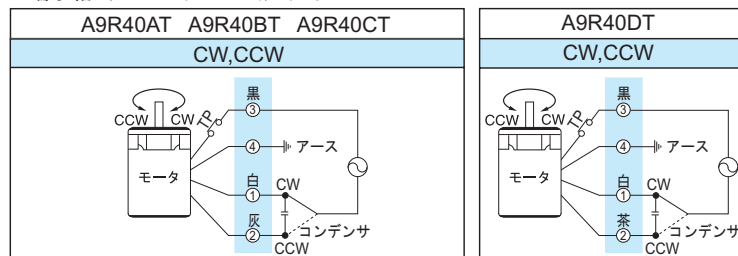
40 W □ 90mm

結線図

■リード線タイプ

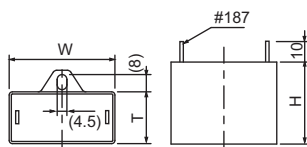


■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9R40A, A9R40AT	100V 110V	DMF251506	50	25	40
A9R40B, A9R40BT	115V	DMF251206	48	21	33
A9R40C, A9R40CT	200V 220V	DMF45355	48	21	33
A9R40D, A9R40DT	220V 240V	DMF45305	47	19	28

関連情報

選定手順→A39 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A36 頁
 技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A226 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

60 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数 (Hz)	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μF)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	
60W	A9R60AH	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.40	0.480	4.80	1250	2.56	0.600	6.00	25.0
	A9R60AHT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○		1 φ 110	60	1.60	0.390	3.90	1550	2.50			
								60	1.60	0.380	3.80	1600	2.75			
90 角	A9R60BH	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.30	0.390	3.90	1600	2.72	0.600	6.00	20.0
	A9R60BHT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	○	○											
4 極	A9R60CH	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.70	0.480	4.80	1250	1.29	0.550	5.50	6.0
							1 φ 220	60	0.76	0.390	3.90	1550	1.27			
							1 φ 240	60	0.75	0.380	3.80	1600	1.41			
	A9R60CHT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.63	0.480	4.80	1250	1.11	0.590	5.90	5.0
							1 φ 240	60	0.67	0.500	5.00	1250	1.20			
	A9R60DH	リード線	○	—	○		1 φ 220	50	0.63	0.480	4.80	1250	1.11	0.590	5.90	5.0
	A9R60DHT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○		1 φ 240	60	0.67	0.500	5.00	1250	1.20			

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A9R60AH	10,350	A9R60AHT	12,500
A9R60BH	10,350	A9R60BHT	12,500
A9R60CH	10,750	A9R60CHT	12,900
A9R60DH	10,750	A9R60DHT	12,900

関連情報

- 選定手順→ A39 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A36 頁
技術資料→ A237頁



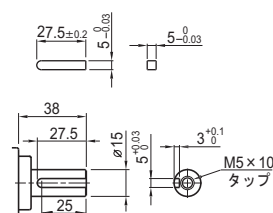
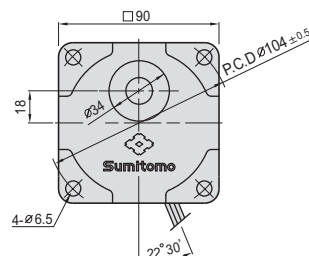
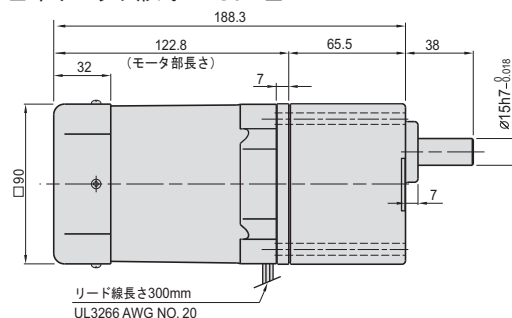
直交ギヤヘッド
A227 頁

レバーシブルモータ

60 W □ 90mm

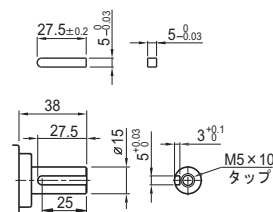
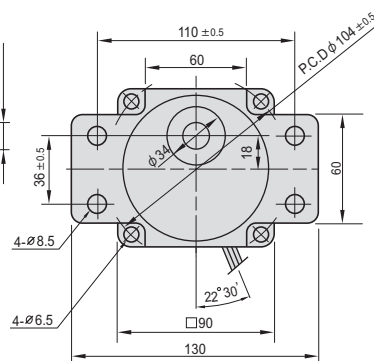
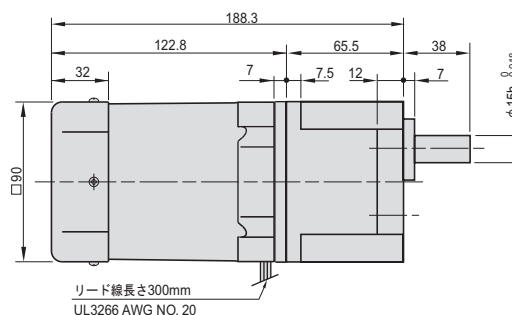
ギヤモータ

- モータ形式 : A9R60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



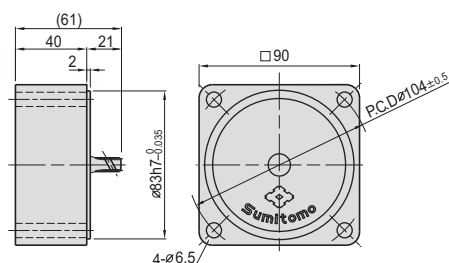
フランジ取付型

- モータ形式 : A9R60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH
- 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A9R60 □ H	2.48
A9R60 □ HT	2.60

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

[選定手順→A39 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A36 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交ギヤヘッド
A227 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

A61

レバーシブルモータ

概要

60 W □ 90mm

アステロ

端子箱付（ゴムブッシュ式）

- モータ形式 : A9R60 □ HT
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

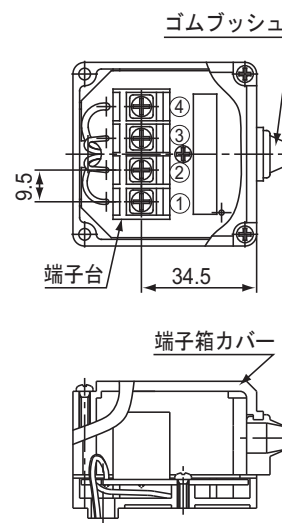
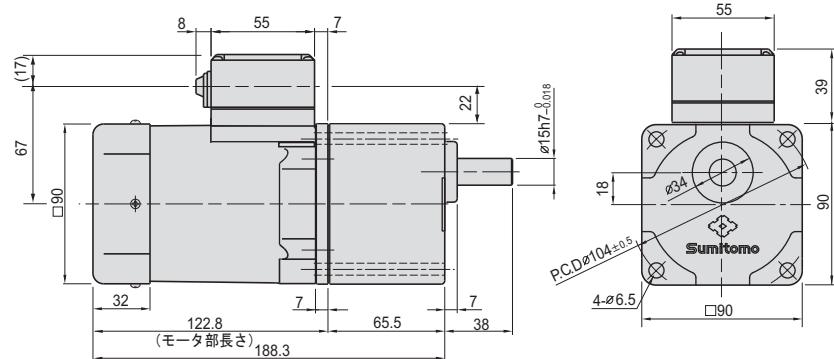
15W

25W

40W

60W

90W



キャブタイヤケーブル推奨外径：φ 6.8 ～ 8.6mm

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

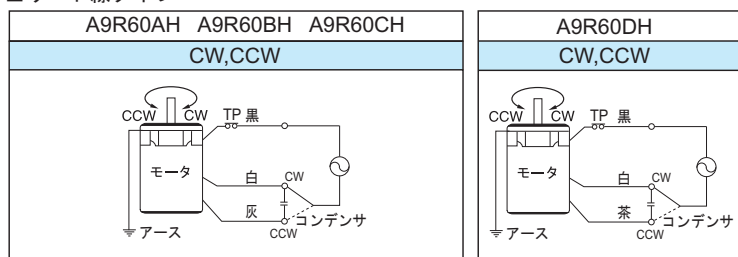
直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A227 頁
------------	-------------------

レバーシブルモータ

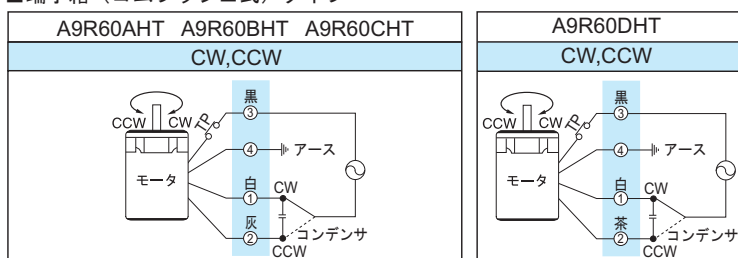
60 W □ 90mm

結線図

■リード線タイプ

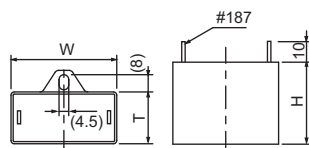


■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9R60AH, A9R60AHT	100V 110V	DMF252506	58	36	39
A9R60BH, A9R60BHT	115V	DMF252006	58	36	39
A9R60CH, A9R60CHT	200V 220V	DMF45605	50	25	40
A9R60DH, A9R60DHT	220V 240V	DMF45505	50	25	40

関連情報

[選定手順→A39 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A36 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A227 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

90 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流	トルク		回転数	電流	トルク		
										(A)	(N・m)	(kgf・cm)	(r/min)	(A)	(N・m)		(kgf・cm)
90W	A9R90AH	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	2.10	0.750	7.50	1200	3.32	0.650	6.50	30.0	
	A9R90AHT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	—	○			60	2.25	0.600	6.00	1500	3.20				
							1 φ 110	60	2.25	0.580	5.80	1550	3.63				0.850
90 角	A9R90BH	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.80	0.600	6.00	1550	3.62	0.800	8.00	25.0	
	A9R90BHT	端子箱付 (ゴムブッシュ式)	○	○	○												
4 極	A9R90CH	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.90	0.750	7.50	1200	1.53	0.650	6.50	7.0	
								60	1.00	0.600	6.00	1500	1.51				
							1 φ 220	60	1.00	0.580	5.80	1550	1.62				0.850
	A9R90CHT	端子箱 (ゴムブッシュ式)	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.82	0.720	7.20	1250	1.40	0.650	6.50	6.0	
							1 φ 240		0.86	0.740	7.40		1.52	0.800	8.00		
	A9R90DH	リード線	○	—	○												
	A9R90DHT	端子箱 (ゴムブッシュ式)	○	—	○												

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ		端子箱付 (ゴムブッシュ式) モータ	
形式	標準価格 [円]	形式	標準価格 [円]
A9R90AH	11,900	A9R90AHT	14,050
A9R90BH	11,900	A9R90BHT	14,050
A9R90CH	12,350	A9R90CHT	14,500
A9R90DH	12,350	A9R90DHT	14,500

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

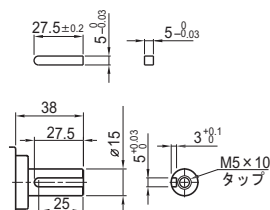
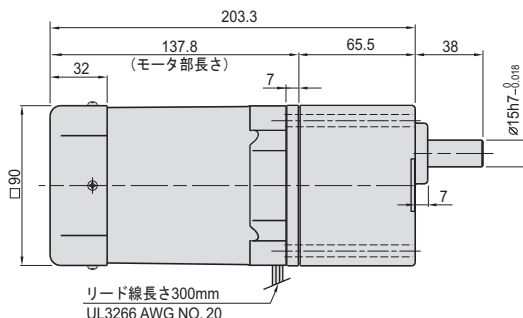


直交ギヤヘッド
A227 頁

90 W □ 90mm

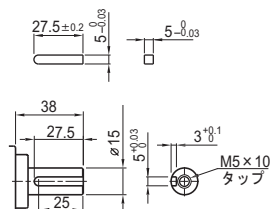
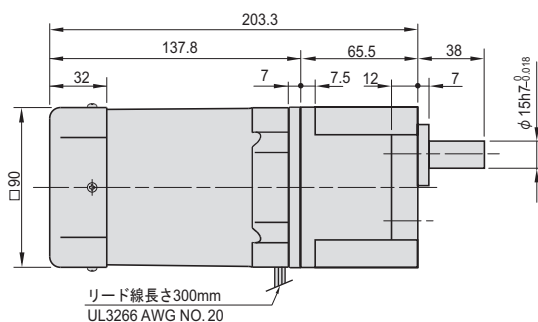
ギヤモータ

モータ形式 : A9R90 □ H
ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



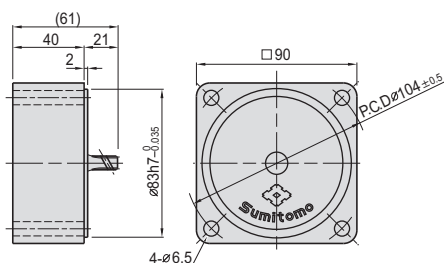
フランジ取付型

モータ形式 : A9R90 □ H
ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ● 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

形式 : G9BXH10H ● 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A9R90 □ H	2.93
A9R90 □ HT	3.10

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20,	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

選定手順→A39 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A36 頁
技術資料→A237頁

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30



A227 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

レバーシブルモータ

概要

90 W □ 90mm

アステロ

端子箱付（ゴムブッシュ式）

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

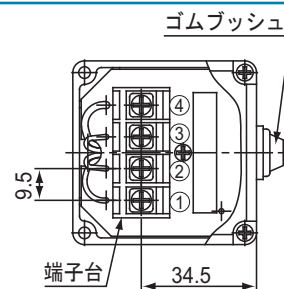
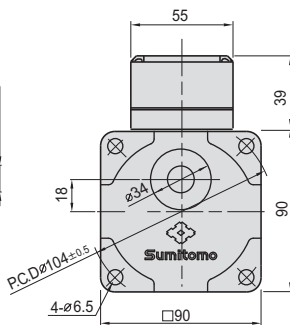
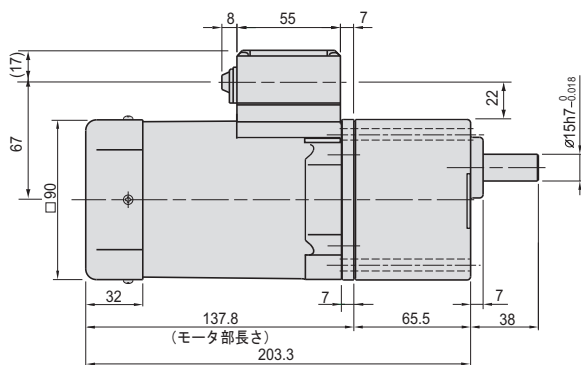
25W

40W

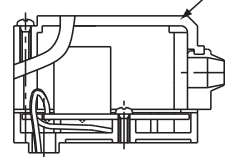
60W

90W

- モータ形式 : A9R90 □ HT
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



端子箱カバー



キャブタイヤケーブル推奨外径 : ϕ 6.8 ~ 8.6mm

関連情報

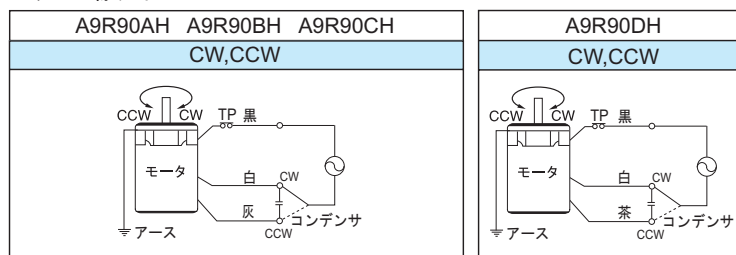
- 選定手順→ A39 頁
- オプション→ A229頁
- 標準仕様→ A36 頁
- 技術資料→ A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A227 頁
------------	-------------------

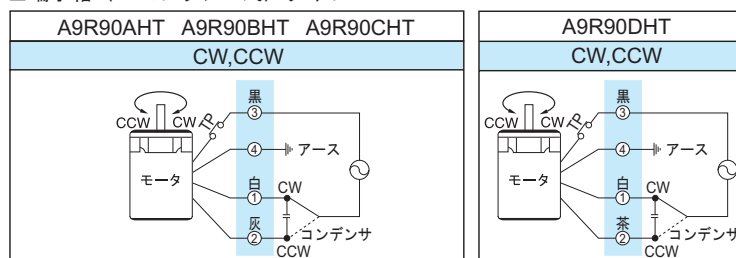
90 W □ 90mm

結線図

■リード線タイプ



■端子箱（ゴムブッシュ式）タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- は、端子箱を示します。

コンデンサ

図 1

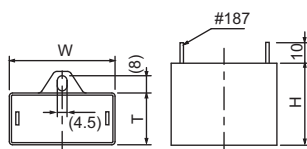
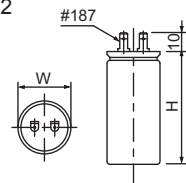


図 2



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)	図
A9R90AH, A9R90AHT	100V 110V	DAL253006	φ 40	-	65	2
A9R90BH, A9R90BHT	115V	DMF252506	58	36	39	1
A9R90CH, A9R90CHT	200V 220V	DMF45705	50	25	40	1
A9R90DH, A9R90DHT	220V 240V	DMF45605	50	25	40	1

関連情報

[選定手順→A39 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A36 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A227 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニタリタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概 要	MEMO
アステロ	
インバータ	
インダクション	
レ バ ー シ ブ ル	
電磁ブレーキ付	
スイッチ ボックス付	
スピードコント ロール（概要）	
ユニットタイプ CAU	
ソケットタイプ CAL	
CAL インダクション	
ソケットタイプ CAH	
CAH インダクション	
CAH レバーシブル	
CAH 電磁ブレーキ付	
ブレーキ パック	
直交 ギヤヘッド	
オプション	
技術資料	
6W	
15W	
25W	
40W	
60W	
90W	

アステロ[®] ギヤモータ

一定速：電磁ブレーキ付モータ



- ・無励磁作動形の電磁ブレーキを内蔵したモータです。
- ・一定速度での運転に使用します。停止後は停止した状態を保つ事ができます。
- ・停止は電磁ブレーキによる瞬時停止です。
- ・時間定格は短時間(30分)です。



ページ

6W

A 72

15W

A 74

25W

A 76

40W

A 80

60W

A 84

90W

A 88



リード線



一定速



瞬時停止

標準

オプション

ASTERO

電磁ブレーキ付モータ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバースブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバースブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（標準仕様）

表 1. 電磁ブレーキ付モータ標準仕様

項目	電磁ブレーキ付モータ標準仕様	
	単相モータ	三相モータ
容量範囲	6W ~ 90W 4 極	25W ~ 90W 4 極
保護方式 外被構造	6 ~ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ~ : IP23 全閉外扇形	25 ~ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ~ : IP23 全閉外扇形
電 源	100V 50/60Hz, 110V 60Hz 115V 60Hz 200V 50/60Hz, 220V 60Hz 220 ~ 240V 50Hz	200V 50/60Hz, 220V 50/60Hz 230V 60Hz, 415V 50/60Hz, 440V 50/60Hz 415V 50/60Hz, 440V 50/60Hz
耐熱クラス	B	B
時間定格	30 分定格	連続定格
始動方式	コンデンサ運転	直入れ始動
口 出 線	5 本 UL Style 3266 20AWG	5 本 UL Style 3271 20AWG
規 格	CE マーキング (低電圧指令), UL 規格	
絶縁抵抗	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100M Ω 以上である。	
絶縁耐圧	常温、常湿でモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。	
温度上昇	モータを定格運転した後、温度計法で測定して、温度上昇値 (ΔT) が 60℃以下 (ファン付きのモータは 45℃以下) である。	
過熱保護装置	6W はインピーダンスプロテクト (ZP)、15W ~ 90W はサーマルプロテクタ (TP) 内蔵 (自動復帰型) : 解放 120 $\pm$ 5℃ 復帰 76 $\pm$ 15℃	
ギヤ部	潤滑方式 グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。	
塗装	塗 装 色 アステロシルバー	
周囲条件	設置場所	屋内 (塵埃の少ない、水のかからない場所)
	周囲温度	-10 ~ 40℃
	周囲湿度	85%以下 ただし、結露しないこと。
	標 高	1000 m以下
	雰 囲 気	腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などがないこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。

1. 構造および動作原理

図 1 は、電磁ブレーキ付モータの構造図です。当社の電磁ブレーキ付モータは無励磁動作型で、コイルに電圧をかけるとスプリングにより押されていた可動鉄心が直ちに吸引され、可動鉄心とブレーキライニングの間に隙間が発生し、モータが回転できる状態になります。また、コイルの電圧を切ると、可動鉄心がスプリングによりブレーキライニングに圧力をかけ、制動力が発生してモータが停止します。

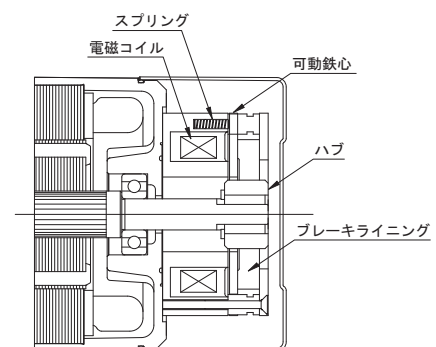


図 1. 電磁ブレーキ付モータの構造

概要（標準仕様）

2. 電磁ブレーキの特徴

このブレーキは、交流無励磁作動型の電磁ブレーキで、モータと直結しています。電源 OFF と同時にモータ瞬時停止し、負荷を保持します。保持トルクは 0.05 ～ 0.5N・m（表 2 参照）です。電源 OFF の際、保持力が作動するタイプで、不意に電源が切れた時の安全ブレーキとして最適です。

電磁ブレーキモータは、無負荷の状態では電源 OFF した後 1 ～ 4 回転オーバーランします。

頻繁な瞬時正逆運転ができます。簡単な切り替えで 1 分間 30 回 ※ 程度の停止ができます。

モータ、ブレーキ部が同じ電源で使えます。ブレーキ部に整流回路を内蔵し、モータと同じ交流電源を使います。

※ この数値は目安であり、使用条件によってはこの頻度で連続してブレーキ操作出来ない場合もあります。実際にご使用される場合は、モータケース表面温度が 90℃以下となる条件でご使用下さい。

表 2. 電磁ブレーキ仕様

相数	各寸法 (mm)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	電流 (A)	入力 (W)	保持トルク (N・m) (kgf・cm)		オーバーラン (回転)
単相	60	6	100	50/60	0.05	2.4	0.05	0.5	約 3.5
			110、115	60	0.03				
			200	50/60					
			220	60					
			220 ~ 240	50					
			100	50/60	0.06				
	110、115	60	0.03						
	200	50/60							
	220	60							
	220 ~ 240	50							
	100	50/60	0.09	4.3	0.20	2.0			
	110、115	60	0.05						
	200	50/60							
	220	60							
	220 ~ 240	50							
	90	40	100				50/60	0.15	
			110、115	60	0.08				
			200	50/60					
			220	60					
			220 ~ 240	50					
			100	50/60	0.15	0.50	5.0		
		110、115	60	0.08					
		200	50/60						
		220	60						
220 ~ 240		50							
60		100	50/60	0.15	0.15				
		110、115	60	0.08					
		200	50/60						
		220	60						
		220 ~ 240	50						
		90	100	50/60				0.15	0.08
110、115			60	0.08					
200			50/60						
220	60								
220 ~ 240	50								
三相	80		25	200 ~ 220	50/60	0.05	4.3	0.20	
		230		60	0.03				
		380 ~ 440		50/60					
	90	40	200 ~ 220	50/60	0.08	6.8	0.30	3.0	
			230	60	0.04				
			380 ~ 440	50/60					
			200 ~ 220	50/60					
		60	230	60	0.08		0.50	5.0	
			380 ~ 440	50/60					0.04
			200 ~ 220	50/60					
			230	60					
			90	380 ~ 440					
200 ~ 220		50/60							
230		60							
380 ~ 440		50/60							
200 ~ 220		50/60							

3. 結線方法による制動時間の差

標準の結線方法を図 2 に示します。結線を簡単にした図 3 のような結線方法も可能です。しかし、標準結線の場合に比べ制動時間が約 50ms 長くなり、その時間だけオーバーランも増加します。

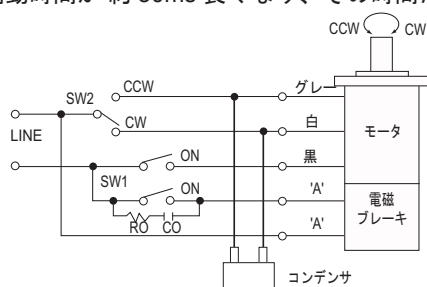


図 2. 電磁ブレーキ付モータ標準結線図

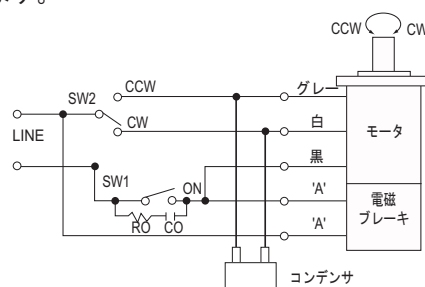


図 3. 電磁ブレーキ付モータ簡易結線図

4. 立ち上がり時間・制動時間の特性

電磁ブレーキ付モータの立ち上がり時間は、モータ自体の立ち上がり時間に電磁ブレーキ解放時間を加えたもので、制動時間は電源を切ってからモータが完全に停止するまでの時間を意味します。ブレーキモータのオーバーラン、立ち上がり時間、制動時間は、組合わせてお使いになる装置によって異なります。詳細はお問い合わせ下さい。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

電磁ブレーキ付モータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)
6W 60 角	A6R06AB	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.21	0.050	0.50	1200	0.33	0.050	0.50	3.0	
							60	0.042		0.42	1450	0.32					
	A6R06BB	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.17	0.040	0.40	1550	0.25	0.058	0.58		2.3
4 極	A6R06CB	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.11	0.050	0.50	1200	0.16	0.055	0.55	0.8	
							60	0.042		0.42	1500						
	A6R06DB	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.09	0.050	0.50	1200	0.12	0.055	0.55		0.7
							1 φ 240		0.10	0.052	0.52		0.14	0.065	0.65		

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ～ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A6R06AB	13,250
A6R06BB	13,250
A6R06CB	13,500
A6R06DB	13,500

関連情報

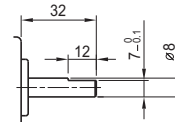
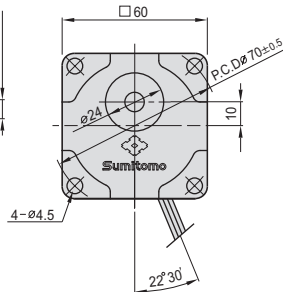
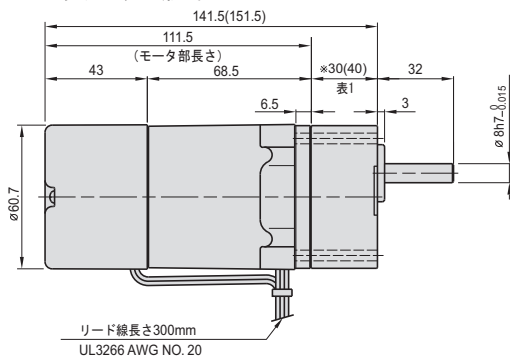
選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A70	頁
技術資料→ A237	頁

電磁ブレーキ付モータ

6 W □ 60mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A6R06 □ B
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D

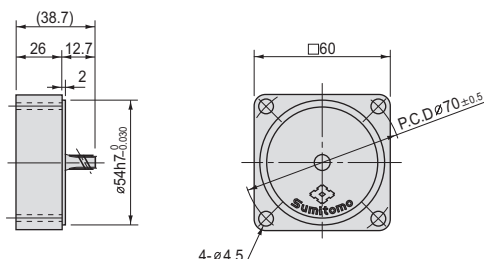


※表 1. 30 (40)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G63D ~ G618D	30
G620D ~ G6200D	40

中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10
- 減速比 = 1/10



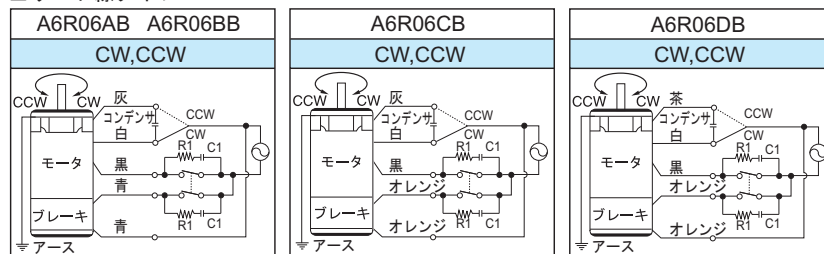
質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A6R06 □ B	0.95

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

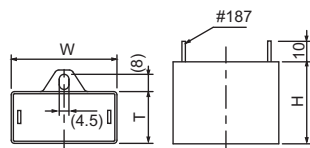
結線図

■リード線タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- R1=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上)
- C1=0.1 ~ 0.33 μF (125VAC あるいは 250VAC)

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6R06AB	100V 110V	DMF25305	36	16	25
A6R06BB	115V	DMF25235	36	16	25
A6R06CB	200V 220V	DMF45804	36	16	25
A6R06DB	220V 240V	DMF45704	36	16	25

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A70 頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ~ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ~ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ~ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

電磁ブレーキ付モータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)
15W 70 角	A7R15AB	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.44	0.125	1.25	1200	0.68	0.100	1.00	6.0	
								60	0.44	0.100	1.00	1500	0.65	0.100	1.00		
							1 φ 110	60	0.46	0.100	1.00	1550	0.72	0.125	1.25		
4 極	A7R15BB	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.34	0.100	1.00	1600	0.63	0.100	1.00	4.5	
	A7R15CB	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.22	0.125	1.25	1250	0.34	0.100	1.00	1.5	
								60	0.22	0.100	1.00	1550	0.32	0.100	1.00		
							1 φ 220	60	0.23	0.100	1.00	1600	0.36	0.120	1.20		
	A7R15DB	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.17	0.125	1.25	1200	0.26	0.100	1.00	1.2	
1 φ 240							0.18		0.145	1.45	0.28		0.120	1.20			

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは 25 ～ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A7R15AB	14,750
A7R15BB	14,750
A7R15CB	15,000
A7R15DB	15,000

関連情報

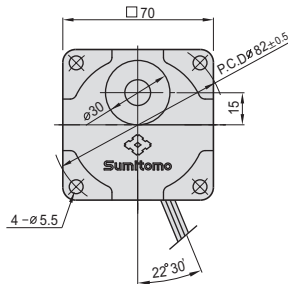
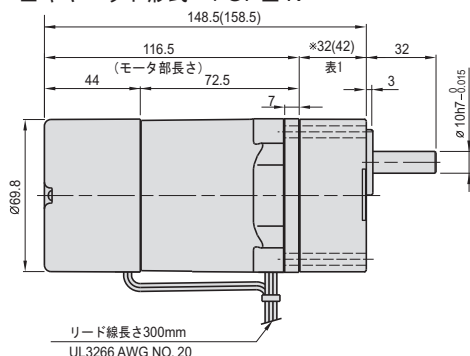
選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A70	頁
技術資料→ A237	頁

電磁ブレーキ付モータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7R15 □ B
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K



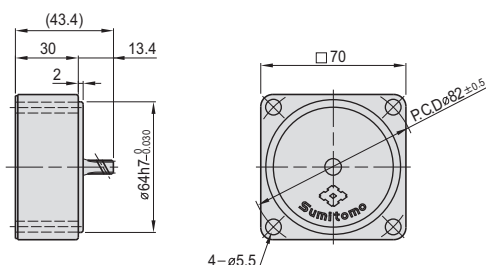
※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

中間ギヤヘッド

※形式 : G7XH10

●減速比 =1/10



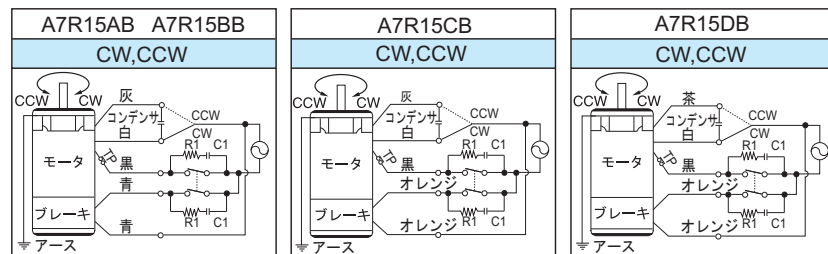
質量一覧表

モータ □ : A,B,C,D	質量 (kg)
A7R15 □ B	1.30

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

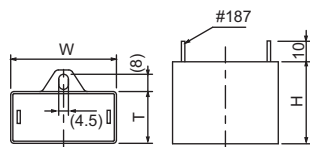
結線図

■リード線タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- R1=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上)
- C1=0.1 ~ 0.33 μF (125VAC あるいは 250VAC)

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7R15AB	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A7R15BB	115V	DMF25455	38	19	29
A7R15CB	200V 220V	DMF45155	36	16	25
A7R15CB	220V 240V	DMF45125	36	16	25

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A70 頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

電磁ブレーキ付モータ

25 W □ 80mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		容量 (μ F)
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)	(kgf・cm)	
25W 80 角 4 極	A8R25AB	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.60	0.200	2.00	1250	1.12	0.220	2.20	10.0	
								60	0.70	0.170	1.70	1500	1.10				
							1 φ 110	60	0.73	0.162	1.62	1550	1.20	0.240	2.40		
	A8R25BB	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.52	0.165	1.65	1600	1.24	0.190	1.90	7.0	
	A8R25CB	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.30	0.200	2.00	1250	0.54	0.200	2.00	2.5	
								60	0.35	0.170	1.70	1500					
							1 φ 220	60	0.36	0.162	1.62	1550	0.59	0.240	2.40		
	A8R25DB	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.25	0.200	2.00	1250	0.44	0.210	2.10	2.0	
							1 φ 240		0.27	0.210	2.10		0.48	0.250	2.50		
		A8M25JB	リード線	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.26	0.195	1.95	1300	0.66	0.340	3.40	-
									60	0.22	0.165	1.65	1550	0.64	0.270	2.70	
								3 φ 220	50	0.26	0.190	1.90	1350	0.71	0.410	4.10	
									60	0.23	0.160	1.60	1600	0.64	0.320	3.20	
								3 φ 230	60	0.24	0.160	1.60	1600	0.71	0.350	3.50	
		A8M25KB	リード線	○	—	○	K	3 φ 380	50	0.14	0.200	2.00	1250	0.35	0.315	3.15	-
									60	0.12	0.170	1.70	1500	0.34	0.250	2.50	
								3 φ 400	50	0.14	0.210	2.10	1250	0.37	0.350	3.50	
									60	0.12	0.180	1.80	1500	0.35	0.275	2.75	
								3 φ 415	50	0.15	0.195	1.95	1300	0.37	0.375	3.75	
									60	0.13	0.165	1.65	1550	0.36	0.300	3.00	
								3 φ 440	50	0.15	0.210	2.10	1300	0.39	0.440	4.40	
								60	0.13	0.160	1.60	1550	0.37	0.340	3.40		

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A8R25AB	16,550
A8R25BB	16,550
A8R25CB	16,850
A8R25DB	16,850
A8M25JB	16,850
A8M25KB	17,950

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A70 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)



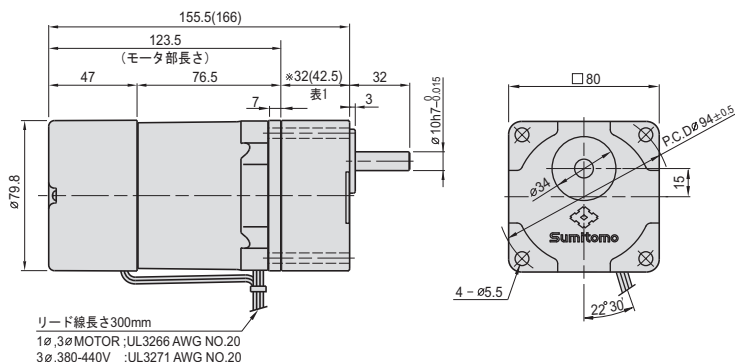
直交ギヤヘッド
A225 頁

電磁ブレーキ付モータ

25 W □ 80mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A8 M25 □ B
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K

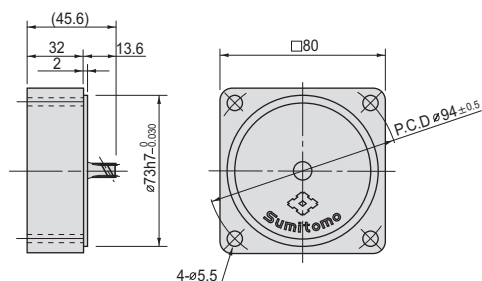


※表 1. 32 (42.5)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G83K ~ G818K	32
G820K ~ G8200K	42.5

中間ギヤヘッド

- 形式 : G8XH10
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A8R25 □ B	1.86
A8M25 □ B	1.86

ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8Y	1.45
R8L / R8R	1.55

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G83K ~ G818K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,550
G820K ~ G840K	20, 25, 30, 36, 40	6,100
G850K ~ G8200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,650
G8XH10	10	5,600

関連情報

選定手順→A5 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A70 頁
 技術資料→A237頁

直交ギヤヘッド	A225 頁
---------	--------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

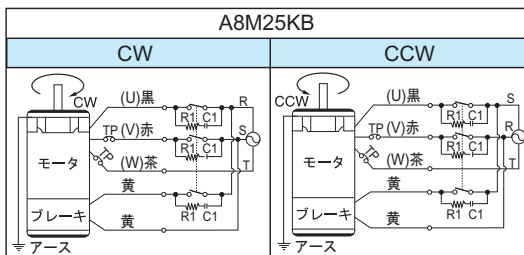
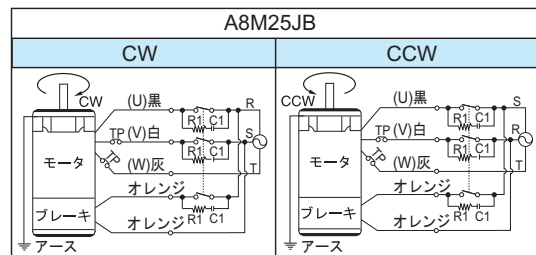
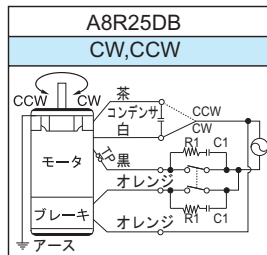
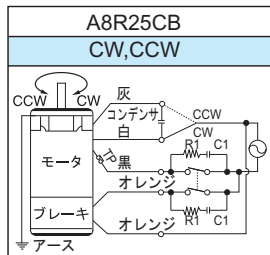
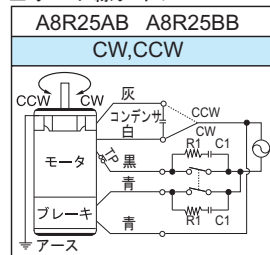
90W

電磁ブレーキ付モータ

25 W □ 80mm

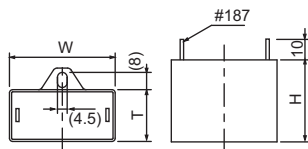
結 線 図

■リード線タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- $R1=10 \sim 200 \Omega$ (1/4W 以上)
- $C1=0.1 \sim 0.33 \mu F$ (125VAC あるいは 250VAC)

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A8R25AB	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A8R25BB	115V	DMF25705	48	21	33
A8R25CB	200V 220V	DMF45255	47	19	28
A8R25DB	220V 240V	DMF45205	38	19	29

関連情報

[選定手順→ A5 頁](#)
[オプション→ A229頁](#)
[標準仕様→ A70 頁](#)
[技術資料→ A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電
磁
フ
レ
ー
キ
付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

電磁ブレーキ付モータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		容量 (μF)
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)	(kgf・cm)	
40W 90 角 4 極	A9R40AB	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.85	0.310	3.10	1300	1.69	0.350	3.50	15.0	
							60	1.00	0.260	2.60	1550	1.63					
							1 φ 110	60	1.00	0.250	2.50	1600	1.80	0.400	4.00		
	A9R40BB	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	0.86	0.260	2.60	1600	1.83	0.345	3.45	12.0	
	A9R40CB	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.40	0.310	3.10	1300	0.84	0.335	3.35	3.5	
							60	0.48	0.260	2.60	1550	0.81					
							1 φ 220	60	0.48	0.250	2.50	1600	0.89	0.400	4.00		
	A9R40DB	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.40	0.320	3.20	1250	0.68	0.330	3.30	3.0	
						1 φ 240	0.43		0.340	3.40	0.74		0.400	4.00			
	A9M40JB	リード線	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.30	0.310	3.10	1300	0.88	0.630	6.30	-	
							60	0.28	0.260	2.60	1550	0.82	0.520	5.20			
						3 φ 220	50	0.30	0.300	3.00	1350	0.98	0.760	7.60			
						60	0.28	0.250	2.50	1600	0.93	0.610	6.10				
						3 φ 230	60	0.28	0.250	2.50	1600	0.98	0.500	5.00			
	A9M40KB	リード線	○	—	○	K	3 φ 380	50	0.21	0.320	3.20	1300	0.64	0.630	6.30	-	
							60	0.19	0.270	2.70	1550	0.61	0.485	4.85			
						3 φ 400	50	0.21	0.330	3.30	1300	0.67	0.690	6.90			
						60	0.19	0.280	2.80	1550	0.63	0.525	5.25				
						3 φ 415	50	0.21	0.310	3.10	1350	0.68	0.730	7.30			
						60	0.19	0.260	2.60	1600	0.64	0.570	5.70				
					3 φ 440	50	0.21	0.320	3.20	1350	0.71	0.820	8.20				
					60	0.19	0.270	2.70	1600	0.66	0.630	6.30					

- 1φモータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格のCE欄に○のあるモータはCE規格品、cULus欄に○のあるモータはカナダおよびUSAのUL規格品、CCC欄に○のあるモータはCCC規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	4.01	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	40.9	51.1
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは25以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m(100kgf・cm)です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より2～20%低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A9R40AB	20,750
A9R40BB	20,750
A9R40CB	21,100
A9R40DB	21,100
A9M40JB	21,100
A9M40KB	22,100

関連情報

選定手順→A5	頁
オプション→A229	頁
標準仕様→A70	頁
技術資料→A237	頁



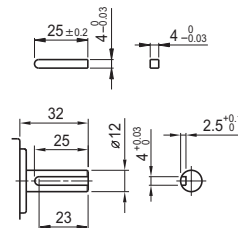
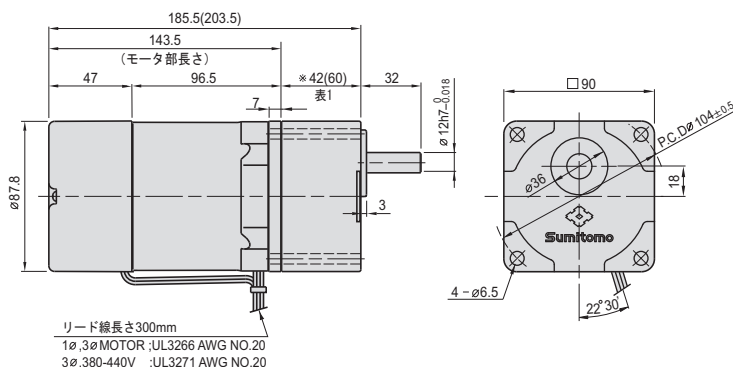
直交ギヤヘッド
A226 頁

電磁ブレーキ付モータ

40 W □ 90mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A9 □40 □ B
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K

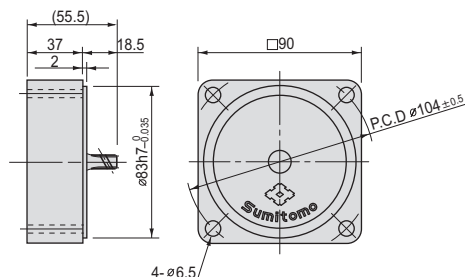


※表 1. 42 (60)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G9A3K ~ G9A18K	42
G9A20K ~ G9A200K	60

中間ギヤヘッド

- 形式 : G9AXH10
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A9R40 □ B	2.74
A9M40 □ B	2.74

ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A70 頁
技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A226 頁
------------	-------------------

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

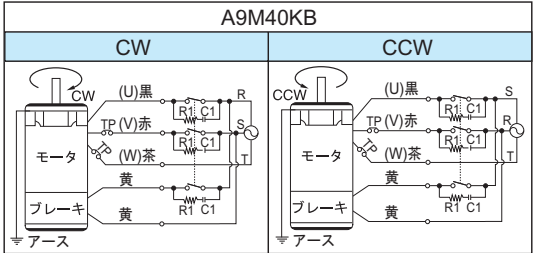
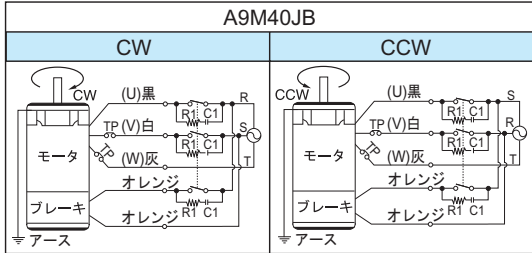
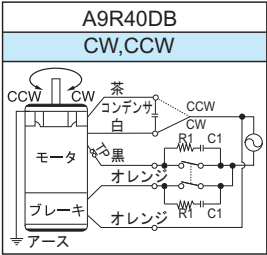
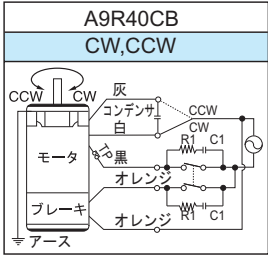
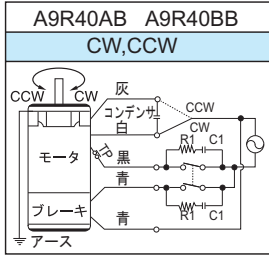
90W

電磁ブレーキ付モータ

40 W □ 90mm

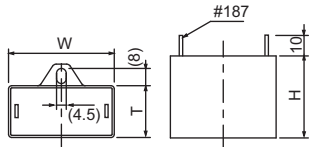
結 線 図

■リード線タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- R1=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上)
- C1=0.1 ~ 0.33 μF (125VAC あるいは 250VAC)

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9R40AB	100V 110V	DMF251506	50	25	40
A9R40BB	115V	DMF251206	48	21	33
A9R40CB	200V 220V	DMF45355	48	21	33
A9R40DB	220V 240V	DMF45305	47	19	28

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A70 頁
技術資料→ A237頁



直交ギヤヘッド

A226 頁

MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電
磁
フ
レ
ー
キ
付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

電磁ブレーキ付モータ

60 W □ 90mm

モータ特性表

モータ形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)			
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流	トルク		回転数	電流	トルク				
									(A)	(N・m)	(kgf・cm)	(r/min)	(A)	(N・m)		(kgf・cm)		
60W 90 角 4 極	A9R60AHB	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.50	0.480	4.80	1250	2.43	0.620	6.20	25.0		
								60	1.75	0.400	4.00	1500	2.41					
							1 φ 110	60	1.70	0.390	3.90	1550	2.65				0.700	7.00
	A9R60BHB	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.40	0.390	3.90	1600	2.73	0.580	5.80	20.0		
	A9R60CHB	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.75	0.480	4.80	1250	1.28	0.620	6.20	6.5		
								60	0.90	0.400	4.00	1500	1.27					
							1 φ 220	60	0.90	0.390	3.90	1550	1.40				0.700	7.00
	A9R60DHB	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.58	0.460	4.60	1300	1.12	0.600	6.00	5.0		
							1 φ 240		0.61	0.490	4.90		1.23	0.700	7.00			
	4 極	A9M60JHB	リード線	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.46	0.460	4.60	1300	1.37	0.710	7.10	-	
									60	0.42	0.390	3.90	1550	1.23	0.540	5.40		
								3 φ 220	50	0.46	0.440	4.40	1350	1.44	0.860	8.60		
								60	0.41	0.390	3.90	1600	1.38	0.680	6.80			
			3 φ 230	60	0.42	0.390	3.90	1600	1.42	0.700	7.00							
		A9M60KHB	リード線	○	—	○	K	3 φ 380	50	0.27	0.460	4.60	1300	0.88	0.825	8.25	-	
									60	0.24	0.390	3.90	1550	0.83	0.650	6.50		
								3 φ 400	50	0.29	0.470	4.70	1300	0.91	0.930	9.30		
									60	0.25	0.400	4.00	1550	0.86	0.735	7.35		
								3 φ 415	50	0.27	0.460	4.60	1350	0.94	0.995	9.95		
									60	0.23	0.380	3.80	1600	0.88	0.750	7.50		
								3 φ 440	50	0.31	0.470	4.70	1350	0.99	1.075	10.75		
									60	0.25	0.390	3.90	1600	0.93	0.840	8.40		

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH		G9C □ KH													
周波数	減速比			3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09	
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5	
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47	
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0	
周波数	減速比			30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5	
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A9R60AHB	23,450
A9R60BHB	23,450
A9R60CHB	24,000
A9R60DHB	24,000
A9M60JHB	24,000
A9M60KHB	25,200

関連情報

選定手順→A5	頁
オプション→A229	頁
標準仕様→A70	頁
技術資料→A237	頁

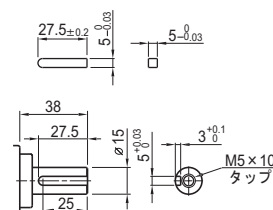
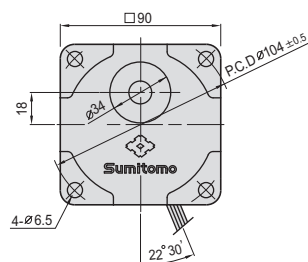
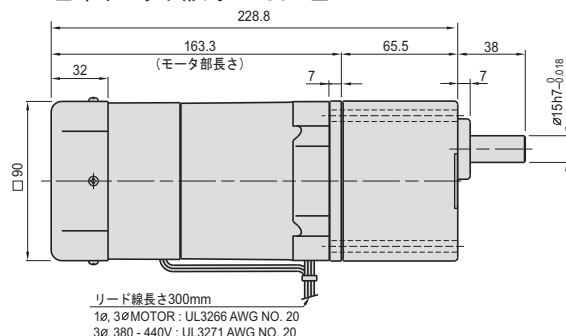
	直交ギヤヘッド A227 頁
---	-------------------

電磁ブレーキ付モータ

60 W □ 90mm

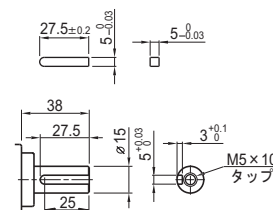
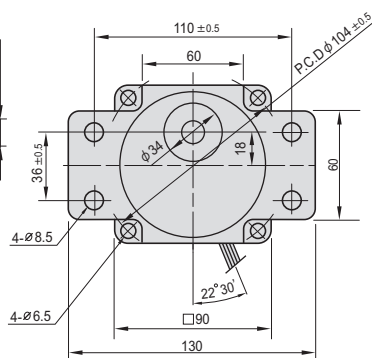
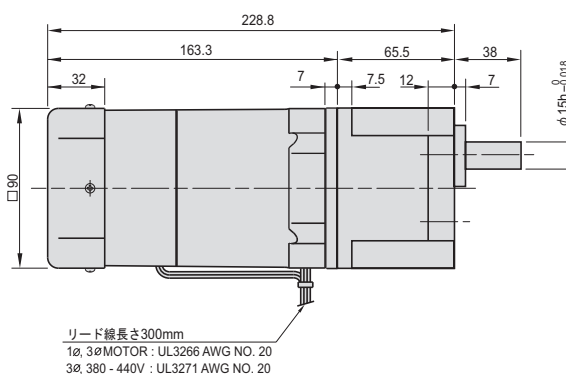
ギヤモータ

- モータ形式 : A9 M60 □ HB
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



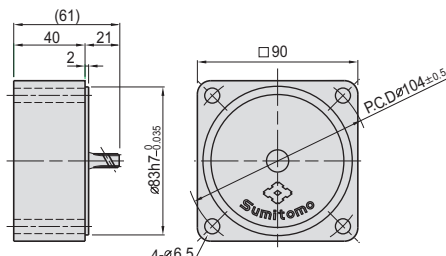
フランジ取付型

- モータ形式 : A9 M60 □ HB
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ● 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A9R60 □ HB	2.90
A9M60 □ HB	2.90

ギヤヘッド □: B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □: B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

選定手順→A5 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A70 頁
 技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド
 A227 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

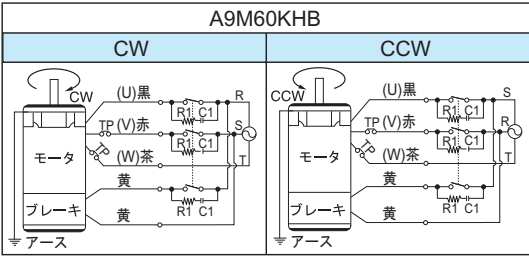
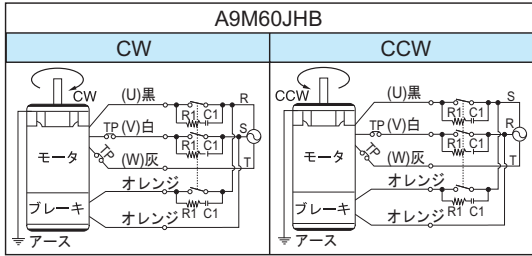
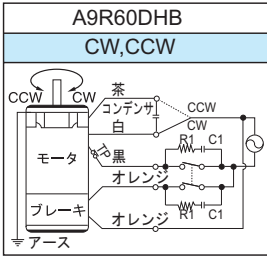
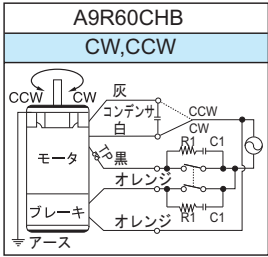
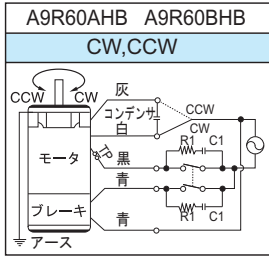
90W

電磁ブレーキ付モータ

60 W □ 90mm

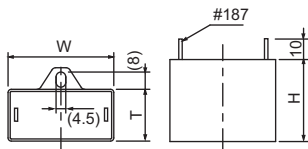
結 線 図

■リード線タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- R1=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上)
- C1=0.1 ~ 0.33 μF (125VAC あるいは 250VAC)

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9R60AHB	100V 110V	DMF252506	58	36	39
A9R60BHB	115V	DMF252006	58	36	39
A9R60CHB	200V 220V	DMF45655	50	25	40
A9R60DHB	220V 240V	DMF45505	50	25	40

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A70 頁
技術資料→ A237頁



直交ギヤヘッド
A227 頁

MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電
磁
フ
レ
ー
キ
付

スイ ッチ
ボ ック ス付

ス ピードコン ト
ロー ル（概要）

ユ ニットタイプ
CAU

ソ ケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソ ケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁フ レーキ付

ブ レーキ
パ ック

直 交
ギ ヤヘッ ド

オ プション

技 術 資 料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

電磁ブレーキ付モータ

90 W □ 90mm

モータ特性表

	モーター形式	タイプ	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		
											(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)
90W 90 角 4 極	A9R90AHB	リード線	○	—	○	A	1 φ 100	50	2.00	0.720	7.20	1250	3.15	0.700	7.00	30.0	
							60	2.25	0.600	6.00	1500	3.12					
							1 φ 110	60	2.20	0.580	5.80	1550	3.42				0.890
	A9R90BHB	リード線	○	○	○	B	1 φ 115	60	1.90	0.580	5.80	1600	3.44	0.690	6.90	25.0	
	A9R90CHB	リード線	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.90	0.720	7.20	1250	1.59	0.700	7.00	7.5	
							60	1.10	0.600	6.00	1500	1.56					
							1 φ 220	60	1.10	0.580	5.80	1550	1.71				0.890
	A9R90DHB	リード線	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.71	0.690	6.90	1300	1.34	0.680	6.80	6.0	
							1 φ 240		0.75	0.720	7.20		1.46	0.860	8.60		
	A9M90JHB	リード線	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.63	0.690	6.90	1300	1.94	1.010	10.10	-	
							60	0.60	0.600	6.00	1550	1.78	0.760	7.60			
							3 φ 220	50	0.63	0.680	6.80	1350	2.11	1.250	12.50		
							60	0.60	0.570	5.70	1600	2.02	0.960	9.60			
							3 φ 230	60	0.60	0.570	5.70	1600	2.07	1.050	10.50		
							60	0.30	0.570	5.70	1550	1.03	0.820	8.20			
		A9M90KHB	リード線	○	—	○	K	3 φ 380	50	0.32	0.680	6.80	1300	1.09	1.055	10.55	-
								60	0.30	0.570	5.70	1550	1.03	0.820	8.20		
								3 φ 400	50	0.35	0.690	6.90	1300	1.14	1.170	11.70	
								60	0.32	0.580	5.80	1550	1.08	0.890	8.90		
								3 φ 415	50	0.33	0.680	6.80	1350	1.17	1.200	12.00	
60								0.29	0.570	5.70	1600	1.10	0.950	9.50			
3 φ 440								50	0.35	0.690	6.90	1350	1.22	1.330	13.30		
60								0.31	0.580	5.80	1600	1.14	1.050	10.50			

- 1 ϕ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

リード線モータ	
形式	標準価格 [円]
A9R90AHB	26,450
A9R90BHB	26,450
A9R90CHB	27,000
A9R90DHB	27,000
A9M90JHB	27,000
A9M90KHB	28,400

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A70 頁
技術資料→ A237頁



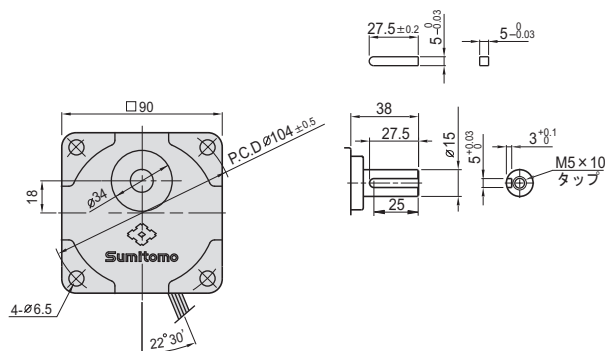
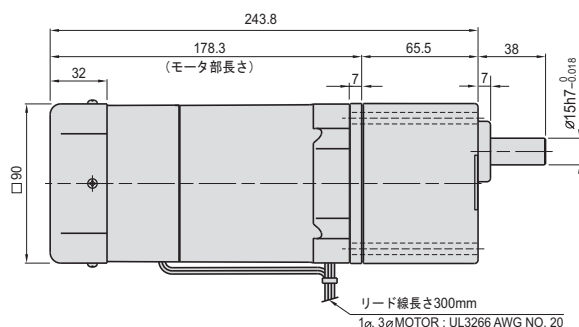
直交ギヤヘッド
A228 頁

電磁ブレーキ付モータ

90 W □ 90mm

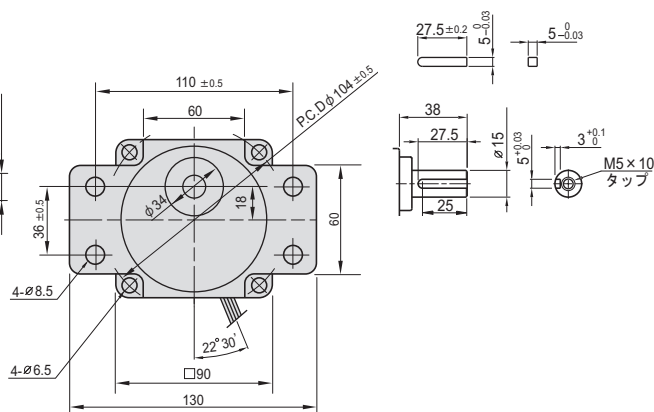
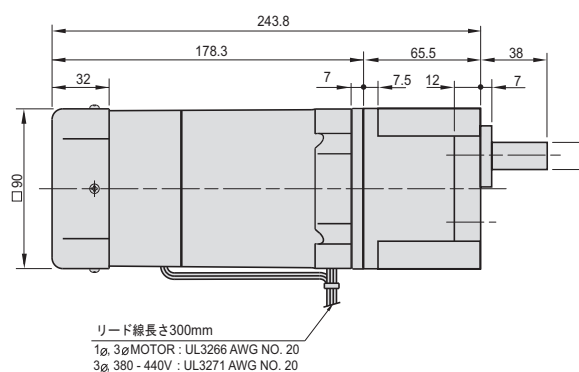
ギヤモータ

- モータ形式 : A9 M90 □ HB
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



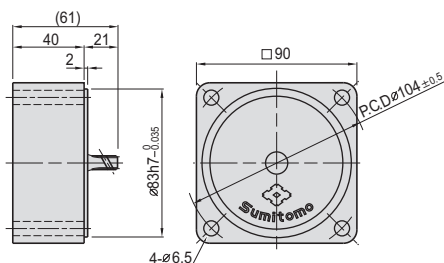
フランジ取付型

- モータ形式 : A9 M90 □ HB
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ● 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ□: A,B,C,D,J,K	質量 (kg)
A9R90 □ HB	3.41
A9M90 □ HB	3.41

ギヤヘッド □: B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □: B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

選定手順→A5 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A70 頁
 技術資料→A237頁

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30



A228 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

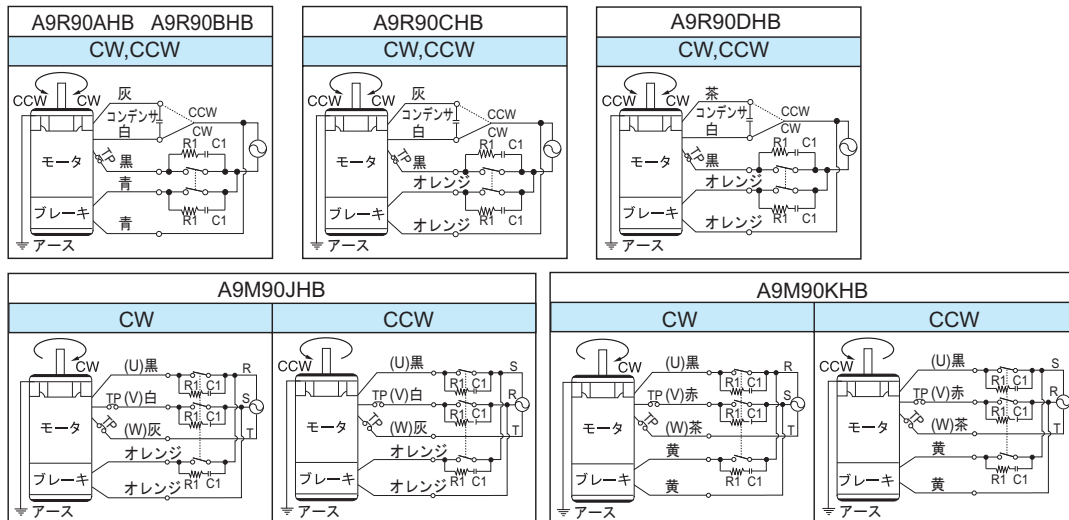
90W

電磁ブレーキ付モータ

90 W □ 90mm

結 線 図

■リード線タイプ



- モータ回転方向の切替は、モータが完全に停止してから行ってください。
- モータ回転中に回転方向を切り替えた場合、回転方向が切り替わらなかったり時間がかかったりすることがあります。
- R1=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上)
- C1=0.1 ~ 0.33 μF (125VAC あるいは 250VAC)

コンデンサ

図 1

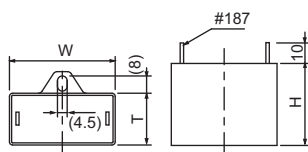


図 2

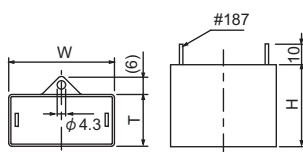
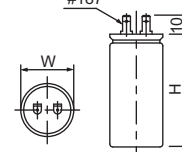


図 3



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)	図
A9R90AHB	100V 110V	DAL253006	φ 40	-	65	3
A9R90BHB	115V	DMF252506	58	36	39	1
A9R90CHB	200V 220V	DMF45755	58	26	40	2
A9R90DHB	220V 240V	DMF45605	50	25	40	1

関連情報

選定手順→A5 頁
オプション→A229頁
標準仕様→A70 頁
技術資料→A237頁

直交軸
中実軸

直交ギヤヘッド

A228 頁

アステロ[®] ギヤモータ 一定速:スイッチボックス付モータ



- ・インダクションモータと運転/停止を行うスイッチボックスを組合わせたセット商品です。
- ・モータとスイッチボックスは専用コネクタによるワンタッチ結線。コンデンサもスイッチボックスに内蔵(90Wを除く)。電源ケーブルも付属しており手軽にご使用いただけます。
- ・一定速度での一定方向運転に使用します。正転/逆転の切替はスイッチボックス背面での結線替えが必要です。
- ・停止は負荷による自然停止タイプです。
- ・時間定格は連続です。



ページ	
6W	A 94
15W	A 96
25W	A 98
40W	A 102
60W	A 106
90W	A 110



標準
オプション

スイッチボックス付インダクションモータ

概要（標準仕様）

スイッチボックス付インダクションモータ概要（仕様書）

表 1. スwitchボックス付モータ標準仕様

項目	単相モータ	三相モータ
容量範囲	6W ~ 90W 4 極	
保護方式 外被構造	6W ~ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ~ 90W : IP23 全閉外扇形	25W ~ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ~ 90W : IP23 全閉外扇形
電源	100V 50/60Hz、110V 60Hz 200V 50/60Hz、220V 60Hz	200V 50/60Hz、220V 50/60Hz、230V 60Hz
時間定格	連続定格	
絶縁抵抗	常温、常湿においてモータを定格で運転した後、モータの電源端子と信号入力端子の間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100M Ω 以上である。	
絶縁耐圧	常温、常湿においてモータを定格で運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。	
温度上昇	モータを定格運転した後、温度計法で測定した温度上昇値（ΔT）が 60℃ 以下（ファン付モータは 45℃ 以下）	
過熱保護装置 (TP)	サーマルプロテクタ内臓（自動復帰型）：解放 120±5℃ 復帰 77±5℃	
耐熱クラス	B	
使用周囲温度	- 10℃ ~ +40℃	
使用周囲湿度	85% 以下（結露なきこと）	

スイッチボックス付インダクションモータ概要（特性）

1. スwitchボックスの特性

スイッチボックスとインダクションモータがセットのユニット製品です。
モータとスイッチボックスをワンタッチで接続するため、別途結線が要りません。
別売りしている延長線（A232 頁参照）を使うと、モータとスイッチボックスを最大 4.0m まで離して使用できます。

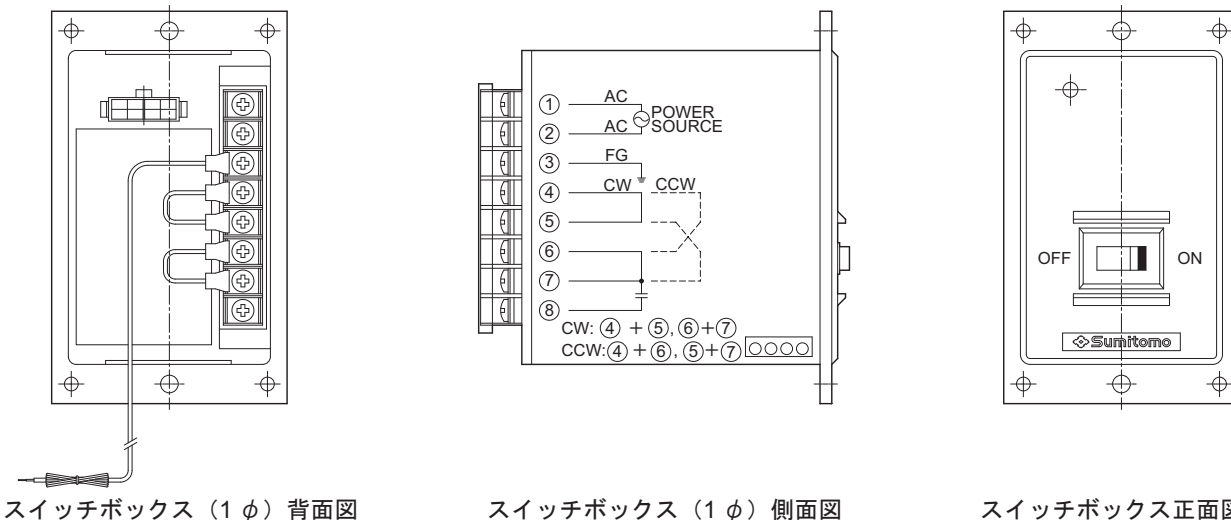
2. 使用方法

1) 運転

- ① スwitchボックスに付属の電源線をスイッチボックスの①、②の電源に接続し、プラグを AC 電源に接続して下さい。
- ② スwitchボックスとモータのリード線をコネクタで接続して下さい。
- ③ スwitchボックスの「OFF/ON」スイッチを「ON」側にするとモータ出力側から見て時計方向にモータ軸が回転するように出荷時に接続されています。

2) 停止

スイッチボックスの「OFF/ON」スイッチを「OFF」側にするとモータは停止します。



スイッチボックス付インダクションモータ

概要（特性）

3) 回転方向の切り替え

① 単相モータの場合

出荷時はモータ出力軸から見て時計方向に回るように接続されています。

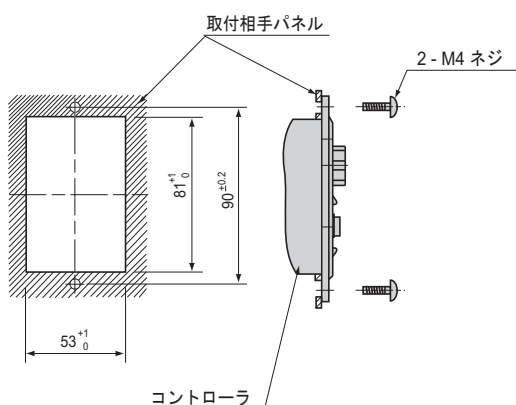
(④ - ⑤、⑥ - ⑦が接続)

- 回転方向を反時計方向にする場合
④-⑥、⑤-⑦を接続して下さい。

② 3 φ モータの場合

- 時計方向 (CW) に回るように接続するには、電源端子① -R、② -S、③ -Tに接続して下さい。
- 反時計方向 (CCW) に回るように接続するには、電源端子① -S、② -R、③ -Tに接続して下さい。

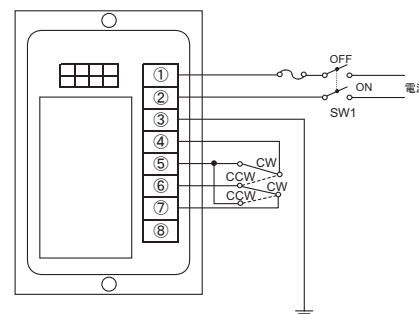
4) 取り付け方法



結線図

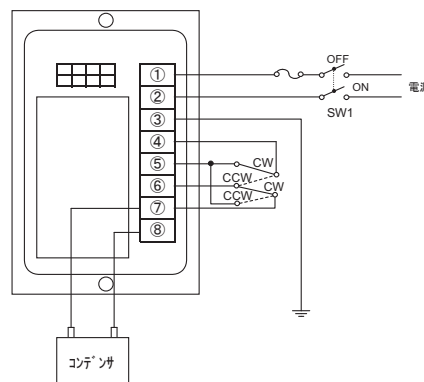
1. 6W ~ 60W 1 φ 100V, 1 φ 200V
90W 1 φ 200V

端子番号	端子内容
①	単相電源
②	アース端子
③	アース端子
④	回転方向切替
⑤	回転方向切替
⑥	回転方向切替
⑦	回転方向切替
⑧	回転方向切替



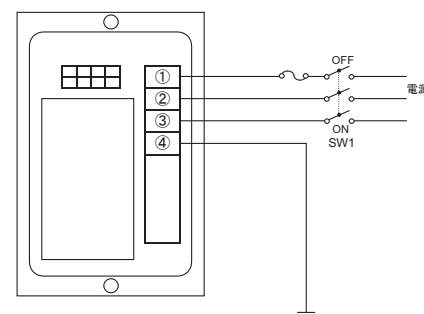
2. 90W, 1 φ 100V

端子番号	端子内容
①	単相電源
②	アース端子
③	アース端子
④	回転方向切替
⑤	回転方向切替
⑥	回転方向切替
⑦	回転方向切替
⑧	コンデンサ端子



3. 25W ~ 90W, 3 φ 200V

端子番号	端子内容
①	3 φ 電源
②	3 φ 電源
③	3 φ 電源



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

スイッチボックス付インダクションモータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

モータ形式	スイッチボックス 形式	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)	
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		(Hz)	電流 (A)	トルク		回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク		
										(N・m)	(kgf・cm)			(N・m)		(kgf・cm)
A6M06AUB	CAW06A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.21	0.050	0.50	1200	0.29	0.045	0.45	2.5	
						60	0.19	0.042	0.42	1500	0.28					
						1 φ 110	60	0.20	0.040	0.40	1550	0.34	0.055	0.55		
A6M06CUB	CAW06C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.10	0.050	0.50	1200	0.16	0.045	0.45	0.7	
						60	0.042		0.42	1500						
						1 φ 220	60	0.10	0.040	0.40	1550	0.17	0.055	0.55		

- コンデンサは内蔵です。
- インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ～ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + スイッチボックス

形式	標準価格 [円]
A6M06AUB+CAW06A	5,900+5,800
A6M06CUB+CAW06C	6,100+5,800

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ～ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ～ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ～ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

関連情報

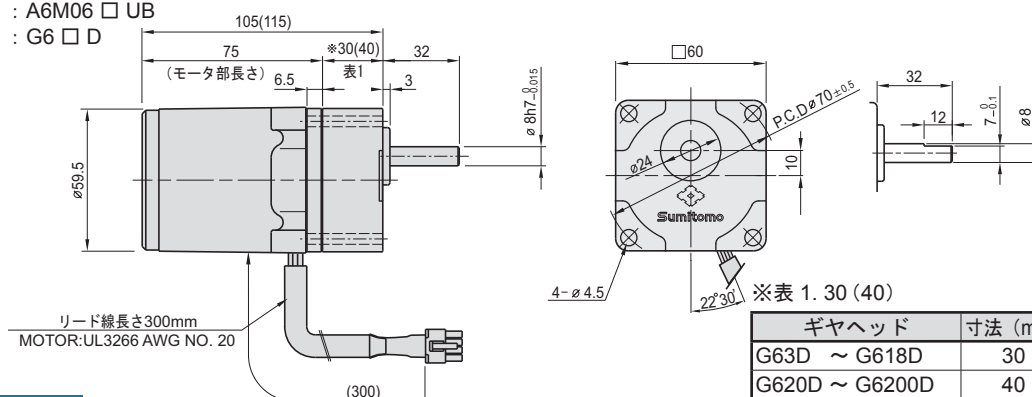
選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A92	頁
技術資料→ A237	頁

スイッチボックス付インダクションモータ

6 W □ 60mm

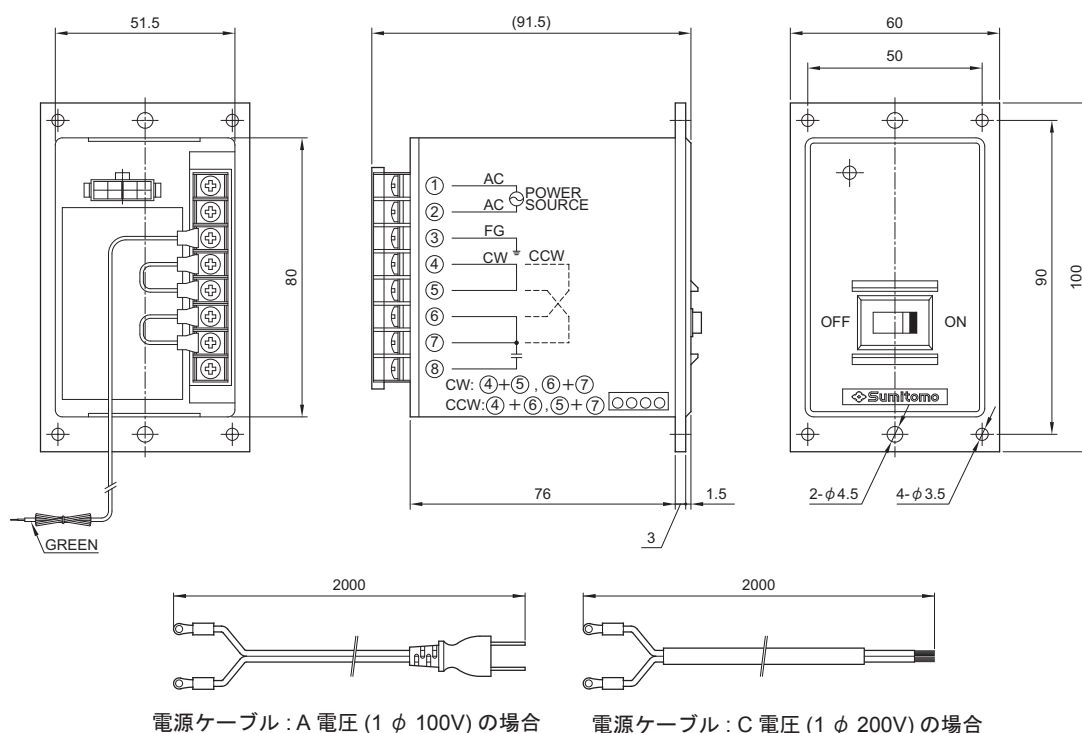
ギヤモータ

- モータ形式 : A6M06 □ UB
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D



スイッチボックス

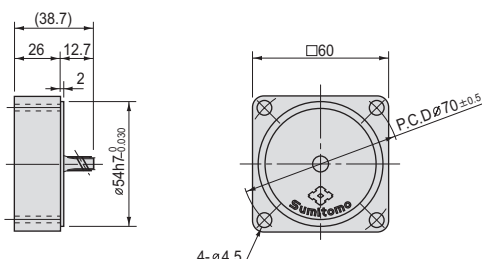
- 形式 : CAW06 □



中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10

●減速比 = 1/10

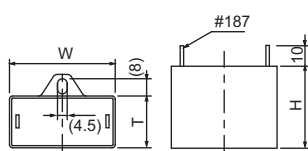


質量一覧表

モータ □ : A, C	質量 (kg)
A6M06 □ UB	0.76
スイッチボックス □ : A, C	質量 (kg)
CAW06 □	0.50

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6M06AUB	100V 110V	DMF25255	36	16	25
A6M06CUB	220V 240V	DMF45704	36	16	25

関連情報

選定手順→A5 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A92 頁
 技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

スイッチボックス付インダクションモータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

モータ形式	スイッチボックス 形式	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ 容量 (μ F)
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	
A7M15AUB	CAW15A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.35	0.120	1.20	1250	0.56	0.090	0.90	5.0
						60	0.34	0.100	1.00	1550	0.53				
						1 φ 110	60	0.34	0.100	1.00	1600	0.58	0.110	1.10	
A7M15CUB	CAW15C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.19	0.125	1.25	1200	0.30	0.090	0.90	1.2
						60	0.18	0.120	1.20	1500	0.29				
						1 φ 220	60	0.19	0.110	1.10	1550	0.32	0.110	1.10	

- コンデンサは内蔵です。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ～ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + スwitchボックス	
形式	標準価格 [円]
A7M15AUB+CAW15A	6,350+5,800
A7M15CUB+CAW15C	6,550+5,800

ギヤヘッド		
形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ～ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ～ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ～ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

関連情報

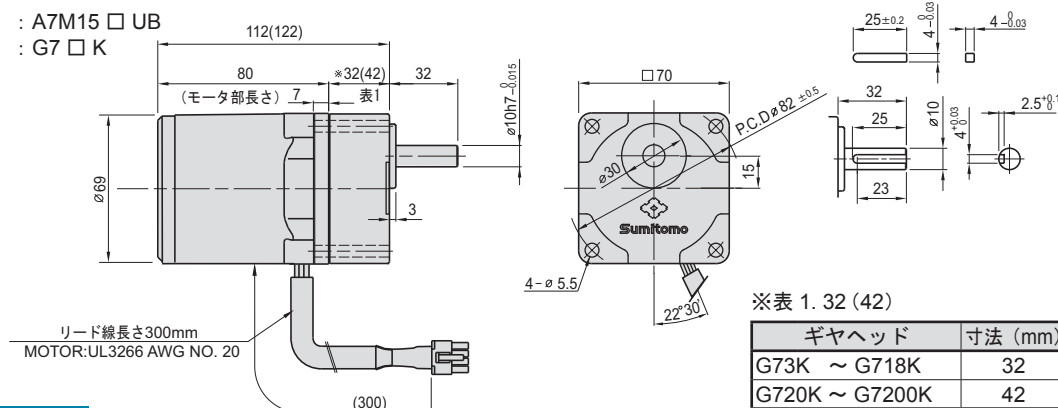
選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A92	頁
技術資料→ A237	頁

スイッチボックス付インダクションモータ

15 W □ 70mm

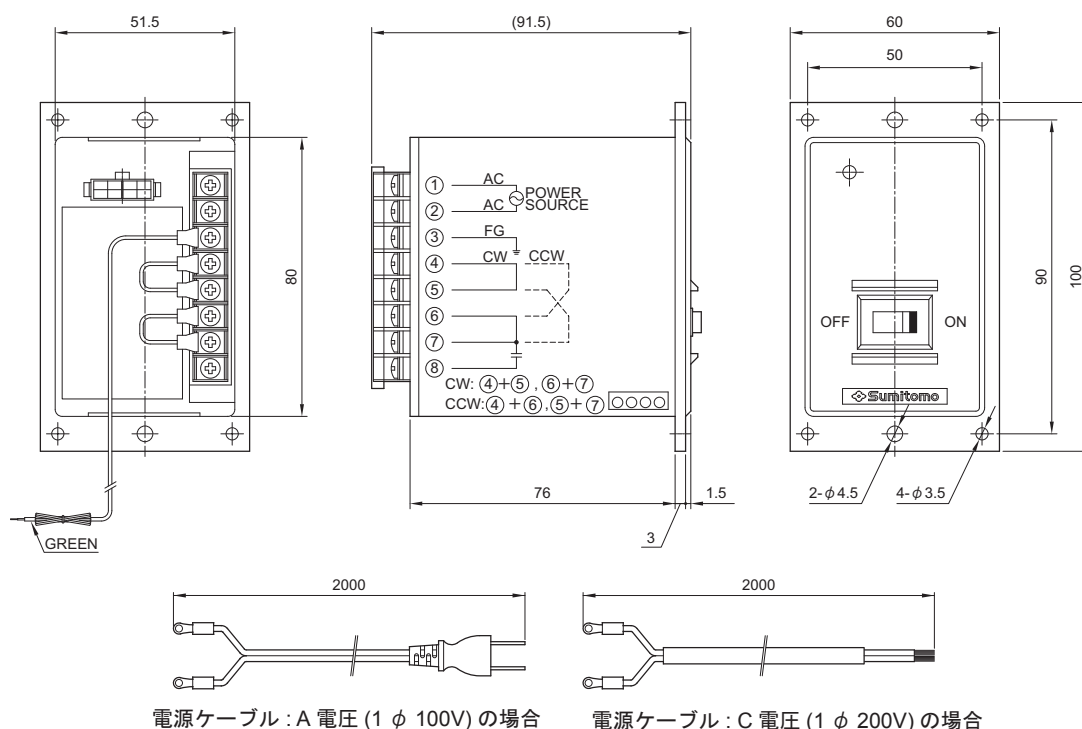
ギヤモータ

- モータ形式 : A7M15 □ UB
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K



スイッチボックス

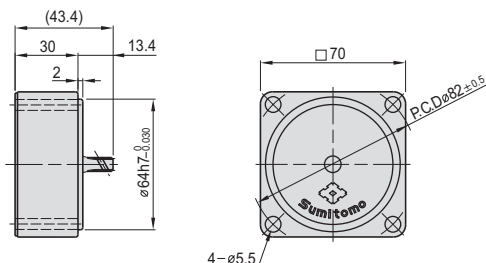
- 形式 : CAW15 □



中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10

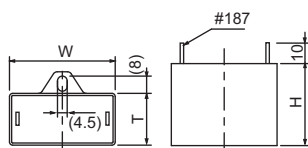
●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A, C	質量 (kg)	ギヤヘッド	質量 (kg)
A7M15 □ UB	1.12	G73K ~ G718K	0.38
		G720K ~ G740K	0.47
		G750K ~ G7200K	0.52
		G7XH10	0.32
スイッチボックス □ : A, C	質量 (kg)		
CAW15 □	0.50		

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7M15AUB	100V 110V	DMF25505	38	19	29
A7M15CUB	200V 220V	DMF45125	36	16	25

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A92 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

スイッチボックス付インダクションモータ

25 W □ 80mm

モータ 特性表

モータ形式	スイッチボックス形式	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ容量 (μ F)
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	
A8M25AUB	CAW25A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.57	0.200	2.00	1250	1.07	0.145	1.45	6.0
							60	0.52	0.165	1.65	1550	1.00			
						1 φ 110	60	0.51	0.160	1.60	1600	1.10	0.180	1.80	
A8M25CUB	CAW25C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.30	0.200	2.00	1250	0.56	0.145	1.45	1.5
							60	0.29	0.170	1.70	1500	0.54			
						1 φ 220	60	0.23	0.165	1.65	1550	0.60	0.180	1.80	
A8M25JUB	CAW90J	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.25	0.195	1.95	1300	0.66	0.340	3.40	-
							60	0.22	0.165	1.65	1550	0.64	0.270	2.70	
						3 φ 220	50	0.26	0.190	1.90	1350	0.71	0.410	4.10	
							60	0.23	0.160	1.60	1600	0.64	0.320	3.20	
						3 φ 230	60	0.24	0.160	1.60	1600	0.71	0.350	3.50	

- コンデンサは内蔵です。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ～ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分 はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + スイッチボックス	
形式	標準価格 [円]
A8M25AUB+CAW25A	7,000+5,850
A8M25CUB+CAW25C	7,500+5,850
A8M25JUB+CAW90J	7,500+5,950

関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A92	頁
技術資料→ A237	頁



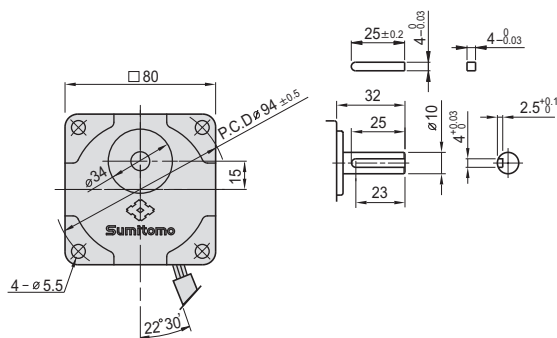
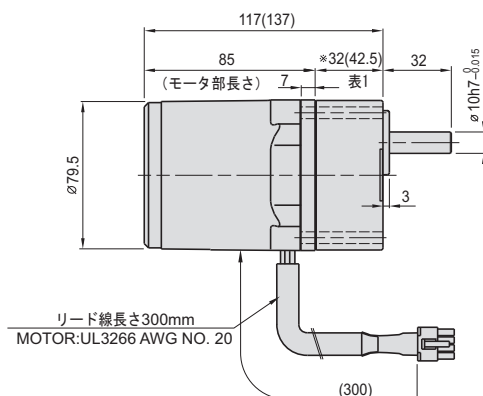
直交ギヤヘッド
A225 頁

スイッチボックス付インダクションモータ

25 W □ 80mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A8M25 □ UB
 ■ギヤヘッド形式 : G8 □ K

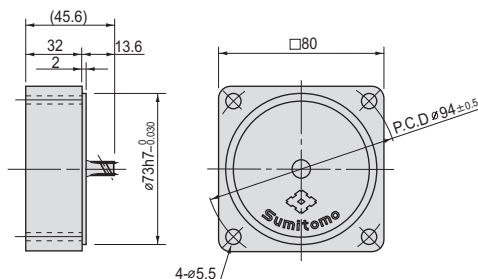


※表 1.32 (42.5)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G83K ~ G818K	32
G820K ~ G8200K	42.5

中間ギヤヘッド

- 形式：G8XH10 ●減速比=1/10



質量一覽表

モータ □ : A, C, J	質量 (kg)
A8M25 □ UB	1.60

スイッチボックス □ : A, C	質量 (kg)
CAW25 □	0.50
CAW90J	0.50

ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8Y	1.45
R8L / R8R	1.55

関連情報

選定手順→A5	頁
オプション→A229	頁
標準仕様→A92	頁
技術資料→A237	頁



直交ギヤヘッド
A225 頁

アステロ

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

CAH
インダクション

CAH
雷磁7'レキ付

ブレーキ
パック直交
ギヤット

技術資料

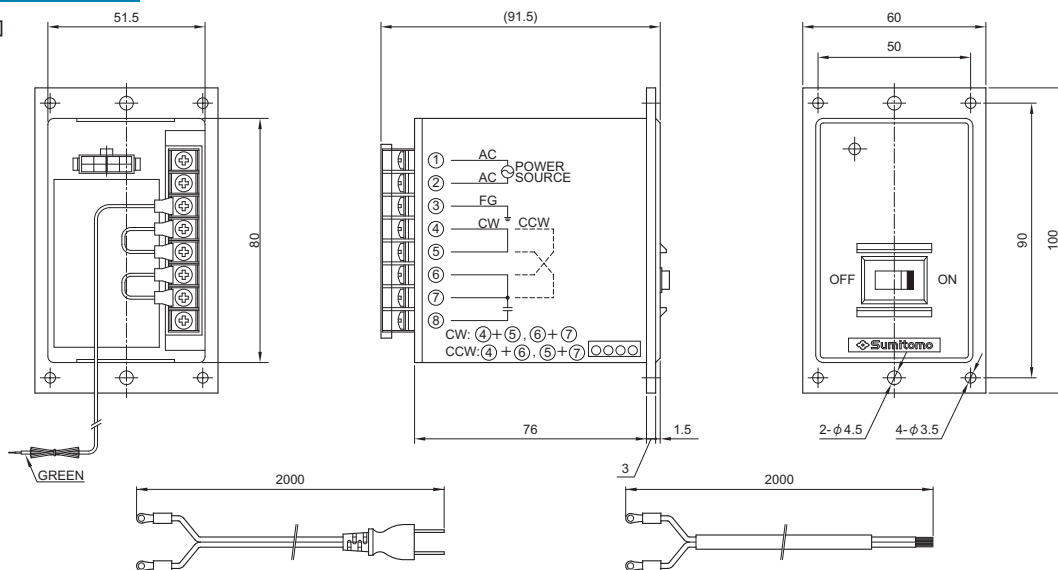
25W

スイッチボックス付インダクションモータ

25 W □ 80mm

スイッチボックス

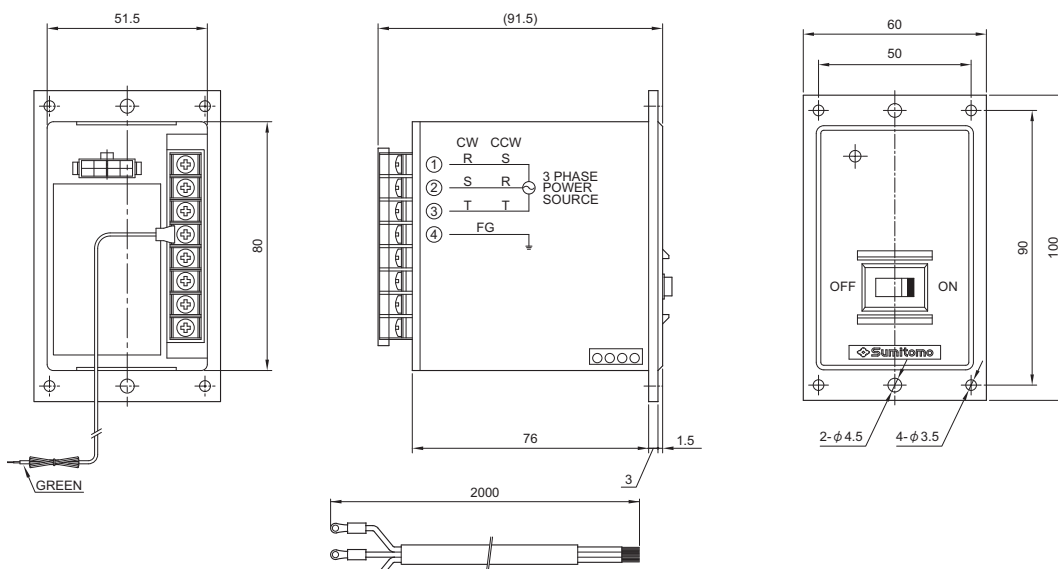
■形式：CAW25 □



電源ケーブル：A 電圧 (1 φ 100V) の場合

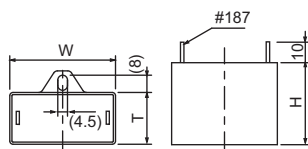
電源ケーブル：C 電圧 (1 φ 200V) の場合

■形式：CAW90J



電源ケーブル：J 電圧 (3 φ 200V) の場合

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A8M25AUB	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A8M25CUB	200V 220V	DMF45155	36	16	25

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A92 頁
技術資料→ A237頁



MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レパシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス
付

スピードコント
ロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レパシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

スイッチボックス付インダクションモータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

モータ形式	スイッチボックス形式	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ容量 (μ F)
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	
A9M40AUB	CAW40A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.80	0.310	3.10	1300	1.74	0.240	2.40	10.0
							60	0.85	0.260	2.60	1550	1.63			
						1 φ 110	60	0.82	0.250	2.50	1600	1.80	0.290	2.90	
A9M40CUB	CAW40C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.41	0.310	3.10	1300	0.90	0.240	2.40	2.5
							60	0.43	0.260	2.60	1550	0.84			
						1 φ 220	60	0.41	0.250	2.50	1600	0.95	0.290	2.90	
A9M40JUB	CAW90J	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.30	0.310	3.10	1300	0.88	0.490	4.90	-
							60	0.28	0.260	2.60	1550	0.82	0.370	3.70	
						3 φ 220	50	0.30	0.300	3.00	1350	0.98	0.590	5.90	
							60	0.28	0.250	2.50	1600	0.93	0.450	4.50	
						3 φ 230	60	0.28	0.250	2.50	1600	0.98	0.500	5.00	

- コンデンサは内蔵です。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格のCE欄に○のあるモータはCE規格品、cULus欄に○のあるモータはカナダおよびUSAのUL規格品、CCC欄に○のあるモータはCCC規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは25比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より2～20%低い回転数になります。

価 格 表

モータ + スイッチボックス	
形式	標準価格 [円]
A9M40AUB+CAW40A	8,500+5,850
A9M40CUB+CAW40C	8,800+5,850
A9M40JUB+CAW90J	8,800+5,950

関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A92	頁
技術資料→ A237	頁

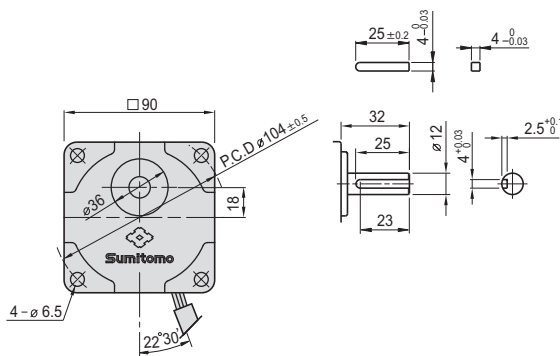
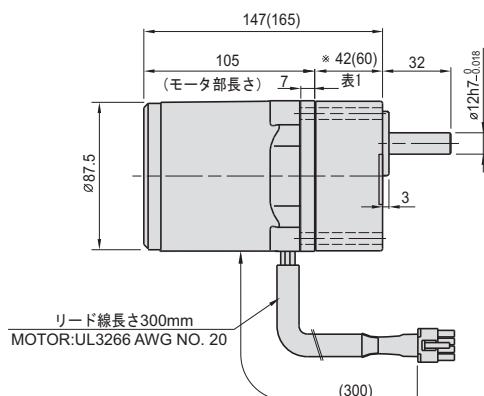
	直交ギヤヘッド A226 頁
---	-------------------

スイッチボックス付インダクションモータ

40 W □ 90mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A9M40 □ UB
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K

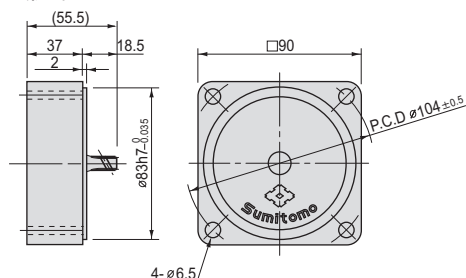


※表 1.42 (60)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G9A3K ~ G9A18K	42
G9A20K ~ G9A200K	60

中間ギヤヘッド

- 形式 : G9AXH10
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A, C, J	質量 (kg)
A9M40 □ UB	2.42
スイッチボックス □ : A, C	質量 (kg)
CAW40 □	0.50
CAW90J	0.50

ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A92 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)



直交ギヤヘッド
A226 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

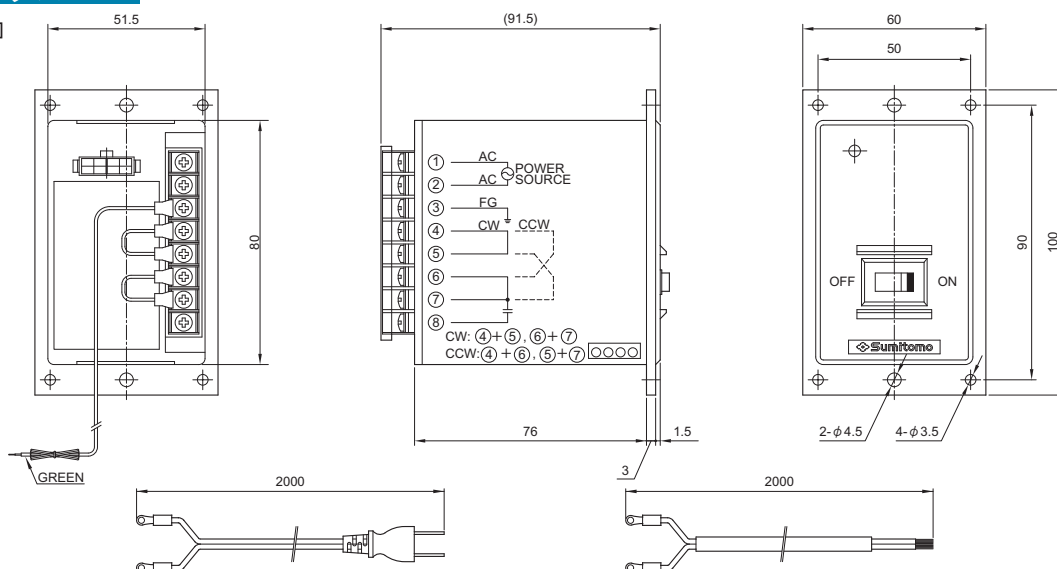
90W

スイッチボックス付インダクションモータ

40 W □ 90mm

スイッチボックス

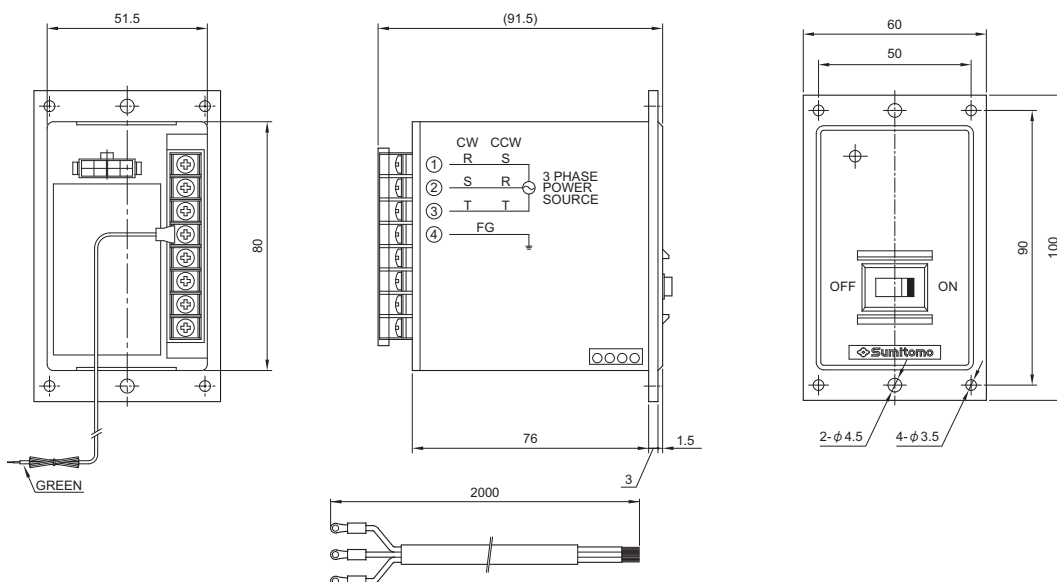
■形式：CAW40 □



電源ケーブル：A 電圧 (1 φ 100V) の場合

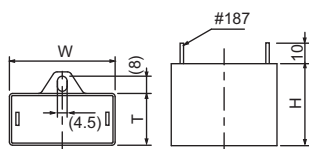
電源ケーブル：C 電圧 (1 φ 200V) の場合

■形式：CAW90J



電源ケーブル：J 電圧 (3 φ 200V) の場合

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9M40AUB	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A9M40CUB	200V 220V	DMF45255	47	19	28

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A92 頁
技術資料→ A237頁



MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レパシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス
付

スピードコント
ロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レパシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

スイッチボックス付インダクションモータ

60 W □ 90mm

モータ特性表

モータ形式	スイッチボックス形式	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ容量 (μ F)
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	
A9M60AHUB	CAW60A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.26	0.460	4.60	1300	2.32	0.340	3.40	15.0
							60	1.37	0.390	3.90	1550	2.24			
						1 φ 110	60	1.35	0.380	3.80	1600	2.46	0.480	4.80	
A9M60CHUB	CAW60C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.65	0.470	4.70	1300	1.40	0.385	3.85	4.0
							60	0.70	0.400	4.00	1550	1.33			
						1 φ 220	60	0.68	0.390	3.90	1600	1.48	0.480	4.80	
A9M60JHUB	CAW90J	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.46	0.460	4.60	1300	1.37	0.710	7.10	-
							60	0.42	0.390	3.90	1550	1.23	0.540	5.40	
						3 φ 220	50	0.46	0.440	4.40	1350	1.44	0.860	8.60	
							60	0.41	0.390	3.90	1600	1.38	0.680	6.80	
						3 φ 230	60	0.42	0.390	3.90	1600	1.42	0.700	7.00	

- コンデンサは内蔵です。
■サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■海外規格のCE欄に○のあるモータはCE規格品、cULus欄に○のあるモータはカナダおよびUSAのUL規格品、CCC欄に○のあるモータはCCC規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは25比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より2～20%低い回転数になります。

価 格 表

モータ + スイッチボックス	
形式	標準価格 [円]
A9M60AHUB+CAW60A	10,050+5,850
A9M60CHUB+CAW60C	10,450+5,900
A9M60JHUB+CAW90J	10,450+5,950

関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A92	頁
技術資料→ A237	頁

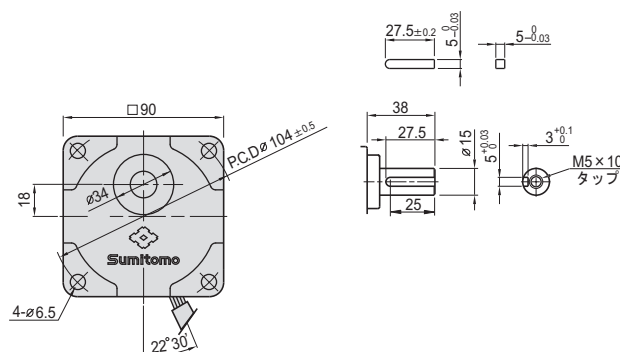
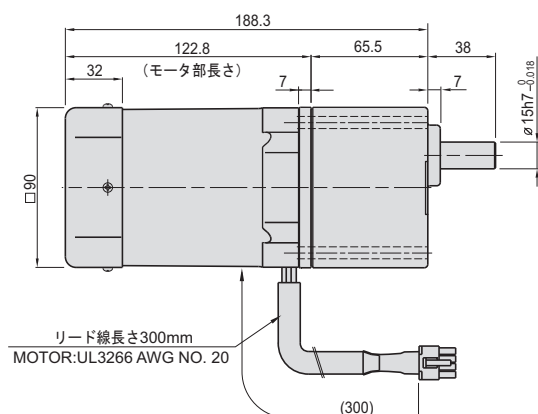
	直交ギヤヘッド A227 頁
---	-------------------

スイッチボックス付インダクションモータ

60 W □ 90mm

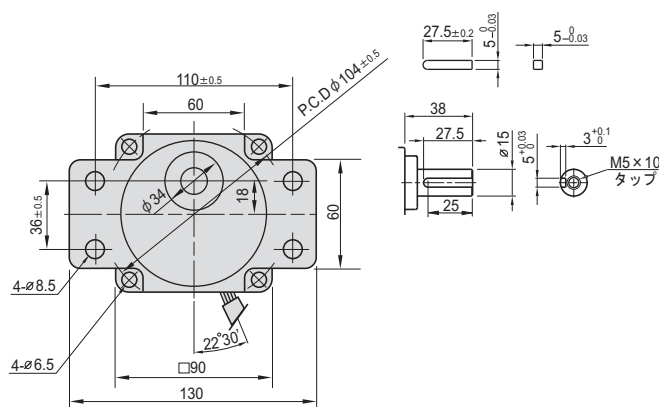
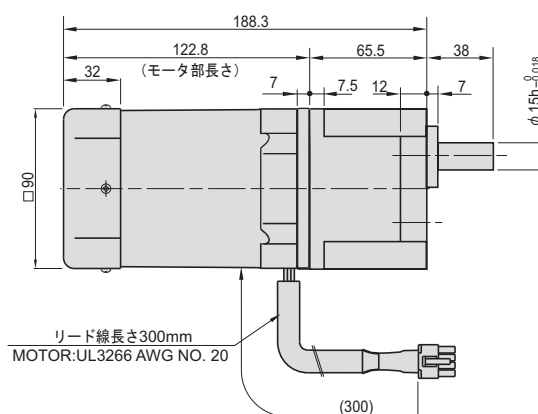
ギヤモータ

- モータ形式 : A9M60 □ HUB
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



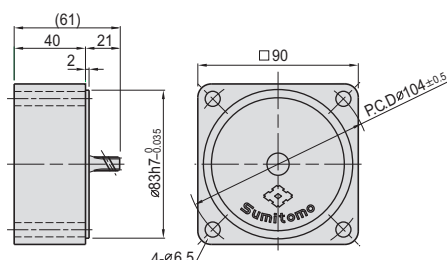
フランジ取付型

- モータ形式 : A9M60 □ HUB
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ● 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A, C, J	質量 (kg)	ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
A9M60 □ HUB	2.93	G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
スイッチボックス □ : A, C	質量 (kg)	G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
CAW60 □	0.50	G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
CAW90J	0.50	G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
		G9BXH10H	0.65
		直交ギヤヘッド	質量 (kg)
		R9BY	2.15
		R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

選定手順→A5 頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A92 頁
 技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A227 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

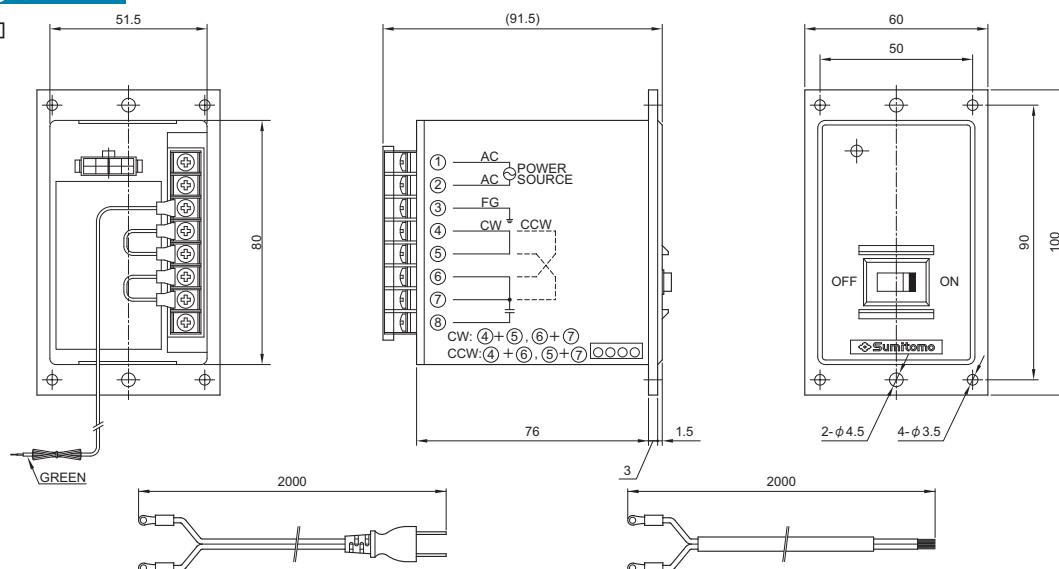
90W

スイッチボックス付インダクションモータ

60 W □ 90mm

スイッチボックス

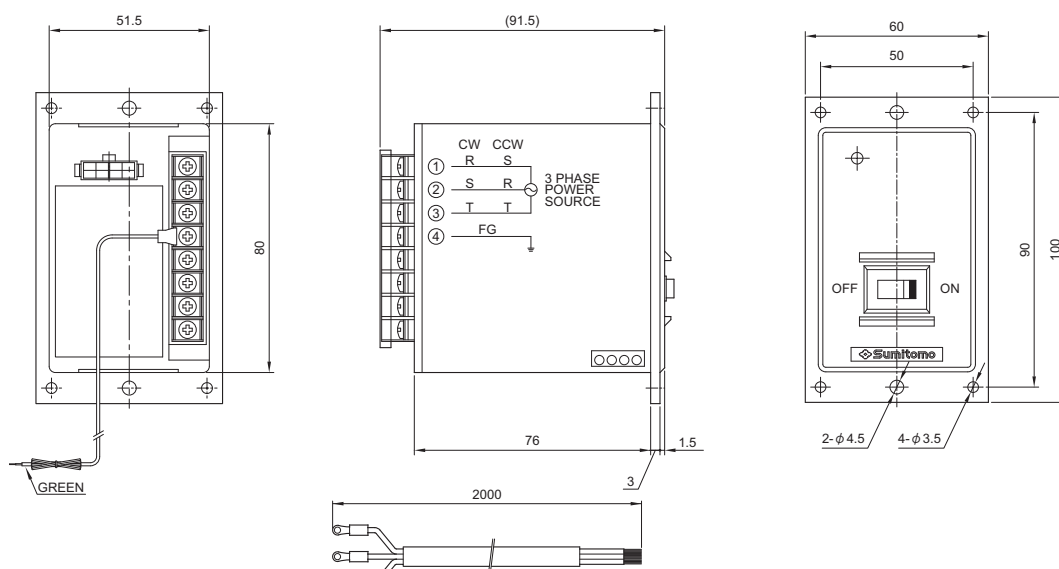
■形式：CAW60 □



電源ケーブル：A 電圧 (1 φ 100V) の場合

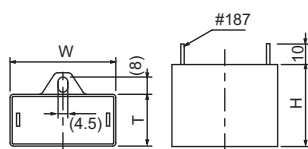
電源ケーブル：C 電圧 (1 φ 200V) の場合

■形式：CAW90J



電源ケーブル：J 電圧 (3 φ 200V) の場合

コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9M60AHUB	100V 110V	DMF251506	50	25	40
A9M60CHUB	200V 220V	DMF45405	48	21	33

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A92 頁
技術資料→ A237頁



MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レパシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レパシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

スイッチボックス付インダクションモータ

90 W □ 90mm

モータ特性表

モータ形式	スイッチボックス形式	海外規格			電圧		周波数	定 格				始 動 時			コンデンサ容量 (μ F)
		CE	cULus	CCC	記号	(V)		電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	回転数 (r/min)	電流 (A)	トルク (N・m)	(kgf・cm)	
A9M90AHUB	CAW90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.80	0.690	6.90	1300	3.54	0.500	5.00	25.0
							60	2.00	0.580	5.80	1550	3.31			
						1 φ 110	60	2.00	0.560	5.60	1600	3.64	0.570	5.70	
A9M90CHUB	CAW90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.90	0.690	6.90	1300	1.80	0.500	5.00	6.0
							60	1.00	0.580	5.80	1550	1.73			
						1 φ 220	60	1.00	0.560	5.60	1600	1.88	0.570	5.70	
A9M90JHUB	CAW90J	○	○	○	J	3 φ 200	50	0.63	0.690	6.90	1300	1.94	1.010	10.10	-
							60	0.60	0.600	6.00	1550	1.78	0.760	7.60	
						3 φ 220	50	0.63	0.680	6.80	1350	2.11	1.250	12.50	
							60	0.60	0.570	5.70	1600	2.02	0.960	9.60	
						3 φ 230	60	0.60	0.570	5.70	1600	2.07	1.050	10.50	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
- A9M90AHUB は、コンデンサ外付けです。A9M90CHUB は、コンデンサ内蔵です。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + スイッチボックス	
形式	標準価格 [円]
A9M90AHUB+CAW90A	11,650+5,900
A9M90CHUB+CAW90C	12,000+5,950
A9M90JHUB+CAW90J	12,000+5,950

関連情報

選定手順→ A5	頁
オプション→ A229	頁
標準仕様→ A92	頁
技術資料→ A237	頁



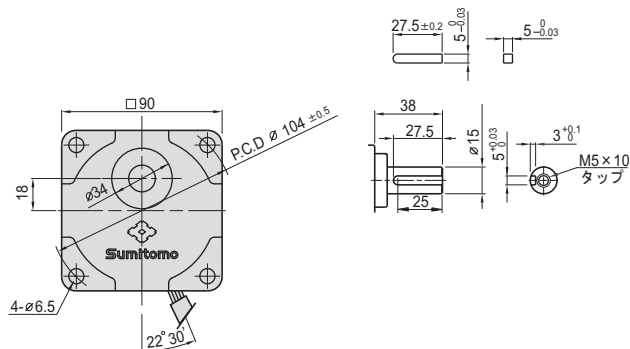
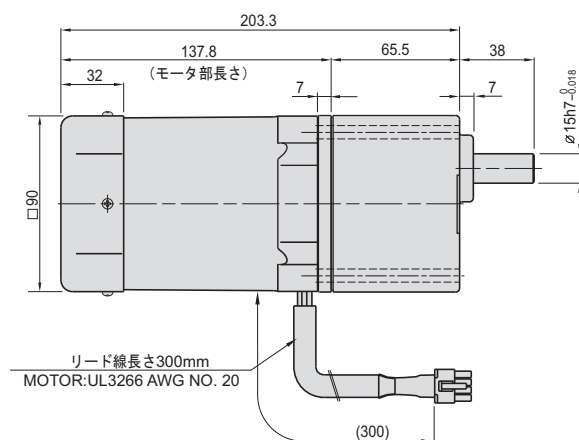
直交ギヤヘッド
A228 頁

スイッチボックス付インダクションモータ

90 W □ 90mm

ギヤモータ

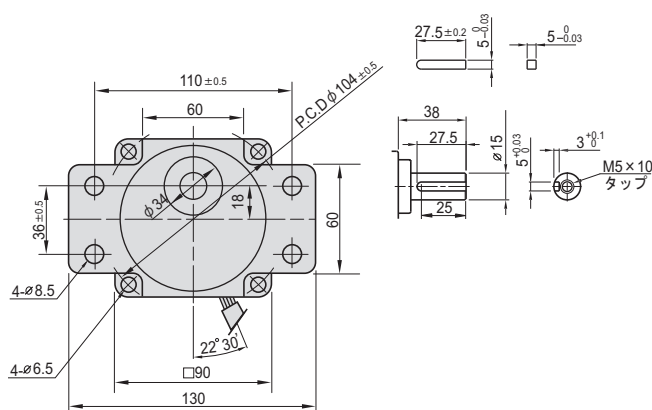
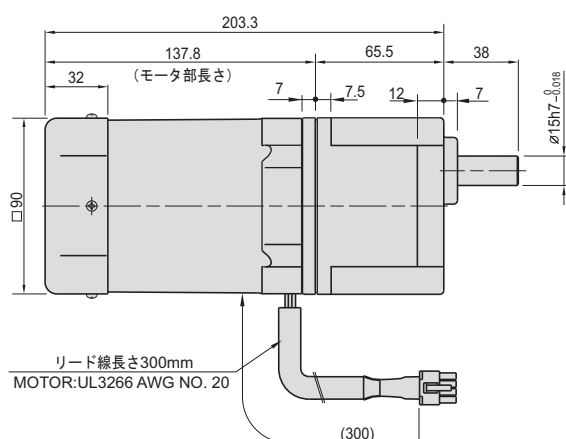
- モータ形式 : A9M90 □ HUB
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



フランジ取付型

- モータ形式 : A9M90 □ HUB
- ギヤヘッド形式 : G9BC □ KH

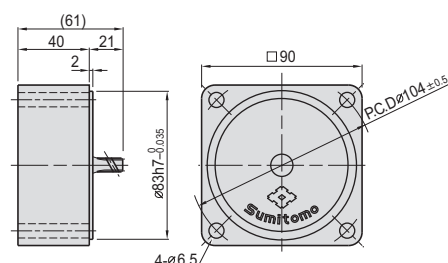
●歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H

●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A, C, J	質量 (kg)
A9M90 □ HUB	3.53
スイッチボックス □ : A, C, J	質量 (kg)
CAW90 □	0.50

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

[選定手順→A5 頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A92 頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
A228 頁	

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

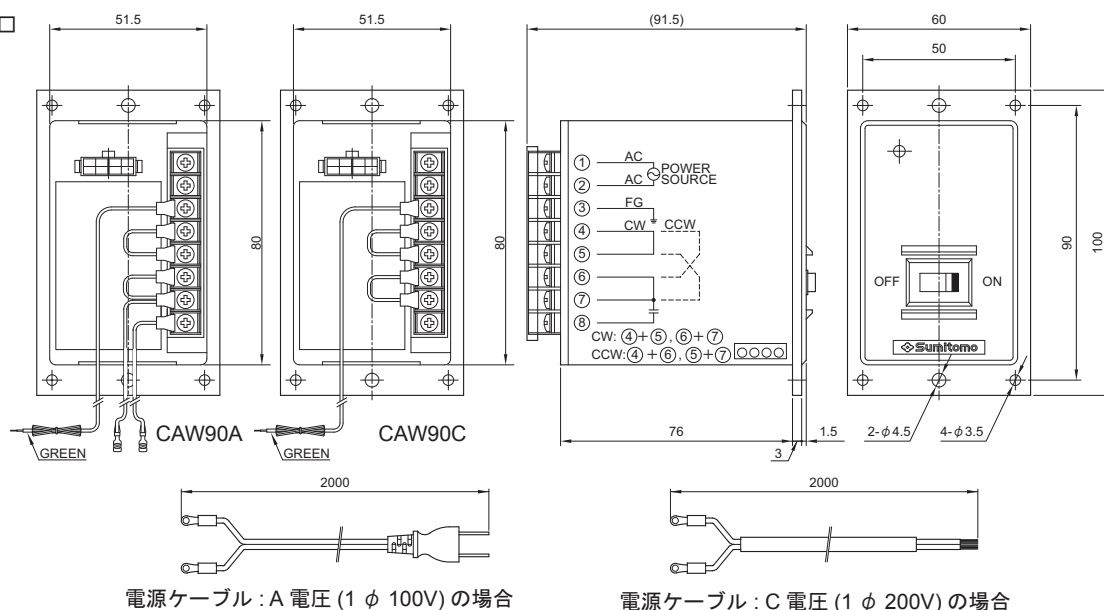
90W

スイッチボックス付インダクションモータ

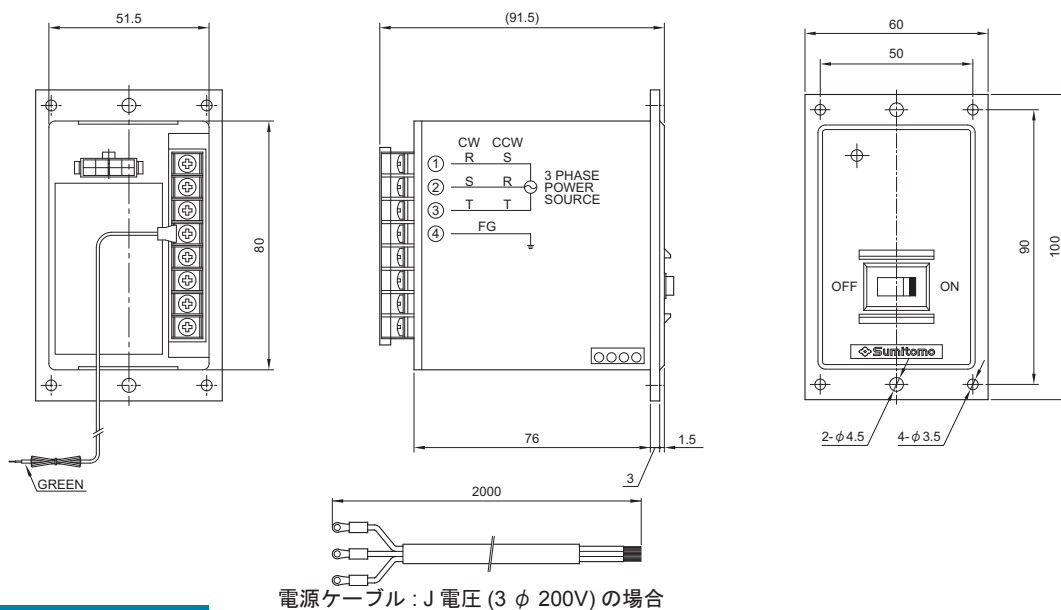
90 W □ 90mm

スイッチボックス

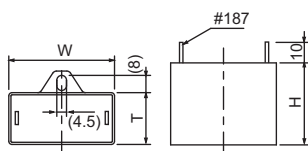
■形式：CAW90 □



■形式：CAW90J



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9M90AHUB	100V 110V	DMF252506	58	36	39
A9M90CHUB	200V 220V	DMF45605	50	25	40

関連情報

選定手順→ A5 頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A92 頁
技術資料→ A237頁



アステロ[®] ギヤモータ

可変速:スピードコントローラ

	ページ
スピードコントローラの概要	A 114
ユニットタイプCAUシリーズ	A 121
ソケットタイプCALシリーズ	A 141
ソケットタイプCAHシリーズ	A 161

概要（特性）

1. スピードコントローラ特性

速度設定器により簡単に広い範囲（50Hz：90～1400r/min，60Hz：90～1700r/min）の速度調節が出来ます。

T.G.（タコジェネレータ）が内蔵されていて、フィードバック制御できるように設計されています。電源周波数が変わっても回転数は変わりません。

電磁ブレーキ付スピードコントロールモータは、コントローラによる瞬時停止機能と電磁ブレーキの両方が作用し、強力な制動力が得られます。また、無励磁作動型の電磁ブレーキの為、電源を切っても負荷を保持します。

2. 運転特性

スピードコントロールモータは、モータケーシング表面温度が90℃以下でご使用下さい。

図1のスピードコントロールモータ N-T 特性に、使用限界線を表します。使用限界線は、連続（レバーシブルモータの場合は30分）して運転できるトルクの限界（使用限界トルク）を表し、モータケーシング温度が90℃以下になるよう定められておりますが、下式にて簡易的に推定することが出来ます。詳細は各モータの“回転数 - トルク特性”をご覧ください。

$$T_M \leq (T_{1200} - T_{90}) \times (N_L - 90) / 1110 + T_{90}$$

T_M : 等価伝達トルクのモータ軸換算 [N・m]

N_L : モータの最低回転速度 [r/min]

T_{1200} : 1200 r/min での使用限界トルク [N・m]

T_{90} : 90 r/min での使用限界トルク [N・m]

注) $N_L \geq 1200$ r/min の場合は、 T_{1200} が使用限界トルクとなります。

ある設定回転速度で運転していた場合、負荷が上昇すると若干回転速度が低下しますのでご注意ください。

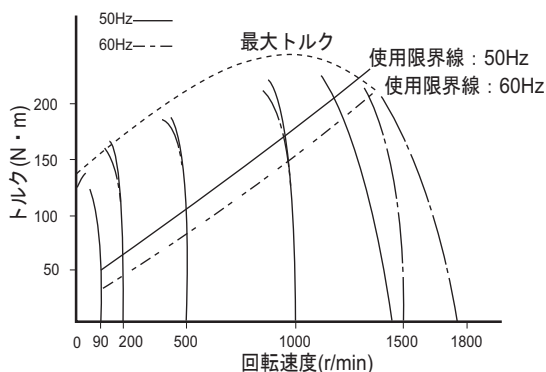


図1. スピードコントローラ N-T 特性

3. 速度制御の原理

スピードコントロールモータは図2.に示すような、クローズドループです。速度設定器で設定された電圧①と、タコジェネレータによって検出された電圧②を比較して、その電圧差をなくすように電源電圧③を制御し（一次電圧制御）、回転速度④を設定速度に保ちます。

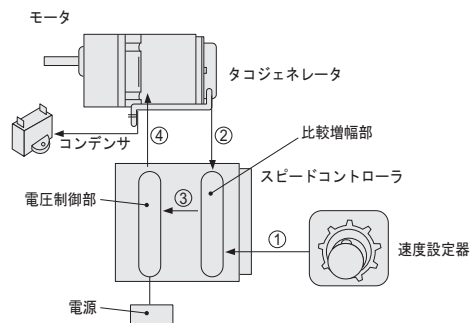


図2. 速度制御基本構造図

概要（選定手順）

平行軸ギヤヘッド

直交ギヤヘッドの選定は、A120, A121 頁をご参照ください。

スピードコントローラの種類の決定

	ユニットタイプ	ソケットタイプ
変速のみ (瞬時制動不要)	A121 頁参照	A141頁またはA177頁参照
瞬時制動必要 (並列運転可)	対応不可	A193 頁参照

等価伝達トルクの決定

サービスファクター(S.F.)の決定 (A122 頁)

T_l : ギヤモータ低速軸における
実伝達トルク [N・m]

等価伝達トルクの決定 $T_e = T_l \times S.F.$

T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定 $i \approx 1300 / B$

ギヤヘッドの仮決定 $T_e \leq T_{out}$ となる機種を選定

A: 出力軸最低回転速度 [r/min]
B: 出力軸最高回転速度 [r/min]
 T_{out} : ギヤヘッドの許容トルク
1 枠大きいギヤヘッドを選ぶ

モータ軸の最高回転数と
最低回転数の決定 $N_L = A \times i$
 $N_H = B \times i$

N_L : モータの最低回転数 [r/min]
 N_H : モータの最高回転数 [r/min]
 η : ギヤヘッドの効率 A213 頁表5参照
 T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]

モータ軸トルクへの換算 $T_M = T_e / i / \eta \times 100$

モータ温度上昇のチェック
モータハウジング表面温度90℃以下でご使用下さい
使用限界トルクは下式で推定出来ます
 $T_M \leq (T_{1200} - T_{90}) \times (N_L - 90) / 1110 + T_{90}$

T_{1200} : 1200r/minでの使用限界トルク [N・m]
 T_{90} : 90r/minでの使用限界トルク [N・m]

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算 $T_{MS} = T_M / 0.8$

T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]

モータの始動トルクのチェック T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと

0.8: 始動トルク確保のための
安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出 A123 頁を参照して算出のこと

J: 負荷慣性モーメント [kg・m²]

モータ軸換算慣性モーメント
 $J_M = J / i^2$ 減速比 ~50の場合
 $J_M = J / 50^2$ 50~の場合

J_M : モータ軸換算慣性モーメント
[kg・m²]

許容負荷慣性のチェック J_M が A122 頁の許容負荷慣性モーメント以下のこと

ラジアル荷重のチェック

ラジアル荷重の算出 $Pr = T_l \times Cf \times S.F. / R$

Pr : 軸ラジアル荷重
 Cf : 連結係数
 $S.F.$: サービスファクター
 R : スプロケット、歯車、
プーリ等のピッチ円半径

ラジアル荷重のチェック Pr が A254 頁表7の出力軸許容ラジアル荷重
以下のこと

形式・寸法の決定

形式の決定 諸元は各ページの形式欄参照

寸法図のチェック 各ページの寸法図参照

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピード
コントロー
ル
(概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中空軸タイプ

スピードコントローラの種類の決定

	ユニットタイプ	ソケットタイプ
変速のみ (瞬時制動不要)	A121 頁参照	A141頁またはA177頁参照
瞬時制動必要 (並列運転可)	対応不可	A193 頁参照

等価伝達トルクの決定

サービスファクター(S.F.)の決定 (A122 頁)

T_L : ギヤモータ低速軸における
実伝達トルク [N・m]

等価伝達トルクの決定 $T_e = T_L \times S.F.$

T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定 $i \approx 1300 / B$

A: 出力軸最低回転速度 [r/min]
B: 出力軸最高回転速度 [r/min]
 T_{out} : ギヤヘッドの許容トルク
1 枠大きいギヤヘッドを選ぶ

ギヤヘッドの仮決定 $T_e \leq T_{out}$ となる機種を選定

モータ軸の最高回転数と
最低回転数の決定
 $N_L = A \times i$
 $N_H = B \times i$

N_L : モータの最低回転数 [r/min]
 N_H : モータの最高回転数 [r/min]

モータ軸トルクへの換算 $T_M = T_e / i / \eta \times 100$

η : ギヤヘッドの効率 A213 頁表5参照
 T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]

モータ温度上昇のチェック
モータの表面温度90℃以下でご使用下さい
使用限界トルクは下式で推定出来ます
 $T_M \leq (T_{1200} - T_{90}) \times (N_L - 90) / 1110 + T_{90}$

T_{1200} : 1200r/minでの使用限界トルク [N・m]
 T_{90} : 90r/minでの使用限界トルク [N・m]

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算 $T_M = T_e / (i \times \eta / 100)$

η : ギヤヘッド効率 A253 頁表5参照

$T_{MS} = T_M / 0.8$

T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]

モータの始動トルクのチェック T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと

T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]

0.8: 始動トルク確保のための
安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出 A9 頁を参照して算出のこと

モータ軸換算慣性モーメント
 $J_M = J / i^2$ 減速比 ~50の場合
 $J_M = J / 50^2$ 50~の場合

J: 負荷慣性モーメント [kg・m²]
 J_M : モータ軸換算慣性モーメント
[kg・m²]

許容負荷慣性のチェック
 J_M がA8 頁の許容負荷慣性モーメント
以下のこと

軸上取付の場合

ラジアル荷重のチェック

フランジ取付の場合

ラジアル荷重の算出 $Pr = \frac{T_L}{R} \times Cf \times S.F. \times Lf$

Pr : 軸ラジアル荷重 [N]
 Cf : 連結係数
 $S.F.$: サービスファクター
 R : スプロケット、歯車、[m]
プーリ等のピッチ円半径
 Pro : 出力軸許容ラジアル荷重 [N]
 Lf : ラジアル荷重位置係数

ラジアル荷重のチェック
 Pr がA254 頁表7の出力軸許容ラジアル
荷重以下のこと

トルクアーム長さのチェック

トルクアーム長さのチェック $Ar \geq 50 \times Lf \times S.F.$

Ar : トルクアーム長さ (mm)
注) トルクアーム長さは被動軸軸心
からトルクアーム回り止めまでの
距離のことを示します。

被動軸等の強度チェック
被動軸、軸受、トルクアームの強度
チェックを行って下さい (A258 頁)

形式・寸法の決定

形式の決定 諸元は各ページの形式欄参照

寸法図のチェック 各ページの寸法図参照

概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中実軸タイプ

スピードコントローラの種類の決定

	ユニットタイプ	ソケットタイプ
変速のみ（瞬時制動不要）	A121 頁参照	A141頁またはA177頁参照
瞬時制動必要（並列運転可）	対応不可	A193 頁参照

等価伝達トルクの決定

サービスファクター(S.F.)の決定 (A122 頁)

等価伝達トルクの決定 $T_e = T_l \times S.F.$

T_l : ギヤモータ低速軸における
実伝達トルク [N・m]

T_e : 等価伝達トルク [N・m]

機種種の仮決定

減速比の決定 $i \cong 1300 / B$

ギヤヘッドの仮決定 $T_e \leq T_{out}$ となる機種を選定

モータ軸の最高回転数と
最低回転数の決定 $N_L = A \times i$
 $N_H = B \times i$

モータ軸トルクへの換算 $T_M = T_e / i / \eta \times 100$

モータ温度上昇のチェック
モータハウジング表面温度90℃以下でご使用下さい
使用限界トルクは下式で推定出来ます
 $T_M \leq (T_{1200} - T_{90}) \times (N_L - 90) / 1110 + T_{90}$

A: 出力軸最低回転速度 [r/min]

B: 出力軸最高回転速度 [r/min]

T_{out} : ギヤヘッドの許容トルク
1 枠大きいギヤヘッドを選ぶ

N_L : モータの最低回転数 [r/min]

N_H : モータの最高回転数 [r/min]

η : ギヤヘッドの効率A213 頁表5参照

T_M : T_e のモータ軸換算 [N・m]

T_{1200} : 1200r/minでの使用限界トルク [N・m]

T_{90} : 90r/minでの使用限界トルク [N・m]

モータの始動トルクのチェック

モータ軸トルクへの換算 $T_{MS} = T_M / 0.8$

モータの始動トルクのチェック T_{MS} が選定表の始動トルク以下のこと

T_{MS} : モータ始動トルク [N・m]

0.8: 始動トルク確保のための
安全係数

負荷慣性のチェック

負荷慣性モーメントの算出 A123 頁を参照して算出のこと

モータ軸換算慣性モーメント
 $J_M = J / i^2$ 減速比 ~50の場合
 $J_M = J / 50^2$ 50~の場合

許容負荷慣性のチェック J_M がA122 頁の許容負荷慣性モーメント以下のこと

J: 負荷慣性モーメント [kg・m²]

J_M : モータ軸換算慣性モーメント
[kg・m²]

ラジアル荷重のチェック

ラジアル荷重の算出 $Pr = \frac{T_l}{R} \times Cf \times S.F. \times Lf$

ラジアル荷重のチェック Pr がA254 頁表7の出力軸許容ラジアル荷重
以下のこと

Pr : 軸ラジアル荷重

Cf : 連結係数

$S.F.$: サービスファクター

R: スプロケット、歯車、
プーリ等のピッチ円半径

Lf : ラジアル荷重位置係数

形式・寸法の決定

形式の決定 諸元は各ページの形式欄参照

寸法図のチェック 各ページの寸法図参照

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピード
コントロー
ル
(概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（サービスファクター）

サービスファクター（S. F.）

- ・サービスファクターは、均一荷重・1日8時間の運転条件のもとに設計されています。

表 1. サービスファクター S.F.

負荷条件	運転時間 8H 以下／日	主な使用機械例
均一荷重	1	一方向に連続運転の場合
軽い衝撃荷重 変動負荷	1.5	頻繁な正逆運転の場合
衝撃荷重	2	瞬時の正逆および停止の場合

オーバーハング荷重とスラスト荷重

- ・チェン sprocket やプーリを装着する場合は、軸ラジアル荷重の検討を行って下さい。
- ・下式で求めた軸ラジアル荷重が、P.215 に記載の許容軸ラジアル荷重より小さくなるようにして下さい。

$$\text{軸ラジアル荷重 } P_r = \frac{P_\ell \times C_f \times S.F.}{R} \quad [\text{N}]$$

P_ℓ : ギヤヘッドの低速軸における実伝達トルク [N・m]

C_f : 連結係数（表 2 参照）

R : スプロケット、歯車、プーリ等のピッチ円半径 [m]

S.F. : サービスファクター

表 2. 連結係数 C_f

連結方式	C_f
チェーン	1
歯車	1.25
プーリ	1.5

負荷慣性モーメント

- ・モータ軸換算負荷慣性モーメントは、次の式によって計算できます。

$J_M = J / i^2$ 減速比 ~ 50 の場合 J : 負荷慣性モーメント [kg・m²]

$J_M = J / 50^2$ 減速比 50 の場合 J_M : モータ軸換算負荷慣性モーメント [kg・m²]

- ・負荷慣性モーメントの値が（表 3）の許容負荷慣性モーメントを超過した状態で使用した場合、ギヤや軸受が短期破損しますので、ご注意ください。

表 3. モータ軸換算許容負荷慣性モーメント (10⁻⁴ kg・m²)

モータ形式	容量 (W)	単相
A6 □ 06	6	0.05
A7 □ 15	15	0.15
A8 □ 25	25	0.30
A9 □ 40	40	0.75
A9 □ 60	60	1.00
A9 □ 90	90	1.00

□にはモータ種類が入ります。 : ユニタタイプ, U

: ソケットタイプインダクション, HM

: ソケットタイプレバシブル, HR

: ソケットタイプ電磁ブレーキ付, HR

概要（慣性モーメント）

慣性モーメント J の算出方法

(1) 回転体の慣性モーメント

回転軸が重心を通る場合		回転軸が重心を通らない場合	
	$J = \frac{1}{8} MD^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{1}{2} D^2 + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{8} M (D^2 + d^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{a^2 + b^2}{3} + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{12} M (a^2 + b^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{1}{12} M (4L^2 + C^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(2) 直線運動の慣性モーメント

一般用途		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
コンベアによる水平運動		$J = \frac{1}{4} \left(\frac{M_1 + M_2}{2} + M_3 + M_4 \right) \times D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
リードネジによる水平運動		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} \left(\frac{P}{\pi} \right)^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
巻き上げ機による上下運動		$J = \frac{M_1 D^2}{4} + \frac{1}{8} M_2 D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(3) 回転数が異なる軸への換算

	$J_t = \left(\frac{Ns_2}{Ns_1} \right)^2 J$
--	--

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ
(概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概 要	MEMO
アステロ	
インバータ	
インダクション	
レバーシブル	
電磁ブレーキ付	
スイッチ ボックス付	
スピード コントロール (概要)	
ユニットタイプ CAU	
ソケットタイプ CAL	
CAL インダクション	
ソケットタイプ CAH	
CAH インダクション	
CAH レバーシブル	
CAH 電磁ブレーキ付	
ブレーキ パック	
直交 ギヤヘッド	
オプション	
技術資料	
6W	
15W	
25W	
40W	
60W	
90W	

アステロ[®] ギヤモータ

可変速: ユニットタイプCAUシリーズ

スピードコントローラ

インダクションモータ



- ・モータの回転速度を調整できるユニットタイプのスピードコントローラCAUシリーズと専用インダクションモータのセット商品です。
- ・コントローラと専用モータは専用線により簡単に配線できます。
- ・速度範囲は下記のとおりです。
50Hzで90～1400r/min
60Hzで90～1700r/min
- ・モータはインダクションモータでタコジェネレータ (T.G.) を内蔵しています。タコジェネレータ電圧は12Vです。
- ・停止方法は負荷による自然停止で、瞬時停止はできません。
- ・モータの回転方向の変更はモータが完全に停止後に行う必要があります。
- ・時間定格は連続定格です。
- ・コンデンサは60W,90Wの100Vクラス以外はコントローラに内蔵しています。

ページ

6W

A 126

15W

A 128

25W

A 130

40W

A 132

60W

A 134

90W

A 138



標準
オプション

CAUシリーズ インダクションモータ

ASTERO

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

リケットタイプ CAL

CAL インダクション

リケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（標準仕様）

表 1. ユニットタイプスピードコントロールモータ標準仕様

	項 目	ユニットタイプスピードコントロールモータ標準仕様	
		単相モータ	
モータ部	容量範囲	6W ～ 90W 4 極	
	保護方式 外被構造	6 ～ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ～ : IP23 全閉他冷形	
	電 源	100V 50/60Hz, 110V 60Hz 200V 50/60Hz, 220V 60Hz 220 ～ 240V 50Hz	
	耐熱クラス	B	
	時間定格	連続定格	
	始動方式	コンデンサ運転	
	口 出 線	6 ～ 40W : コネクタ付 モータ 3 本 UL Style 3266 20AWG, TG. 2 本 UL Style 1007 22AWG 60W ～ : コネクタ付 モータ 3 本 UL Style 3266 20AWG, TG. 2 本 UL Style 1007 22AWG ファン 2 本 UL Style 3266 20AWG	
	規 格	CE マーキング (低電圧指令)	
	絶縁抵抗	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100MΩ 以上である。	
	絶縁耐圧	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。	
	温度上昇	温度計法で測定して、モータケース表面温度が 90℃以下である。	
	過熱保護装置 (TP)	サーマルプロテクタ内蔵 (自動復帰型) : 解放 120±5℃ 復帰 77±5℃	
コントローラ部	絶縁抵抗	電源端子 -FG 端子間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100MΩ 以上である。	
	絶縁耐圧	電源端子 -FG 端子間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。	
ギヤ部	潤滑方式	グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。	
塗装	塗 装 色	アステロシルバー	
周囲条件	設置場所	屋内 (塵埃の少ない、水のかからない場所)	
	周囲温度	-10 ～ 40℃	
	周囲湿度	85%以下 ただし、結露しないこと。	
	標 高	1000 m以下	
	雰 囲 気	腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などがいないこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。	

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

概要（特性）

1. ユニットタイプスピードコントローラの特徴

コントローラとモータがセットのユニット製品です。モータとコントローラをワンタッチで接続するため別途結線が要りません。速度調整は、外部に取り付けられているボリュームで簡単に行えます。コントローラには速度制御回路、モータ用コンデンサ、速度設定器などが取り付けられています（一部機種はコンデンサ内部取り付けです）。ユニットタイプスピードコントローラは、瞬時停止機能はありません。別売りしている延長線（A232 頁参照）を使うと、モータとコントローラを最大 4.8 m まで離して速度制御ができます。

2. 使用方法

1) 運転

コントローラとモータのリード線をコネクタで接続し、プラグコードを AC 電源に接続します。コントローラの「RUN/STOP」スイッチを「RUN」側にすると、モータ出力軸から見て時計方向にモータ軸が回転するように出荷時に接続されています。

2) 速度調節

コントローラの「速度設定器」で速度の調節を行います。50Hz では 90 ~ 1400[r/min]、60Hz では 90 ~ 1700[r/min] の範囲で、モータのスピードが調節できます。

3) 停止

コントローラの「RUN/STOP」スイッチを「STOP」側にすると、モータは停止します。このスイッチは電源の ON-OFF でないため、モータを長時間停止する場合には、別途電源用スイッチを設置して OFF にして下さい。

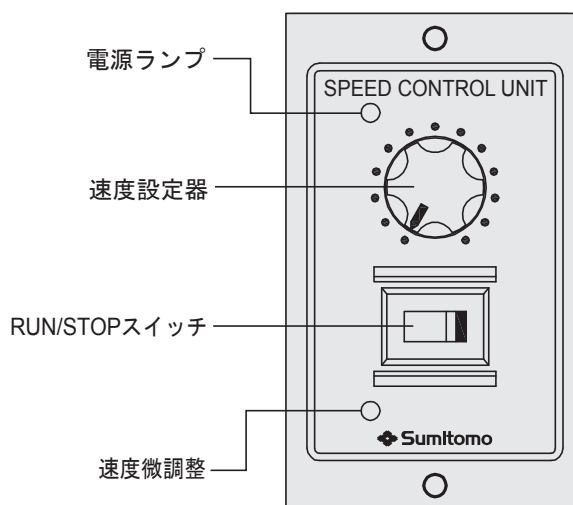


図 1. ユニットタイプスピードコントローラの正面図

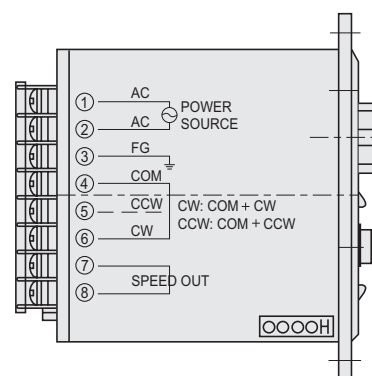


図 2. ユニットタイプスピードコントローラの側面図

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

概要

概要（特性）

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

- 4) 回転方向の切り替え（図 3）
電源を① AC と② AC に接続下さい。
接続の際は必ず電源を OFF にした後
行ってください。

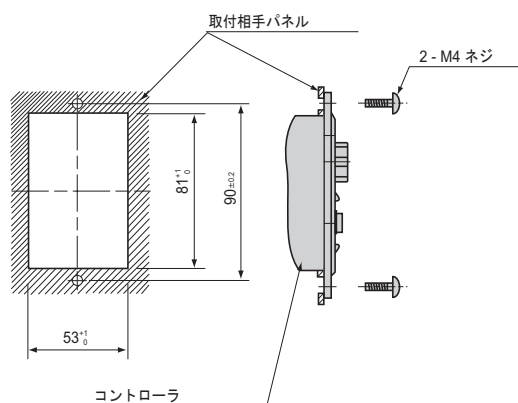
- ・連続で一方に運転する場合
回転方向が時計回りの場合
④ COM と⑥ CW の端子を短絡

回転方向が反時計回りの場合
④ COM と⑤ CCW の端子を短絡

- ・正 / 逆回転を運転する場合
（図 3）のように電源用スイッチ（SW1）
と正 / 逆回転の切り替えスイッチ（SW2）
を設置し、回転方向を切り替えてくだ
さい。
瞬時正 / 逆回転はできません。電源用ス
イッチ（SW1）を切り、モータ完全に停
止した後、スイッチ（SW2）を切り替え
て下さい。

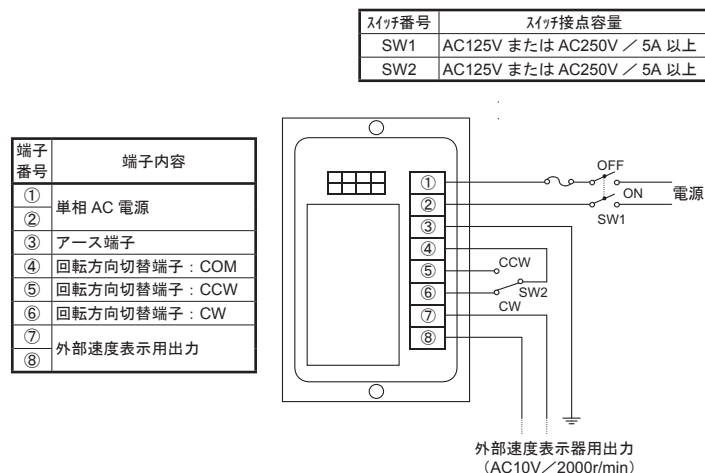
- 5) 外部速度表示
⑦、⑧は、回転速度出力端子です。
2000r/min、AC10V 相当品を接続して
ご使用下さい。

3. 取り付け方法



結線図

1.6 ~ 40W 100・200V 級, 60 ~ 90W 200V 級



2.60 ~ 90W 100V 級

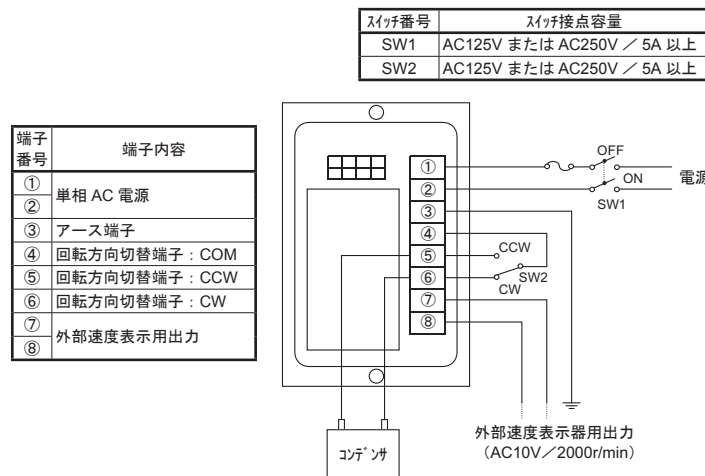


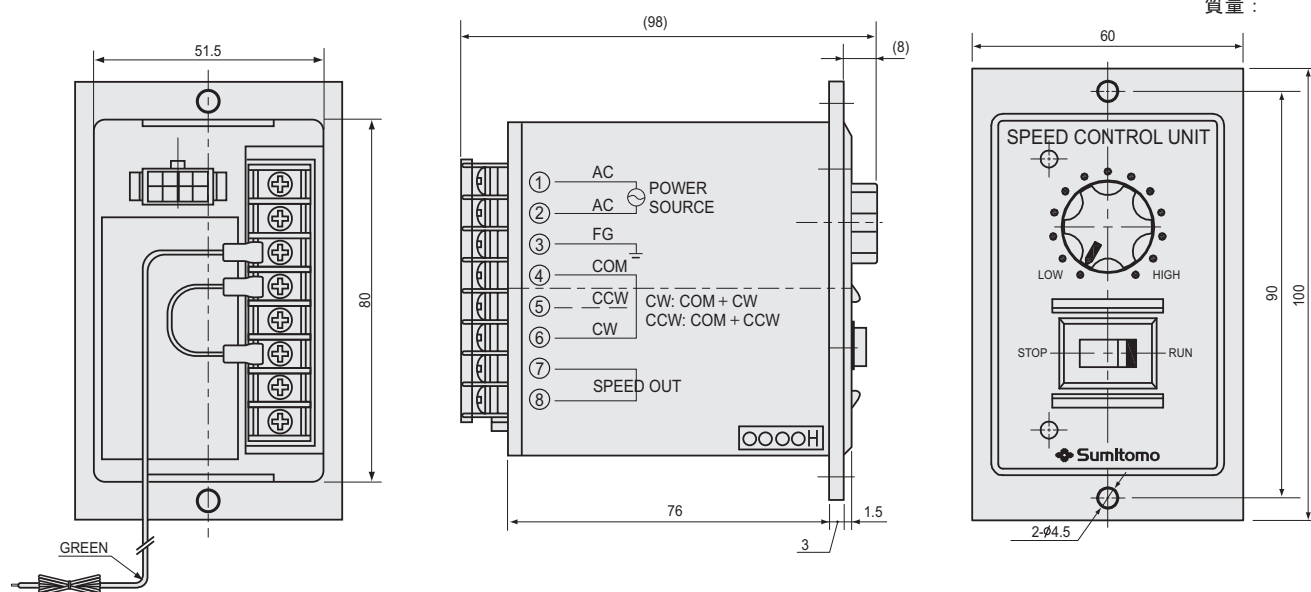
図 3. ユニットタイプスピードコントローラの裏面

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

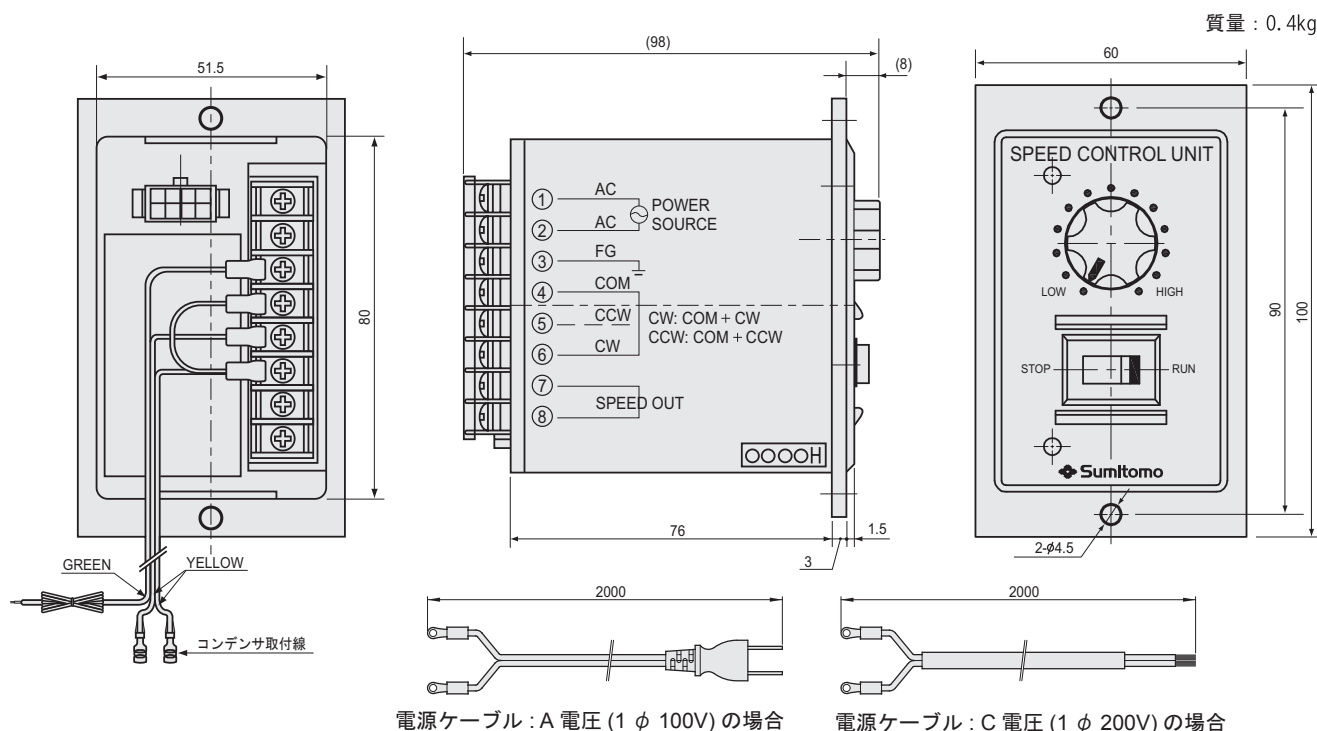
概要（寸法図）

4. 寸法図

6 ~ 40W 100, 200V 級
60 ~ 90W 200V 級 (コンデンサ内蔵タイプ)



60 ~ 90W 100V 級
(コンデンサ外取付タイプ)



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数 (Hz)	電流 (A)	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
6W 60 角	A6U06A	CAU06A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.21	90-1400	0.045	0.45	0.028	0.28	0.040	0.40	2.5
								60	0.19	90-1700							
							1 φ 110	60	0.21	90-1700	0.050	0.50	0.030	0.30	0.050	0.50	
4 極	A6U06C	CAU06C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.11	90-1400	0.045	0.45	0.028	0.28	0.040	0.40	0.7
								60		90-1700							
		1 φ 220	60	0.12	90-1700	0.050	0.50	0.030	0.30	0.050	0.50						
	A6U06D	CAU06D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.10	90-1400	0.055	0.55	0.029	0.29	0.045	0.45	0.7
	1 φ 240	0.11		0.065	0.65	0.055	0.55										

■インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
■海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

■ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
■回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A6U06A+CAU06A	7,450+7,400
A6U06C+CAU06C	7,450+7,700
A6U06D+CAU06D	7,450+7,700

関連情報

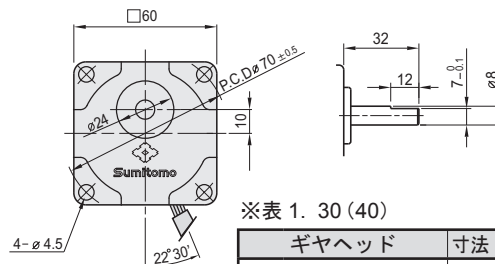
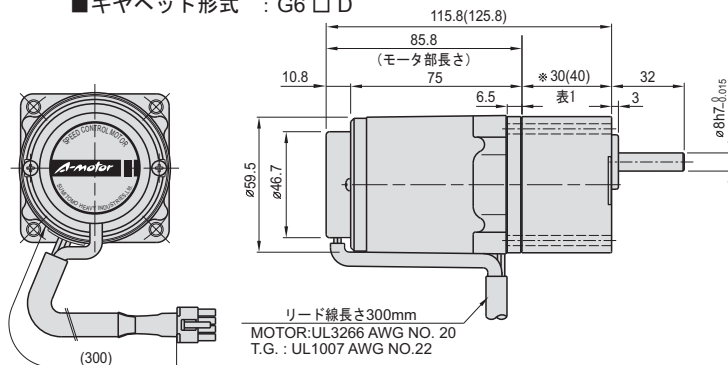
選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A122頁
技術資料→A237頁

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

6 W □ 60mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A6U06 □
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D

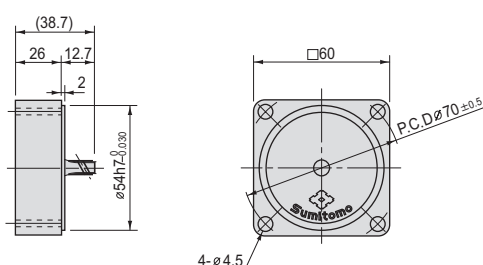


※表 1. 30 (40)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G63D ~ G618D	30
G620D ~ G6200D	40

中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10
- 減速比 = 1/10

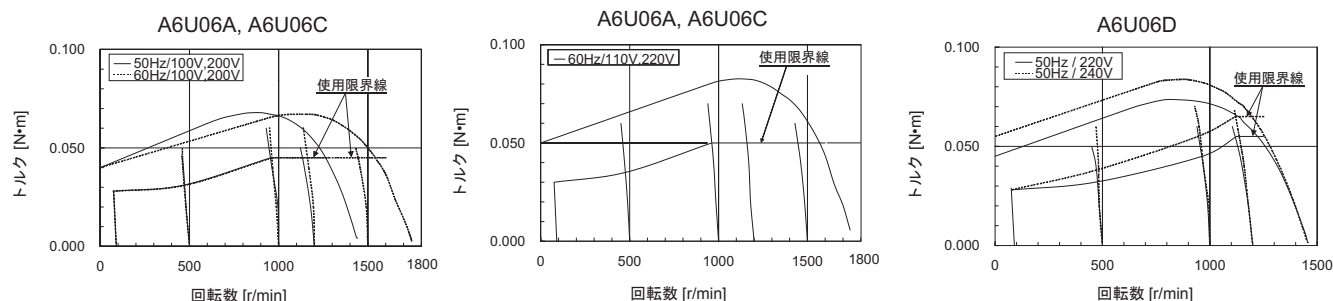


質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A6U06 □	0.76

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

回転数 - トルク特性



ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ~ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ~ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ~ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A122頁
技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
						CE	cULus				CCC	記号	(V)	1200r/min 時			
			(Hz)	(A)	(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)									
15W 70 角	A7U15A	CAU15A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.40	90-1400	0.100	1.00	0.030	0.30	0.079	0.79	5.0
								60	0.38	90-1700	0.080	0.80					
							1 φ 110	60	0.41	90-1700	0.125	1.25	0.045	0.45	0.095	0.95	
4 極	A7U15C	CAU15C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.20	90-1400	0.100	1.00	0.030	0.30	0.080	0.80	1.2
								60	0.19	90-1700	0.080	0.80			0.079	0.79	
							1 φ 220	60	0.21	90-1700	0.125	1.25	0.045	0.45	0.095	0.95	
	A7U15D	CAU15D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.15	90-1400	0.100	1.00	0.035	0.35	0.070	0.70	0.9
							1 φ 240		0.17						0.120	1.20	

- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A7U15A+CAU15A	8,100+7,400
A7U15C+CAU15C	8,100+7,700
A7U15D+CAU15D	8,100+7,700

関連情報

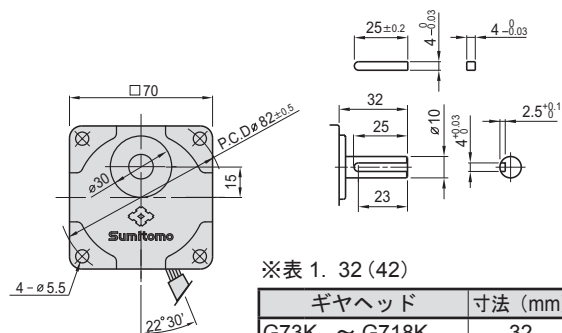
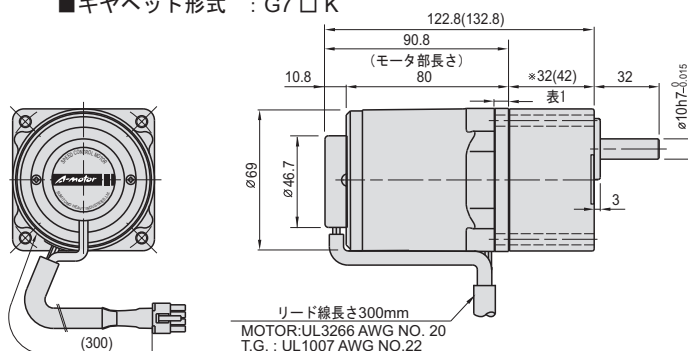
選定手順→ A115 頁
オプション→ A229 頁
標準仕様→ A122 頁
技術資料→ A237 頁

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7U15 □
 ■ギヤヘッド形式 : G7 □ K



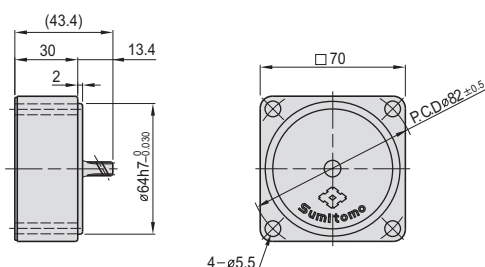
※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10

- 減速比 = 1/10

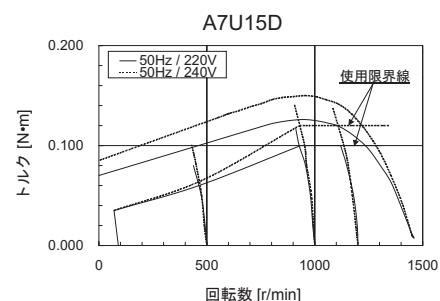
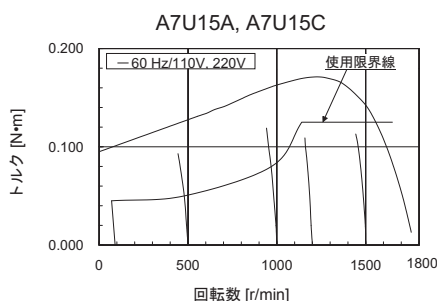
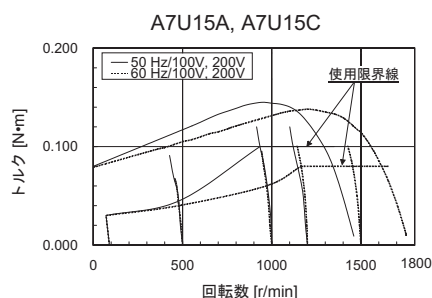


質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A7U15 □	1.12

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

回転数 - トルク特性



ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

関連情報

選定手順→A115頁
 オプション→A229頁
 標準仕様→A122頁
 技術資料→A237頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ
CAUソケットタイプ
CALCAL
インダクションソケットタイプ
CAHCAH
インダクションCAH
レバシブルCAH
電磁ブレーキ付ブレーキ
バック直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

25 W □ 80mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
25W 80 角	A8U25A	CAU25A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.60	90-1400	0.160	1.60	0.055	0.55	0.100	1.00	6.0
								60	0.58	90-1700	0.150	1.50			0.104	1.04	
							1 φ 110	60	0.65	90-1700	0.200	2.00	0.050	0.50	0.122	1.22	
4 極	A8U25C	CAU25C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.33	90-1400	0.160	1.60	0.055	0.55	0.100	1.00	1.5
								60	0.31	90-1700	0.150	1.50			0.104	1.04	
							1 φ 220	60	0.37	90-1700	0.200	2.00	0.050	0.50	0.122	1.22	
	A8U25D	CAU25D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.25	90-1400	0.190	1.90	0.047	0.47	0.135	1.35	1.5
							1 φ 240		0.27		0.200	2.00			0.162	1.62	

■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。

■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

■ ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。

■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。

■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。

■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A8U25A+CAU25A	8,800+7,400
A8U25C+CAU25C	8,950+7,700
A8U25D+CAU25D	8,950+7,700

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A122頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド

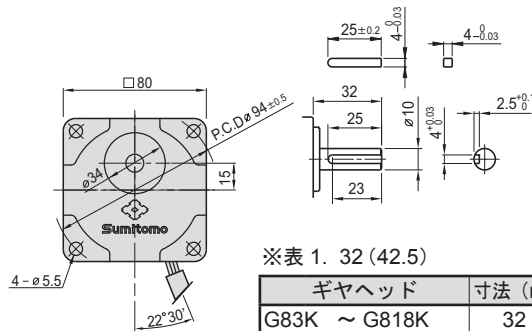
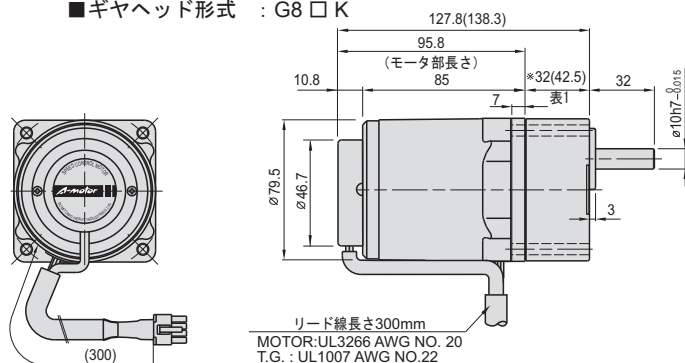
A225 頁

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

□ 80mm 25 W

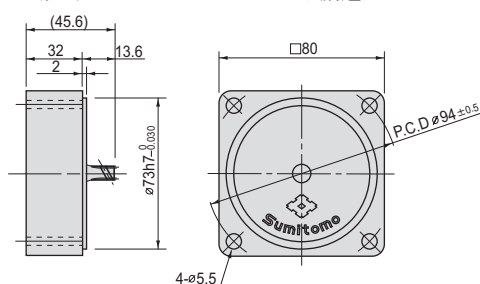
ギヤモータ

- モータ形式 : A8U25 □
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K



中間ギヤヘッド

- 形式 : G8XH10
- 減速比 = 1/10



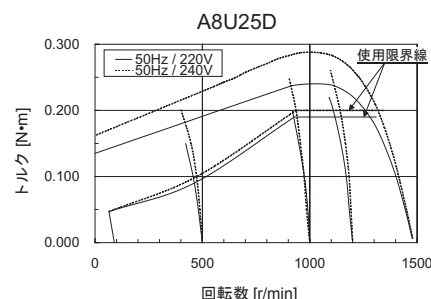
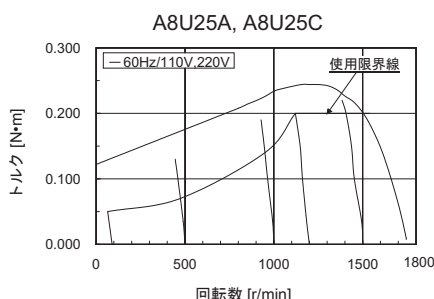
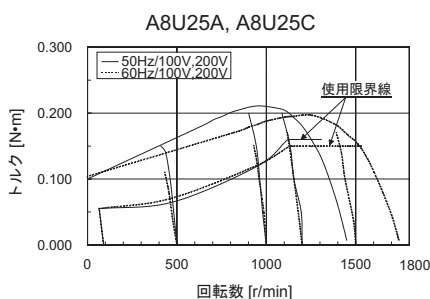
質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A8U25 □	1.60

ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8Y	1.45
R8L / R8R	1.55

回転数 - トルク特性



ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G83K ~ G818K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,550
G820K ~ G840K	20, 25, 30, 36, 40	6,100
G850K ~ G8200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,650
G8XH10	10	5,600

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A122頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ 形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		始動トルク		
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)	
40W 90 角	A9U40A	CAU40A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.90	90-1400	0.270	2.70	0.057	0.57	0.200	2.00	10.0
								60	0.79	90-1700	0.240	2.40					
4 極	A9U40C	CAU40C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.48	90-1400	0.270	2.70	0.057	0.57	0.200	2.00	2.5
								60	0.42	90-1700	0.240	2.40					
	A9U40D	CAU40D	○	—	○	D	1 φ 220	60	0.45	90-1700	0.300	3.00	0.070	0.70	0.241	2.41	2.0
								50	0.35	90-1400	0.300	3.00	0.063	0.63	0.181	1.81	
							1 φ 240		0.39		0.320	3.20		0.63	0.212	2.12	

■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。

■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

■ ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。

■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。

■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。

■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式	標準価格 [円]	
A9U40A+CAU40A	10,350+7,400	
A9U40C+CAU40C	10,450+7,700	
A9U40D+CAU40D	10,450+7,700	

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A122頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド

A226 頁

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

60 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				(Hz)	1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)		(kgf・cm)
												(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
60W 90 角	A9U60AH	CAU60A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.44	90-1400	0.550	5.50	0.140	1.40	0.422	4.22	20.0	
							60	1.49	90-1700	0.160			1.60	0.431	4.31			
							1 φ 110	60	1.65	90-1700			0.490	4.90	0.200	2.00		0.531
4 極	A9U60CH	CAU60C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.81	90-1400	0.550	5.50	0.140	1.40	0.422	4.22	5.0	
							60	0.71	90-1700	0.160			1.60	0.431	4.31			
							1 φ 220	60	0.79	90-1700			0.490	4.90	0.200	2.00		0.531
	A9U60DH	CAU60D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.54	90-1400	0.490	4.90	0.140	1.40	0.323	3.23	3.5	
1 φ 240	0.58	0.500	5.00	0.140	1.40	0.386	3.86											

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。コントローラと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
(A9U60AH の場合)
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式		標準価格 [円]
A9U60AH+CAU60A		17,800+8,450
A9U60CH+CAU60C		18,000+8,750
A9U60DH+CAU60D		18,000+8,750

関連情報

選定手順→	A115 頁
オプション→	A229 頁
標準仕様→	A122 頁
技術資料→	A237 頁

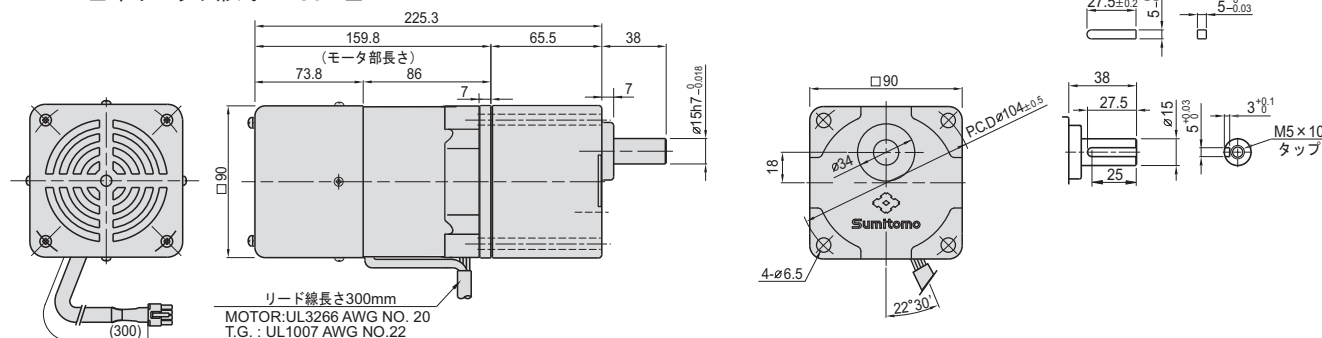
	直交ギヤヘッド A227 頁
---	-------------------

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

60 W □ 90mm

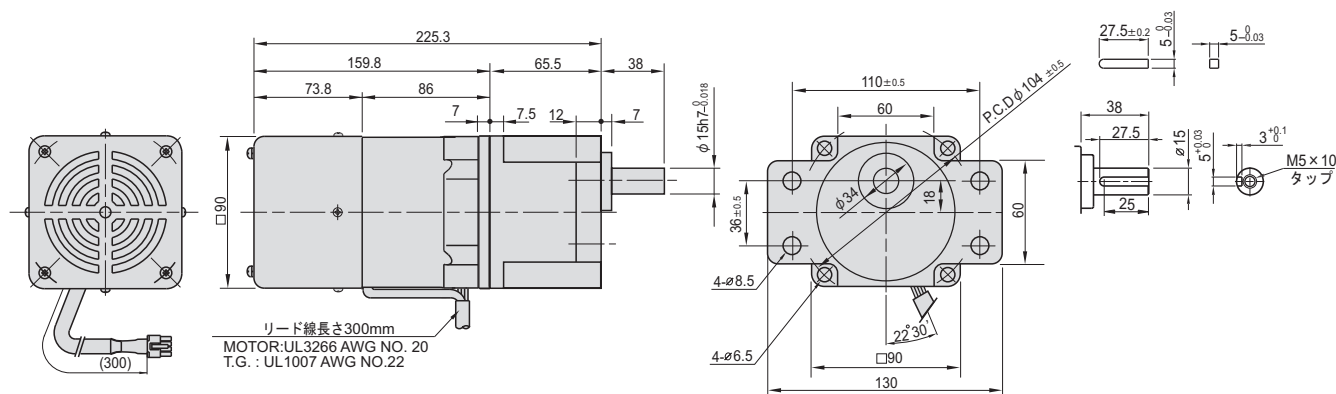
ギヤモータ

- モータ形式 : A9U60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



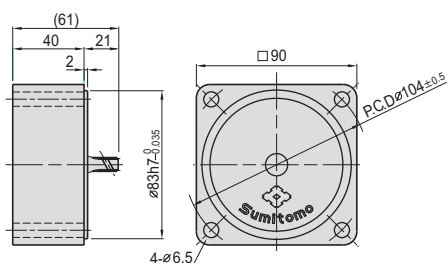
フランジ取付型

- モータ形式 : A9U60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH
- 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A9U60 □ H	2.93

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A122頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交ギヤヘッド
A227 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

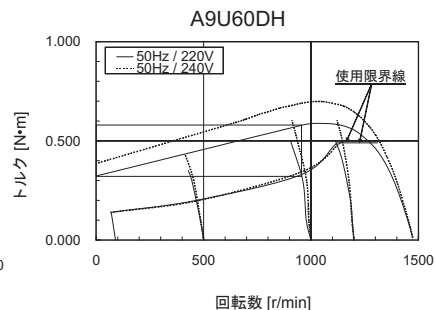
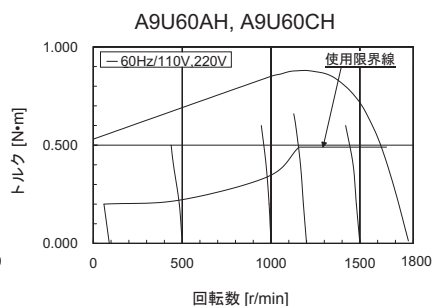
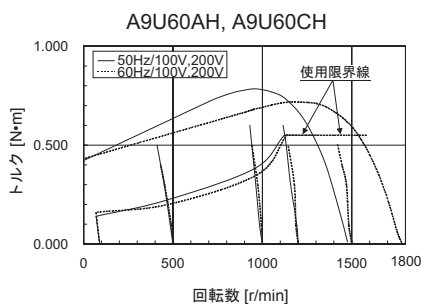
60W

90W

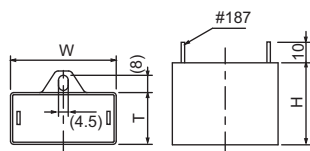
ユニットタイプ CAU インダクションモータ

60 W □ 90mm

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9U60AH	100V 110V	DMF252006	58	36	39

■ A9U60CH, A9U60DH はコントローラに内蔵しています。

関連情報

選定手順→A115頁

オプション→A229頁

標準仕様→A122頁

技術資料→A237頁



MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レパシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニ
ット
タイ
プ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レパシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

90 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
90W 90 角	A9U90AH	CAU90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.84	90-1400	0.600	6.00	0.250	2.50	0.517	5.17	24.0
							60	1.95	90-1700	0.550	5.50	0.260	2.60	0.493	4.93		
							1 φ 110	60	2.10	90-1700	0.730	7.30	0.260	2.60	0.620	6.20	
4 極	A9U90CH	CAU90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	1.12	90-1400	0.600	6.00	0.250	2.50	0.517	5.17	7.0
							60	1.11	90-1700	0.550	5.50	0.493			4.93		
							1 φ 220	60	1.17	90-1700	0.730	7.30	0.260	2.60	0.620	6.20	
	A9U90DH	CAU90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.76	90-1400	0.730	7.30	0.230	2.30	0.476	4.76	5.0
1 φ 240	0.80	0.740	7.40	0.568	5.68												

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。コントローラと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
(A9U90AH の場合)
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		標準価格 [円]
形式		
A9U90AH+CAU90A		22,100+8,450
A9U90CH+CAU90C		22,300+8,750
A9U90DH+CAU90D		22,300+8,750

関連情報

選定手順→ A115 頁
オプション→ A229 頁
標準仕様→ A122 頁
技術資料→ A237 頁



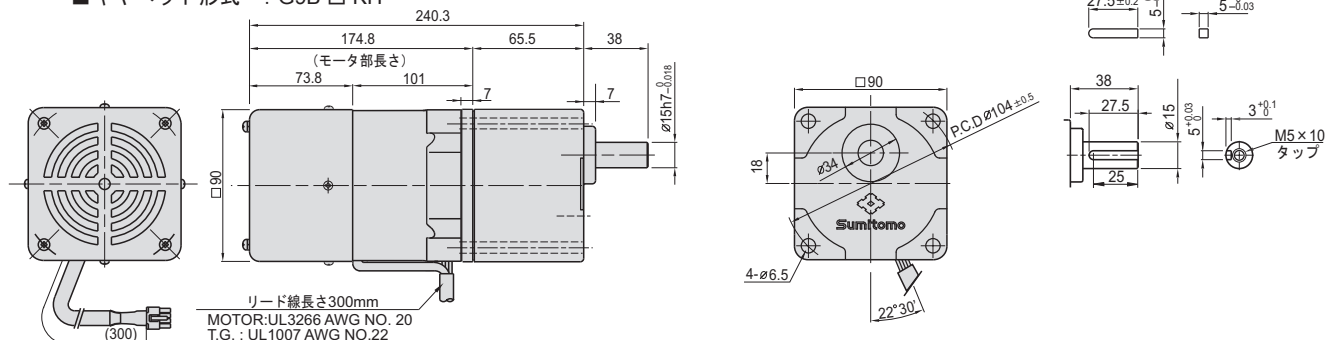
直交ギヤヘッド
A228 頁

ユニットタイプ CAU インダクションモータ

90 W □ 90mm

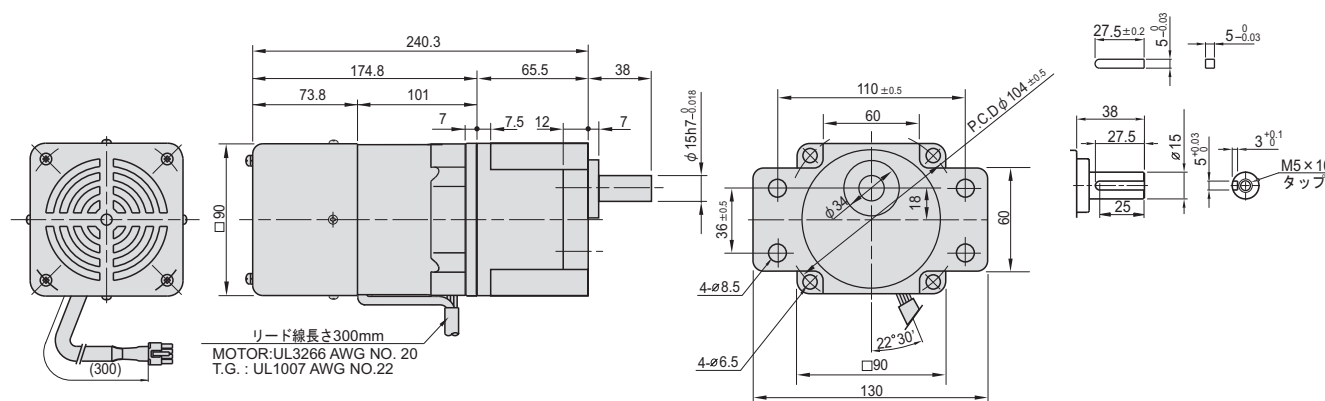
ギヤモータ

- モータ形式 : A9U90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



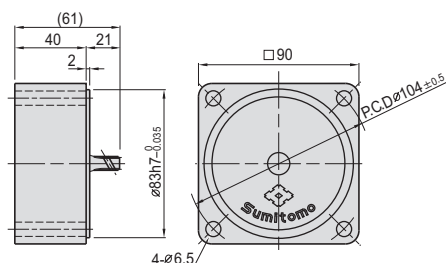
フランジ取付型

- モータ形式 : A9U90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH
- 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)	ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
A9U90 □ H	3.53	G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
		G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
		G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
		G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
		G9BXH10H	0.65
		直交ギヤヘッド	質量 (kg)
		R9BY	2.15
		R9BL / R9BR	2.30

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A122頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A228 頁
------------	-------------------

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニ
ット
タイ
プ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

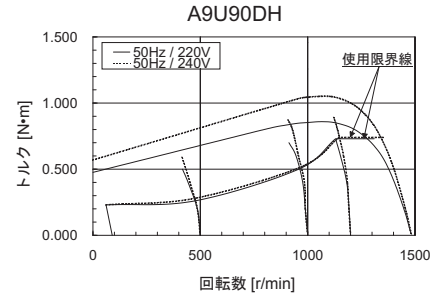
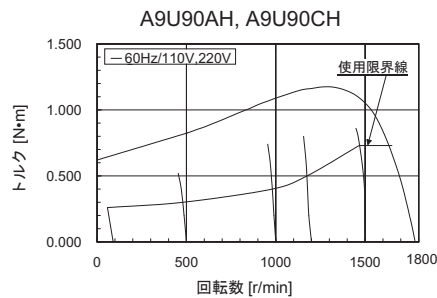
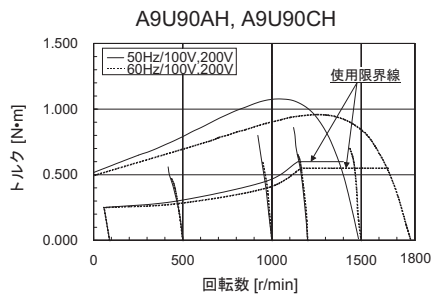
60W

90W

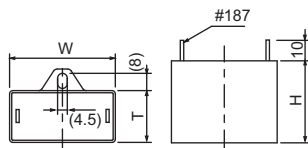
ユニットタイプ CAU インダクションモータ

90 W □ 90mm

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9U90AH	100V 110V	DMF252406	58	36	39

■ A9U90CH, A9U90DH はコントローラに内蔵しています。

関連情報

選定手順→A115頁

オプション→A229頁

標準仕様→A122頁

技術資料→A237頁

 直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド
	A228 頁

アステロ[®] ギヤモータ

可変速：ソケットタイプCALシリーズ

スピードコントローラ

インダクションモータ



- ・モータの回転速度を調整できるソケットタイプのスピードコントローラCALシリーズと専用インダクションモータのセット商品です。
- ・コントローラと専用モータ及びコンデンサは外部で配線する必要があります。
- ・速度範囲は下記のとおりです。
50Hzで90～1400r/min
60Hzで90～1700r/min
- ・モータはインダクションモータでタコジェネレータ (T.G.) を内蔵しています。タコジェネレータ電圧は12Vです。
- ・電気ブレーキによる瞬時停止が可能です。
(オプションの制動用抵抗器を外部取付必要)
- ・モータの回転方向の変更はモータが完全に停止後に行う必要があります。
- ・時間定格は連続定格です。
- ・ソフトスタート、ソフトストップ、および並列運転はできません。

ページ

6W

A 146

15W

A 148

25W

A 150

40W

A 152

60W

A 154

90W

A 158



リード線



可変速



瞬時停止

標準
オプション

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（標準仕様・結線図）

表 1. スピードコントローラ標準仕様

品 番	CAL06A	CAL90A	CAL06C	CAL90C	CAL06D	CAL90D
定格電圧	単相AC100V 50/60Hz、単相AC110V 60Hz		単相AC200V 50/60Hz、単相AC220V 60Hz		単相AC200V ～ 240V 50Hz	
使用電圧範囲	± 10%					
適用モータ出力	6W	15-90W	6W	15-90W	6W	15-90W
速度制御範囲	50Hz： 90 ～ 1400 r/min 60Hz： 90 ～ 1700 r/min					
速度変動率	5 % （標準）					
速度設定器	内蔵 （外部速度設定器取り付け可能）					
制 動	電気ブレーキによる制動可					
制動時間	0.5 sec （標準）					
並列運転	不可					
スロースタート、スローストップ	不可					
使用温度範囲	-10 ～ 50℃					
保存温度範囲	-20 ～ 60℃					
使用湿度	85 % 以下 （結露しないこと）					

■ 適用モータはセパレートタイプスピードコントロールモータ（T・G 電圧 12V）です。

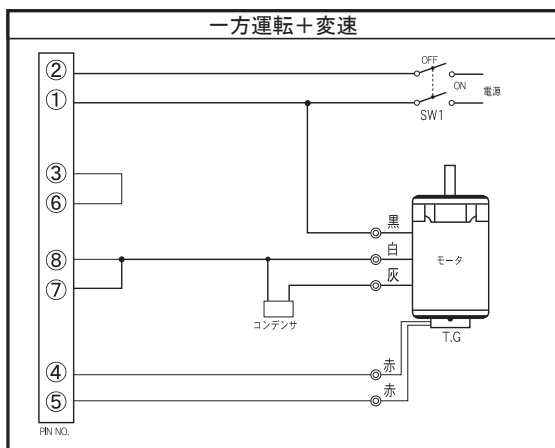
■ 電気ブレーキには保持トルクはありません。

表 2. スピードコントロールモータの標準仕様

項 目	仕 様
絶縁抵抗	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に DC500V 絶縁抵抗計で測定した値が 100M Ω 以上である。
絶縁耐圧	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。
温度上昇	モータを定格運転後に温度計で外被温度上昇を測定した値が 60°C 以下。 （ファン付モータは 45°C 以下）
耐熱クラス	B
過熱保護装置	サーマルプロテクタ内蔵（自動復帰型） 開放：120°C ±5°C、復帰：77°C ±5°C
使用周囲温度	-10°C ~ + 50°C
使用周囲湿度	85%以下 （結露しないこと）

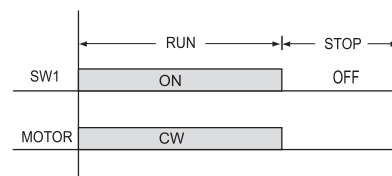
1. 結線図

1) 6W ~ 90W



SW1	AC125V or AC250V 5A 以上
-----	------------------------

● 運転操作の事例



単相 AC220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

注 1 モータの回転方向は軸側から見て時計方向（CW）です。

反時計方向（CCW）にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を入れ替えて結線して下さい。

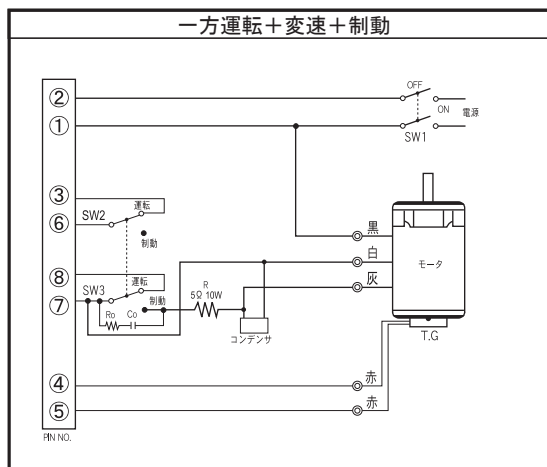
注 2 60W 以上は、ファンモータの結線が必要です。

結線方法は 10) ファン付きモータをご参照下さい。

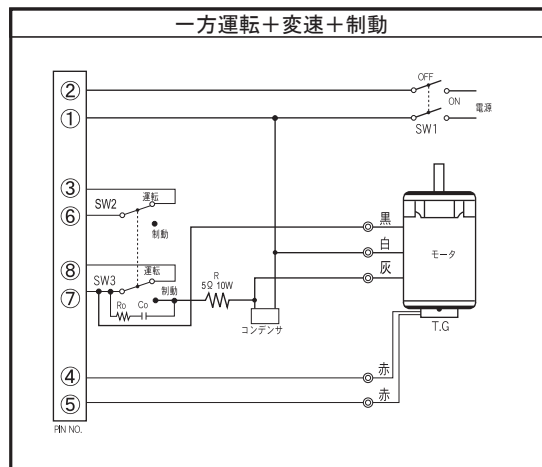
ソケットタイプ CAL インダクションモータ

概要（結線図）

2) 6W ~ 25W



3) 40W ~ 90W



注 1 モータの回転方向は軸側から見て時計方向（CW）です。反時計方向（CCW）にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を入れ替えて結線して下さい。

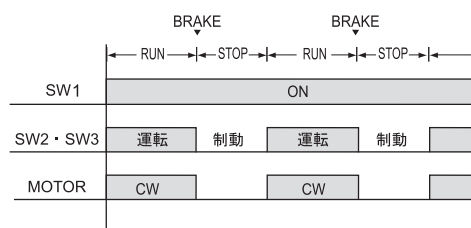
注 2 運転から停止にすると、制動（電気ブレーキ）がおおよそ 0.5 秒間動作し、モータが急速に停止します。

注 3 60W 以上は、ファンモータの結線が必要です。

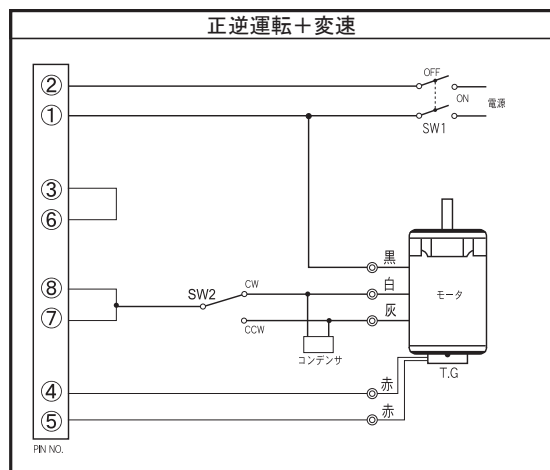
結線方法は 10) ファン付きモータをご参照下さい。

スイッチ No.	スイッチ接点容量	備考(オプション)
SW1,3	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2	DC 20V 10mA	-
Ro, Co	Ro = 10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co = 0.1 ~ 0.2 μ F (AC125VV, AC250VV)	125WV:EACR25 250WV:EACR50
R	4.7 Ω ~ 6.8 Ω 10W 以上	EABR05H10

● 運転操作の事例



4) 6W ~ 90W



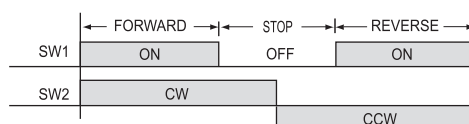
注 1 停止時間を設け、回転が停止してから SW2 を切替えて下さい。

注 2 ファンモータ結線はモータ出力 60W 以上になります。

結線方法は 10) ファン付きモータ をご参照下さい。

SW1, 2	AC125V or AC250V 5A 以上
--------	------------------------

● 運転操作の事例



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

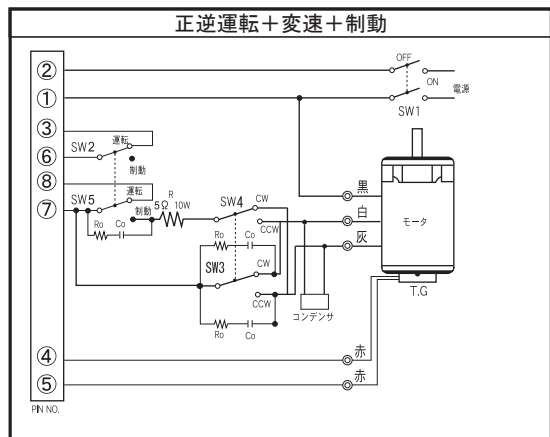
90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

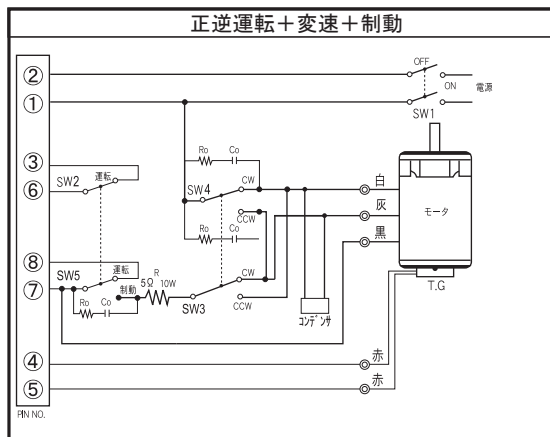
概要

概要（結線図）

5) 6W ~ 25W



6) 40W ~ 90W



注 1 運転から停止にすると、制動（電気ブレーキ）がおおよそ 0.5 秒間動作し、モータが急速に停止します。

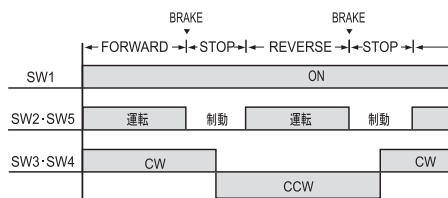
この 0.5 秒間に SW3、SW4 の操作を行わないで下さい。

注 2 SW3、SW4 の切替えは、SW2、SW5 の停止から運転への切替え前に行ってください。

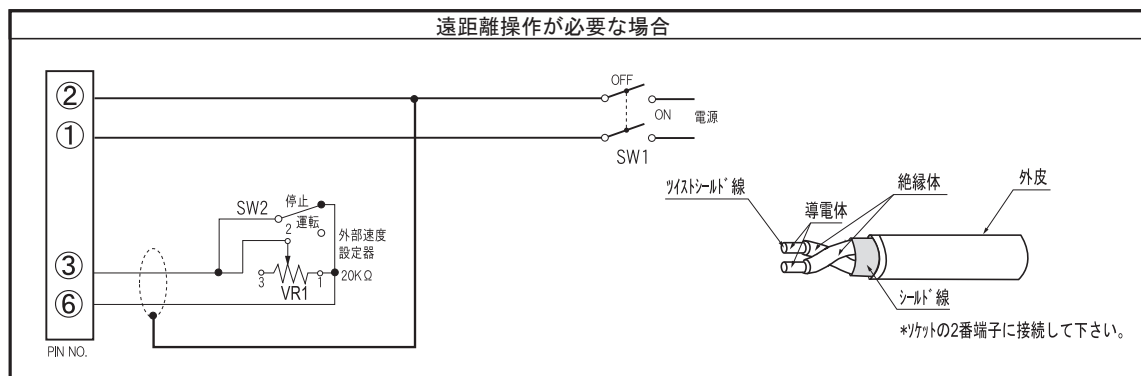
注 3 60W 以上は、ファンモータの結線が必要です。

結線方法は 10) ファン付きモータをご参照下さい。

● 運転操作の事例



7) 外部速度設定器の使い方



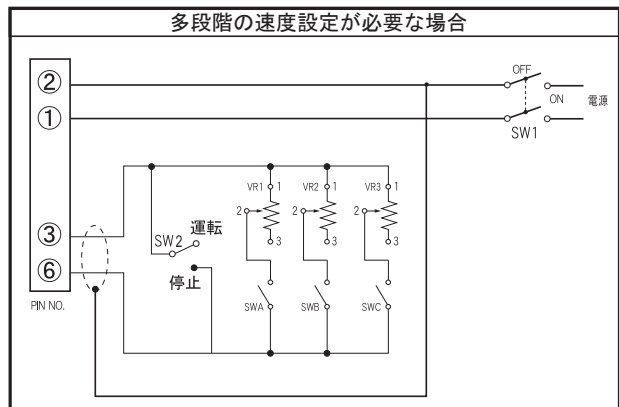
VR1	20K Ω 1/4WB 特性
SW2	DC20V 10mA

注 1 本体の速度設定器の目盛を LOW にして下さい。

注 2 配線をできる限り短くして下さい。誤動作することがあります。

この時には、ツイスト シールド線を使って、シールド線をコントローラの 2 番端子に接続して下さい。

8) 外部速度設定器の使い方



VR1,2,3	20K Ω 1/4WB 特性
SWA,B,C,2	DC20V 10mA

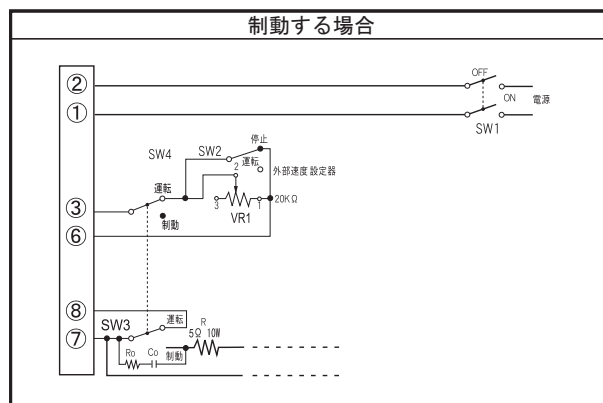
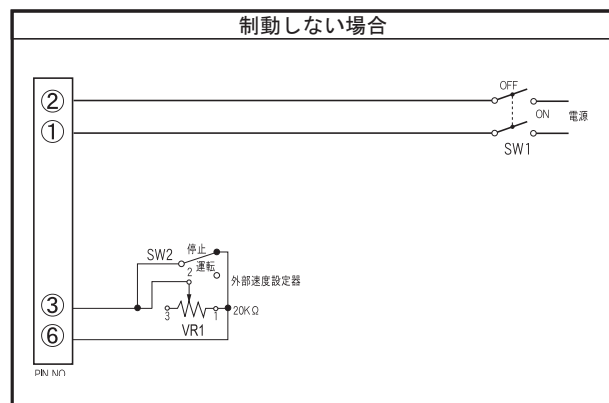
注 1 本体の速度設定器の目盛を LOW にして下さい。

注 2 多段階の速度調整が必要な場合、VR1、VR2、VR3 を各々設定し、SWA、SWB、SWC により速度の切り替えができます。スイッチ切り替えタイミングは、リレー接点の開閉時間程度にして下さい。

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

概要（結線図）

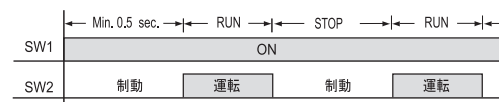
9) 起動時間を速くする方法



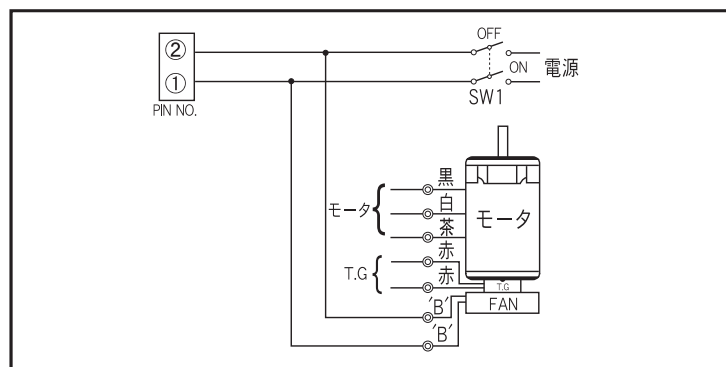
VR1	20K Ω 1/4WB 特性
SW2	DC20V 10mA

注 1 運転スイッチ（SW）から始動信号を印加した時に、モータ起動が遅い場合、外部速度設定器 VR を使って SW2 から運転 / 停止を操作して下さい。
その時、本体の速度設定器の目盛は LOW にしてご使用下さい。

● 運転操作の事例



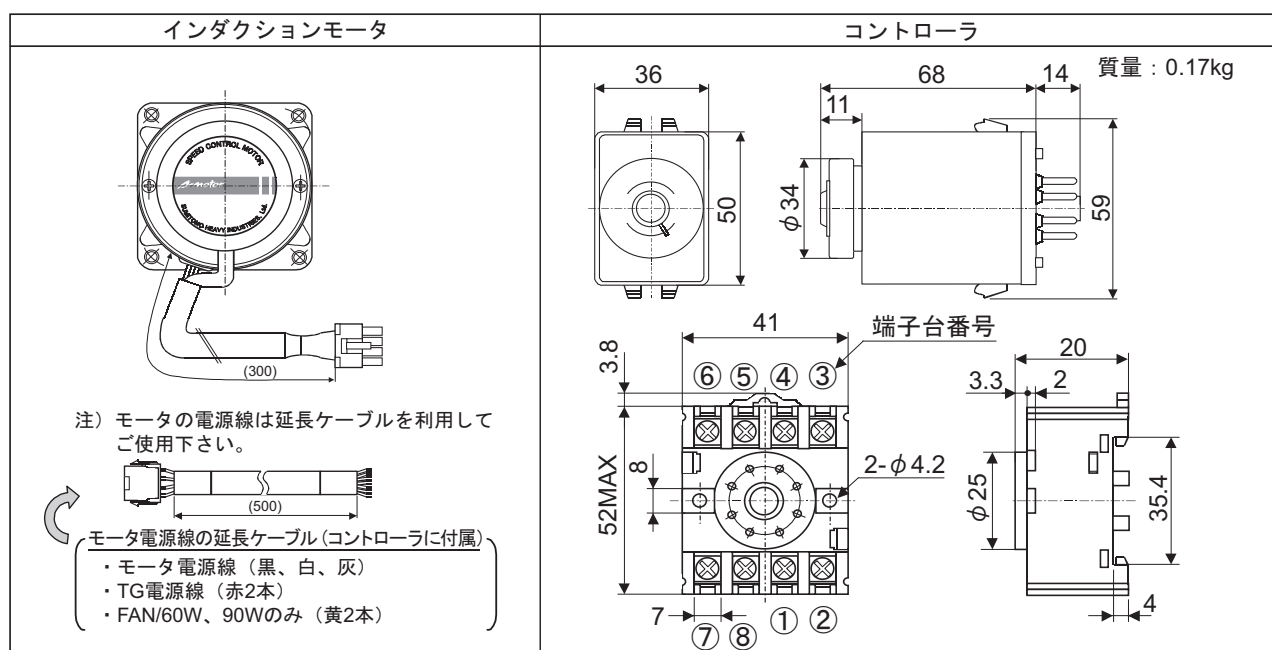
10) ファン付モータ



電圧	リード線 'B' の色
単相 AC100V ~ 110V	茶
単相 AC200V ~ 240V	黄

60W 以上のモータはファンが付きます。ファンの配線を左のように行って下さい。

2. 接続方法、コントローラ寸法図（複数個取付の際は、コントローラ間隔は 1cm 以上離して下さい。）



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL

インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH

インダクション

CAH

レバーシブル

CAH

電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ 形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
6W 60 角 4 極	A6U06A	CAL06A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.21	90-1400	0.045	0.45	0.028	0.28	0.040	0.40	2.5
							1 φ 110	60	0.19	90-1700	0.050	0.50	0.030	0.30	0.050	0.50	
	A6U06C	CAL06C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.11	90-1400	0.045	0.45	0.028	0.28	0.040	0.40	0.7
1 φ 220							60	0.12	90-1700	0.050	0.50	0.030	0.30	0.050	0.50		
	A6U06D	CAL06D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.10	90-1400	0.055	0.55	0.029	0.29	0.045	0.45	0.7
							1 φ 240		0.11		0.065	0.65			0.055	0.55	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
- インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ + コンデンサ	
形式	標準価格 [円]
A6U06A+CAL06A+DMF25255	7,450+8,400+200
A6U06C+CAL06C+DMF45704	7,450+8,950+200
A6U06D+CAL06D+DMF45704	7,450+9,250+200

注) コンデンサも必ず発注ください。

関連情報

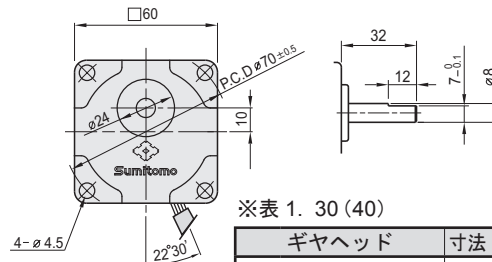
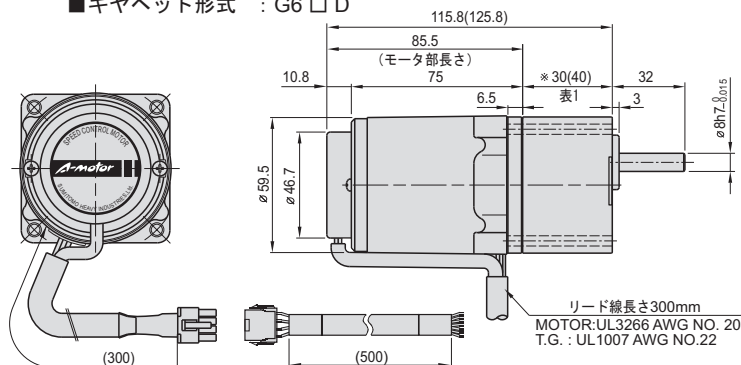
選定手順→ A115 頁
オプション→ A229 頁
標準仕様→ A142 頁
技術資料→ A237 頁

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

6 W □ 60mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A6U06 □
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D

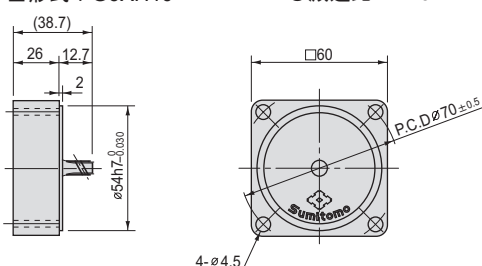


※表 1. 30 (40)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G63D ~ G618D	30
G620D ~ G6200D	40

中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10
- 減速比 = 1/10

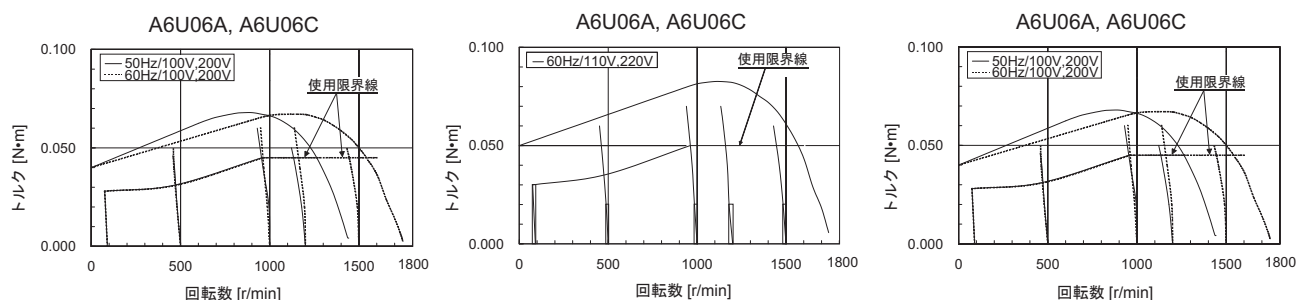


質量一覧表

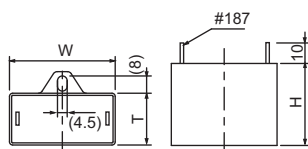
モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A6U06 □	0.76

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6U06A	100V 110V	DMF25255	36	16	25
A6U06C	200V 220V	DMF45704	36	16	25
A6U06D	220V 240V	DMF45704	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ~ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ~ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ~ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
15W 70 角	A7U15A	CAL90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.40	90-1400	0.100	1.00	0.030	0.30	0.079	0.79	5.0
							60	0.38	90-1700	0.080	0.80						
							1 φ 110	60	0.41	90-1700	0.125	1.25	0.045	0.45	0.095	0.95	
4 極	A7U15C	CAL90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.20	90-1400	0.100	1.00	0.030	0.30	0.080	0.80	1.2
							60	0.19	90-1700	0.080	0.80	0.079	0.79				
							1 φ 220	60	0.21	90-1700	0.125	1.25	0.045	0.45	0.095	0.95	
	A7U15D	CAL90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.15	90-1400	0.100	1.00	0.035	0.35	0.070	0.70	0.9
1 φ 240	0.17	0.120	1.20	0.085	0.85												

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ + コンデンサ

形式	標準価格 [円]
A7U15A+CAL90A+DMF25505	8,100+8,950+250
A7U15C+CAL90C+DMF45125	8,100+9,250+250
A7U15D+CAL90D+DMF45904	8,100+9,450+250

注) コンデンサも必ず発注ください。

関連情報

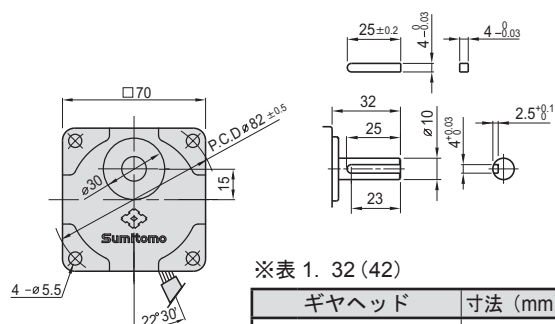
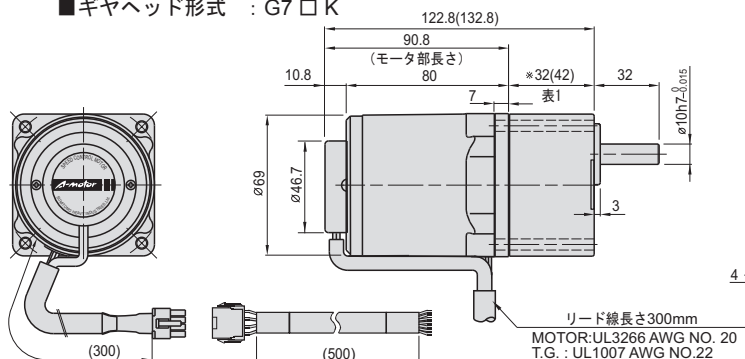
選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7U15 □
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K

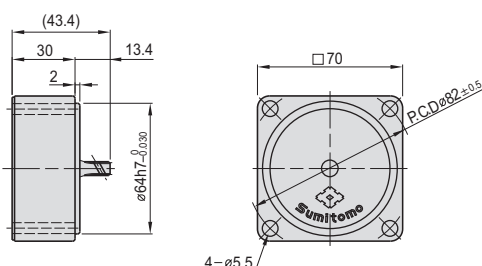


※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10
- 減速比 = 1/10

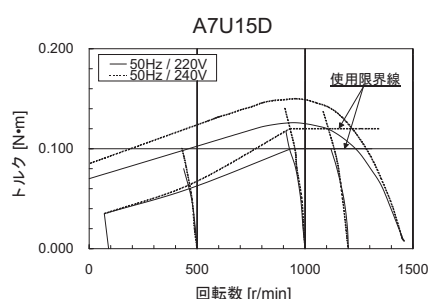
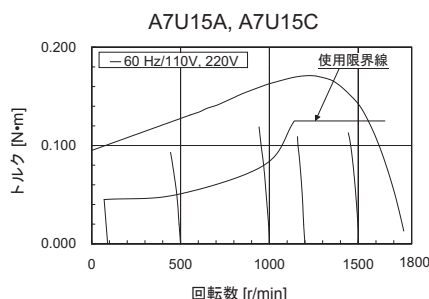
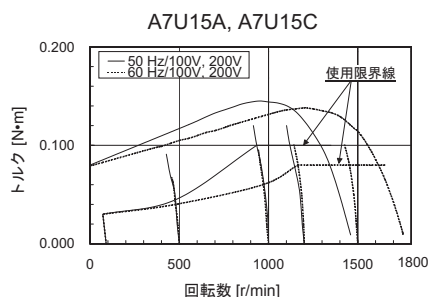


質量一覧表

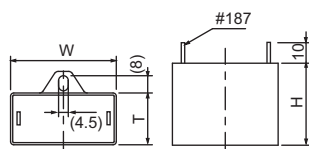
モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A7U15 □	1.12

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7U15A	100V 110V	DMF25505	38	19	29
A7U15C	200V 220V	DMF45125	36	16	25
A7U15D	220V 240V	DMF45904	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

25 W □ 80mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量
											1200r/min 時		90r/min 時				
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				(Hz)	(A)	(r/min)	(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	
25W 80 角	A8U25A	CAL90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.60	90-1400	0.160	1.60	0.055	0.55	0.100	1.00	6.0
								60	0.58	90-1700	0.150	1.50			0.104	1.04	
							1 φ 110	60	0.65	90-1700	0.200	2.00	0.050	0.50	0.122	1.22	
4 極	A8U25C	CAL90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.33	90-1400	0.160	1.60	0.055	0.55	0.100	1.00	1.5
								60	0.31	90-1700	0.150	1.50			0.104	1.04	
		1 φ 220	60	0.37	90-1700	0.200	2.00	0.050	0.50	0.122	1.22						
	A8U25D	CAL90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.25	90-1400	0.190	1.90	0.047	0.47	0.135	1.35	1.5
	1 φ 240		0.27	0.200	2.00	0.162	1.62										

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ + コンデンサ		標準価格 [円]
形式		
A8U25A+CAL90A+DMF25605		8,800+8,950+250
A8U25C+CAL90C+DMF45155		8,950+9,250+250
A8U25D+CAL90D+DMF45155		8,950+9,450+250

注) コンデンサも必ず発注ください。

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド

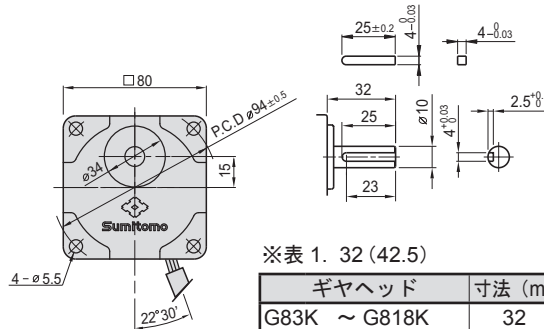
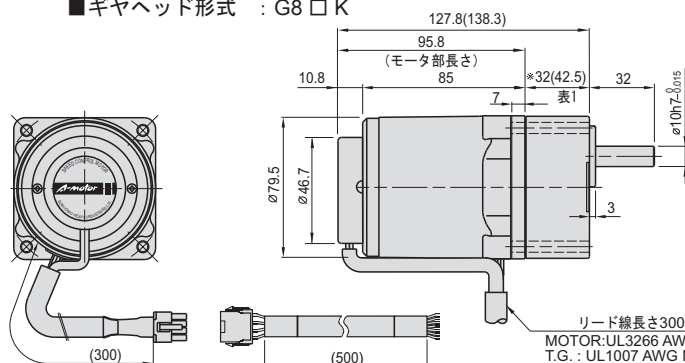
A225 頁

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

25 W □ 80mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A8U25 □
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K

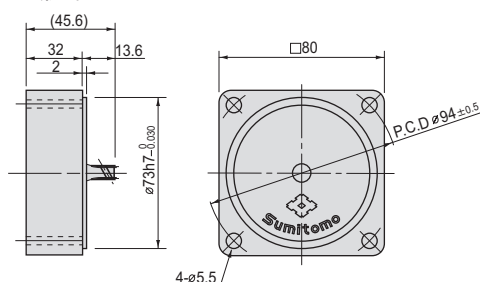


※表 1. 32 (42.5)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G83K ~ G818K	32
G820K ~ G8200K	42.5

中間ギヤヘッド

- 形式 : G8XH10
- 減速比 = 1/10



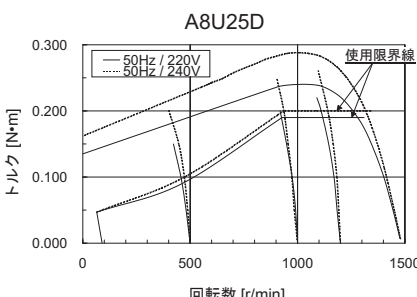
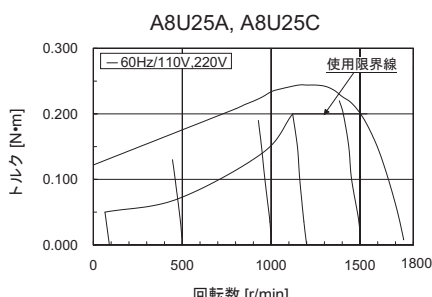
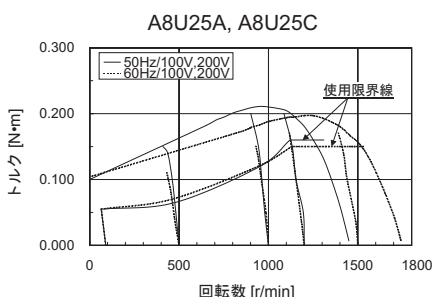
質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A8U25 □	1.60

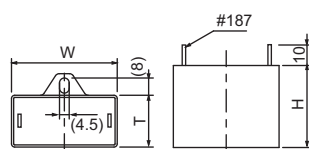
ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8Y	1.45
R8L / R8R	1.55

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A8U25A	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A8U25C	200V 220V	DMF45155	36	16	25
A8U25D	220V 240V	DMF45155	36	16	25

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A142頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G83K ~ G818K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,550
G820K ~ G840K	20, 25, 30, 36, 40	6,100
G850K ~ G8200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,650
G8XH10	10	5,600

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

40 W □ 90mm

モータ 特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
40W 90 角	A9U40A	CAL90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.90	90-1400	0.270	2.70	0.057	0.57	0.200	2.00	10.0
							60	0.79	90-1700	0.240	2.40						
	1 φ 110	60	0.92	90-1700	0.300	3.00	0.070	0.70	0.241	2.41							
4 極	A9U40C	CAL90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.48	90-1400	0.270	2.70	0.057	0.57	0.200	2.00	2.5
							60	0.42	90-1700	0.240	2.40						
	1 φ 220	60	0.45	90-1700	0.300	3.00	0.070	0.70	0.241	2.41							
	A9U40D	CAL90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.35	90-1400	0.300	3.00	0.063	0.63	0.181	1.81	2.0
1 φ 240							0.39		0.320		3.20	0.212			2.12		

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ + コンデンサ	
形式	標準価格 [円]
A9U40A+CAL90A+DMF251006	10,350+8,950+500
A9U40C+CAL90C+DMF45255	10,450+9,250+500
A9U40D+CAL90D+DMF45205	10,450+9,450+500

注) コンデンサも必ず発注ください。

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



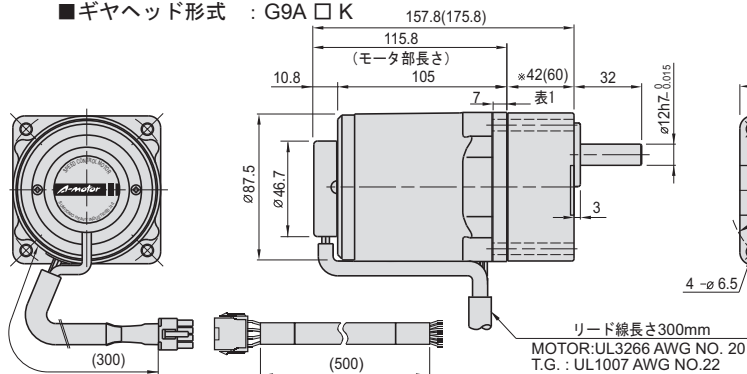
直交ギヤヘッド
A226 頁

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

40 W □ 90mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A9U40 □
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K

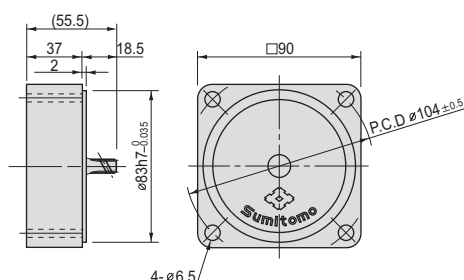


※表 1. 42 (60)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G9A3K ~ G9A18K	42
G9A20K ~ G9A200K	60

中間ギヤヘッド

- 形式 : G9AXH10
- 減速比 = 1/10



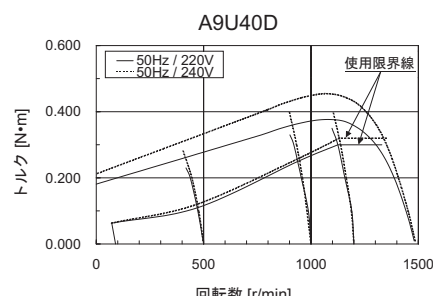
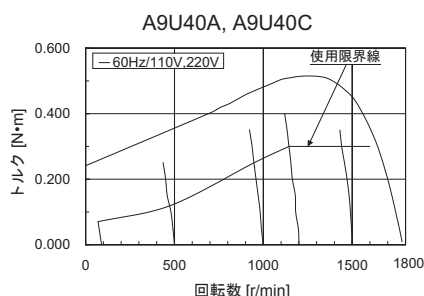
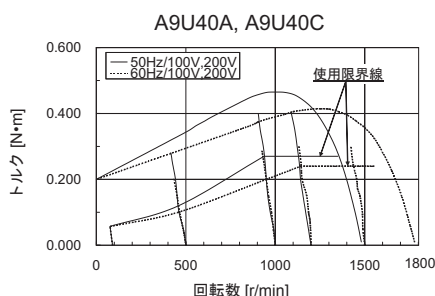
質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A9U40 □	2.42

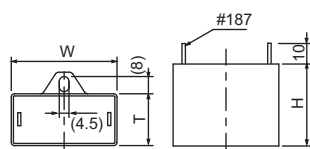
ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9U40A	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A9U40C	200V 220V	DMF45255	47	19	28
A9U40D	220V 240V	DMF45205	38	19	29

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A226 頁
------------	-------------------

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

60 W □ 90mm

モータ 特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
						CE	cULus				CCC	記号	(V)	1200r/min 時		90r/min 時	
			(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)			(kgf・cm)									
60W 90 角	A9U60AH	CAL90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.44	90-1400	0.550	5.50	0.140	1.40	0.422	4.22	20.0
							60	1.49	90-1700	0.160			1.60	0.431	4.31		
							1 φ 110	60	1.65	90-1700			0.490	4.90	0.200	2.00	
4 極	A9U60CH	CAL90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.81	90-1400	0.550	5.50	0.140	1.40	0.422	4.22	5.0
							60	0.71	90-1700	0.160			1.60	0.431	4.31		
							1 φ 220	60	0.79	90-1700			0.490	4.90	0.200	2.00	
	A9U60DH	CAL90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.54	90-1400	0.490	4.90	0.140	1.40	0.323	3.23	3.5
1 φ 240							0.58		0.500		5.00	0.386			3.86		

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ + コンデンサ		標準価格 [円]
形式		
A9U60AH+CAL90A+DMF252006		17,800+8,950+700
A9U60CH+CAL90C+DMF45505		18,000+9,250+700
A9U60DH+CAL90D+DMF45355		18,000+9,450+700

注) コンデンサも必ず発注ください。

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



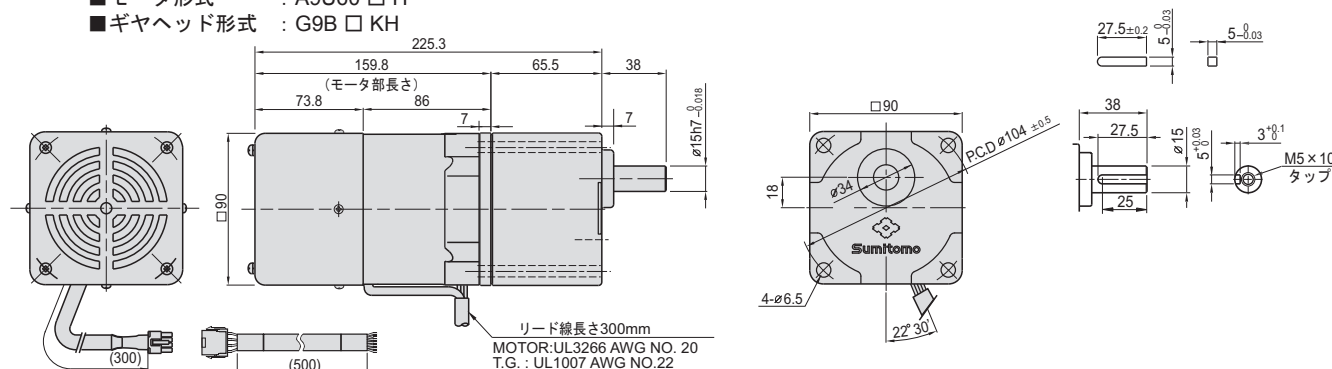
直交ギヤヘッド
A227 頁

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

60 W □ 90mm

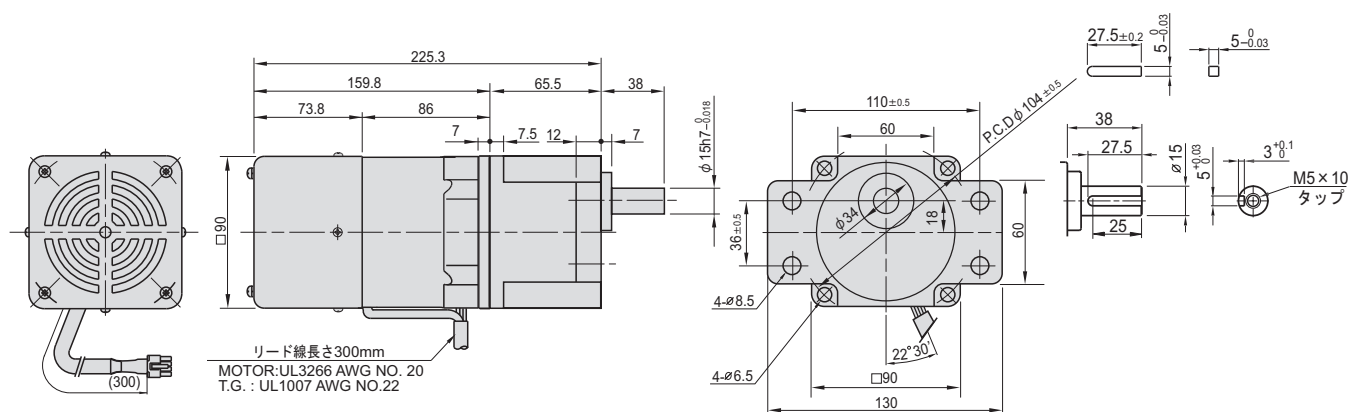
ギヤモータ

- モータ形式 : A9U60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



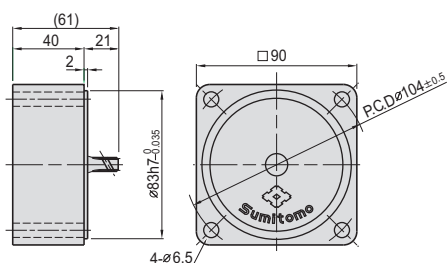
フランジ取付型

- モータ形式 : A9U60 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH
- 歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H
- 減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A9U60 □ H	2.93

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A142頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交ギヤヘッド
A227 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

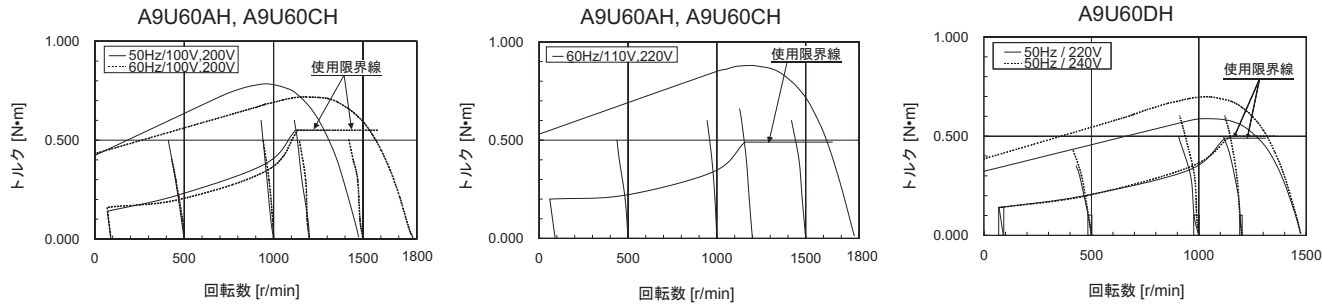
60W

90W

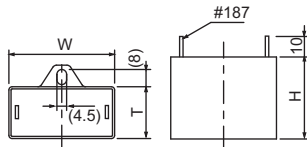
ソケットタイプ CAL インダクションモータ

60 W □ 90mm

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9U60AH	100V 110V	DMF252006	58	36	39
A9U60CH	200V 220V	DMF45505	50	25	40
A9U60DH	220V 240V	DMF45355	48	21	33

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド
A227 頁

MEMO

概 要
アステロ
インバータ
インダクション
レパシブル
電磁ブレーキ付
スイッチボックス付
スピードコントロール (概要)
ユニットタイプ CAU
ソケットタイプ CAL
CAL インダクション
ソケットタイプ CAH
CAH インダクション
CAH レパシブル
CAH 電磁ブレーキ付
ブレーキ バック
直交 ギヤヘッド
オプション
技術資料
6W
15W
25W
40W
60W
90W

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

90 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
90W	A9U90AH	CAL90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.84	90-1400	0.600	6.00	0.250	2.50	0.517	5.17	24.0
90 角							60	1.95	90-1700	0.550	5.50	0.260	2.60	0.493	4.93		
							1 φ 110	60	2.10	90-1700	0.730	7.30	0.260	2.60	0.620	6.20	
4 極	A9U90CH	CAL90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	1.12	90-1400	0.600	6.00	0.250	2.50	0.517	5.17	7.0
							60	1.11	90-1700	0.550	5.50	0.493			4.93		
	A9U90DH	CAL90D	○	—	○	D	1 φ 220	60	1.17	90-1700	0.730	7.30	0.260	2.60	0.620	6.20	5.0
							1 φ 220	50	0.76	90-1400	0.730	7.30	0.230	2.30	0.476	4.76	
1 φ 240	0.80	0.740	7.40	0.568	5.68												

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。
■ サーマルプロテクタ内蔵モータです。
■ 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
■ 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
■ 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
■ 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ + コンデンサ	
形式	標準価格 [円]
A9U90AH+CAL90A+DMF252406	22,100+8,950+700
A9U90CH+CAL90C+DMF45705	22,300+9,250+700
A9U90DH+CAL90D+DMF45505	22,300+9,450+700

注) コンデンサも必ず発注ください。

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド

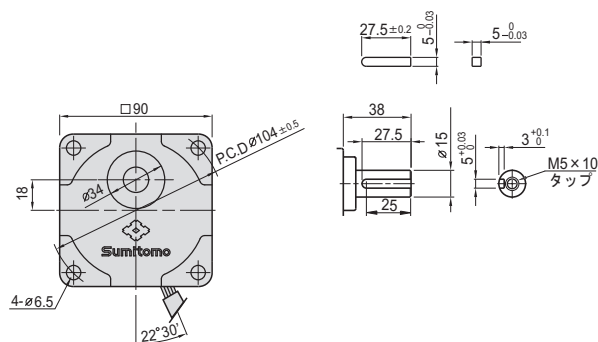
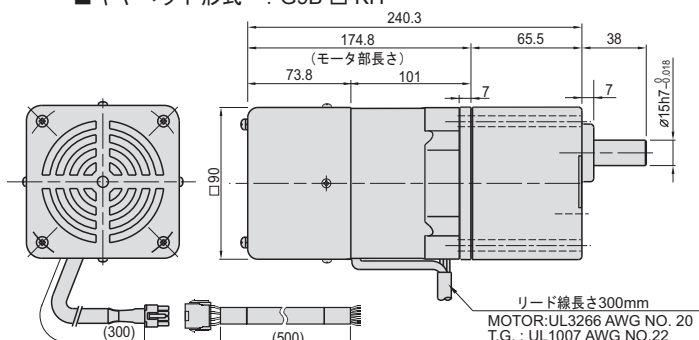
A228 頁

ソケットタイプ CAL インダクションモータ

90 W □ 90mm

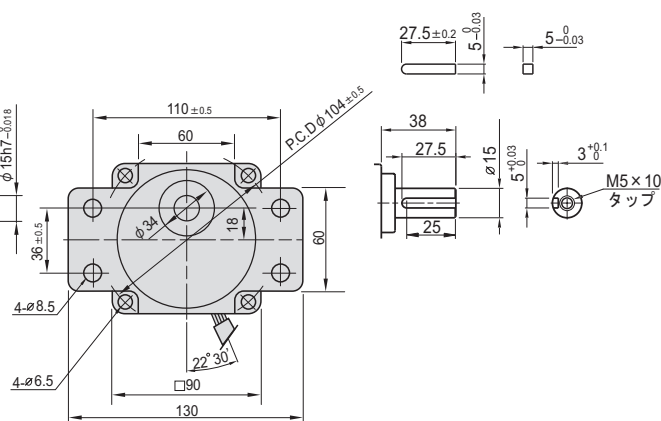
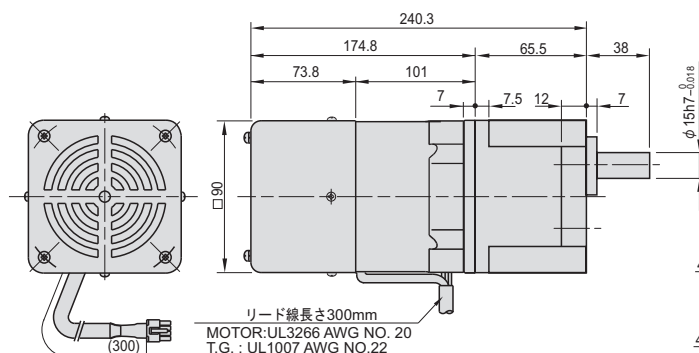
ギヤモータ

- モータ形式 : A9U90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



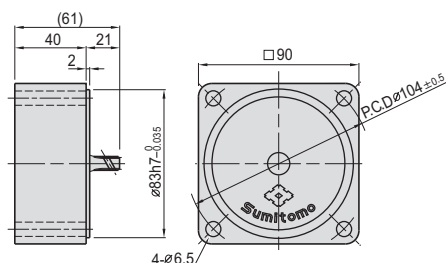
フランジ取付型

- モータ形式 : A9U90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ●歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A9U90 □ H	3.53

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A142頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交ギヤヘッド
A228 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

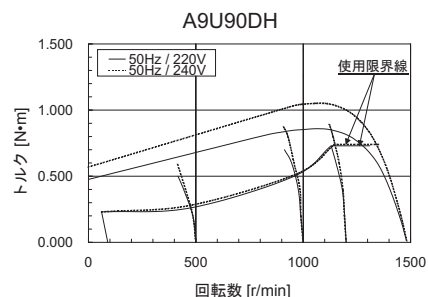
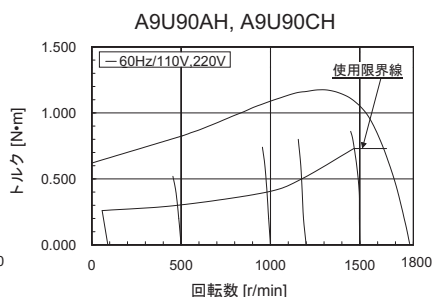
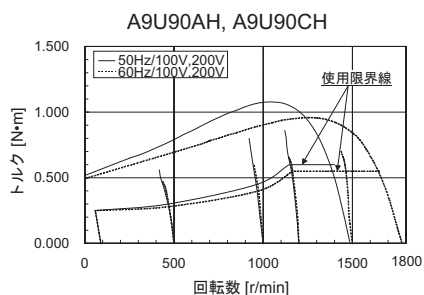
60W

90W

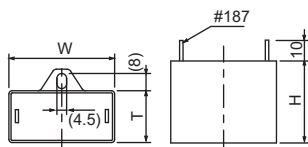
ソケットタイプ CAL インダクションモータ

90 W □ 90mm

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9U90AH	100V 110V	DMF252406	58	36	39
A9U90CH	200V 220V	DMF45705	50	25	40
A9U90DH	220V 240V	DMF45505	50	25	40

関連情報

選定手順→A115頁

オプション→A229頁

標準仕様→A142頁

技術資料→A237頁

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド
	A228 頁

アステロ[®] ギヤモータ

可変速：ソケットタイプCAHシリーズ

スピードコントローラ

	ページ
標準仕様	A 162
特性	A 164
故障の原因と対処方法	A 166
外形寸法	A 167
結線図	A 168

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソ
ケ
ッ
ト
タ
イ
プ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバーシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（標準仕様）

表 1. ソケットタイプスピードコントローラ標準仕様

品 名		ソケットタイプスピードコントローラ標準仕様		
		CAH90A	CAH90C	CAH90D
定格電圧		単相 AC100V	単相 AC200V	単相 AC220V ~ 240V
使用電圧範囲		± 10%		
定格周波数		50/60Hz		50Hz
定格電流		3.0A		
※ 1 適用 モータ 出力	インダクション	6W ~ 90W		
	レバーシブル	6W ~ 40W		
	電磁ブレーキ付	6W ~ 40W		
回転速度制御範囲		90 ~ 1400r/min / 90 ~ 1700r/min		90 ~ 1400r/min
速度変動率		5%(標準値)		
速度設定器		外部速度設定器により調整可能		
制 動		電子ブレーキにより瞬時停止が可能		
※ 2 電子ブレーキ時間		0.5sec (標準値)		
並列運転		機能あり		
ソフトスタート ・ソフトストップ		機能あり (0.5sec ~ 15sec/1200r/min)		
絶縁抵抗		常温、常温でケースとピン間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100MΩ 以上である。		
絶縁耐圧		常温、常温でケースとピン間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。		

※ 1 : 弊社ソケットタイプスピードコントローラ用モータをご使用下さい。
※ 2 : 電子ブレーキには、保持力がありません。
※ 3 : CAH90A 単相 AC110V、CAH90C 単相 AC220V 用は特殊仕様となりますので、ご照会ください。

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要（標準仕様）

表 2. ソケットタイプスピードコントロールモータ標準仕様

項 目	インダクション スピード コントロールモータ標準仕様	レバーシブル スピード コントロールモータ標準仕様	電磁ブレーキ付 スピード コントロールモータ標準仕様
	単相モータ		
容量範囲	6W ～ 90W 4 極	6W ～ 40W 4 極	6W ～ 40W 4 極
保護方式 外被構造	6 ～ 40W : IP23 全閉自冷形 60W ～ : IP23 全閉外扇形	6 ～ 40W : IP23 全閉自冷形	6 ～ 40W : IP23 全閉自冷形
電 源	100V 50/60Hz 200V 50/60Hz 220 ～ 240V 50Hz	100V 50/60Hz 200V 50/60Hz 220 ～ 240V 50Hz	100V 50/60Hz 200V 50/60Hz 220 ～ 240V 50Hz
耐熱クラス	B	B	B
時間定格	連続定格	30 分定格	30 分定格
始動方式	コンデンサ運転	コンデンサ運転	コンデンサ運転
口 出 線	6 ～ 40W : モータ 3 本 UL Style 3266 20AWG TG. 2 本 UL Style 1007 22AWG 60W ～ : モータ 3 本 UL Style 3266 20AWG 77V 2 本 UL Style 3266 20AWG TG. 2 本 UL Style 1007 22AWG	6 ～ 40W : モータ 3 本 UL Style 3266 20AWG TG. 2 本 UL Style 1007 22AWG	6 ～ 40W : モータ 3 本 UL Style 3266 20AWG ブレーキ 2 本 UL Style 3266 20AWG TG. 2 本 UL Style 1007 22AWG
規 格	CE マーキング（低電圧指令），CCC 規格		
絶縁抵抗	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間を DC500V メガーで測定して 100M Ω 以上である。		
絶縁耐圧	常温、常湿においてモータを定格運転した後、モータのコイルとケースの間に 1500V 50/60Hz を 1 分間印加して異常なし。		
温度上昇	温度計法で測定して、モータケース表面温度が 90℃ 以下である。		
過熱保護装置 (TP)	サーマルプロテクタ内蔵（自動復帰型）：解放 120±5℃ 復帰 77±5℃		
ギヤ部	潤滑方式 グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。		
塗 装	塗 装 色 アステロシルバー		
周囲条件	設置場所	屋内（塵埃の少ない、水のかからない場所）	
	周囲温度	-10 ～ 40℃	
	周囲湿度	85% 以下 ただし、結露しないこと。	
	標 高	1000 m 以下	
雰 囲 気		腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などが無いこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。	

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付スピードコント
ロール（概要）ユニタリ
CAUソケットタイプ
CALCAL
インダクションソ
ケ
ッ
ト
タ
イ
プ
C
A
HCAH
インダクションCAH
レバーシブルCAH
電磁ブレーキ付ブレーキ
バック直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

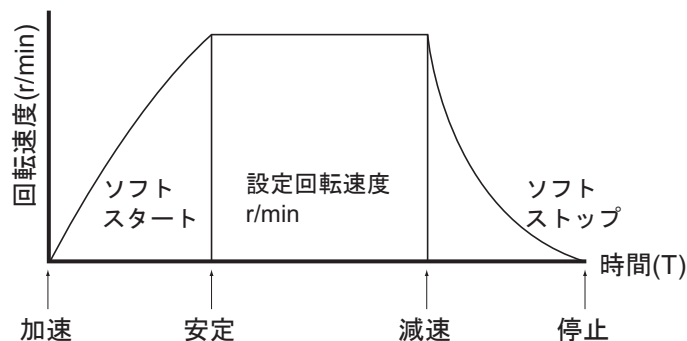
90W

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

概要（特性）

1. ソケットタイプ・スピードコントローラの特性



外部速度設定器により、モータの回転速度を調整、設定できます。

電子ブレーキによる瞬時停止ができます。

コンパクトなプラグイン 11 ピンタイプで取り扱いや設置が簡単です。

ソフトスタート、ソフトストップ機能があり、急激に起動や停止しないで徐々に作動させることができます。

ソフトスタート、ソフトストップの時間設定機能が内蔵されており、簡単に調整できます。

並列運転ができます。

※ 並列運転とは、1つの速度設定器により、複数のモータコントロールパックを同じ速度で設定し運転することです。

2. ソフトスタート、ソフトストップの特性

ソケットタイプ スピードコントローラは、設定速度まで徐々に加速するソフトスタート、及び設定速度まで徐々に減速するソフトストップ機能を持っています。ソフトスタート及びソフトストップの時間設定は、コントローラ内部の可変抵抗器により、各々約 0.5 ～ 1.5 秒 / 1200r/min の範囲で設定できます。モータの自然停止より短いソフトストップはできません。スロー運転の要らない場合には、内部ボリュームを左側（反時計方向）へ完全に回して下さい。

3. 瞬時停止の特性

ソケットタイプ スピードコントローラは、電子ブレーキ機能があり、運転中モータを 0.1 秒の短い時間に瞬時停止制動電流は約 0.5 秒ほど作動した後、自動解除されます。電子ブレーキ機能には、保持力がありません。上下運動する物体を停止するなどの保持力が必要な場合には、電磁ブレーキ付コントロールモータを選定して下さい。

（注）

- ・ 瞬時停止の操作後モータを運転する場合は、制動用のスイッチを運転の方に回した後約 0.5 秒で回りだします。コントローラの速度設定器を 0 回転、あるいは運転 / 停止スイッチを停止にした状態での瞬時停止操作はお控え下さい。
- ・ 速度設定器の回転速度を上げたり、運転 / 停止スイッチを運転に切り替えた際、運転 / 制動スイッチが制動になってもモータが約 1 回転する場合があります。電源で運転 / 停止を 0.5 秒以内に繰り返す場合、モータが瞬間的に回転することがありますので、電源での運転 / 停止はお控え下さい。

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要（特性）

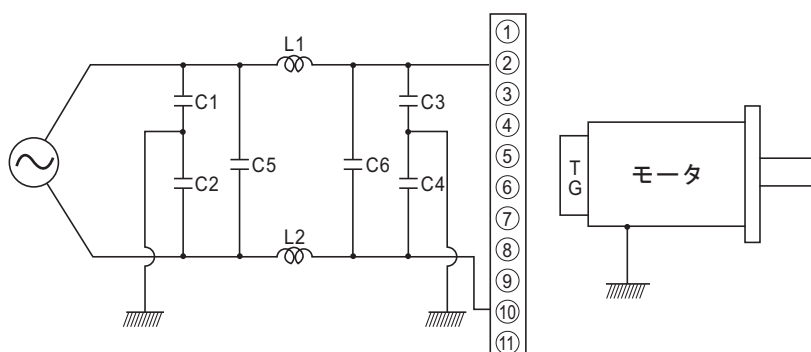
4. 使用上のご注意

配線上的ご注意

- ・ 配線はソケットを使い、本体のピンには直接ハンダ付けしないで下さい。
- ・ ソケットを結線する際には、端子番号を良く確認下さい。
- ・ コントローラをソケットの溝に挿入する際には、電源を切り、ピン番号を確かめたうえ挿入して下さい。
- ・ 大出力のモータ、ソレノイド、高周波電源、電気溶接器などは、コントローラの誤作動の原因になることがあります。別の回路で機器主回路のケーブルと分離して配線下さい。
- ・ ノイズに対してはノイズフィルタを設置し、誤作動を防いで下さい。
- ・ モータとコントローラはできるだけ近くに設置し、短く配線下さい。
- ・ 個別部品でノイズフィルタが要る時には、下図のように回路を構成して下さい。

運転時のご注意

- ・ 実際の負荷状態でモータの表面温度は 90℃以下でご使用下さい。特に頻繁に瞬時運転 / 停止を繰り返すと、モータの温度が高くなります。
- ・ 長時間停止する場合は、電源を OFF にして下さい。
- ・ モータの起動や停止は AC 電源で行わないで下さい。スイッチから発生するサージ電圧で、製品破損の恐れがあります。



C1~C4 : 1000pF(2000VDC)

C5~C6 : 0.1 μ F~0.2 μ F(125VAC 或は 250VAC)

L1~L2 : 10 μ H 程度

注

- ・ L1~L2 は、モータ電流により磁気飽和しない仕様にして下さい。
- ・ コンデンサの接地場所と同じ位置に設置して下さい。
- ・ 短く配線し、太い電線で接地して下さい。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（故障の原因と対処方法）

5. 故障の原因と対処法

表 3. 故障の原因と対処方法

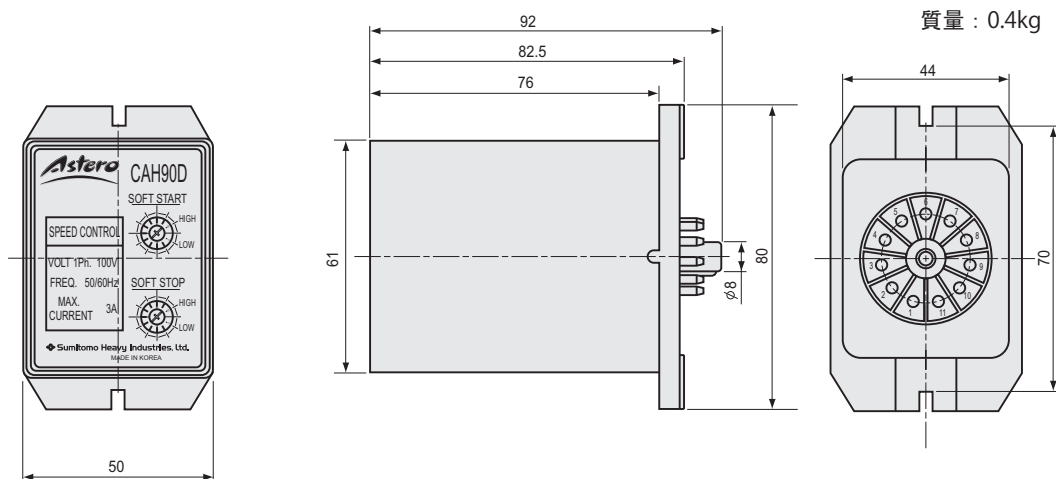
定格電圧	点 検	故障部分の判定	対処の内容
モータが回転しない	ソケットからコントローラを分離して、ソケット④⑩端子を連結	・ モータが回転したら、速度設定部やコントロール部	・ 速度設定用の可変抵抗器の接続確認
		・ モータが回転しなかったら、モーター部	・ モータの接続部確認 ・ モータ用コンデンサの接続確認
	ソケットからコントローラを分離して、ソケット⑧⑨端子を解放	・ モータが回転したら、速度設定部	・ 速度設定用の可変抵抗器の接続確認 ・ 運転 / 停止スイッチ部の接続確認
		・ モータが回転しなかったら、モーター部	・ モータの接続部確認
モータが最大速度で回転する	ソケットからコントローラを分離し、AC 電源を印可	・ モータが回転したら、速度設定部かコントロール部	・ 速度設定用の可変抵抗器の接続確認
		・ モータが回転しなかったら、モーター部	・ モータの接続部確認
	ソケットからコントローラを分離し、ソケット⑧⑨端子を連結	・ モータが停止したら、速度設定部	・ 速度設定用の可変抵抗器の接続確認 ・ 運転 / 停止スイッチ部の接続確認 ①⑪端子の接続確認
		・ モータが回転しなかったら、コントロール部	
モータが変速できない	速度設定用の可変抵抗器を最大に設定した後、ソケットの①⑪端子の電圧チェック	・ AC20V 以上であれば、速度設定部かコントロール部	・ 速度設定用の可変抵抗器の接続確認
		・ AC20V 未満であれば、タコジェネレータ部	・ ①⑪端子の接続確認 ・ タコジェネレータ単品での抵抗値が、1.5k Ω なのかを確認
	速度設定用の可変抵抗器を可変した時、⑧⑨端子間の電圧チェック	・ DC0 ~ 6V の間で切り返し出来たら、速度設定部	・ 速度設定用の可変抵抗器の接続確認 ・ 運転 / 停止スイッチ部の接続確認 ・ 速度設定用の可変抵抗器が 0 ~ 20k Ω まで変化するかを確認
		・ DC0 ~ 6V の間で切り返し出来なかったら、コントロール部	
モータがすぐ停止できない			・ 外部抵抗 10 Ω、10W 接続確認 ・ 運転 / 停止スイッチ部の接続確認

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

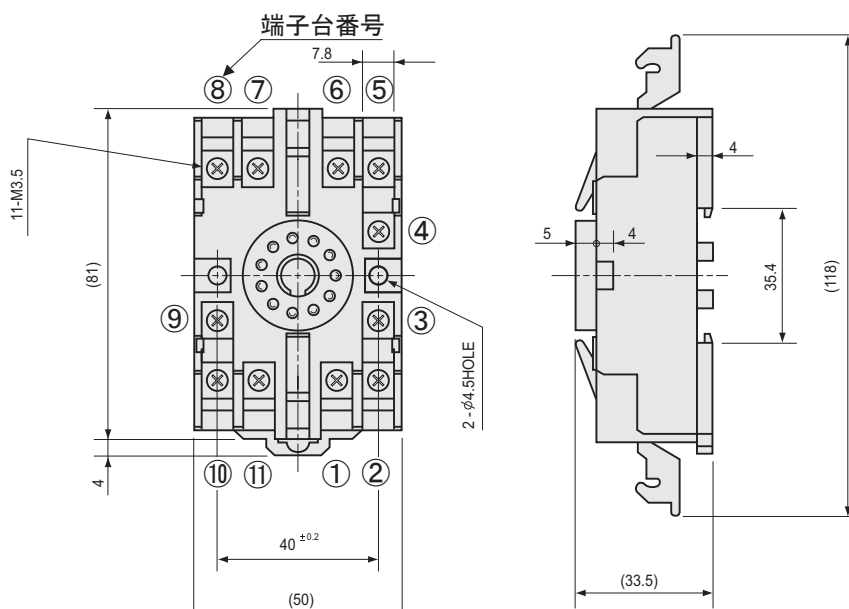
概要（外形図）

6. スピードコントローラ寸法図

コントローラ : CAH90A, CAH90C, CAH90D



ソケット



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントローラ (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直流ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

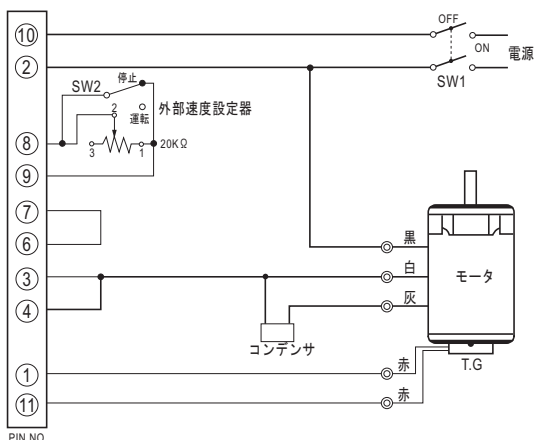
60W

90W

概要（結線図）

1. 結線図 インダクションモータ

1) 一方運転 + 変速 (6W ~ 90W)



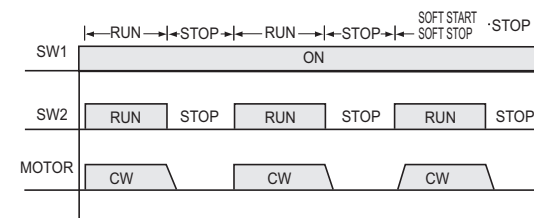
単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

SW1	AC125V or AC250V 5A 以上
SW2	DC20V 10mA

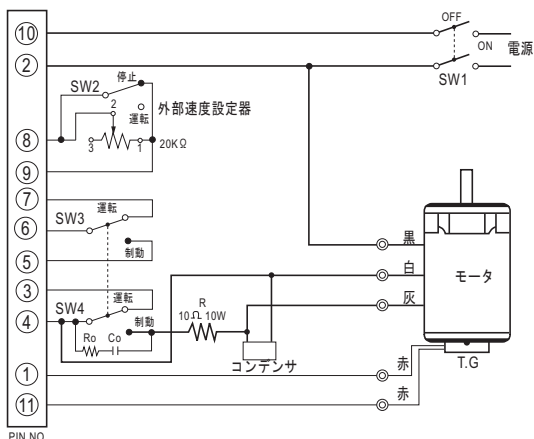
注 1 モータの回転方向は軸側から見て時計方向 (CW) です。
反時計方向 (CCW) にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を切り替えて下さい。

注 2 60W 以上は、ファンモータの結線が必要です。
結線方法は、A180 頁 4. 配線 2) 参照下さい。

● 運転操作の事例



2) 一方運転 + 変速 + 制動 (6W ~ 25W)

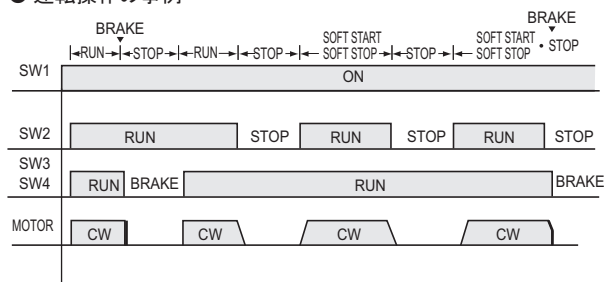


単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

スイッチ No.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,4	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2,3	DC20V 10mA	-
Ro,Co	Ro=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用 外部抵抗	10 Ω , 10W 以上	EABR10H10

注 1 モータの回転方向は軸側から見て時計方向 (CW) です。
反時計方向 (CCW) にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を切り替えて下さい。

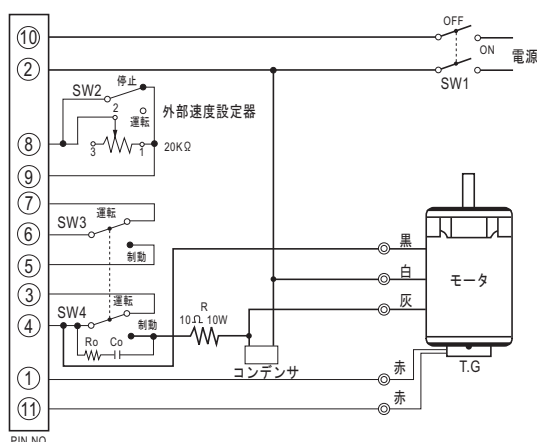
● 運転操作の事例



ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要（結線図）

3) 一方運転 + 変速 + 制動 (40W ~ 90W)



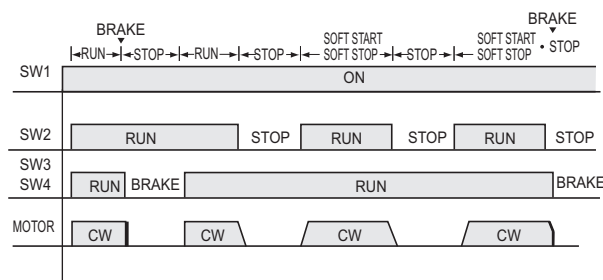
単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

スイッチ No.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,4	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2,3	DC20V 10mA	-
Ro,Co	Ro=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用外部抵抗	10 Ω, 10W 以上	EABR10H10

注 1 モータの回転方向は軸側から見て時計方向 (CW) です。反時計方向 (CCW) にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を切り替えて下さい。

注 2 60W 以上は、ファンモータの結線が必要です。結線方法は、A180 頁 4. 配線 2) 参照下さい。

● 運転操作の事例



使用方法

使用方法

● 運転 / 停止機能 (1-1, 1-2, 1-3 について)

配線図中の SW2 を運転側にすると、モータは外部速度設定器で設定した速度で回転します。停止側にすると、慣性による自然停止をします。

● 運転 / 制動機能 (1-2, 1-3 について)

配線図中の SW2 を運転側にした状態で、SW3, SW4 を運転から制動側にすると、モータはブレーキが約 0.5 秒動作し、瞬時停止します。

● ソフトスタート、ソフトストップ機能 (1-1, 1-2, 1-3 について)

- ・コントローラの SOFT START 及び SOFT STOP 調整ボリュームを設定した後、SW2 により運転 / 停止側にするとモータは設定した時間だけ、速度設定器によりソフトスタート、ソフトストップします。
- ・ソフトスタートとソフトストップは、設定時間に対して速度が直線的に変わります。設定時間は 0.5 ~ 15 秒 / 1200r/min の範囲で調整できます。
- ・モータの自然停止より短い時間内のソフトストップは、できません。

※ 長時間使わない時には、コントローラの発熱を防ぐため、SW1 を OFF にして下さい。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニタリタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL

インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH

インダクション

CAH

レバーシブル

CAH

電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (減速)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL

インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH

インダクション

CAH

レバーシブル

CAH

電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

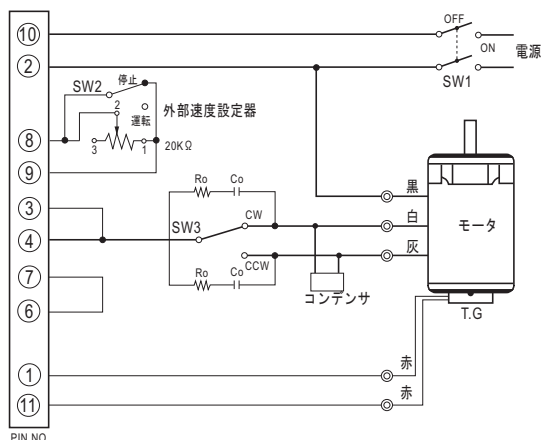
60W

90W

概要（結線図）

2. 結線図 レバーシブルモータ

1) 正逆運転 + 変速 (6W ~ 40W)

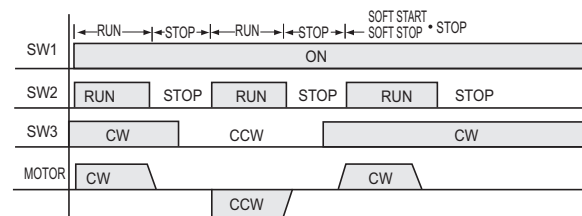


単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

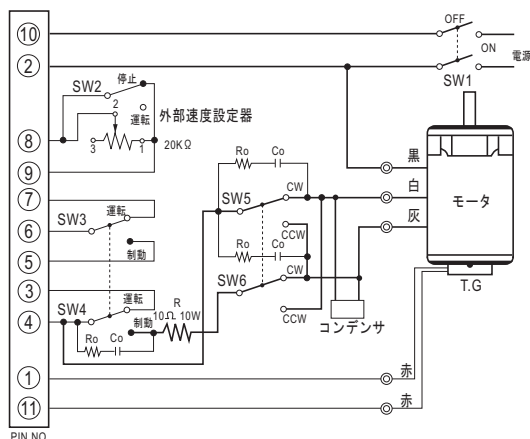
スイッチNo.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,3	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2	DC20V 10mA	-
Ro,Co	Ro=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用外部抵抗	10 Ω , 10W 以上	EABR10H10

注) モータの回転方向は軸側から見て時計方向 (CW) です。
反時計方向 (CCW) にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を切り替えして下さい。

● 運転操作の事例



2) 正逆運転 + 変速 + 制動 (6W ~ 25W)

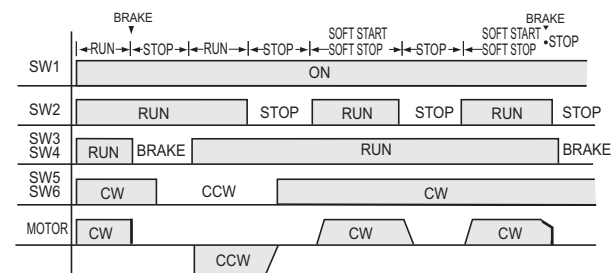


単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

スイッチNo.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,4,5,6	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2,3	DC20V 10mA	-
Ro,Co	Ro=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用外部抵抗	10 Ω , 10W 以上	EABR10H10

注) モータの回転方向は軸側から見て時計方向 (CW) です。
反時計方向 (CCW) にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を切り替えして下さい。

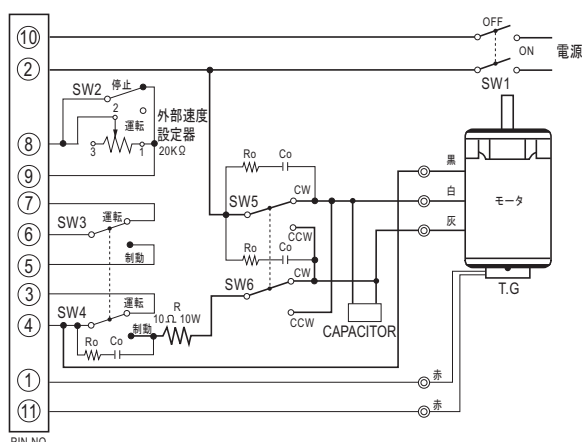
● 運転操作の事例



ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要（結線図）

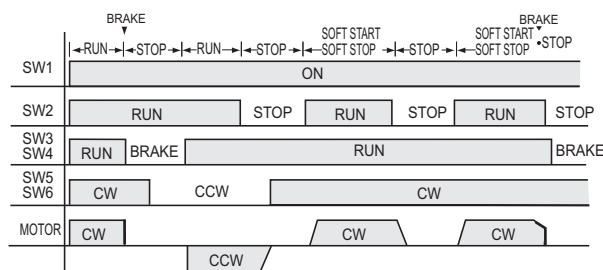
3) 正逆運転 + 変速 + 制動 (40W)



単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

注) モータの回転方向は軸側から見て時計方向 (CW) です。反時計方向 (CCW) にする場合は、モータのリード線の白色と灰色を切り替えて下さい。

● 運転操作の事例



使用方法

使用方法

- 運転 / 停止機能 (2-1, 2-2, 2-3 について)
配線図中の SW2 を運転側にすると、モータは外部速度設定器で設定した速度で回転します。停止側にすると、慣性による自然停止をします。
- 運転 / 制動機能 (2-2, 2-3 について)
配線図中の SW2 を運転側にした状態で、SW3, SW4 を運転から制動側にすると、モータはブレーキが約 0.5 秒動作し、瞬時停止します。
- ソフトスタート、ソフトストップ機能 (2-1, 2-2, 2-3 について)
 - ・コントローラの SOFT START 及び SOFT STOP 調整ボリュームを設定した後、SW2 により運転 / 停止側にするとモータは設定した時間だけ、速度設定器によりソフトスタート、ソフトストップします。
 - ・ソフトスタートとソフトストップは、設定時間に対して速度が直線的に変わります。設定時間は 0.5 ~ 15 秒 / 1200r/min の範囲で調整できます。
 - ・モータの自然停止より短い時間内のソフトストップは、できません。

※ 長時間使わない時には、コントローラの発熱を防ぐため、SW1 を OFF にして下さい。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (減速)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL

インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH

インダクション

CAH

レバシブル

CAH

電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直流ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

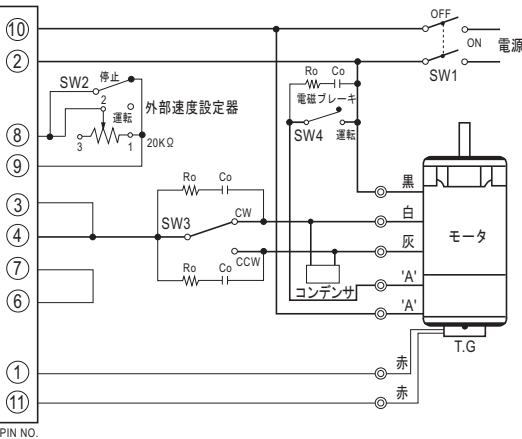
60W

90W

概要（結線図）

3. 結線図 電磁ブレーキ付モータ

1) 正逆運転 + 変速 (6W ~ 40W)

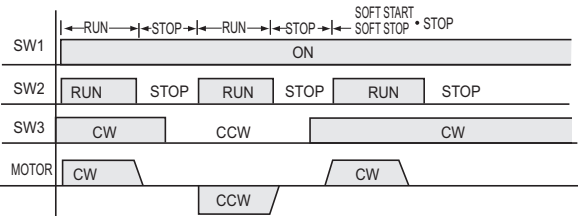


単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

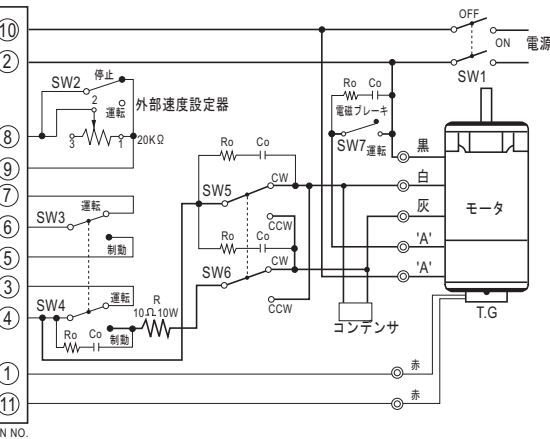
スイッチ No.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,3,4	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2	DC20V 10mA	-
Ro,Co	Ro=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用外部抵抗	10 Ω , 10W 以上	EABR10H10

電 圧	リード線 'A' の色
単相 AC100V ~ 110V	青
単相 AC200V ~ 240V	橙

● 運転操作の事例



2) 正逆運転 + 変速 + 制動 (6W ~ 25W)

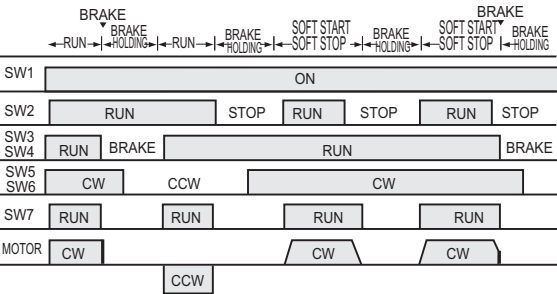


単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

スイッチ No.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,4,5,6,7	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2,3	DC20V 10mA	-
Ro,Co	Ro=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用外部抵抗	10 Ω , 10W 以上	EABR10H10

電 圧	リード線 'A' の色
単相 AC100V ~ 110V	青
単相 AC200V ~ 240V	橙

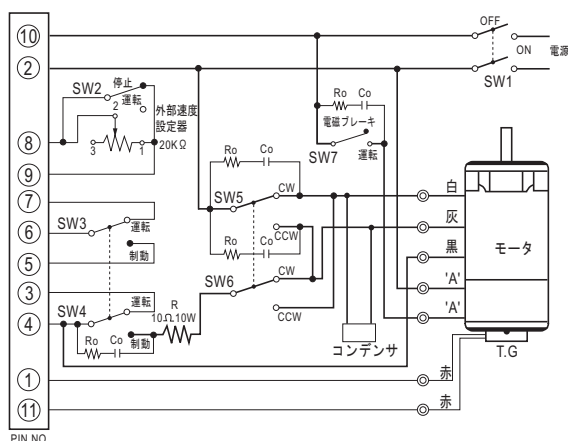
● 運転操作の事例



ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要（結線図）

3) 正逆運転 + 変速 + 制動 (40W)

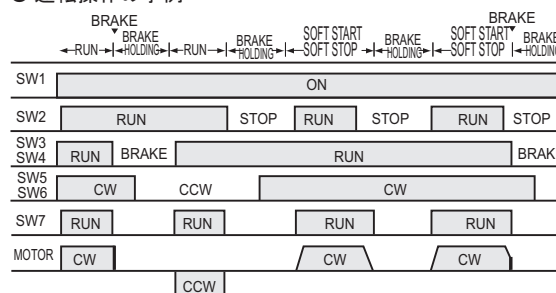


単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

スイッチ No.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1,4,5,6,7	AC125V or AC250V 5A 以上	-
SW2,3	DC20V 10mA	-
R0,Co	R0=10 ~ 200 Ω (1/4W 以上) Co=0.1 ~ 0.2 μ F (AC125V, AC250V)	125V:EACR25 250V:EACR50
R: 制動用外部抵抗	10 Ω, 10W 以上	EABR10H10

電 圧	リード線 'A' の色
単相 AC100V ~ 110V	青
単相 AC200V ~ 240V	橙

● 運転操作の事例



使用方法

使用方法

- 運転 / 停止機能 (3-1, 3-2, 3-3 について)
配線図中の SW2 を運転側にすると、モータは外部速度設定器で設定した速度で回転します。
停止側にすると、慣性による自然停止をします。
- 運転 / 制動機能 (3-2, 3-3 について)
配線図中の SW2 を運転側にした状態で、SW3, SW4 を運転から制動側にすると、モータはブレーキが約 0.5 秒動作し、瞬時停止します。
- ソフトスタート、ソフトストップ機能 (3-1, 3-2, 3-3 について)
 - ・コントローラの SOFT START 及び SOFT STOP 調整ボリュームを設定した後、SW2 により運転 / 停止側にするとモータは設定した時間だけ、速度設定器によりソフトスタート、ソフトストップします。
 - ・ソフトスタートとソフトストップは、設定時間に対して速度が直線的に変わります。設定時間は 0.5 ~ 15 秒 / 1200r/min の範囲で調整できます。
 - ・モータの自然停止より短い時間内のソフトストップは、できません。

※ 長時間使わない時には、コントローラの発熱を防ぐため、SW1 を OFF にして下さい。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

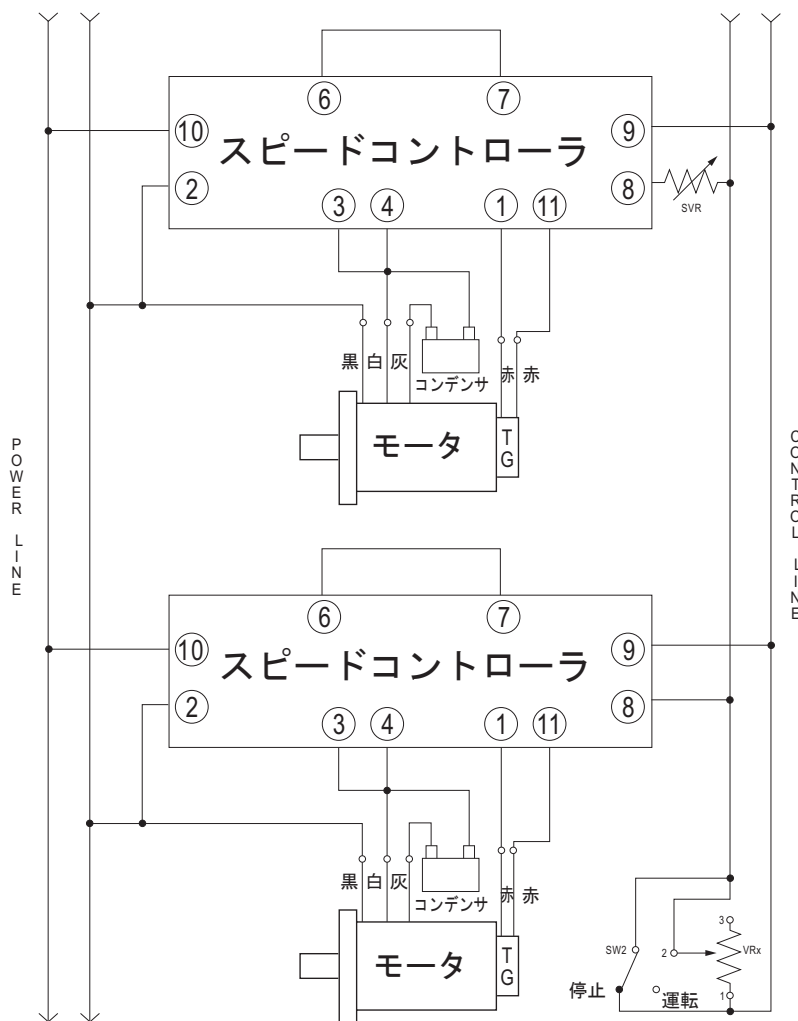
90W

概要（結線図）

4. 配線

1) 並列運転

1つの外部速度設定器で、多数のモータを同時に同じ速度に制御可能な並列運転ができます。



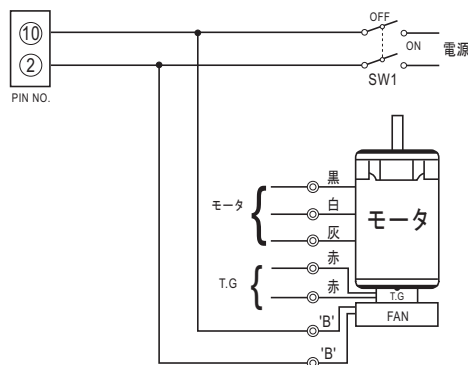
左側の配線図のように、電源部 (端子番号②, ⑩) 及び制御部 (端子番号⑧, ⑨) を各々同一な線に配線して下さい。
その他のモータ及びコントローラの組合わせの場合にも、電源部や制御部を同じにすると、並列運転ができます。

注意

- ・ 電源部や制御部は、各ピン番号を同じに配線して下さい。
- ・ 速度設定用の可変抵抗器の容量は、次のように求めます。
 $VRx = 20/N \text{ k}\Omega$ (N: モータの数量)
事例) モータが2台である場合は、10 k Ω 1/2W です。
- ・ 各モータは、殆んど同じ速度で回転しますが、負荷差により、少しの誤差が発生することもあります。
このような現状を防ぐためには、端子番号⑧に微細調整用の可変抵抗器 (SVR) を入れます。
抵抗値は速度設定用の可変抵抗器 (VRx) の約 5 ~ 10%, 容量は 1/4W にして下さい。

単相 AC 220V ~ 240V 50Hz 用モータの結線は図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

2) ファン付モータの結線方法 (60W, 90W)



電 圧	リード線 'B' の色
単相 AC100V ~ 110V	茶色
単相 AC200V ~ 240V	黄色

※ ファン以外の結線は、各々の配線図をご参照下さい。

ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

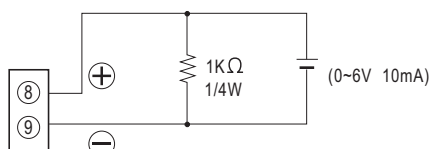
概要（結線図）

3) 操作面



5) 外部直流電圧で回転数を制御する方法

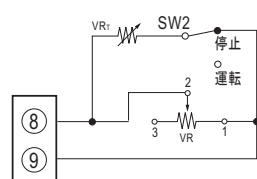
外部速度設定器の代わりに、外部直流電圧でモータの速度を設定する場合には、直流電源とコントローラを次のように接続して下さい。（但し、直流電圧出力は、必ず交流入力と絶縁したものを使って、極相が変わらないようご注意ください。）



（外部直流電圧で、速度制御する場合の結線図）

6) 起動時間を速くする方法

モータの設定速度が低くなると、運転/停止スイッチを運転側にしてからモータが回転するまでの時間が長くなります。低速設定時の起動時間が問題になる場合には、下図のような動作時間調整用の可変抵抗 VRT を接続して下さい。

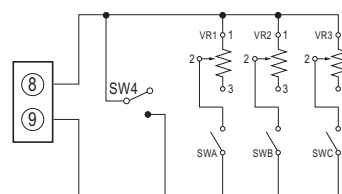


VRT	2K Ω 1/4W B 特性 T
SW2	DC20V 10mA

注) 瞬時停止の場合、運転/制動スイッチと回路の運転/停止スイッチを、連動してご使用ください。
運転/停止スイッチを停止側にした状態で、モーター起動する直前まで VRT を調整して下さい。

4) 回転数の多段階速度切り替え方法

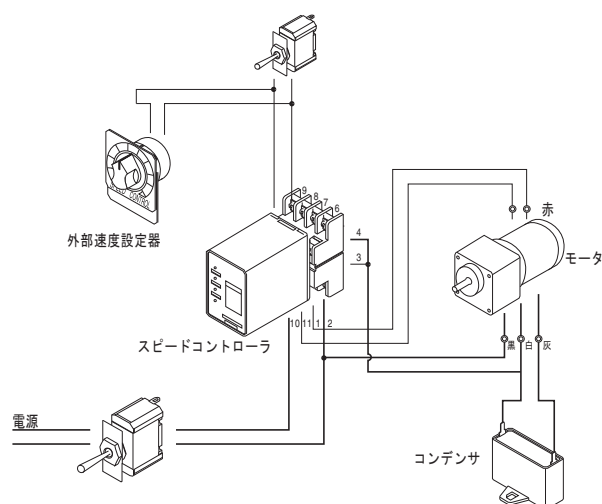
多段階の速度調整が必要な場合、VR1,VR2,VR3 を各々設定し、SWA,SWB,SWC などにより、速度の切り替えができます。スイッチの切り替えタイミングは、リレー接点の (SW4) 開閉時間程度にして下さい。



VR1,2,3	20k Ω 1/4W B 特性
SW1,2,3,4	DC20V 10mA

注) ソケットタイプ コントローラには、外部設定器が1ヶ付いてきます。必要に応じて、弊社製品 EAVR20 を別途お買い求め下さい。

7) 本体配線図



外部速度設定器により、モータ速度が無段階に調整できます。(HIGH) に回すと高速、(LOW) に回すと低速 (停止) です。

上図中の太い線には、モータの運転電流が流れます。太い実線は 0.75mm² くらいの電線を、細い線は 0.5mm² くらいの電線をご使用下さい。

単相 AC220V-240V 50Hz 用のモータの場合、上図の灰色線を茶色線に置き替え、結線して下さい。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

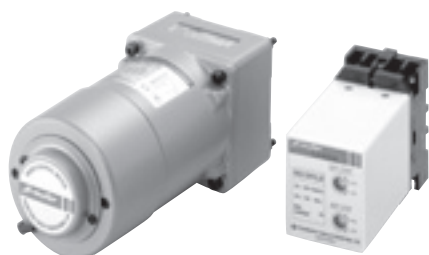
60W

90W

概 要	MEMO
アステロ	
インバータ	
インダクション	
レバーシブル	
電磁ブレーキ付	
スイッチ ボックス付	
スピードコント ロール (概要)	
ユニットタイプ CAU	
ソケットタイプ CAL	
CAL インダクション	
ソ ケ ット タ イ プ CAH	
CAH インダクション	
CAH レバーシブル	
CAH 電磁ブレーキ付	
ブレーキ パック	
直 交 ギヤヘッド*	
オプション	
技術資料	
6W	
15W	
25W	
40W	
60W	
90W	

アステロ® ギヤモータ

可変速：ソケットタイプCAHシリーズ インダクションモータ



- ・コンパクトで多機能なソケットタイプのスピードコントローラCAHシリーズと専用インダクションモータのセット商品です。
- ・コントローラと専用モータ及びコンデンサは外部で配線する必要があります。
- ・速度範囲は下記のとおりです。
50Hzで90～1400r/min
60Hzで90～1700r/min
- ・モータはインダクションモータでタコジェネレータ (T.G.) を内蔵しています。
タコジェネレータ電圧は24Vです。
- ・電気ブレーキによる瞬時停止が可能です。(オプションの制動用抵抗器を外部取付必要)
- ・モータの回転方向の変更はモータが完全に停止後に行う必要があります。
- ・時間定格は連続定格です。
- ・加速時間、減速時間の設定が可能です。(ソフトスタート、ソフトストップ)
- ・一つの色設定器で複数台のコントロールユニットを運転可能です。(並列運転)

ページ

6W

A 178

15W

A 180

25W

A 182

40W

A 184

60W

A 186

90W

A 190

標準
オプション

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

6 W □ 60mm

モータ 特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
6W 60 角	A6HM06A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.21	90-1400	0.045	0.45	0.030	0.30	0.032	0.32	2.5
								60	0.19	90-1700	0.036	0.36	0.025	0.25	0.033	0.33	
							1 φ 110	60	0.21	90-1700	0.045	0.45			0.039	0.39	
4 極	A6HM06C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.11	90-1400	0.045	0.45	0.030	0.30	0.032	0.32	0.7
								60		90-1700	0.036	0.36	0.025	0.25	0.033	0.33	
							1 φ 220	60	0.12	90-1700	0.045	0.45			0.039	0.39	
	A6HM06D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.10	90-1400	0.045	0.45	0.028	0.28	0.045	0.45	0.7
							1 φ 240		0.11		0.056	0.56			0.049	0.49	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A6HM06A+CAH90A	7,400+12,100
A6HM06C+CAH90C	7,550+12,400
A6HM06D+CAH90D	7,600+15,250

関連情報

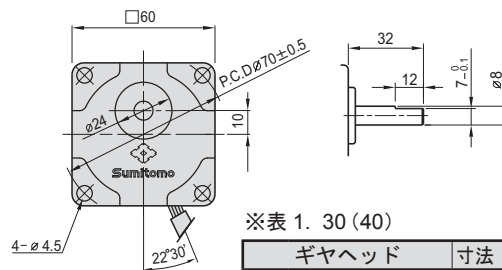
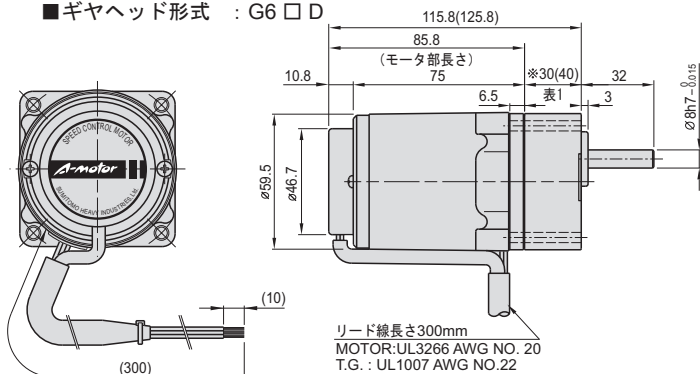
選定手順→ A115 頁
オプション→ A229 頁
標準仕様→ A162 頁
技術資料→ A237 頁

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

6 W □ 60mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A6HM06 □
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D

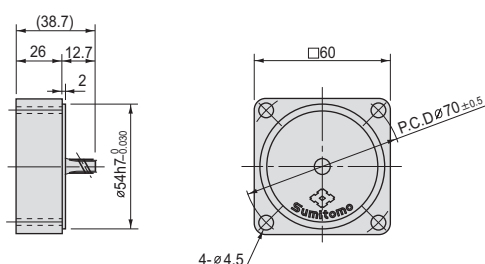


※表 1. 30 (40)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G63D ~ G618D	30
G620D ~ G6200D	40

中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10
- 減速比 = 1/10

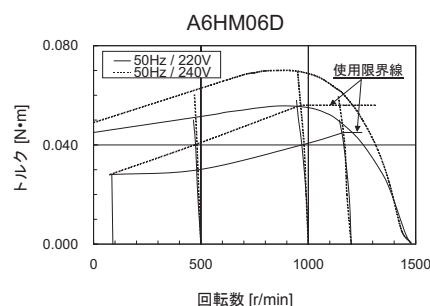
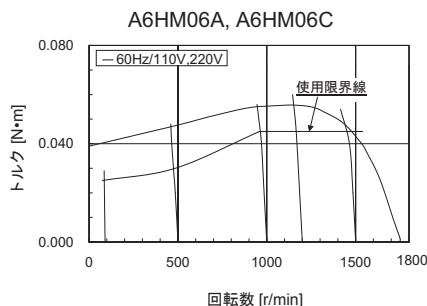
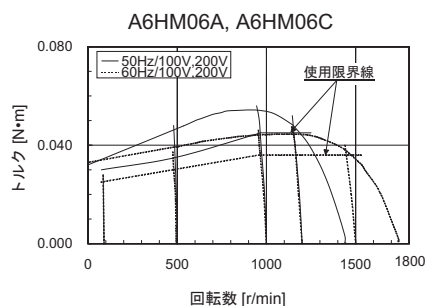


質量一覧表

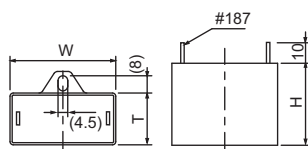
モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A6HM06 □	0.76

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6HM06A	100V 110V	DMF25255	36	16	25
A6HM06C	200V 220V	DMF45704	36	16	25
A6HM06D	220V 240V	DMF45704	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A162頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ~ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ~ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ~ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)		
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)				
15W 70 角	A7HM15A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.40	90-1400	0.100	1.00	0.030	0.30	0.062	0.62	5.0	
								60	0.38	90-1700	0.075	0.75			0.055	0.55		
							1 φ 110	60	0.41	90-1700	0.085	0.85			0.066	0.66		
4 極	A7HM15C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.20	90-1400	0.100	1.00	0.030	0.30	0.062	0.62	1.2	
								60	0.19	90-1700	0.075	0.75			0.055	0.55		
							1 φ 220	60	0.21	90-1700	0.085	0.85			0.066	0.66		
	A7HM15D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.15	90-1400	0.090	0.90	0.035	0.35	0.058	0.58	0.9	
							1 φ 240		0.17			0.110			1.10	0.078		0.78

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A7HM15A+CAH90A	7,950+12,100
A7HM15C+CAH90C	8,100+12,400
A7HM15D+CAH90D	8,150+15,250

関連情報

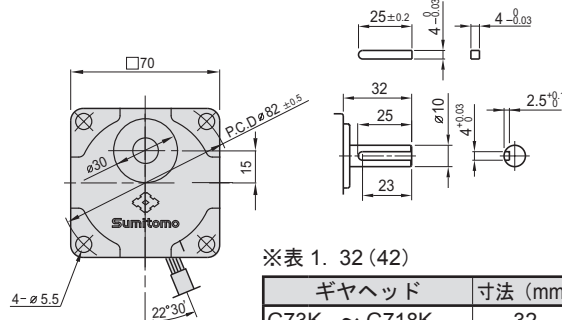
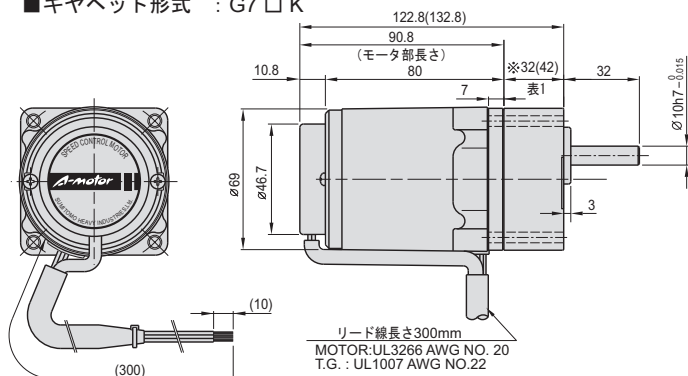
選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A162頁
技術資料→A237頁

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7HM15 □
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K

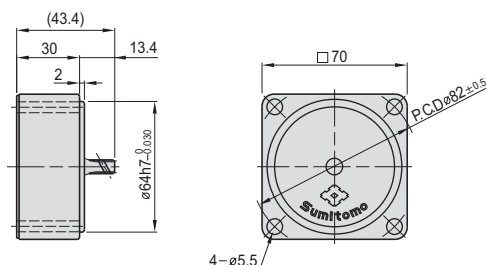


※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10
- 減速比 = 1/10

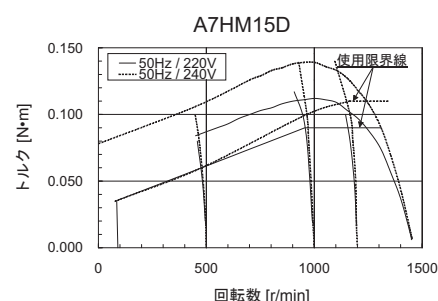
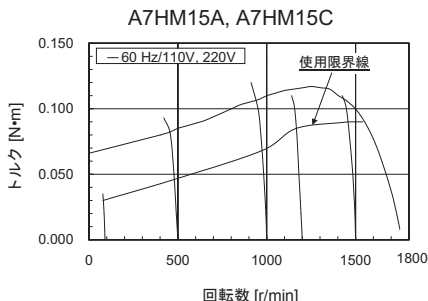
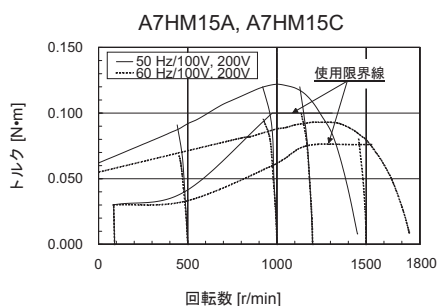


質量一覧表

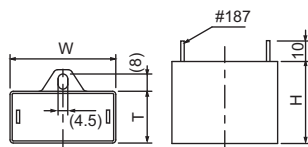
モータ □ : A, C, D	質量 (kg)
A7HM15 □	1.12

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7HM15A	100V 110V	DMF25505	38	19	29
A7HM15C	200V 220V	DMF45125	36	16	25
A7HM15D	220V 240V	DMF45904	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A162頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

25 W □ 80mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
25W 80 角	A8HM25A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.60	90-1400	0.170	1.70	0.050	0.50	0.085	0.85	6.0
								60	0.58	90-1700	0.140	1.40			0.075	0.75	
							1 φ 110	60	0.65	90-1700	0.170	1.70			0.093	0.93	
4 極	A8HM25C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.33	90-1400	0.170	1.70	0.050	0.50	0.085	0.85	1.5
								60	0.31	90-1700	0.140	1.40			0.075	0.75	
							1 φ 220	60	0.37	90-1700	0.170	1.70			0.093	0.93	
	A8HM25D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.25	90-1400	0.170	1.70	0.050	0.50	0.100	1.00	1.5
1 φ 240							0.27				0.200	2.00			0.130	1.30	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		標準価格 [円]
形式		
A8HM25A+CAH90A		8,650+12,100
A8HM25C+CAH90C		8,950+12,400
A8HM25D+CAH90D		9,000+15,250

関連情報

選定手順→	A115 頁
オプション→	A229 頁
標準仕様→	A162 頁
技術資料→	A237 頁

	直交ギヤヘッド
	A225 頁

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μF)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
40W 90 角	A9HM40A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.90	90-1400	0.280	2.80	0.055	0.55	0.173	1.73	10.0
							60	0.79	90-1700	0.240	2.40	0.145			1.45		
							1 φ 110	60	0.92	90-1700	0.300	3.00			0.063	0.63	
4 極	A9HM40C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.48	90-1400	0.280	2.80	0.055	0.55	0.173	1.73	2.5
							60	0.42	90-1700	0.240	2.40	0.145			1.45		
							1 φ 220	60	0.50	90-1700	0.300	3.00			0.063	0.63	
	A9HM40D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.35	90-1400	0.270	2.70	0.063	0.63	0.158	1.58	2.0
							1 φ 240		0.39		0.320	3.20			0.190	1.90	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式	標準価格 [円]	
A9HM40A+CAH90A	10,200+12,100	
A9HM40C+CAH90C	10,450+12,400	
A9HM40D+CAH90D	10,500+15,250	

関連情報

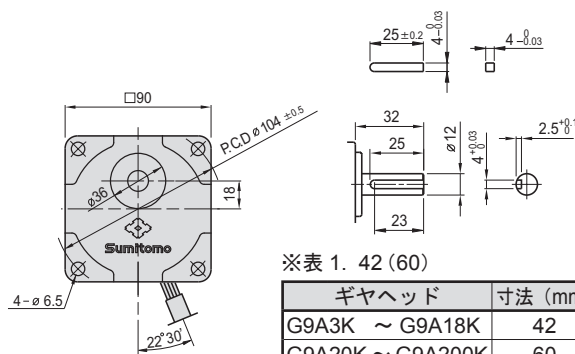
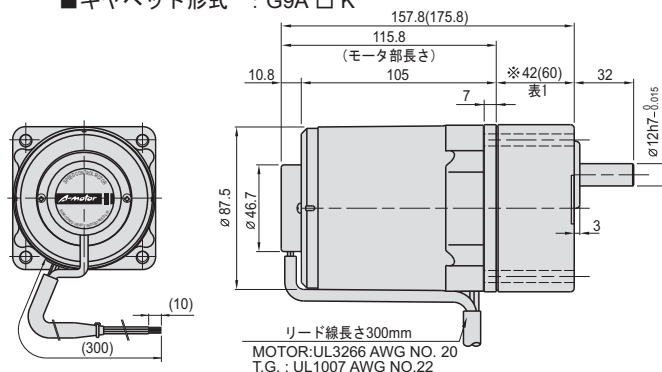
選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

直交ギヤヘッド

A226 頁

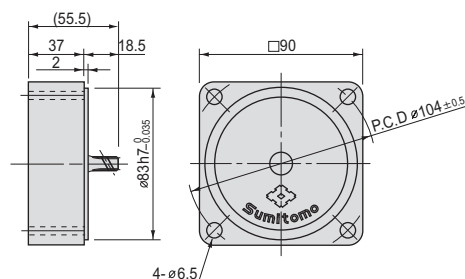
ギヤモータ

- モータ形式 : A9HM40 □
 ■ギヤヘッド形式 : G9A □ K



中間ギヤヘッド

- 形式：G9AXH10 ●減速比 = 1/10



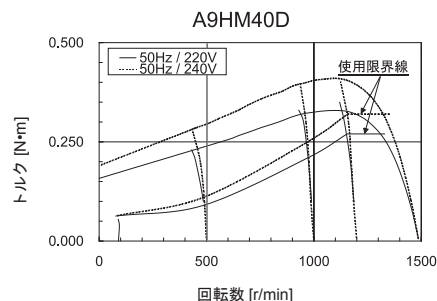
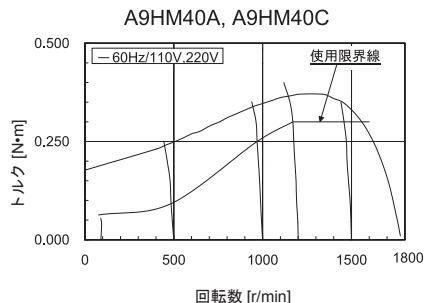
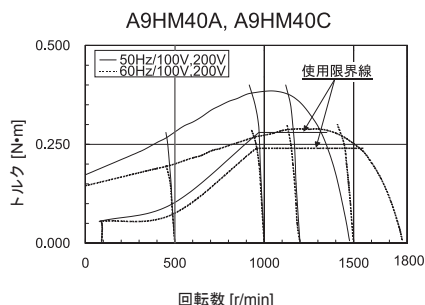
質量一覽表

モータ □ : A, C, D	質量 (kg)
A9HM40 □	2.42

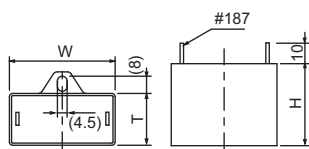
ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9HM40A	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A9HM40C	200V 220V	DMF45255	47	19	28
A9HM40D	220V 240V	DMF45205	38	19	29

関連情報

技術資料→A237頁

ギヤヘッド		
形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000



A226 頁

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

60 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)		
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)				
60W	A9HM60AH	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.44	90-1400	0.540	5.40	0.120	1.20	0.367	3.67	20.0	
							60	1.49	90-1700	0.440	4.40	0.318			3.18			
90 角	A9HM60AH	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 110	60	1.65	90-1700	0.530	5.30	0.160	1.60	0.385	3.85	20.0	
							50	0.81	90-1400	0.540	5.40	0.120	1.20	0.367	3.67			
4 極	A9HM60CH	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	60	0.71	90-1700	0.440	4.40	0.120	1.20	0.318	3.18	5.0	
							1 φ 220	60	0.79	90-1700	0.530	5.30			0.160	1.60		0.385
	A9HM60DH	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.54	90-1400	0.440	4.40	0.090	0.90	0.266	2.66	3.5	
							1 φ 240	0.58	0.530		5.30	0.331			3.31			

- 1φモータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09
		kgf・cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47
		kgf・cm	9.7	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	99.0	119.0	132.0	165.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	79.2	95.0	106.0	132.0	158.0	177.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転数にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式	標準価格 [円]	
A9HM60AH+CAH90A	22,850+12,100	
A9HM60CH+CAH90C	22,950+12,400	
A9HM60DH+CAH90D	20,100+15,250	

関連情報

- 選定手順→ A115 頁
- オプション→ A229 頁
- 標準仕様→ A142 頁
- 技術資料→ A237 頁

直交ギヤヘッド

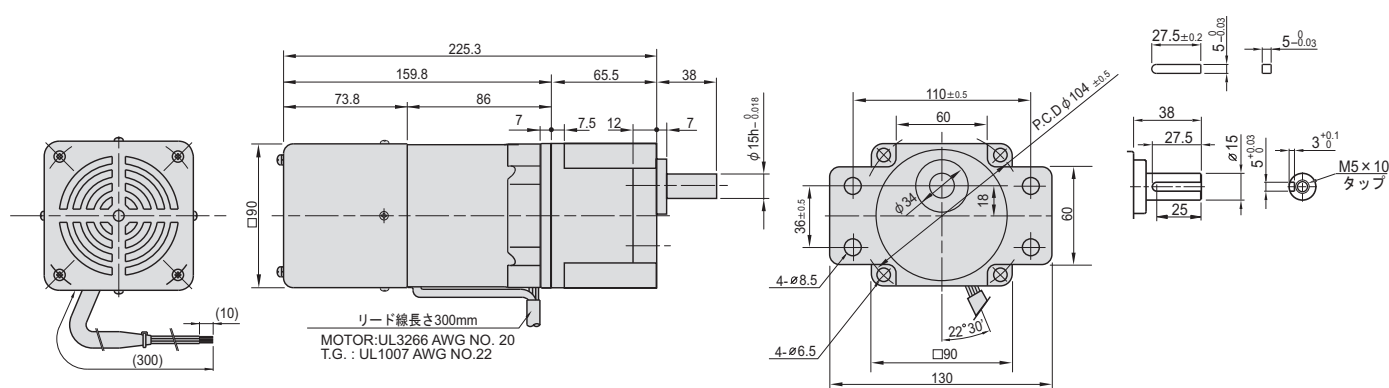
A227 頁

ギヤモータ

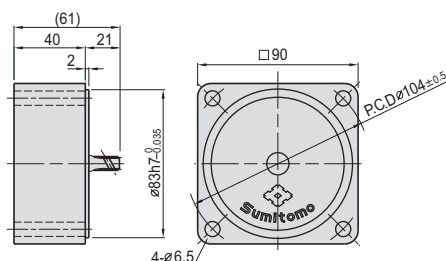
- [illegible]

■モータ形式 : A9HM60 □ H
 ■ギヤヘッド形式 : G9C □ KH

●歯切シャフトのモータには、組付可能です。



●減速比 = 1/10



モータ □ : A, C, D	質量 (kg)
A9HM60 □ H	2.93

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65
直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

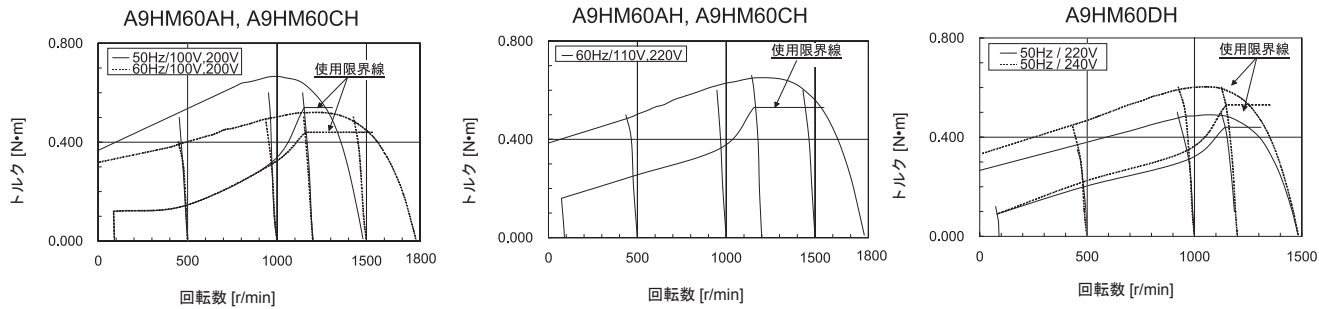


A227 頁

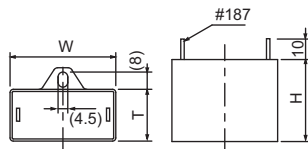
ソケットタイプ CAH インダクションモータ

60 W □ 90mm

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9HM60AH	100V 110V	DMF252006	58	36	39
A9HM60CH	200V 220V	DMF45505	50	25	40
A9HM60DH	220V 240V	DMF45355	48	21	33

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド
A227 頁

MEMO

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レパシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール（概要）

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
イン
ダク
シ
ョ
ン

CAH
レパシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
パック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

90 W □ 90mm

モータ 特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
90W 90 角	A9HM90AH	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	1.84	90-1400	0.720	7.20	0.150	1.50	0.431	4.31	24.0
								60	1.95	90-1700	0.540	5.40			0.371	3.71	
							1 φ 110	60	2.10	90-1700	0.520	5.20			0.438	4.38	
4 極	A9HM90CH	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	1.12	90-1400	0.720	7.20	0.150	1.50	0.431	4.31	7.0
								60	1.11	90-1700	0.540	5.40			0.371	3.71	
							1 φ 220	60	1.17	90-1700	0.520	5.20			0.438	4.38	
	A9HM90DH	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.76	90-1400	0.650	6.50	0.180	1.80	0.395	3.95	5.0
							1 φ 240		0.80		0.820	8.20			0.489	4.89	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9B □ KH G9C □ KH														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15
		kgf・cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110.0	124.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70
		kgf・cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	149.0	178.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
		kgf・cm	119.0	143.0	158.0	198.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、19.60N・m (200kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		標準価格 [円]
形式		
A9HM90AH+CAH90A		44,800+12,100
A9HM90CH+CAH90C		45,750+12,400
A9HM90DH+CAH90D		42,900+15,250

関連情報

選定手順→ A115頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A142頁
技術資料→ A237頁



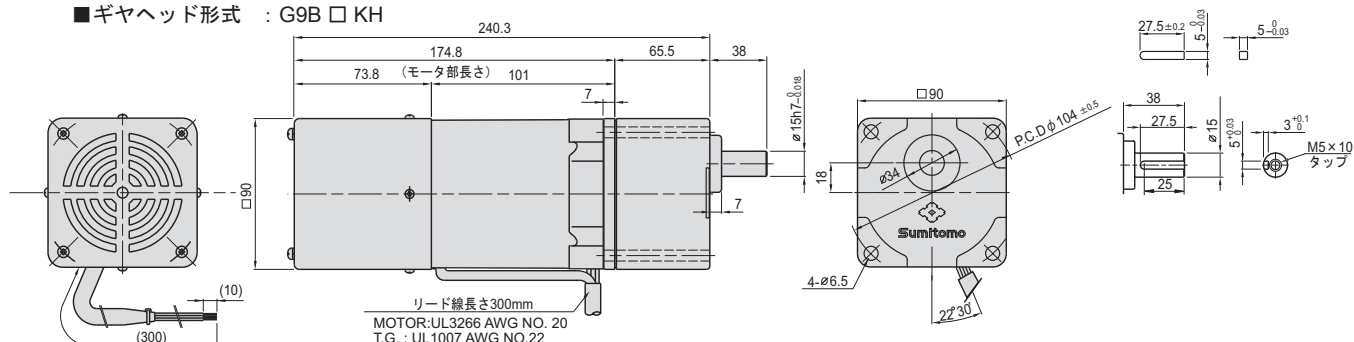
直交ギヤヘッド
A228 頁

ソケットタイプ CAH インダクションモータ

90 W □ 90mm

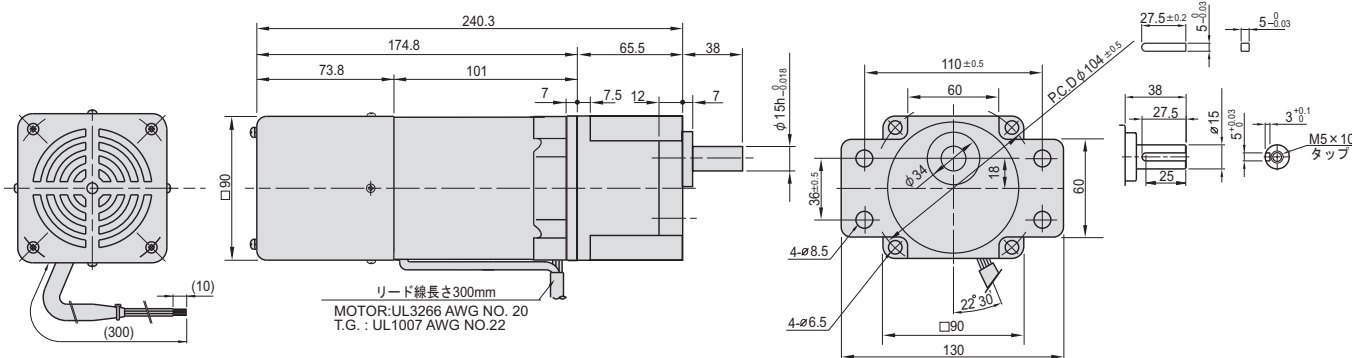
ギヤモータ

- モータ形式 : A9HM90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9B □ KH



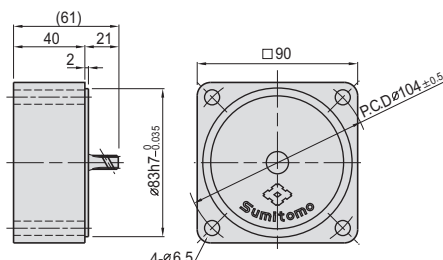
フランジ取付型

- モータ形式 : A9HM90 □ H
- ギヤヘッド形式 : G9C □ KH ●歯切シャフトのモータには、組付可能です。



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9BXH10H ●減速比 = 1/10



質量一覧表

モータ □ : A, C, D	質量 (kg)
A9HM90 □ H	3.53

ギヤヘッド □ : B, C	質量 (kg)
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	1.21
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	1.30
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	1.40
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	1.45
G9BXH10H	0.65

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9BY	2.15
R9BL / R9BR	2.30

ギヤヘッド

形式 □ : B, C	減速比	標準価格 [円]
G9 □ 3KH ~ G9 □ 10KH	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10	10,100
G9 □ 12.5KH ~ G9 □ 20KH	12.5, 15, 18, 20	11,350
G9 □ 25KH ~ G9 □ 60KH	25, 30, 36, 40, 50, 60	12,000
G9 □ 75KH ~ G9 □ 200KH	75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	12,850
G9BXH10H	10	10,800

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
A228 頁	

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

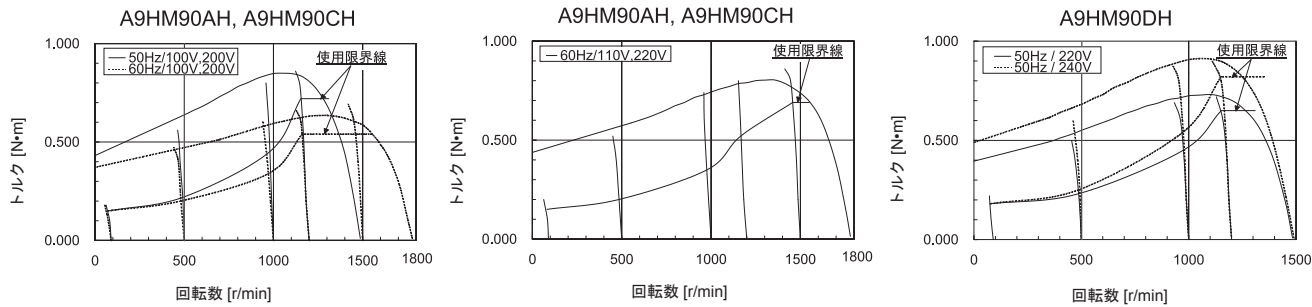
60W

90W

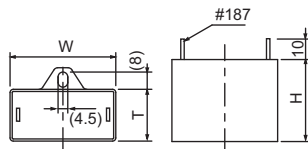
ソケットタイプ CAH インダクションモータ

90 W □ 90mm

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9HM90AH	100V 110V	DMF252406	58	36	39
A9HM90CH	200V 220V	DMF45705	50	25	40
A9HM90DH	220V 240V	DMF45505	50	25	40

関連情報

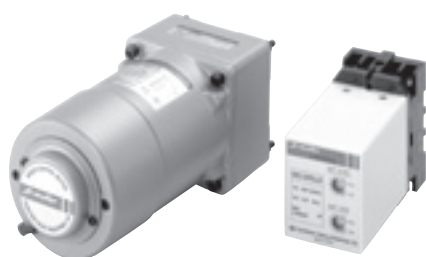
選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド
A228 頁

アステロ[®] ギヤモータ

可変速:ソケットタイプCAHシリーズ レバーシブルモータ



- ・コンパクトで多機能なソケットタイプのスピードコントローラCAHシリーズと専用レバーシブルモータのセット商品です。
- ・コントローラと専用モータ及びコンデンサは外部で配線する必要があります。
- ・速度範囲は下記のとおりです。
50Hzで90～1400r/min
60Hzで90～1700r/min
- ・モータはインダクションモータでタコジェネレータ (T.G.) を内蔵しています。
タコジェネレータ電圧は24Vです。
- ・電気ブレーキによる瞬時停止が可能です。(オプションの制動用抵抗器を外部取付必要)
- ・モータの回転方向は瞬時に切り替えることができます。
- ・時間定格は短時間定格 (30min) です。
- ・加速時間、減速時間の設定が可能です。(ソフトスタート、ソフトストップ)
- ・一つの色設定器で複数台のコントロールユニットを運転可能です。(並列運転)

ページ

6W

A 194

15W

A 196

25W

A 198

40W

A 200



標準
オプション

CAHシリーズ レバーシブルモータ

ASTERO

ソケットタイプ CAH レバーシブルモータ

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μF)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
6W 60 角	A6HR06A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.22	90-1400	0.036	0.36	0.032	0.32	0.030	0.30	3.0
							60	90-1700		0.028	0.28	0.025	0.25	0.023	0.23		
							1 φ 110	60		0.24	90-1700	0.036	0.36	0.032	0.32	0.026	
4 極	A6HR06C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.10	90-1400	0.036	0.36	0.032	0.32	0.030	0.30	0.8
							60	0.11	90-1700	0.028	0.28	0.025	0.25	0.023	0.23		
							1 φ 220	60	0.12	90-1700	0.036	0.36	0.032	0.32	0.026	0.26	
	A6HR06D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.10	90-1400	0.030	0.30	0.030	0.30	0.028	0.28	0.7
							1 φ 240				0.045	0.45	0.033	0.33	0.040	0.40	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A6HR06A+CAH90A	7,750+12,100
A6HR06C+CAH90C	7,950+12,400
A6HR06D+CAH90D	8,000+15,250

関連情報

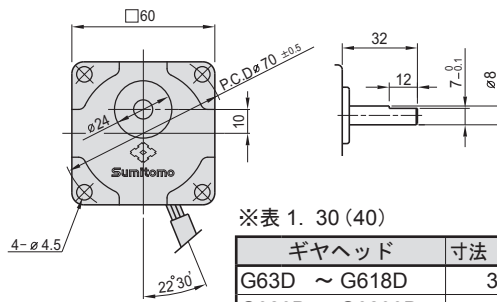
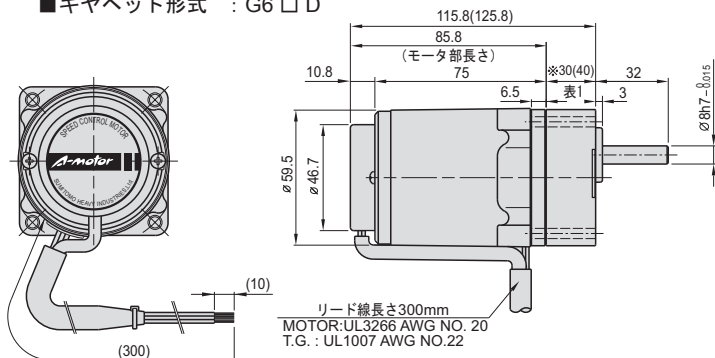
選定手順→ A115 頁
オプション→ A229 頁
標準仕様→ A142 頁
技術資料→ A237 頁

ソケットタイプ CAH レバーシブルモータ

6 W □ 60mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A6HR06 □
- ギヤヘッド形式 : G6 □ D

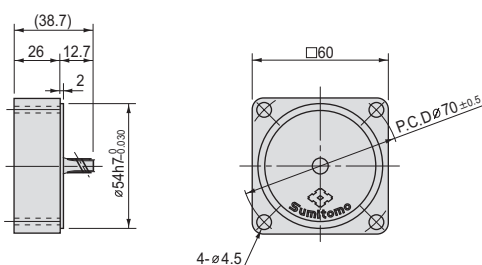


※表 1. 30 (40)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G63D ~ G618D	30
G620D ~ G6200D	40

中間ギヤヘッド

- 形式 : G6XH10
- 減速比 = 1/10

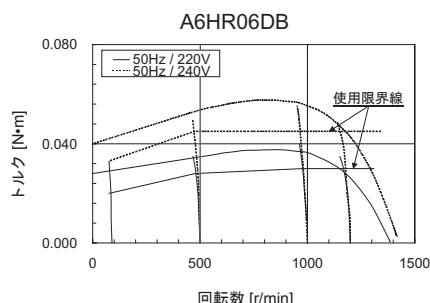
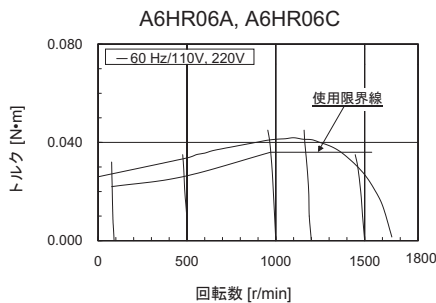
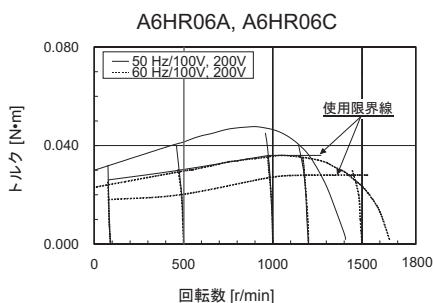


質量一覧表

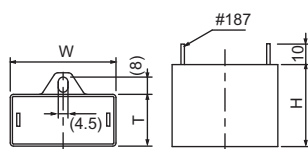
モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A6HR06 □	0.76

ギヤヘッド	質量 (kg)
G63D ~ G618D	0.24
G620D ~ G640D	0.30
G650D ~ G6200D	0.33
G6XH10	0.18

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A6HR06A	100V 110V	DMF25305	36	16	25
A6HR06C	200V 220V	DMF45804	36	16	25
A6HR06D	220V 240V	DMF45704	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G63D ~ G618D	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,000
G620D ~ G640D	20, 25, 30, 36, 40	5,500
G650D ~ G6200D	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,200
G6XH10	10	5,100

概要
アステロ
インバータ
インダクション
レバーシブル
電磁ブレーキ付
スイッチボックス付
スピードコントロール (概要)
ユニットタイプ CAU
ソケットタイプ CAL
CAL インダクション
ソケットタイプ CAH
CAH インダクション
CAH レバーシブル
CAH 電磁ブレーキ付
ブレーキバック
直交ギヤヘッド
オプション
技術資料
6W
15W
25W
40W
60W
90W

ソケットタイプ CAH レバーシブルモータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
15W 70 角	A7HR15A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.38	90-1400	0.100	1.00	0.045	0.45	0.080	0.80	6.0
								60	0.39	90-1700	0.090	0.90			0.057	0.57	
							1 φ 110	60	0.44	90-1700	0.120	1.20	0.048	0.48	0.075	0.75	
4 極	A7HR15C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.20	90-1400	0.100	1.00	0.045	0.45	0.080	0.80	1.5
								60	0.21	90-1700	0.090	0.90			0.057	0.57	
							1 φ 220	60	0.22	90-1700	0.120	1.20	0.048	0.48	0.075	0.75	
	A7HR15D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.17	90-1400	0.090	0.90	0.046	0.46	0.075	0.75	1.2
									0.18			0.120			1.20	0.090	
							1 φ 240										

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ～ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ～ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A7HR15A+CAH90A	8,350+12,100
A7HR15C+CAH90C	8,500+12,400
A7HR15D+CAH90D	8,550+15,250

関連情報

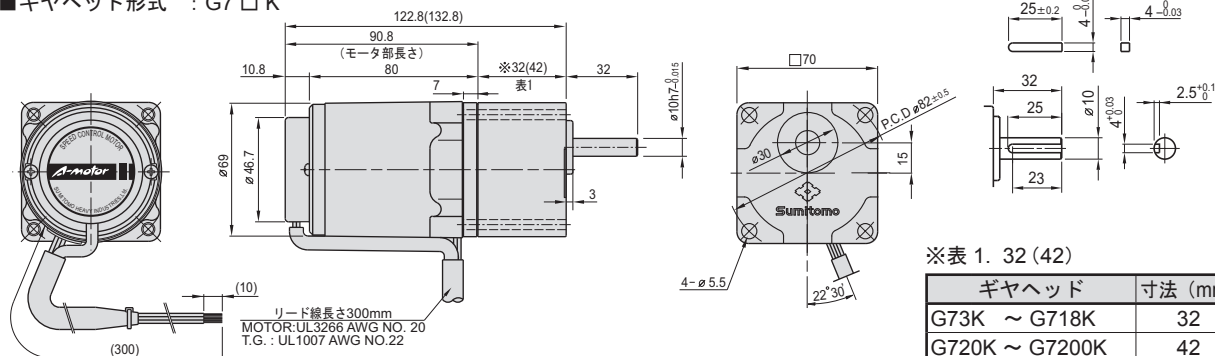
選定手順→ A115頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A142頁
技術資料→ A237頁

ソケットタイプ CAH レバーシブルモータ

15 W □ 70mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A7HR15 □
 ■ギヤヘッド形式 : G7 □ K

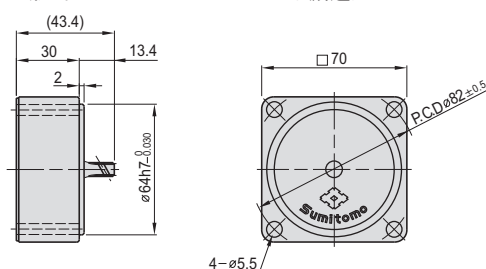


※表 1. 32 (42)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G73K ~ G718K	32
G720K ~ G7200K	42

中間ギヤヘッド

- 形式：G7XH10 ●減速比=1/10

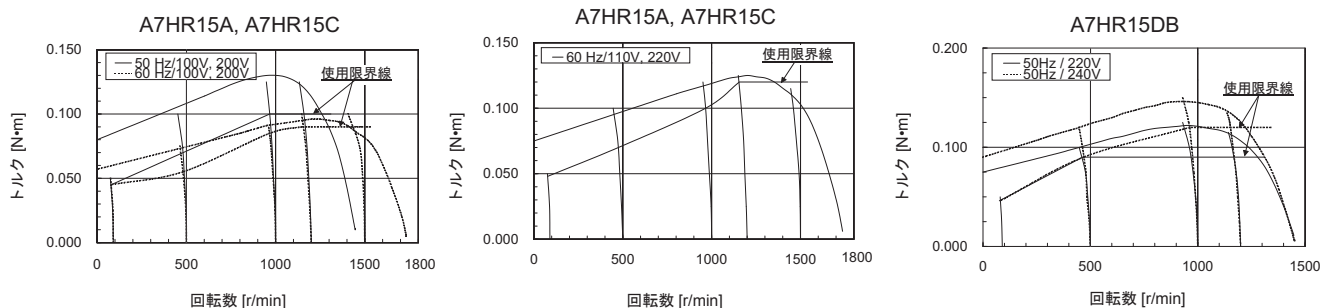


質量一覽表

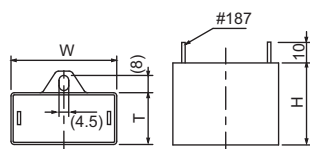
モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A7HR15 □	1.12

ギヤヘッド		質量 (kg)
G73K	～ G718K	0.38
G720K	～ G740K	0.47
G750K	～ G7200K	0.52
G7XH10		0.32

回転数－トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7HR15A	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A7HR15C	200V 220V	DMF45155	36	16	25
A7HR15D	220V 240V	DMF45125	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド		
形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

ソケットタイプ CAH レバーシブルモータ

25 W □ 80mm

モータ 特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数 (Hz)	電流 (A)	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μF)	
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	90r/min 時		
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)		(N・m)		(kgf・cm)
25W 80 角 4 極	A8HR25A	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.69	90-1400	0.230	2.30	0.070	0.70	0.135	1.35	10.0	
							60	90-1700		0.200	2.00	0.110		1.10				
							1 φ 110	60	0.75	90-1700	0.230	2.30	0.076	0.76	0.140	1.40		
	A8HR25C	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.33	90-1400	0.230	2.30	0.070	0.70	0.135	1.35	2.5	
							60	0.34	90-1700	0.200	2.00	0.110		1.10				
							1 φ 220	60	0.38	90-1700	0.230	2.30	0.076	0.76	0.140	1.40		
A8HR25D	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.27	90-1400	0.220	2.20	0.072	0.72	0.135	1.35	2.0		
						1 φ 240		0.29		0.260	2.60			0.190	1.90			

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式		標準価格 [円]
A8HR25A+CAH90A		9,150+12,100
A8HR25C+CAH90C		9,400+12,400
A8HR25D+CAH90D		9,400+15,250

関連情報

選定手順→	A115 頁
オプション→	A229 頁
標準仕様→	A142 頁
技術資料→	A237 頁



直交ギヤヘッド
A225 頁

ソケットタイプ CAH レバーシブルモータ

40 W □ 90mm

モータ 特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μF)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
40W 90 角	A9HR40A	CAH90A	○	—	○	A	1φ100	50	1.01	90-1400	0.360	3.60	0.080	0.80	0.235	2.35	15.0
							60	1.05	90-1700	0.300	3.00	0.200			2.00		
							1φ110	60	1.15	90-1700	0.360	3.60	0.084	0.84	0.270	2.70	
4 極	A9HR40C	CAH90C	○	—	○	C	1φ200	50	0.49	90-1400	0.360	3.60	0.080	0.80	0.235	2.35	4.0
							60	0.50	90-1700	0.300	3.00	0.200			2.00		
							1φ220	60	0.58	90-1700	0.360	3.60	0.084	0.84	0.270	2.70	
	A9HR40D	CAH90D	○	—	○	D	1φ220	50	0.42	90-1400	0.340	3.40	0.083	0.83	0.200	2.00	3.0
							1φ240		0.45		0.400	4.00			0.280	2.80	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式	標準価格 [円]	
A9HR40A+CAH90A	10,700+12,100	
A9HR40C+CAH90C	10,950+12,400	
A9HR40D+CAH90D	11,050+15,250	

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

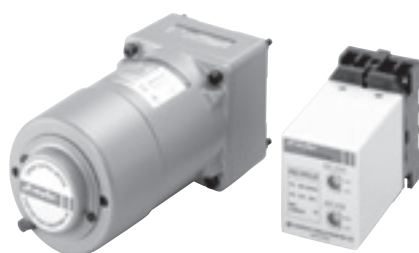
	直交ギヤヘッド
	A226 頁

概 要	MEMO
アステロ	
インバータ	
インダクション	
レバーシブル	
電磁ブレーキ付	
スイッチボックス付	
スピードコントロール (概要)	
ユニットタイプ CAU	
ソケットタイプ CAL	
CAL インダクション	
ソケットタイプ CAH	
CAH インダクション	
CAH レバーシブル	
CAH 電磁ブレーキ付	
ブレーキパック	
直交ギヤヘッド	
オプション	
技術資料	
6W	
15W	
25W	
40W	
60W	
90W	

アステロ[®] ギヤモータ

可変速:ソケットタイプCAHシリーズ

電磁ブレーキ付モータ



- ・コンパクトで多機能なソケットタイプのスピードコントローラCAHシリーズと専用電磁ブレーキ付モータのセット商品です。
- ・コントローラと専用モータ及びコンデンサは外部で配線する必要があります。
- ・速度範囲は下記のとおりです。
50Hzで90～1400r/min
60Hzで90～1700r/min
- ・モータはインダクションモータでタコジェネレータ (T.G.) を内蔵しています。
タコジェネレータ電圧は24Vです。
- ・電気ブレーキによる瞬時停止および電磁ブレーキによる停止後の負荷の保持が可能です。
- ・モータの回転方向は瞬時に切り替えることができます。
- ・時間定格は短時間定格 (30min) です。
- ・加速時間、減速時間の設定が可能です。(ソフトスタート、ソフトストップ)
- ・一つの色設定器で複数台のコントロールユニットを運転可能です。(並列運転)

ページ

6W

A 204

15W

A 206

25W

A 208

40W

A 210



リート線



可変速



瞬時停止



ソフトスタート
ソフトストップ

標準
オプション

CAHシリーズ 電磁ブレーキ付モータ

ASTERO

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (減速)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

6 W □ 60mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
6W 60 角	A6HR06AB	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.22	90-1400	0.050	0.50	0.030	0.30	0.039	0.39	3.0
								60		90-1700	0.038	0.38			0.036	0.36	
							1 φ 110	60		0.23	90-1700	0.050			0.50	0.044	
4 極	A6HR06CB	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.11	90-1400	0.050	0.50	0.030	0.30	0.039	0.39	0.8
								60		90-1700	0.038	0.38			0.036	0.36	
							1 φ 220	60		90-1700	0.050	0.50			0.044	0.44	
	A6HR06DB	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.10	90-1400	0.045	0.45	0.030	0.30	0.045	0.45	0.7
									0.11		0.056	0.56			0.049	0.49	
							1 φ 240										

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- インピーダンスプロテクトタイプ (ZP) のモータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G6 □ D														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.13	0.15	0.21	0.26	0.31	0.38	0.42	0.53	0.63	0.76	0.76	0.95
		kgf・cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.30	0.34	0.43	0.51	0.62	0.62	0.76
		kgf・cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	1.14	1.36	1.52	1.72	2.06	2.57	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	0.92	1.11	1.24	1.39	1.67	2.09	2.50	2.78	2.94	2.94	2.94	2.94
		kgf・cm	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 1.96N・m (20kgf・cm) で 50 比以上は 2.94N・m (30kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		標準価格 [円]
形式		
A6HR06AB+CAH90A		32,850+12,100
A6HR06CB+CAH90C		34,600+12,400
A6HR06DB+CAH90D		32,750+15,250

関連情報

選定手順→ A115頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A142頁
技術資料→ A237頁

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

15 W □ 70mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数 (Hz)	電流 (A)	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μF)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
15W 70 角	A7HR15AB	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.42	90-1400	0.110	1.10	0.045	0.45	0.078	0.78	6.0
								60	0.41	90-1700	0.085	0.85			0.068	0.68	
							1 φ 110	60	0.44	90-1700	0.110	1.10			0.080	0.80	
4 極	A7HR15CB	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.22	90-1400	0.110	1.10	0.045	0.45	0.078	0.78	1.5
								60	0.20	90-1700	0.085	0.85			0.068	0.68	
							1 φ 220	60	0.22	90-1700	0.110	1.10			0.080	0.80	
	A7HR15DB	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.17	90-1400	0.100	1.00	0.045	0.45	0.077	0.77	1.2
1 φ 240							0.18		0.120		1.20	0.099			0.99		

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G7 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.31	0.38	0.53	0.64	0.79	0.95	1.06	1.32	1.59	1.90	1.90	2.37
		kgf・cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.29	0.35	0.50	0.60	0.75	0.89	0.99	1.25	1.49	1.79	1.79	2.24
		kgf・cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	2.85	3.42	3.81	4.28	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	2.68	3.22	3.58	4.02	4.83	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
		kgf・cm	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 3.92N・m (40kgf・cm) で 50 比以上は 4.90N・m (50kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ	
形式	標準価格 [円]
A7HR15AB+CAH90A	34,300+12,100
A7HR15CB+CAH90C	36,000+12,400
A7HR15DB+CAH90D	35,250+15,250

関連情報

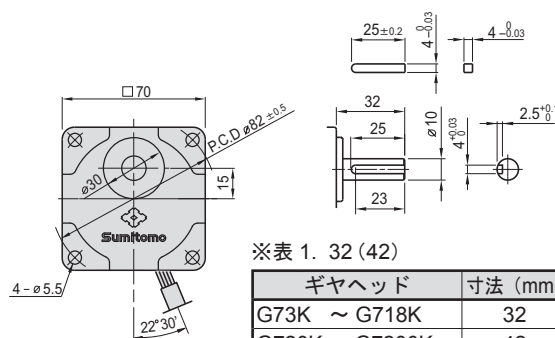
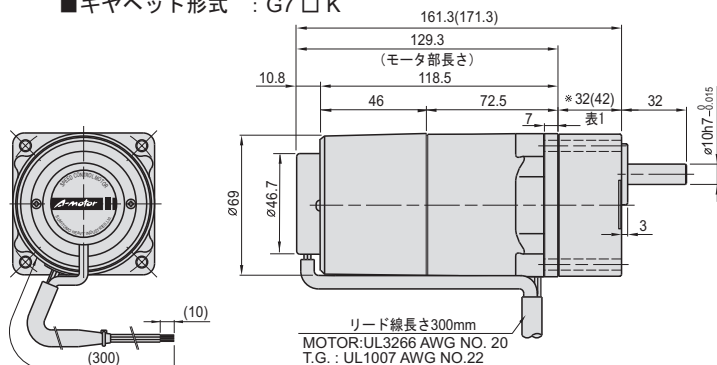
選定手順→ A115頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A142頁
技術資料→ A237頁

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

15 W □ 70mm

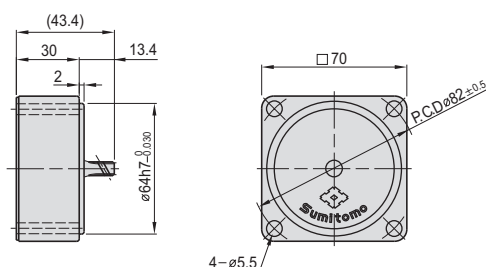
ギヤモータ

- モータ形式 : A7HR15 □ B
- ギヤヘッド形式 : G7 □ K



中間ギヤヘッド

- 形式 : G7XH10
- 減速比 = 1/10

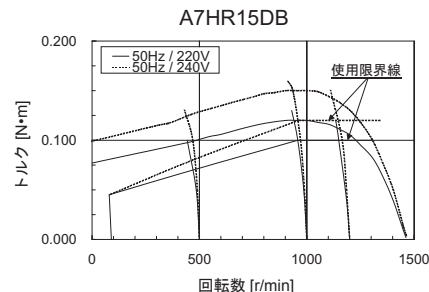
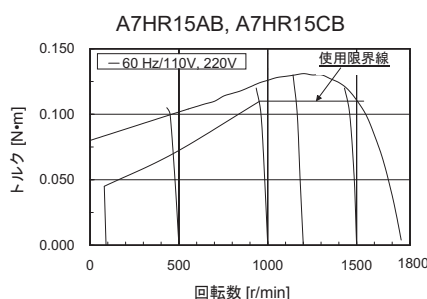
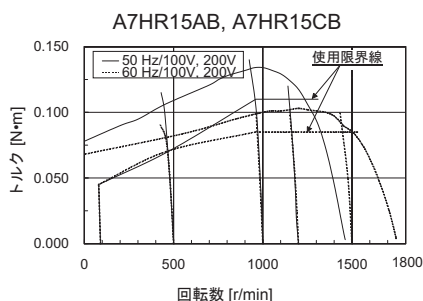


質量一覧表

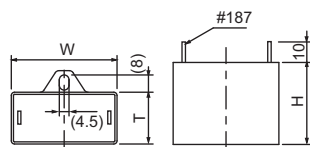
モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A7HR15 □ B	1.35

ギヤヘッド	質量 (kg)
G73K ~ G718K	0.38
G720K ~ G740K	0.47
G750K ~ G7200K	0.52
G7XH10	0.32

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A7HR15AB	100V 110V	DMF25605	38	19	29
A7HR15CB	200V 220V	DMF45155	36	16	25
A7HR15DB	220V 240V	DMF45125	36	16	25

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G73K ~ G718K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,450
G720K ~ G740K	20, 25, 30, 36, 40	6,000
G750K ~ G7200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,550
G7XH10	10	5,450

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁
ブレーキ
付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

25 W □ 80mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
25W 80 角	A8HR25AB	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.65	90-1400	0.220	2.20	0.070	0.70	0.141	1.41	10.0
							60	90-1700		0.160	1.60	0.119			1.19		
							1 φ 110	60		0.69	90-1700	0.200			2.00	0.144	
4 極	A8HR25CB	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.32	90-1400	0.220	2.20	0.070	0.70	0.141	1.41	2.5
							60	90-1700		0.160	1.60	0.119			1.19		
							1 φ 220	60		0.34	90-1700	0.200			2.00	0.144	
	A8HR25DB	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.25	90-1400	0.210	2.10	0.060	0.60	0.150	1.50	2.0
							1 φ 240		0.26		0.250	2.50			0.194	1.94	

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G8 □ K														
周波数	減速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60
	許容トルク	N・m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94
		kgf・cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72
	許容トルク	N・m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22
		kgf・cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9
周波数	減速比		30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	許容トルク	N・m	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	許容トルク	N・m	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
		kgf・cm	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

- ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、25 ~ 40 比は 5.88N・m (60kgf・cm) で 50 比以上は 7.84N・m (80kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式		標準価格 [円]
A8HR25AB+CAH90A		35,900+12,100
A8HR25CB+CAH90C		37,700+12,400
A8HR25DB+CAH90D		35,850+15,250

関連情報

- 選定手順→A115頁
- オプション→A229頁
- 標準仕様→A142頁
- 技術資料→A237頁



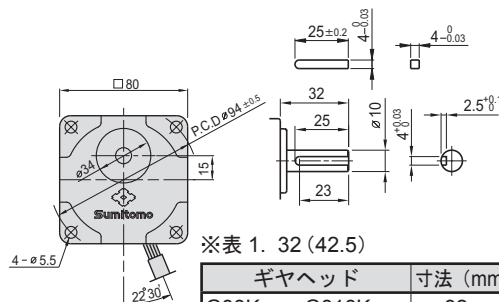
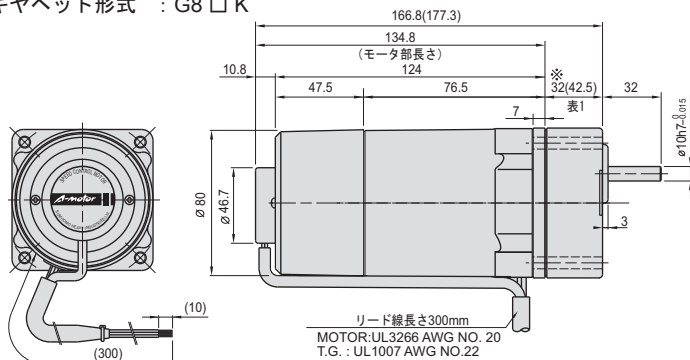
直交ギヤヘッド
A225 頁

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

25 W □ 80mm

ギヤモータ

- モータ形式 : A8HR25 □ B
- ギヤヘッド形式 : G8 □ K

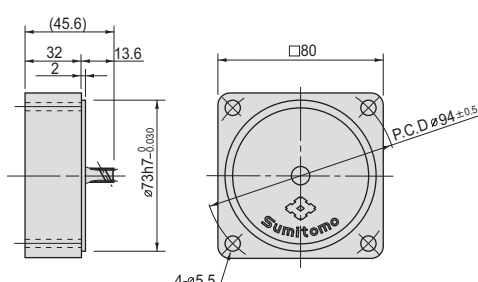


※表 1. 32 (42.5)

ギヤヘッド	寸法 (mm)
G83K ~ G818K	32
G820K ~ G8200K	42.5

中間ギヤヘッド

- 形式 : G8XH10
- 減速比 = 1/10



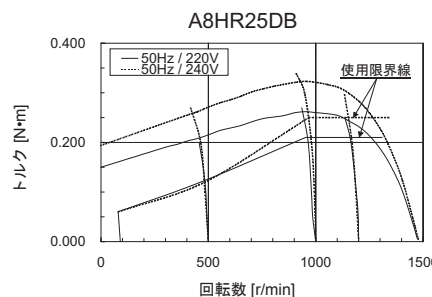
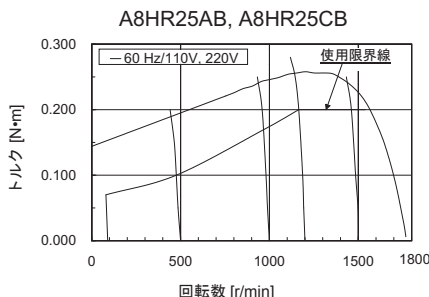
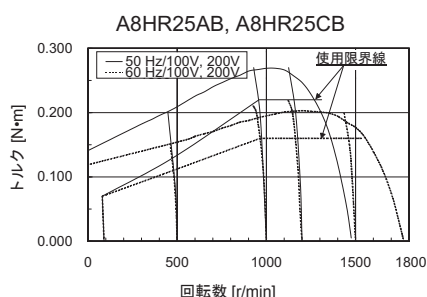
質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A8HR25 □ B	2.00

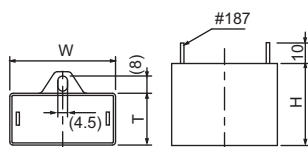
ギヤヘッド	質量 (kg)
G83K ~ G818K	0.43
G820K ~ G840K	0.57
G850K ~ G8200K	0.61
G8XH10	0.43

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R8Y	1.45
R8L / R8R	1.55

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A8HR25AB	100V 110V	DMF251006	47	19	28
A8HR25CB	200V 220V	DMF45255	47	19	28
A8HR25DB	220V 240V	DMF45205	38	19	29

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G83K ~ G818K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	5,550
G820K ~ G840K	20, 25, 30, 36, 40	6,100
G850K ~ G8200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	6,650
G8XH10	10	5,600

関連情報

[選定手順→A115頁](#)
[オプション→A229頁](#)
[標準仕様→A142頁](#)
[技術資料→A237頁](#)

直交軸 中実軸	直交ギヤヘッド A225 頁
------------	-------------------

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁
ブレーキ
付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

40 W □ 90mm

モータ特性表

	モータ形式	コントローラ形式	海外規格			電圧		周波数	電流	可変速範囲 回転数 (r/min)	許容トルク				始動トルク		コンデンサ 容量 (μ F)
			CE	cULus	CCC	記号	(V)				1200r/min 時		90r/min 時		(N・m)	(kgf・cm)	
											(N・m)	(kgf・cm)	(N・m)	(kgf・cm)			
40W	A9HR40AB	CAH90A	○	—	○	A	1 φ 100	50	0.95	90-1400	0.380	3.80	0.090	0.90	0.274	2.74	15.0
90 角							60	1.00	90-1700	0.290	2.90	0.242			2.42		
							1 φ 110	60	1.05	90-1700	0.360	3.60			0.297	2.97	
4 極	A9HR40CB	CAH90C	○	—	○	C	1 φ 200	50	0.49	90-1400	0.380	3.80	0.090	0.90	0.274	2.74	4.0
							60	0.52	90-1700	0.290	2.90	0.242			2.42		
							1 φ 220	60	0.53	90-1700	0.360	3.60			0.297	2.97	
	A9HR40DB	CAH90D	○	—	○	D	1 φ 220	50	0.39	90-1400	0.350	3.50	0.090	0.90	0.249	2.49	3.0
1 φ 240							0.40		0.420		4.20	0.310			3.10		

- 1 φ モータは正しいコンデンサをご使用いただかないと故障の原因となります。モータと同梱包されているコンデンサをご使用ください。
- サーマルプロテクタ内蔵モータです。
- 海外規格の CE 欄に○のあるモータは CE 規格品、cULus 欄に○のあるモータはカナダおよび USA の UL 規格品、CCC 欄に○のあるモータは CCC 規格品です。

ギヤヘッド許容トルク

G9A □ K													
周波数	減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25
50Hz	出力軸回転数	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75
	許容トルク	N・m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	6.09
		kgf・cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1
60Hz	出力軸回転数	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90
	許容トルク	N・m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	5.01
		kgf・cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	51.1
周波数	減速比	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
50Hz	出力軸回転数	r/min	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	7.5
	許容トルク	N・m	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	74.5	89.4	99.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
60Hz	出力軸回転数	r/min	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	9
	許容トルク	N・m	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		kgf・cm	61.3	73.6	81.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- ギヤヘッドの品名中の口は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上のギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、9.80N・m (100kgf・cm) です。
- 回転方向は網掛部分はモータの回転方向と同一となり、その他の部分はモータの回転方向と逆になります。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値より 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価 格 表

モータ + コントローラ		
形式	標準価格 [円]	
A9HR40AB+CAH90A	38,900+12,100	
A9HR40CB+CAH90C	39,650+12,400	
A9HR40DB+CAH90D	38,250+15,250	

関連情報

選定手順→ A115頁
オプション→ A229頁
標準仕様→ A142頁
技術資料→ A237頁



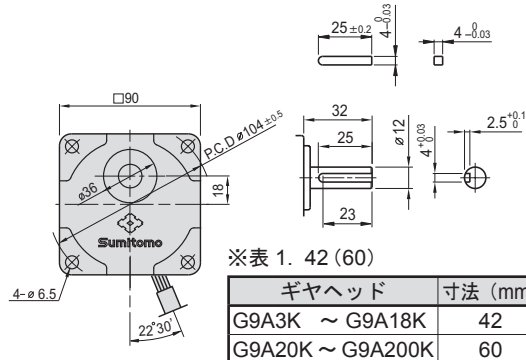
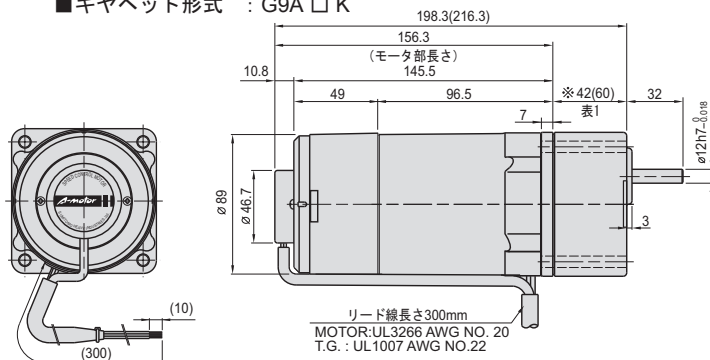
直交ギヤヘッド
A226 頁

ソケットタイプ CAH 電磁ブレーキ付モータ

40 W □ 90mm

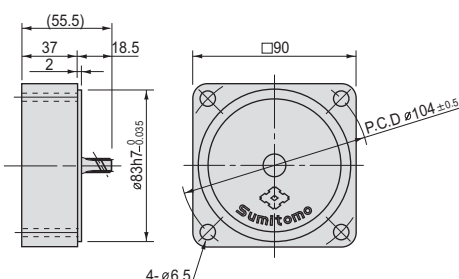
ギヤモータ

- モータ形式 : A9HR40 □ B
- ギヤヘッド形式 : G9A □ K



中間ギヤヘッド

- 形式 : G9AXH10
- 減速比 = 1/10



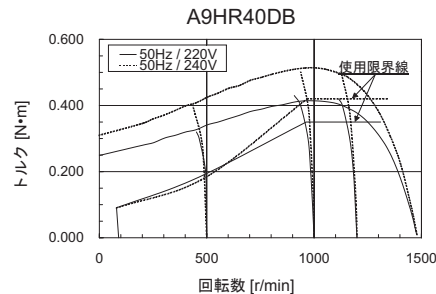
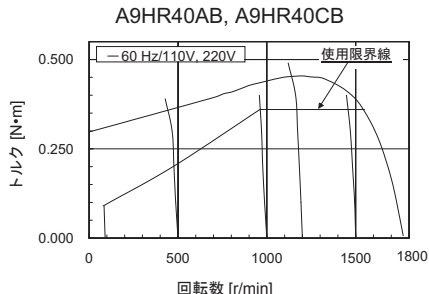
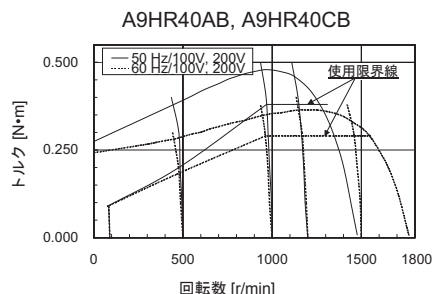
質量一覧表

モータ □ : A,C,D	質量 (kg)
A9HR40 □ B	2.87

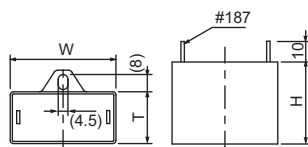
ギヤヘッド	質量 (kg)
G9A3K ~ G9A18K	0.73
G9A20K ~ G9A40K	1.03
G9A50K ~ G9A200K	1.13
G9AXH10	0.60

直交ギヤヘッド	質量 (kg)
R9AY	2.15
R9AL / R9AR	2.25

回転数 - トルク特性



コンデンサ



モータ形式	電圧	コンデンサ (付属品)	W (mm)	T (mm)	H (mm)
A9HR40AB	100V 110V	DMF251506	50	25	40
A9HR40CB	200V 220V	DMF45405	48	21	33
A9HR40DB	220V 240V	DMF45305	47	19	28

関連情報

選定手順→A115頁
オプション→A229頁
標準仕様→A142頁
技術資料→A237頁



直交ギヤヘッド
A226 頁

ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
G9A3K ~ G9A18K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18	6,550
G9A20K ~ G9A40K	20, 25, 30, 36, 40	7,200
G9A50K ~ G9A200K	50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200	7,800
G9AXH10	10	7,000

概要
アステロ
インバータ
インダクション
レバシブル
電磁ブレーキ付
スイッチボックス付
スピードコントロール (概要)
ユニットタイプ CAU
ソケットタイプ CAL
CAL インダクション
ソケットタイプ CAH
CAH インダクション
CAH レバシブル
CAH 電磁ブレーキ付
ブレーキバック
直交ギヤヘッド
オプション
技術資料
6W
15W
25W
40W
60W
90W

概要	MEMO
アステロ	
インバータ	
インダクション	
レバーシブル	
電磁ブレーキ付	
スイッチボックス付	
スピードコントロール (概要)	
ユニットタイプ CAU	
ソケットタイプ CAL	
CAL インダクション	
ソケットタイプ CAH	
CAH インダクション	
CAH レバーシブル	
CAH 電磁ブレーキ付	
ブレーキパック	
直交ギヤヘッド	
オプション	
技術資料	
6W	
15W	
25W	
40W	
60W	
90W	

アステロ[®] ギヤモータ ブレーキパック



- ・電子ブレーキでインダクションモータやレバーシブルモータを瞬時停止させる無接点ブレーキパックです。
- ・ブレーキパックを使用してモータを制御するには信号用直流電源 (DC12～24V) が必要です。

ブレーキパック

ASTERO

概要（標準仕様）

表 1. ブレーキパック標準仕様

品 名	BASA	BASAB	BASC	BASCB	BASD	BASDB	BAMC
定格電圧 周波数	単相						三相
	AC100V 50/60Hz、 AC110V 60Hz		AC200V 50/60Hz、 AC220V 60Hz		AC220V ～ 240V 50Hz		AC200V/220V 50/60HZ
使用電圧範囲	± 10%						
信号入力	無接点タイプ（フォトカプラ入力）						有接点タイプ
	DC12V ～ DC24V（± 10%）						
	CW、CCW、FREE						
使用周囲温度	-10℃～ +40℃						
使用周囲湿度	85%以下（結露なきこと）						
絶縁抵抗	常温、常湿においてブレーキパックを定格で運転した後、ブレーキパックの電源端子と信号入力端子の間を DC500V 絶縁抵抗計で測定して 100M Ω 以上である。						
絶縁耐圧	常温、常湿においてブレーキパックを定格で運転した後、ブレーキパックの電源端子と信号入力端子の間に 50/60Hz 1.5KV を 1 分間印加して異常なし。						
標準価格	9,150 円	10,300 円	9,150 円	10,600 円	10,300 円	11,550 円	6,850 円

1. ブレーキパックの概要

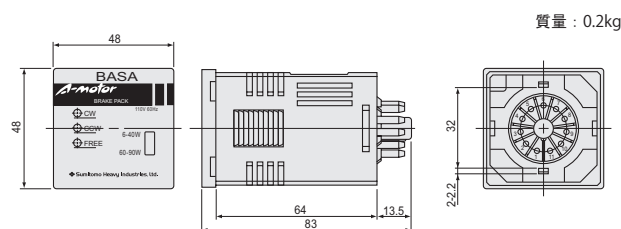
電子ブレーキでインダクションモータやレバーシブルモータを瞬時停止させる無接点ブレーキパックです。モータ単体の場合、約 0.1 秒以下で瞬時停止します。

制動電流は、およそ 0.4 秒間モータに流れ、その後、モータ入力電源は自動的に遮断されます。電磁ブレーキとは異なり、保持力はありません。また、機械的に摩擦する部分がない為、長寿命です。無接点タイプのブレーキパックを使用してモータを制御するには、信号用直流電源 (DC12~14V 0.1A 以上) が必要です。

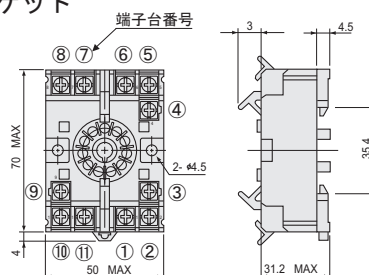
2. 外形図

BASA / BASC / BASD / BASAB / BASCB / BASDB

ブレーキパック本体

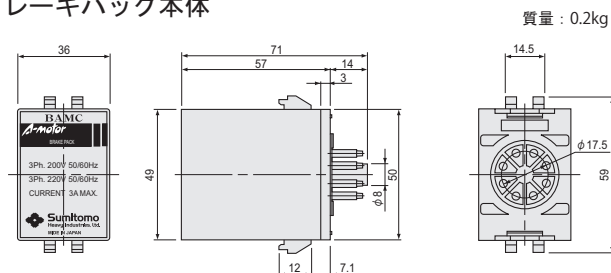


ソケット

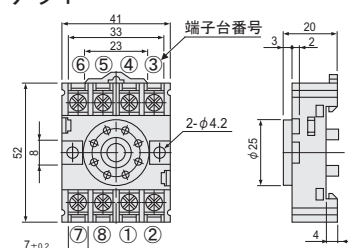


BAMC

ブレーキパック本体



ソケット



概要（パネル面の表示・適用モータ・システム構成）

3. パネル面の表示及び切替スイッチ（BAMC を除く）

BAMC はスイッチの切替は不要です。

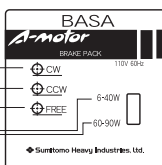
入力信号表示

CW	CW信号が入力された時に点灯
CCW	CCW信号が入力された時に点灯
FREE	FREE信号が入力された時に点灯

モータ出力の切替スイッチ

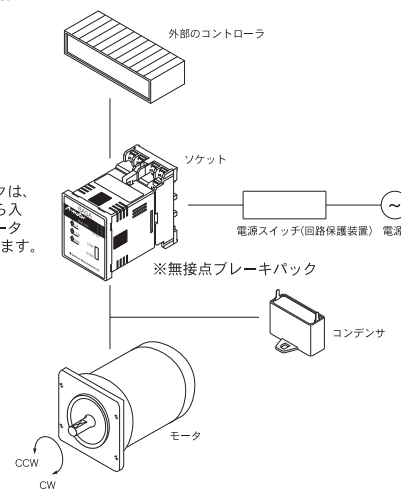
6~40W	6W,15W,25W,40Wモータを接続する場合6~40W側にして下さい
60~90W	60W,90Wモータを接続する場合60~90W側にして下さい

出荷時には、60W~90Wになっています。



4. システム構成

無接点ブレーキパックは、外部コントローラから入力信号に対して、モータの運転/停止を制御します。



適用モータ

品名	電源電圧	適用モータ種類
BASA	単相 100V	インダクションモータ、レバーシブルモータ 6 ~ 90W
BASC	単相 200V	
BASD	単相 220V ~ 240V	
BASAB	単相 100V	電磁ブレーキ付モータ 6 ~ 90W
BASCB	単相 200V	
BASDB	単相 220V ~ 240V	
BAMC	三相 200V/220V	三相インダクションモータ 25 ~ 90W (60・90W 使用時は外部抵抗必要)

■保護装置の容量

モータを瞬時停止すると、半波整流した大電流がおおよそ 0.2 ~ 0.4 秒間流れます。このブレーキ電流が流れるラインに保護素子（回路保護装置）を接続する場合は、下記の表を参照の上、保護装置容量を選定下さい。

単位 [A]

モータ出力	1 φ 100V 50Hz	1 φ 100V 60Hz	1 φ 200V 50Hz	1 φ 200V 60Hz	1 φ 220/240V 50Hz	3 φ 200/220V 50/60Hz
6W	1.2	1.2	0.5	0.4	0.6	—
15W	3.1	3.1	1.7	1.5	1.7	
25W	7.4	7.4	3.4	3.2	3.5	
40W	12.2	12.2	5.4	4.2	6.6	3.0
60W	14.2	11.6	8.1	6.2	8.4	
90W	17.4	16.4	10.4	8.0	10.6	

■モータ運転サイクル

モータ運転 / 瞬時停止を頻繁に作動させると、ブレーキパックやモータの温度上昇が高くなります。運転サイクルは、下記の数値以上として下さい。また、モータケース表面温度が 90℃以下でご使用下さい。

モータ出力		運転サイクル
単相	6 ~ 25W	2 秒以上
	40 ~ 90W	4 秒以上
三相	25 ~ 90W	5 秒以上

※ 2 秒サイクルは、1 秒運転 1 秒停止
※ 4 秒サイクルは、2 秒運転 2 秒停止

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ブレーキパック

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

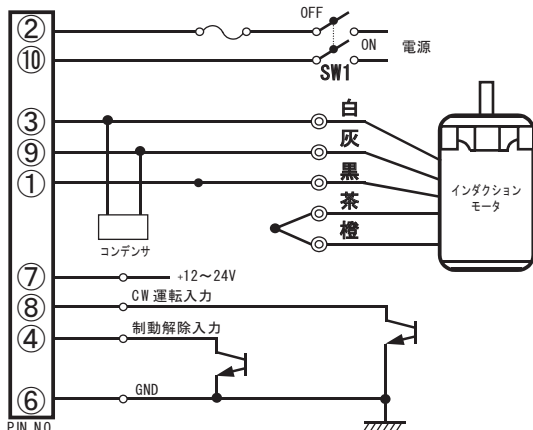
概要（入力信号とモータの動作・結線時のご注意）

5. 結線図と使用方法

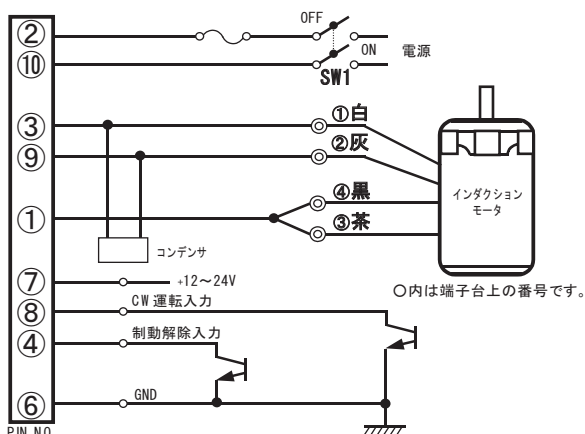
BASA (単相 100V), BASC (単相 200V)

インダクションモータ (220 ~ 240V タイプを除く)

1) リード線タイプ (15 ~ 90W)

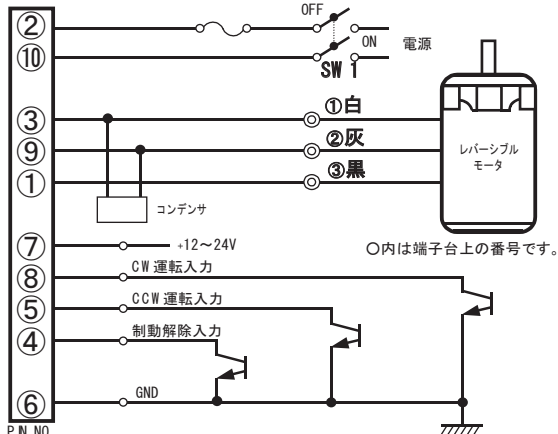


2) リード線タイプ (6W)・端子箱タイプ (6 ~ 90W)



レバーシブルモータ

3) リード線タイプ・端子箱タイプ (6 ~ 90W)



BASA、BASC、BASD 使用方法 (図 -1)

1. 時計方向 (CW) 運転入力 (インダクションモータ)

CW 運転入力を、ON にするとモータ軸は時計方向に回転し、OFF にすると瞬時停止します。

インダクションモータは、CW 運転入力を使って運転します。図のように結線すると、時計方向に回転します。反時計方向に回転する時には、モータリードワイヤの灰色と茶色を取り替えて下さい。(但し、220 ~ 240V50Hz 用のモータは、白色と茶色を取り替えてください。)

2. 反時計方向 (CCW) 運転入力 (レバーシブルモータ)

CCW 運転入力を、ON にするとモータ軸を反時計方向に回転し、OFF にすると瞬時停止します。

CW 運転入力と CCW 運転入力が、同時に入力された場合には、CW が優先されます。

3. 制動解除入力 (インダクションモータ、レバーシブルモータ)

制動解除入力を ON にすると、電子ブレーキは作動しません。その状態で CW 入力や CCW 入力を OFF にすると、慣性で回転した後で停止します。

制動解除入力を OFF にすると、電子ブレーキは作動する状態になり、CW 入力や CCW 入力を OFF にすると、モータは瞬時停止します。

●動作タイミングチャート (参考例)

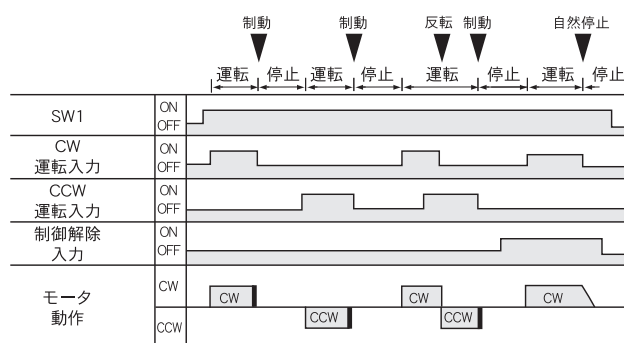
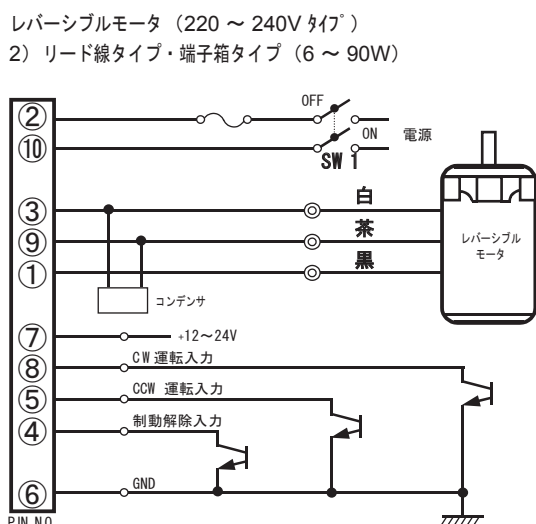
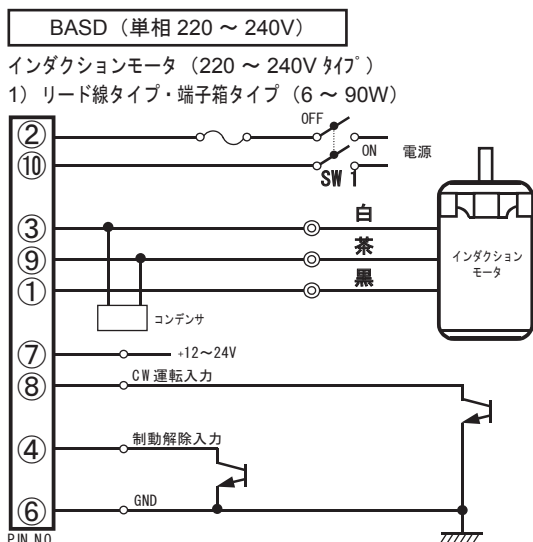


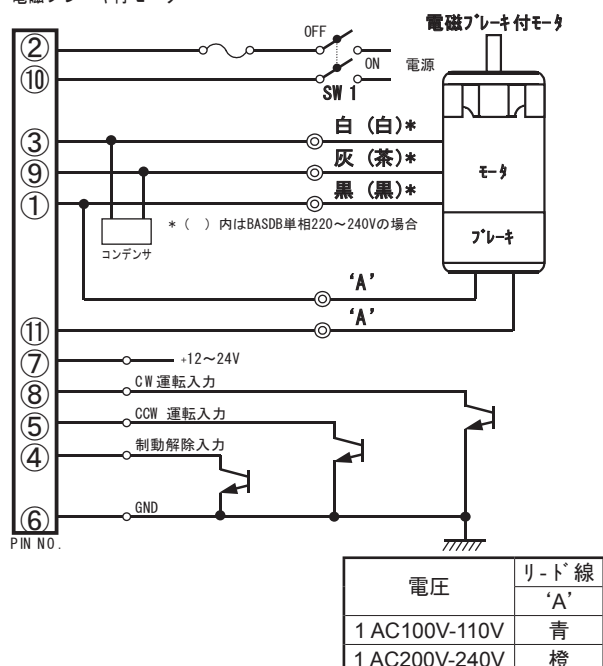
図 -1. 運転操作の事例

概要（入力信号とモータの動作・結線時のご注意）



BASAB（単相 100V）、BASCB（単相 200V）、BASDB（単相 220 ～ 240V）

電磁ブレーキ付モータ



結線時のご注意

- モータとブレーキパックや、ブレーキパックと外部コントローラは、最短距離で配線して下さい。
- モータ用の配線、AC 電源用配線は、0.75mm² 以上の配線をご使用下さい。
- モータ用の配線、AC 電源用配線（端子番号①②③⑨⑩）と、信号用配線（④⑤⑥⑦⑧）とは、線を一緒に束ねずに、10cm 以上の間隔を置いて配線して下さい。
- ブレーキパックの端子ピンに直接ハンダ付けしないで下さい。
- ブレーキパックをソケットに挿入する際には、電源を OFF にした後でしっかり挿入して下さい。
- 瞬時停止を使用する場合は、⑥の端子を外部コントローラの GND 端子（マイナス側）に必ず接続して下さい。誤動作する場合があります。
- 制動解除入力を使用するときは、制動解除入力（端子番号④）へのリード線にシールド線を用いるなどノイズの影響を受けにくい状態にして下さい。

BASAB、BASCB、BASDB 使用方法（図-2）

- 時計方向（CW）運転入力
インダクションモータは、CW 運転入力を使って運転します。図の様に結線すると、時計方向に回転します。反時計方向に回転する時には、モータリードワイヤの灰色と茶色を取り替えて下さい。（但し、220 ～ 240V50HZ 用のモータは、白色と茶色を取り替えて下さい。）
- 反時計方向（CCW）運転入力
CCW 運転入力を ON にすると、モータ軸を反時計方向に回転し、OFF にすると瞬時停止します。CW 運転入力と CCW 運転入力が、同時に入力された場合は、CW 優先されます。
- 制動解除入力
制動解除入力を ON にすると、電子ブレーキ、電磁ブレーキは共に作動しません。その状態で CW 入力や CCW 入力を OFF にすると、慣性で回転した後で停止します。（停止後もモータ軸は自由に動きます。）制動解除入力を OFF にすると、電子ブレーキ、電磁ブレーキは制動する状態になり、CW 入力や CCW 入力を OFF にすると、モータは瞬時停止し、負荷を保持し続けます。また、モータが停止中に制動解除入力を OFF にすると、電磁ブレーキのみ作動し、負荷を保持します。

●動作タイミングチャート（参考例）

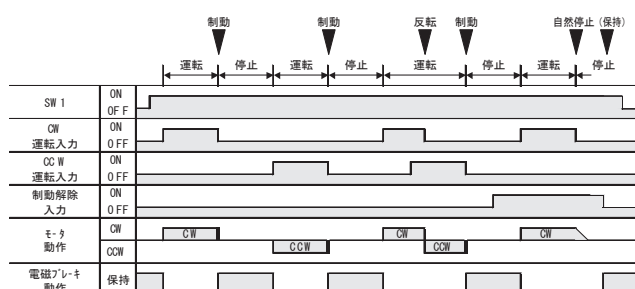


図-2. 運転操作の事例

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL

インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH

インダクション

CAH

レバーシブル

CAH

電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ブレーキパック

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバースリル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバースリル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

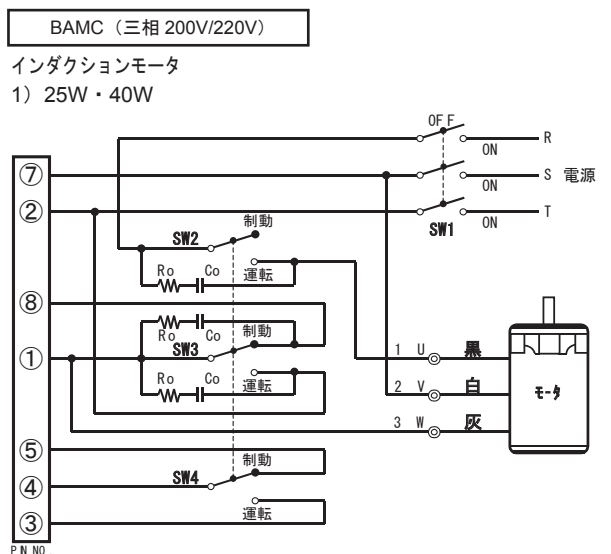
25W

40W

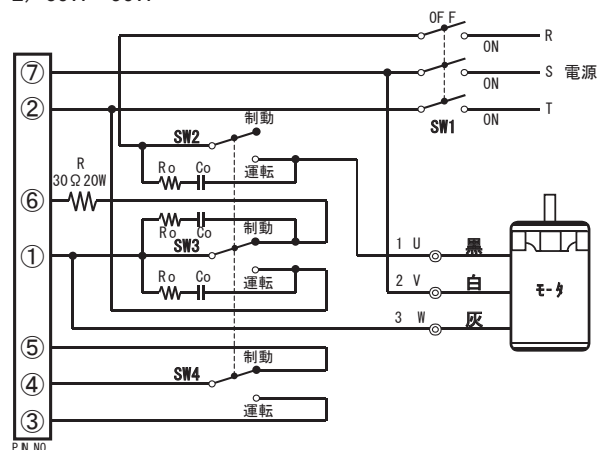
60W

90W

概要（入力信号とモータの動作・結線時のご注意）



2) 60W・90W



結線時のご注意

1. モータ用の配線、AC 電源用配線は、0.75mm² 以上の電線をご使用下さい。
2. ブレーキパックの端子ピンに直接ハンダ付けをしないで下さい。
3. ブレーキパックをソケットに挿入する際には、電源を OFF にした後でしっかり挿入して下さい。

BAMC 使用方法 (図 -3)

1. スイッチ SW2、SW3、SW4 を「運転」に入れるとモータは回り始め、「制動」にすると瞬時停止します。
2. 回転方向
結線図はモータ軸から見て時計回り (CW) のものです。反時計回り (CCW) に変更の場合は、U 相と V 相を入れ換えて下さい。
制動操作後 0.5 秒間は回転方向の切替えをしないで下さい。
3. スイッチの規格及び接点保護
スイッチ SW2、SW3 に接点間隔が狭いリレーを使用するとスパークにより回路素子が破損する恐れがあります。必ず接点間隔の広いパワーリレーをご使用下さい (接点容量 AC250V 7A 以上)。
またスパーク対策のためにサージ電圧吸収回路を必ず挿入して下さい。
4. 連続運転時の運転サイクルと限界
インテグなどの短い運転サイクルで使用してもモータを確実に瞬時停止させますが、5 秒以下の短いサイクルで運転/停止を繰り返すと、モータ温度上昇を招きます。運転サイクルにかかわらずモータケース表面温度が 90℃ 以下の範囲でご使用下さい。

●動作タイミングチャート (参考例)

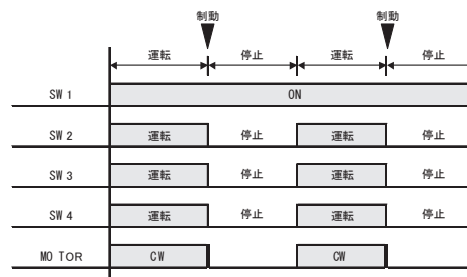


図 3. 運転操作の事例

スイッチ NO.	スイッチ接点容量	備考 (オプション)
SW1	AC250V 5A 以上	連動のこと
SW2	AC250V 7A 以上	
SW3	AC250V 7A 以上	
SW4	DC20V 10mA	
R: 制動用外部抵抗器	30 Ω 20W	EABR30H20
Ro、Co (スリッ - ケー)	Ro = 5 ~ 200 Ω Co = 0.1 ~ 0.2 μ F 250WV	EACR50

アステロ[®] ギヤモータ 直交ギヤヘッド



- ・ハイポイドギヤを用いた直交軸のギヤヘッドです。
- ・25～90Wのアステロモータ（歯切シャフト）がそのまま使えます。
- ・取合い寸法は平行軸の同サイズアステロギヤヘッドと同じです。（軸の根元部が若干異なります。）
- ・平行軸でお使いの所にもそのまま取り替えてご使用できます。（軸根元部が干渉しないことを確認の上、ご使用ください。）

ページ	
25W 用 (□80mm)	A 225
40W 用 (□90mm)	A 226
60W 用 (□90mm)	A 227
90W 用 (□90mm)	A 228



直交ギヤヘッド

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (減速)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（標準仕様）

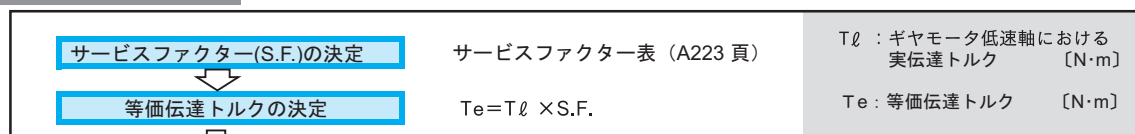
表 1. 直交ギヤヘッド標準仕様

減速方式		ハイポイドギヤによる減速方式
潤滑方式		グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。
塗装	塗装色	アステロシルバー
周囲条件	設置場所	屋内（塵埃の少ない、水のかからない場所）
	周囲温度	-10 ～ 40℃（凍結なきこと）
	周囲湿度	85%以下 ただし、結露しないこと。
	標 高	1000 m以下
	雰 囲 気	腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などがないこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。
据付角度		制限なし。ただし、リード線引出口が水のかかる方向へ直接向かないよう、ご注意ください。

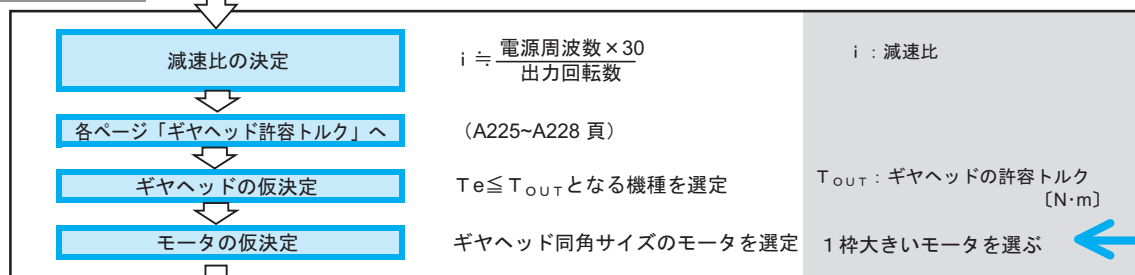
概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中空軸タイプ

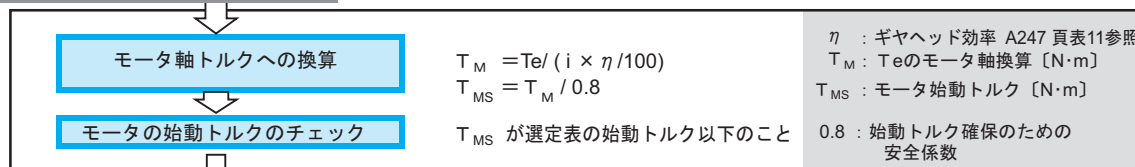
等価伝達トルク T_e の決定



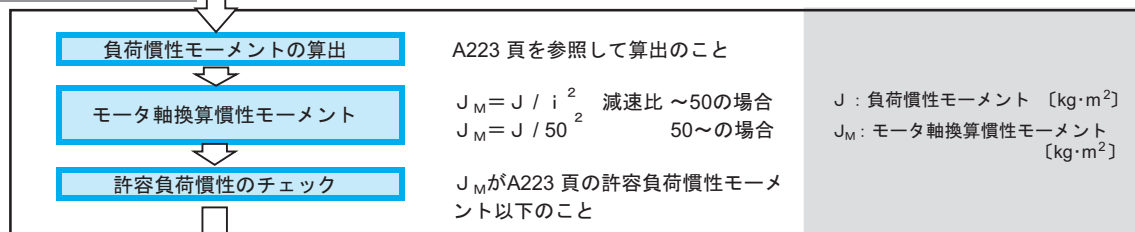
機種種の仮決定



モータの始動トルクのチェック



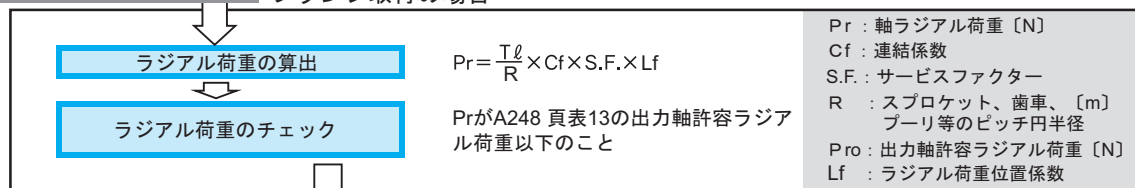
負荷慣性のチェック



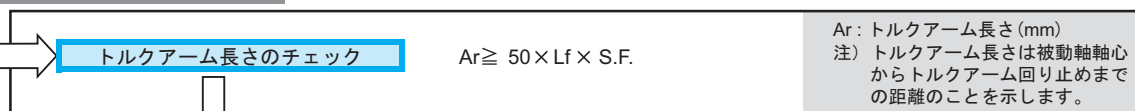
軸上取付の場合

ラジアル荷重のチェック

フランジ取付の場合



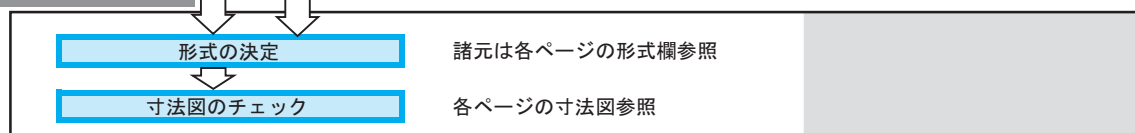
トルクアーム長さのチェック



被動軸等の強度チェック

被動軸、軸受、トルクアームの強度チェックを行って下さい (A253 頁)

形式・寸法の決定



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

リケットタイプ CAL

CAL インダクション

リケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

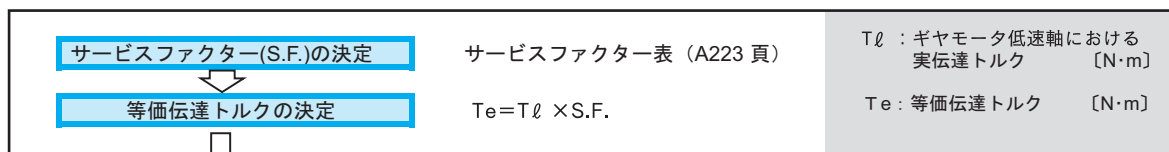
90W

直交ギヤヘッド

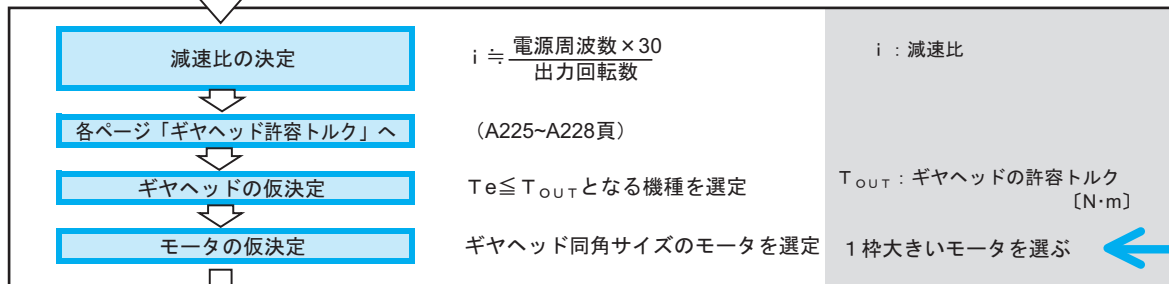
概要（選定手順）

直交ギヤヘッド・中実軸タイプ

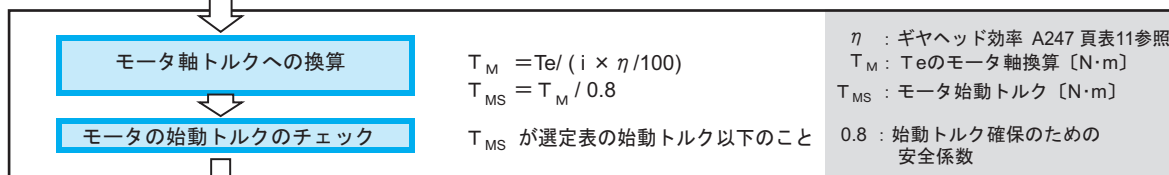
等価伝達トルク T_e の決定



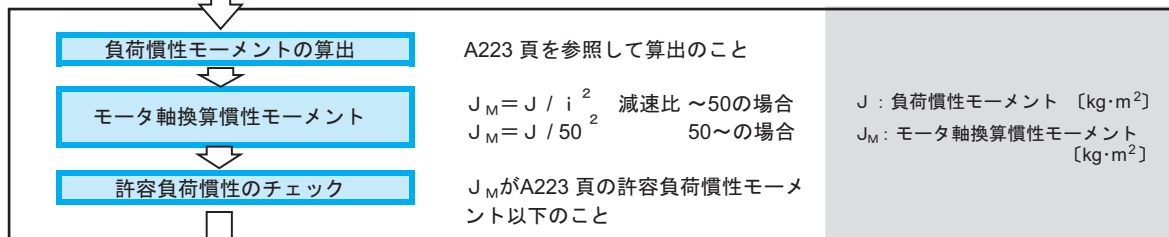
機種の仮決定



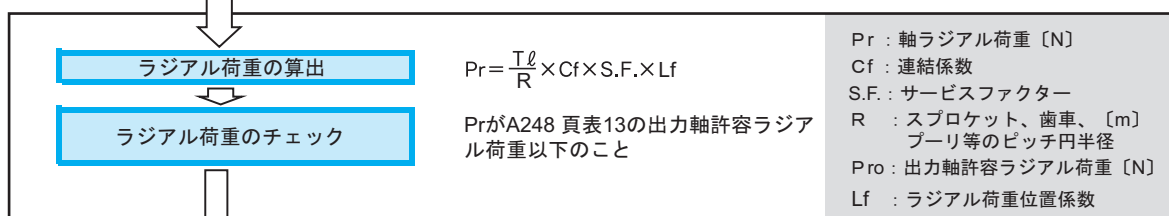
モータの始動トルクのチェック



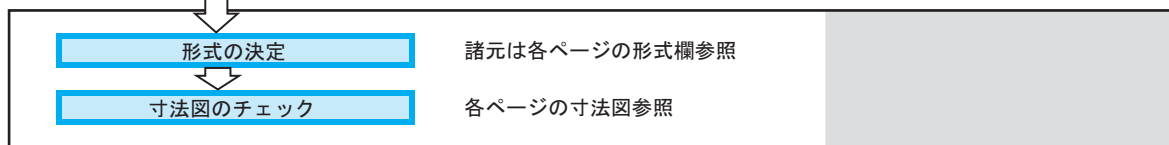
負荷慣性のチェック



ラジアル荷重のチェック



形式・寸法の決定



概要（サービスファクター）

サービスファクター（S.F.）

- ・サービスファクターは、均一荷重・1日8時間の運転条件のもとに設計されています。

表 2. サービスファクター S.F.

負荷条件	運転時間	8H 以下／日	主な使用機械例
均一荷重		1	一方向に連続運転の場合
軽い衝撃荷重 変動負荷		1.5	頻繁な正逆運転の場合
衝撃荷重		2	瞬時の正逆および停止の場合

オーバーハング荷重とスラスト荷重

- ・チェンスプロケットやプーリを装着する場合は、軸ラジアル荷重の検討を行って下さい。
- ・下式で求めた軸ラジアル荷重が、A254 表 7 に記載の許容軸ラジアル荷重より小さくなるようにして下さい。

$$\text{軸ラジアル荷重 } P_r = \frac{P_\ell \times C_f \times S.F.}{R} \quad [\text{N}]$$

P_ℓ : ギヤヘッドの低速軸における実伝達トルク $[\text{N} \cdot \text{m}]$

C_f : 連結係数 (表 3 参照)

R : スプロケット、歯車、プーリ等のピッチ円半径 $[\text{m}]$

S.F. : サービスファクター

表 3. 連結係数 C_f

連結方式	C_f
チェーン	1
歯車	1.25
プーリ	1.5

負荷慣性モーメント

- ・モータ軸換算負荷慣性モーメントは、次の式によって計算できます。負荷慣性モーメント

i : 減速比

$$J_M = J / i^2 \quad \text{減速比} \sim 50 \text{ の場合} \quad J : \text{負荷慣性モーメント} [\text{kg} \cdot \text{m}^2]$$

$$J_M = J / 50^2 \quad \text{減速比} 50 \sim \text{の場合} \quad J_M : \text{モータ軸換算負荷慣性モーメント} [\text{kg} \cdot \text{m}^2]$$

- ・負荷慣性モーメントの値が（表 4）の許容負荷慣性モーメントを超過した状態で使用した場合、ギヤや軸受が短期破損しますので、ご注意ください。

表 4. モータ軸換算許容負荷慣性モーメント ($10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$)

モータ形式	容量 (W)	単相	三相
A6M06	6	0.05	-
A7M15	15	0.15	-
A8M25	25	0.30	0.30
A9M40	40	0.75	0.75
A9M60	60	1.00	1.00
A9M90	90	1.00	1.00

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレー付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレー付

ブレーキ
バック

直交
ギヤ
ヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

概要（慣性モーメント）

慣性モーメント J の算出方法

(1) 回転体の慣性モーメント

回転軸が重心を通る場合		回転軸が重心を通らない場合	
	$J = \frac{1}{8} MD^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{1}{2} D^2 + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{8} M (D^2 + d^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{a^2 + b^2}{3} + 4R^2 \right) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
	$J = \frac{1}{12} M (a^2 + b^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$		$J = \frac{1}{12} M (4L^2 + C^2) \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(2) 直線運動の慣性モーメント

一般用途		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
コンベアによる水平運動		$J = \frac{1}{4} \left(\frac{M1 + M2}{2} + M3 + M4 \right) \times D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
リードネジによる水平運動		$J = \frac{M}{4} \left(\frac{V}{\pi \cdot Ns} \right)^2 = \frac{M}{4} \left(\frac{P}{\pi} \right)^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$
巻き上げ機による上下運動		$J = \frac{M1 \cdot D^2}{4} + \frac{1}{8} M2 D^2 \text{ [kg} \cdot \text{m}^2]$

(3) 回転数が異なる軸への換算

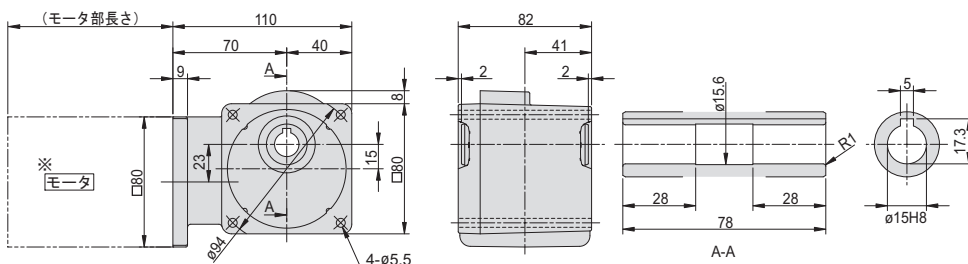
	$J_t = \left(\frac{Ns2}{Ns1} \right)^2 J$
--	--

25 W □ 80mm

ギヤヘッド許容トルク

中空軸 R8Y □																		
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240
50Hz	出力回転数 r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	9	8	6
	許容トルク N・m	0.65	0.97	1.29	1.55	2.27	3.02	3.78	4.53	6.04	7.55	9.06	12.09	15.11	18.13	24.17	29.43	29.43
	kgf・cm	6.6	9.9	13.2	15.8	23.1	30.8	38.5	46.2	61.6	77.0	92.4	123	154	185	246	300	300
60Hz	出力回転数 r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	11	9	8
	許容トルク N・m	0.53	0.79	1.06	1.27	1.85	2.47	3.09	3.71	4.94	6.18	7.42	9.89	12.36	14.83	19.78	24.72	29.43
	kgf・cm	5.4	8.1	10.8	13.0	18.9	25.2	31.5	37.8	50.4	63.0	75.6	101	126	151	202	252	300

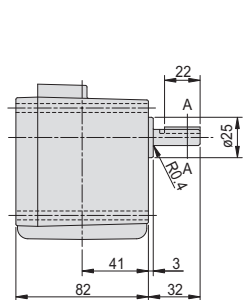
■形式：R8Y □



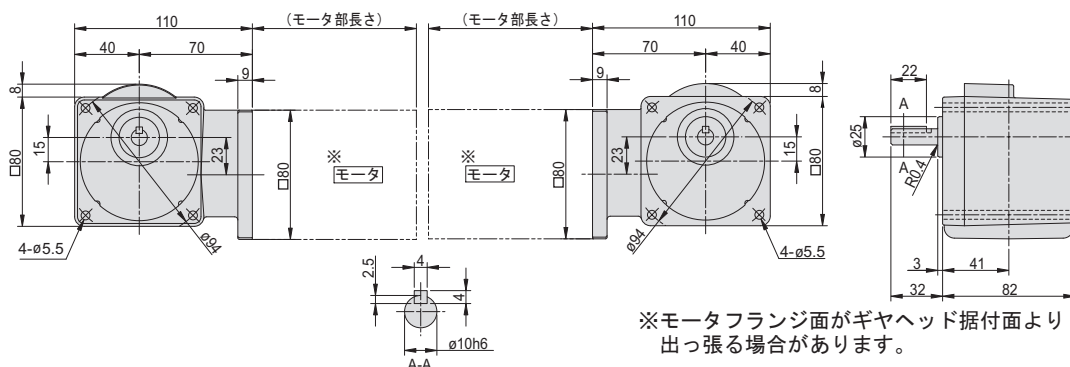
※モータフランジ面がギヤヘッド据付面より出っ張る場合があります。

中実軸 R8L □ /R8R □																		
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240
50Hz	出力回転数 r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	9	8	6
	許容トルク N・m	0.65	0.97	1.29	1.55	2.27	3.02	3.78	4.53	6.04	7.55	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85
	kgf・cm	6.6	9.9	13.2	15.8	23.1	30.8	38.5	46.2	61.6	77.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
60Hz	出力回転数 r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	11	9	8
	許容トルク N・m	0.53	0.79	1.06	1.27	1.85	2.47	3.09	3.71	4.94	6.18	7.42	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85
	kgf・cm	5.4	8.1	10.8	13.0	18.9	25.2	31.5	37.8	50.4	63.0	75.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

■形式：R8L □



■形式：R8R □



※モータフランジ面がギヤヘッド据付面より出っ張る場合があります。

- 直交ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上の直交ギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、組合わせる直交ギヤヘッドの許容トルクと同一です。
例) R8Y25 と中間ギヤヘッドを組合せた場合、許容トルク (50Hz) は、4.59N・m (46.8kgf・cm) です。
- 回転方向は、技術資料 A 249 頁をご参照ください。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値は 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価格表

質量一覧表

関連情報

直交ギヤヘッド			ギヤヘッド□：減速比		質量 (kg)	モータ	
形式	減速比	標準価格 [円]	R8Y □		1.45	一定速	インダクション → A18 頁
R8Y □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	11,750	R8L □ / R8R □		1.55		レバースイブル → A52 頁
	25, 30, 40	12,700					電磁ブレーキ付 → A76 頁
	50, 60, 80, 100, 120, 160	13,850					スイッチボックス付 → A98 頁
	200, 240	15,950				可変速	CAU シリーズ → A130 頁
R8L □ / R8R □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	9,750	選定手順 (中空軸) →		A221 頁		CAL シリーズ → A150 頁
	25, 30, 40	10,700	選定手順 (中実軸) →		A222 頁		CAH インダクション → A182 頁
	50, 60, 80, 100, 120, 160	11,750	オプション →		A236 頁		CAH レバースイブル → A198 頁
	200, 240	13,550	標準仕様 →		A220 頁		CAH 電磁ブレーキ付 → A208 頁
			技術資料 →		A247 頁		

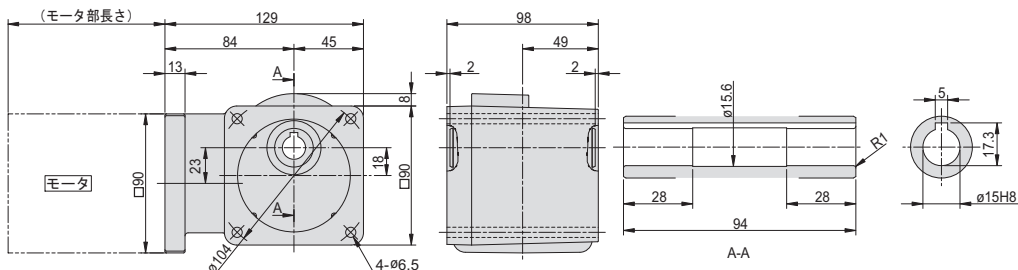
直交ギヤヘッド

40 W □ 90mm

ギヤヘッド許容トルク

中空軸 R9AY □		減速比																	
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	200	240	
50Hz	出力回転数	r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	10	8	6
	許容トルク	N・m	1.17	1.75	2.33	2.80	4.00	5.34	6.67	8.00	10.67	13.34	16.01	21.35	26.68	32.02	40.02	53.37	53.96
	許容トルク	kgf・cm	11.9	17.9	23.8	28.6	40.8	54.4	68.0	81.6	109	136	163	218	272	326	408	544	550
60Hz	出力回転数	r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	12	9	8
	許容トルク	N・m	0.96	1.44	1.92	2.31	3.30	4.39	5.49	6.59	8.79	10.99	13.18	17.58	21.97	26.37	32.96	43.95	52.74
	許容トルク	kgf・cm	9.8	14.7	19.6	23.5	33.6	44.8	56.0	67.2	89.6	112	134	179	224	269	336	448	537.6

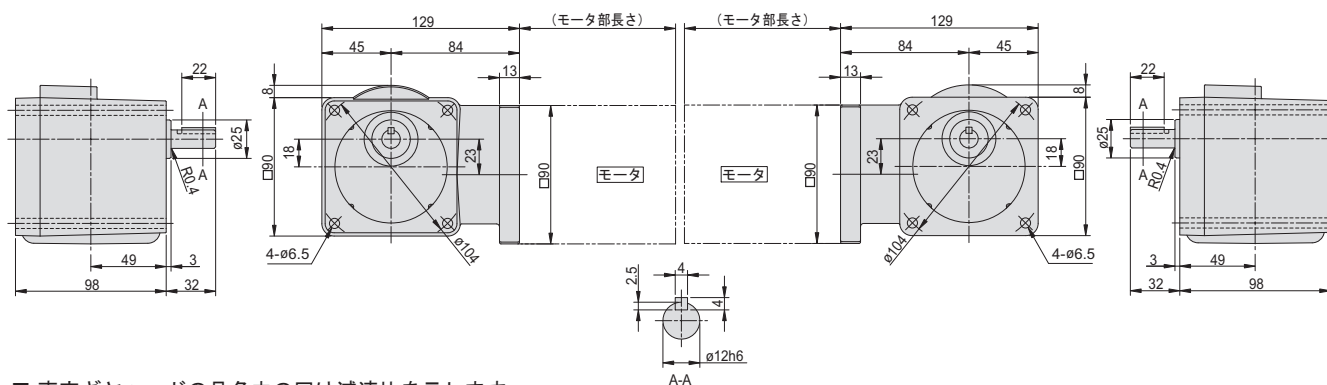
形式：R9AY □



中実軸 R9AL □ / R9AR □		減速比																	
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	200	240	
50Hz	出力回転数	r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	10	8	6
	許容トルク	N・m	1.17	1.75	2.33	2.80	4.00	5.34	6.67	8.00	10.67	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77
	許容トルク	kgf・cm	11.9	17.9	23.8	28.6	40.8	54.4	68.0	81.6	109	120	120	120	120	120	120	120	120
60Hz	出力回転数	r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	12	9	8
	許容トルク	N・m	0.96	1.44	1.92	2.31	3.30	4.39	5.49	6.59	8.79	10.99	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77	11.77
	許容トルク	kgf・cm	9.8	14.7	19.6	23.5	33.6	44.8	56.0	67.2	89.6	112	120	120	120	120	120	120	120

形式：R9AL □

形式：R9AR □



- 直交ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上の直交ギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、組合わせる直交ギヤヘッドの許容トルクと同一です。
例) R9AY25 と中間ギヤヘッドを組合せた場合、許容トルク (50Hz) は、6.67N・m (68.0kgf・cm) です。
- 回転方向は、技術資料 A 249 頁をご参照ください。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値は 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価格表

質量一覧表

関連情報

直交ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
R9AY □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	16,400
	25, 30, 40	17,750
	50, 60, 80, 100, 120, 150	19,100
	200, 240	22,050
R9AL □ / R9AR □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	12,600
	25, 30, 40	13,650
	50, 60, 80, 100, 120, 150	15,000
	200, 240	17,350

ギヤヘッド□：減速比	質量 (kg)
R9AY □	2.15
R9AL □ / R9AR □	2.25
選定手順 (中空軸)	→ A221 頁
選定手順 (中実軸)	→ A222 頁
オプション	→ A236 頁
標準仕様	→ A220 頁
技術資料	→ A247 頁

モータ	
一定速	インダクション → A22 頁
	レバースイッチ → A56 頁
	電磁ブレーキ付 → A80 頁
	スイッチボックス付 → A102 頁
可変速	CAU シリーズ → A132 頁
	CAL シリーズ → A152 頁
	CAH インダクション → A184 頁
	CAH レバースイッチ → A200 頁
CAH 電磁ブレーキ付 → A210 頁	

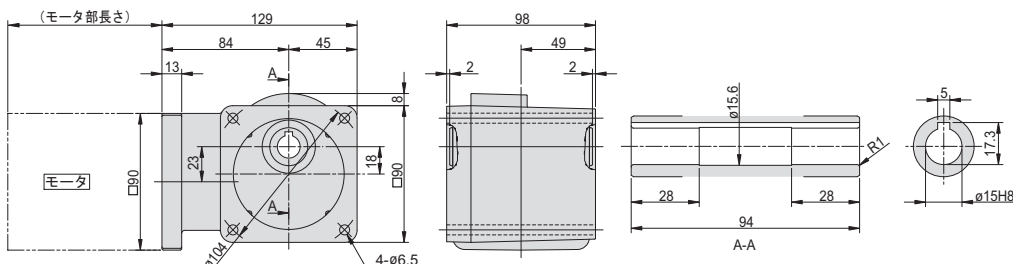
直交ギヤヘッド

60 W □ 90mm

ギヤヘッド許容トルク

中空軸 R9BY □																		
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	200	240
50Hz	出力回転数 r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	10	8	6
	許容トルク N・m	1.72	2.58	3.43	4.12	5.89	7.85	9.81	11.77	15.70	19.62	23.54	31.39	39.24	47.09	53.96	53.96	53.96
	kgf・cm	17.5	26.3	35.0	42.0	60.0	80.0	100	120	160	200	240	320	400	480	550	550	550.0
60Hz	出力回転数 r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	12	9	8
	許容トルク N・m	1.37	2.06	2.75	3.30	4.71	6.28	7.85	9.42	12.56	15.70	18.84	25.11	31.39	37.67	47.09	53.96	53.96
	kgf・cm	14.0	21.0	28.0	34.0	48.0	64.0	80.0	96.0	128	160	192	256	320	384	480	550	550

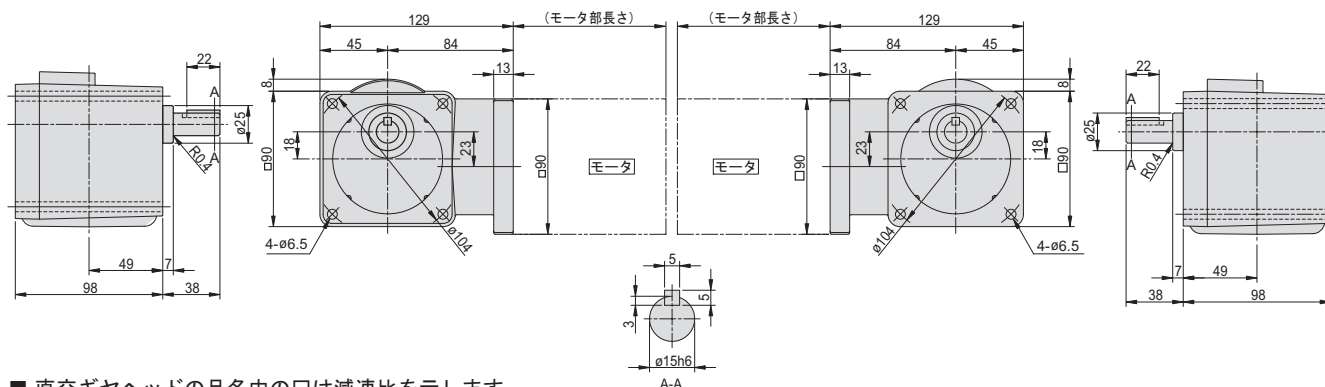
■形式：R9BY □



中実軸 R9BL □ / R9BR □																		
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	200	240
50Hz	出力回転数 r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	10	8	6
	許容トルク N・m	1.72	2.58	3.43	4.12	5.89	7.85	9.81	11.77	15.70	19.62	23.54	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43
	kgf・cm	17.5	26.3	35.0	42.0	60.0	80.0	100	120	160	200	240	300	300	300	300	300	300
60Hz	出力回転数 r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	12	9	8
	許容トルク N・m	1.37	2.06	2.75	3.30	4.71	6.28	7.85	9.42	12.56	15.70	18.84	25.11	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43
	kgf・cm	14.0	21.0	28.0	33.6	48.0	64.0	80.0	96.0	128	160	192	256	300	300	300	300	300

■形式：R9BL □

■形式：R9BR □



- 直交ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上の直交ギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、組合わせる直交ギヤヘッドの許容トルクと同一です。
例) R9BY25 と中間ギヤヘッドを組合せた場合、許容トルク (50Hz) は、9.81N・m (100kgf・cm) です。
- 回転方向は、技術資料 A 249 頁をご参照ください。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値は 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価格表

直交ギヤヘッド		
形式	減速比	標準価格 [円]
R9BY □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	22,050
	25, 30, 40	23,650
	50, 60, 80, 100, 120, 150	25,200
	200, 240	29,000
	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	18,400
R9BL □ / R9BR □	25, 30, 40	19,750
	50, 60, 80, 100, 120, 150	20,800
	200, 240	23,950

質量一覧表

ギヤヘッド□：減速比	質量 (kg)
R9BY □	2.15
R9BL □ / R9BR □	2.30

選定手順 (中空軸)	→ A221 頁
選定手順 (中実軸)	→ A222 頁
オプション	→ A236 頁
標準仕様	→ A220 頁
技術資料	→ A247 頁

関連情報

モータ	
一定速	インダクション → A26 頁 レバーシブル → A60 頁 電磁ブレーキ付 → A84 頁 スイッチボックス付 → A106 頁
可変速	CAU シリーズ → A134 頁 CAL シリーズ → A154 頁 CAH インダクション → A186 頁

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

リセットタイプ CAL

CAL インダクション

リセットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

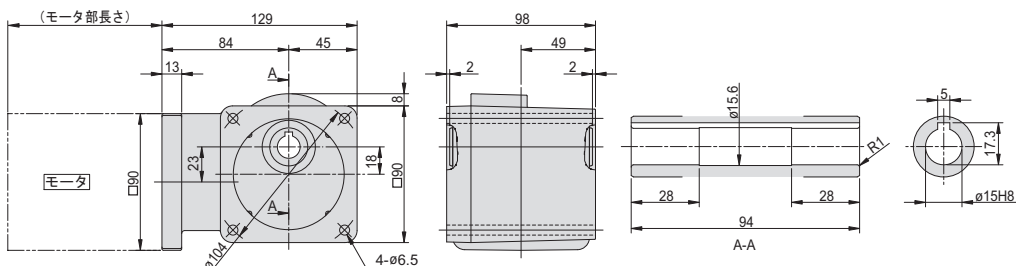
直交ギヤヘッド

90 W □ 90mm

ギヤヘッド許容トルク

中空軸 R9BY □		減速比																	
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	200	240	
50Hz	出力回転数	r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	10	8	6
	許容トルク	N・m	2.58	3.86	5.15	6.18	8.83	11.77	14.72	17.66	23.54	29.43	35.32	47.09	53.96	53.96	53.96	53.96	53.96
		kgf・cm	26.3	39.4	52.5	63.0	90.0	120	150	180	240	300	360	480	550	550	550	550	550
60Hz	出力回転数	r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	12	9	8
	許容トルク	N・m	2.06	3.09	4.12	4.94	7.06	9.42	11.77	14.13	18.84	23.54	28.25	37.67	47.09	53.96	53.96	53.96	53.96
		kgf・cm	21.0	31.5	42.0	50.4	72.0	96.0	120	144	192	240	288	384	480	550	550	550	550

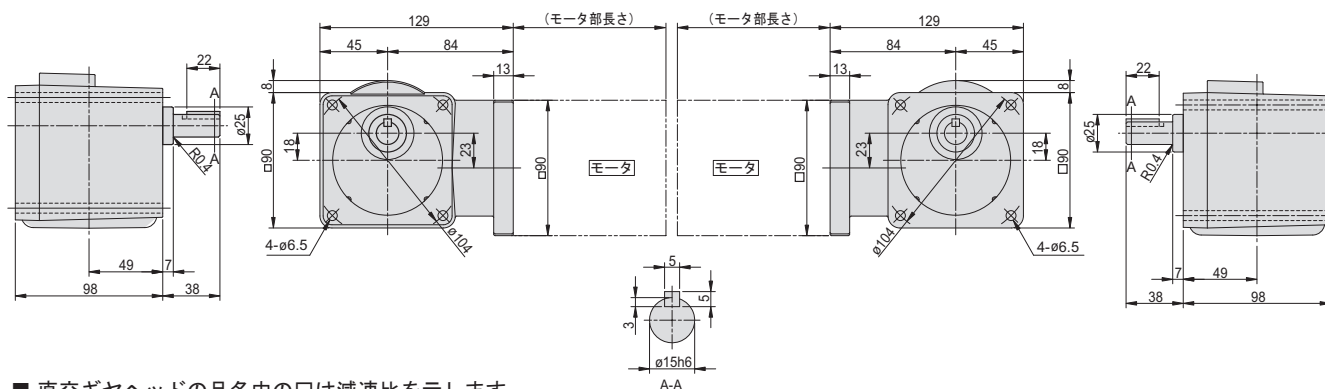
■形式：R9BY □



中実軸 R9BL □ / R9BR □		減速比																	
周波数	減速比	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	200	240	
50Hz	出力回転数	r/min	300	200	150	125	100	75	60	50	38	30	25	19	15	13	10	8	6
	許容トルク	N・m	2.58	3.86	5.15	6.18	8.83	11.77	14.72	17.66	23.54	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43
		kgf・cm	26.3	39.4	52.5	63.0	90.0	120	150	180	240	300	300	300	300	300	300	300	300
60Hz	出力回転数	r/min	360	240	180	150	120	90	72	60	45	36	30	23	18	15	12	9	8
	許容トルク	N・m	2.06	3.09	4.12	4.94	7.06	9.42	11.77	14.13	18.84	23.54	28.25	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43	29.43
		kgf・cm	21.0	31.5	42.0	50.4	72.0	96.0	120	144	192	240	288	300	300	300	300	300	300

■形式：R9BL □

■形式：R9BR □



- 直交ギヤヘッドの品名中の□は減速比を示します。
- 中間ギヤヘッドは 25 比以上の直交ギヤヘッドと組合わせて使用するものとし、その場合の許容トルクは、組合わせる直交ギヤヘッドの許容トルクと同一です。
例) R9BY25 と中間ギヤヘッドを組合せた場合、許容トルク (50Hz) は、14.72N・m (150kgf・cm) です。
- 回転方向は、技術資料 A 249 頁をご参照ください。
- 回転速度にはモータのすべりを含んでいません。負荷の大きさにより上記数値は 2 ~ 20% 低い回転数になります。

価格表

質量一覧表

関連情報

直交ギヤヘッド

形式	減速比	標準価格 [円]
R9BY □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	22,050
	25, 30, 40	23,650
	50, 60, 80, 100, 120, 150	25,200
	200, 240	29,000
R9BL □ / R9BR □	5, 7.5, 10, 12, 15, 20	18,400
	25, 30, 40	19,750
	50, 60, 80, 100, 120, 150	20,800
	200, 240	23,950

ギヤヘッド□：減速比	質量 (kg)
R9BY □	2.15
R9BL □ / R9BR □	2.30
選定手順 (中空軸)	→ A221 頁
選定手順 (中実軸)	→ A222 頁
オプション	→ A236 頁
標準仕様	→ A220 頁
技術資料	→ A247 頁

モータ	
一定速	インダクション → A30 頁
	レバーシブル → A64 頁
	電磁ブレーキ付 → A88 頁
	スイッチボックス付 → A110 頁
可変速	CAU シリーズ → A138 頁
	CAL シリーズ → A158 頁
	CAH インダクション → A190 頁

アステロ[®] ギヤモータ オプション

	ページ
ギヤヘッド取付けプレート	A 230
延長線	A 232
サージ電圧吸収用CR回路	A 232
制動用外部抵抗器	A 232
外部速度設定器	A 233
デジタル回転表示器	A 233
コンデンサカバー	A 235
トルクアーム	A 236

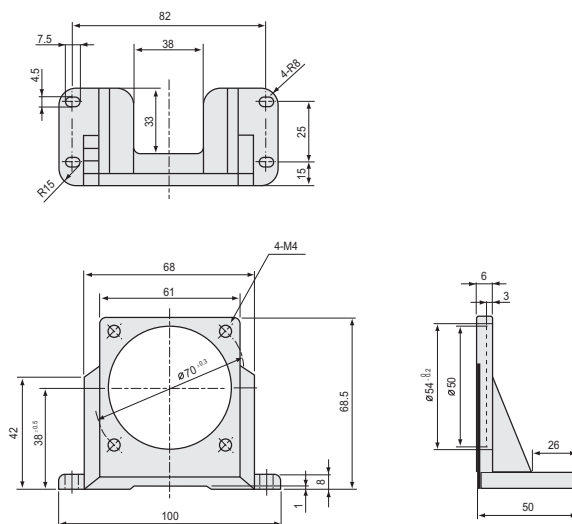
ギヤヘッド取付けプレート

取付けプレートは ASTERO ギヤモータを床面など出力軸に平行な平面に固定する時に使用するアダプターです。
取付けプレートとギヤモータの組み付けにはギヤヘッドに付属のボルトをご使用ください。
取付けプレートとお客様機械の組み付け用のネジは付属しておりませんので別途ご用意ください。



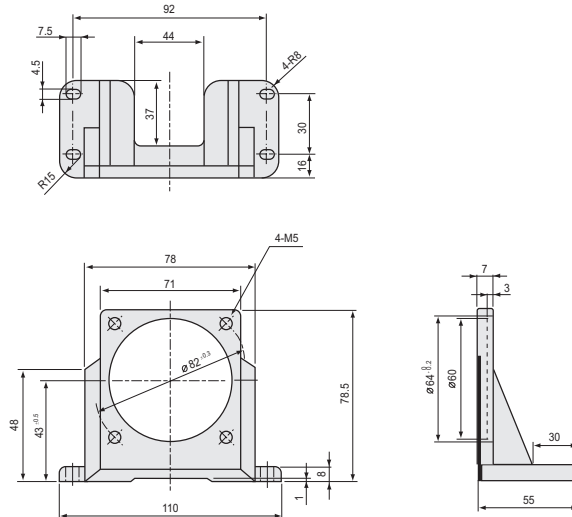
□ 60 (6W) 用

形式	G6FM
質量	45g
材質	アルミ
適用機種	ギヤヘッド □ G6 □ D □には減速比が入ります
標準価格	2,450 円



□ 70 (15W) 用

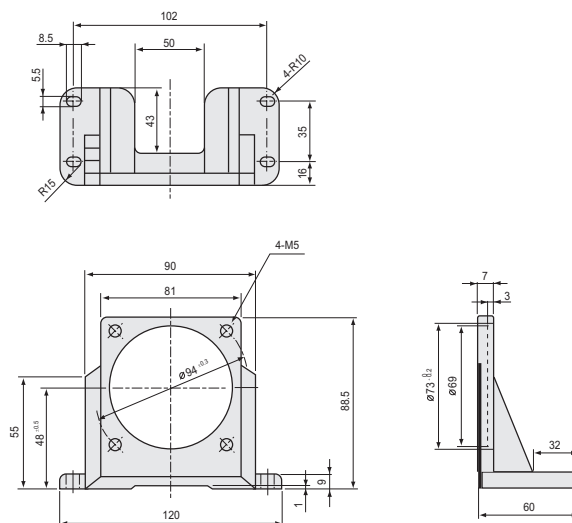
形式	G7FM
質量	75g
材質	アルミ
適用機種	ギヤヘッド □ G7 □ K □には減速比が入ります
標準価格	2,700 円



ギヤヘッド取付けプレート

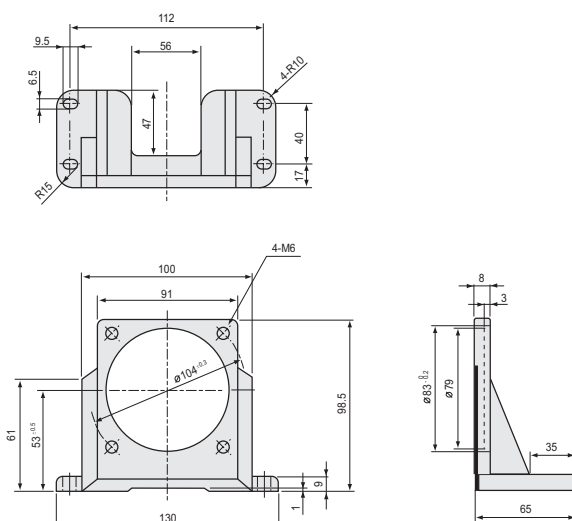
□ 80 (25W) 用

形式	G8FM
質量	120g
材質	アルミ
適用機種	ギヤヘッド G8 □ K
	□には減速比が入ります
標準価格	2,900 円



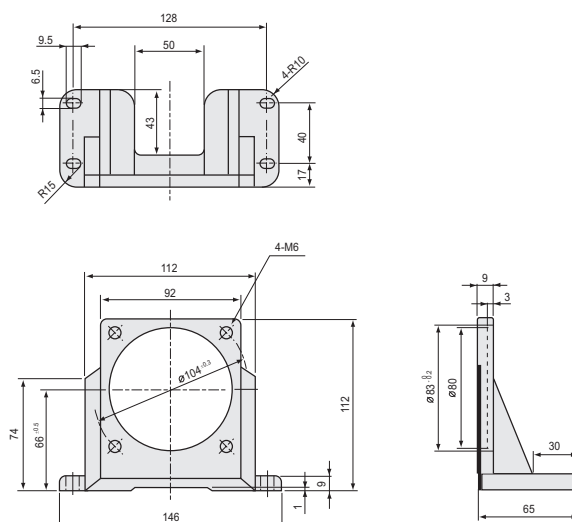
□ 90 (40W) 用

形式	G9AFM
質量	140g
材質	アルミ
適用機種	ギヤヘッド G9A □ K
	□には減速比が入ります
標準価格	3,100 円



□ 90 (60W、90W) 用

形式	G9BFM
質量	270g
材質	アルミ
適用機種	ギヤヘッド G9B □ KH
	□には減速比が入ります
標準価格	3,300 円



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバーシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

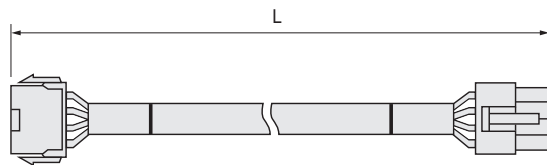
延長線

ユニットタイプスピードコントローラやスイッチボックスと専用モータを接続する専用線です。コントローラおよびモータ本体に専用線は付属しておりますが、追加で更に延長したい場合にご使用ください。ご使用できるコントローラ、モータ

- ・スイッチボックス付インダクションモータ (A91 ~ A112 頁参照)
- ・ユニットタイプ CAU スピードコントロールモータ (A121 ~ A140 頁参照)



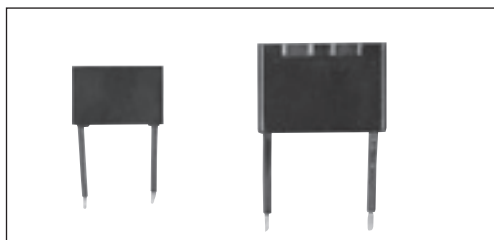
■外形寸法図



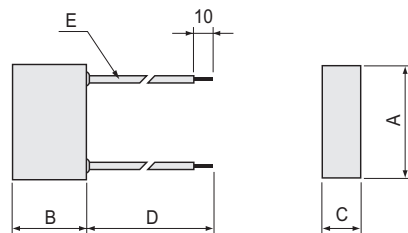
形式	L (延長線長さ)	標準価格
EAW05	0.5m	800 円
EAW10	1.0m	800 円
EAW15	1.5m	900 円
EAW20	2.0m	900 円
EAW30	3.0m	1,000 円
EAW40	4.0m	1,100 円

サージ電圧吸収用 CR 回路

ソケットタイプスピードコントローラのオプション品です。スピードコントローラを使用して制動運転を行う場合、あるいは正逆運転を行う場合に、リレーやスイッチの接点保護用に使用します。詳しくはソケットタイプスピードコントローラの配線図をご覧ください。



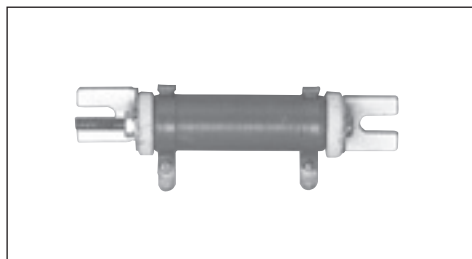
■外形寸法図



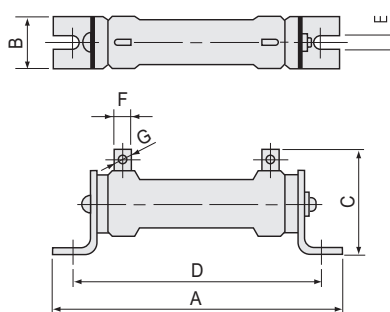
形式	電圧	抵抗値	コンデンサ	外形寸法				E リード線	標準価格
				A	B	C	D		
EACR25	AC250V	120 Ω	0.2 μ F	26	16.5	8.5	200	UL1007 22AWG	300 円
EACR50	AC500V	120 Ω	0.2 μ F	36	25	16	200	UL1007 22AWG	350 円

制動用外部抵抗器

ソケットタイプスピードコントローラのオプション品です。コントローラによる瞬時制動を行う場合に必要となります。詳しくはソケットタイプスピードコントローラの配線図をご覧ください。



■外形寸法図

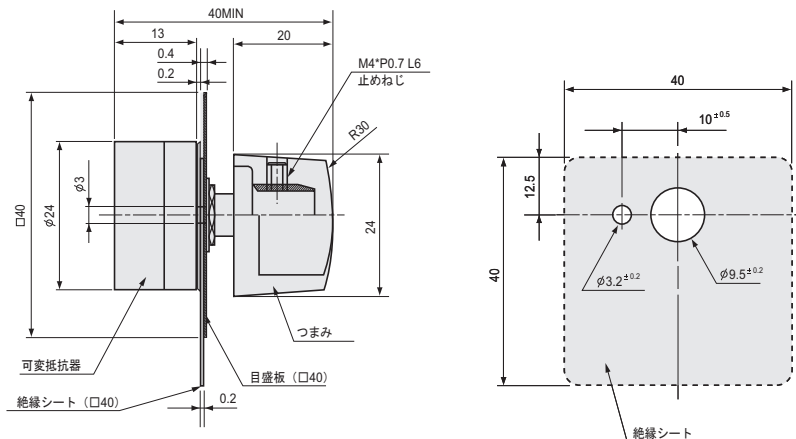


形式	抵抗値 (Ω)	定格電力 (W)	外形寸法							適用機種	使用条件	標準価格
			A	B	C	D	E	F	G			
EABR05H10	5	10	77	14	26	67	3.5	5	2.2	CAL90 □	制動時	200 円
EABR10H10	10	10	77	14	26	67	3.5	5	2.2	CAH90 □	制動時	200 円
EABR30H20	30	20	91	22	35	75	4.5	5	2.2	BAMC	制動時	200 円

外部速度設定器

ソケットタイプスピードコントローラ (CAL) のオプションです。
ソケットタイプスピードコントローラ (CAH) には外部速度設定器を 1 セット付属していますが、多段速運転など追加が必要となった場合にもご使用ください。

■外形寸法図



形式	特性	標準価格
EAVR20	20k Ω , 1/4W, B 特性	550 円

デジタル回転表示器

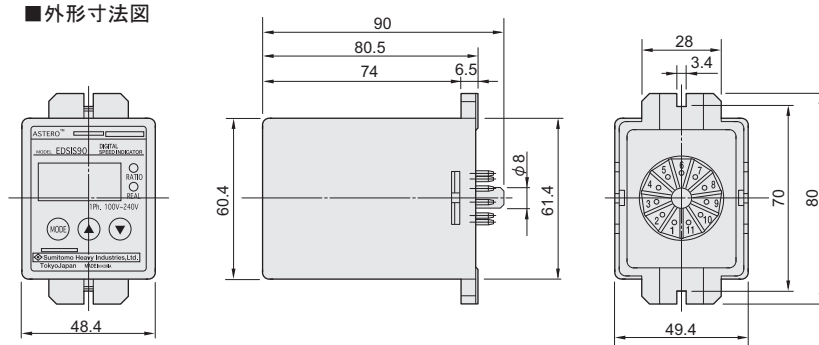
スピードコントローラのオプション品です。
スピードコントローラに接続することにより、スピードコントロールモータの回転数やギヤヘッドの出力軸回転数をダイレクトに表示できます。
又、0.005 単位の倍率を設定することで、お望みの回転数 / 速度表示ができます。

適用機種

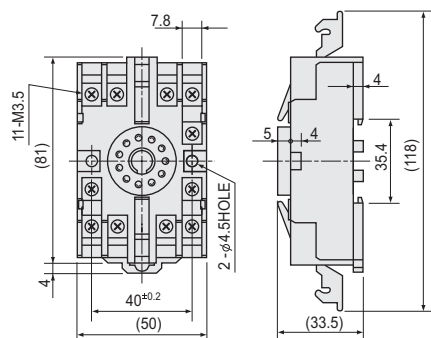
- ・ユニットタイプ CAU スピードコントローラ
- ・ソケットタイプ CAL スピードコントローラ
- ・ソケットタイプ CAH スピードコントローラ

形式	EDSI690
定格入力電圧	1 φ 100V 50/60Hz ~ 1 φ 240V 50/60Hz
許容入力電圧範囲	1 φ 85V 50/60Hz ~ 1 φ 264V 50/60Hz
消費電流	0.1A
回転数表示	4 桁表示
周囲温度	0 ~ 40℃
質量	約 200g
標準価格	14,200 円

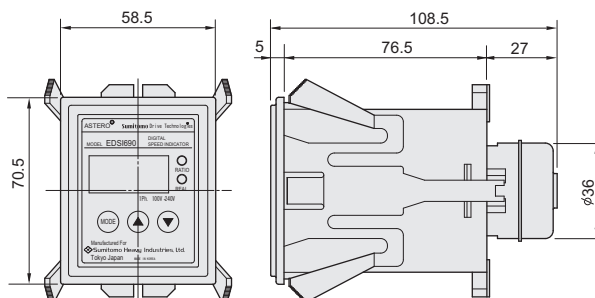
■外形寸法図



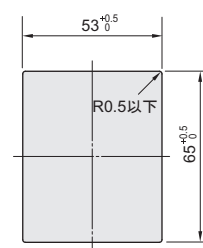
■ソケット外形寸法図 (オプション)
(品名: EM11PFA 定価: 1,200 円)



■本体にアダプターを取付けた場合の外形寸法図



■取り付け穴加工寸法



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL

インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH

インダクション

CAH

電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

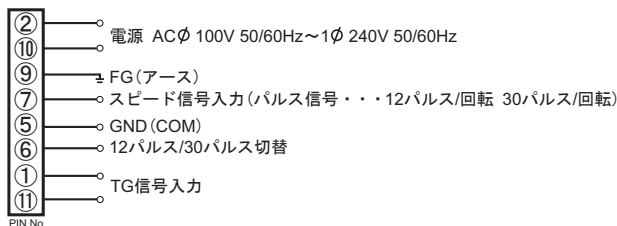
40W

60W

90W

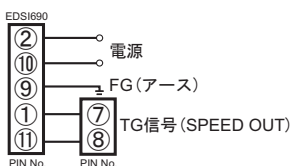
デジタル回転表示器

接続端子の説明

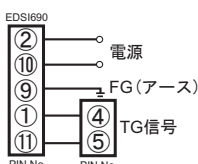


■ 接続例

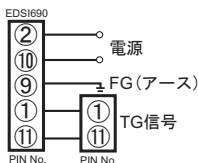
(1) ユニットタイプスピードコントローラ (CAU シリーズ)



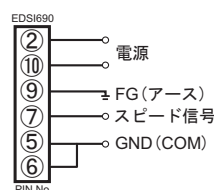
(2) ソケットタイプスピードコントローラ (CAL シリーズ)



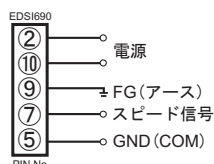
(3) ソケットタイプスピードコントローラ (CAH シリーズ)



(4) 30 パルス / 回転 (オープンコレクタ)



(5) 12 パルス / 回転 (オープンコレクタ)



動作 MODE の説明

■ RATIO MODE

モータの実際の速度を表示するもので、ギヤヘッド出力軸の回転速度の換算とベルトコンベアの搬送速度の換算が可能です。

(1) ギヤ減速比の設定値 (ギヤヘッド出力軸の回転速度に合わせて表示する場合)

< "REAL" の表示値 = モータの回転速度 ÷ ギヤ減速比の設定値 >

例> ギヤヘッドの減速比が内部に記憶されているので、△と▽キーで選択してください。

1.000 ↔ 3...100...202...1000...2515 (減速比の一覧参照ください。)

(2) 乗算倍率の設定値 (ベルトコンベアの搬送速度に合わせて表示する場合)

< "REAL" の表示値 = モータの回転速度 × 演算倍率の設定値 >

例> 0.005 から 0.995 までの乗算倍率が設定されているので、△と▽キーで選択してください。

1.000 ↔ 0.995...0.015 ↔ 0.010 ↔ 0.005 (0.005 間隔)

■ REAL MODE

モータの実際の回転速度を表示倍率を乗じて表示します。

(1) 表示倍率 1.000 の場合

5r/min 単位で選択します。

例) 0 ↔ 5 ↔ 10...90 ↔ 95 ↔ 100...1400 ↔...1700r/min

(2) 表示倍率 1.000 以外の場合

RATIO MODE の表示倍率設定により表示します。

例) ギヤ減速比の設定値 = 3

5 ÷ 3r/min 単位で選択できます。

小数点第 2 位以下は切り捨てて表示します。

0 ↔ 1.6 ↔...29.9 ↔ 31.6 ↔ 33.3...↔ 466.6...566.6r/min

例) 乗算倍率の設定値 = 0.500

5 × 0.500 単位で選択できます。

小数点第 2 位以下は切り捨てて表示します。

0 ↔ 2.5 ↔...45 ↔ 47.5 ↔ 50.0...↔ 700.0...850.0r/min

■ 12 パルス / 30 パルスの確認

MODE キーを 1 秒以上押すと 12 パルス / 30 パルスの選択を確認できます。

LED 表示が 12 12 パルスを選択した時

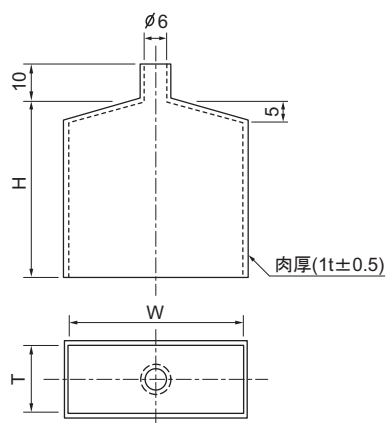
LED 表示が 30 30 パルスを選択した時

公称 減速比	実減速比						中間 ギヤヘッド
	□60 6W	□70 15W	□80 25W	□90 40W	□90 60W	□90 90W	
3	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	10
3.6	3.60	3.59	3.57	3.60	3.60	3.60	
5	5.00	5.00	5.00	5.00	5.04	5.04	
6	6.00	6.00	6.00	6.03	6.00	6.00	
7.5	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	
9	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	
10	10.00	10.29	10.00	10.00	10.00	10.00	
12.5	12.50	12.14	12.50	12.50	12.50	12.50	
15	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
18	18.00	17.92	18.08	17.67	18.00	18.00	
20	19.90	20.00	20.00	20.00	20.19	20.19	
25	25.06	24.80	25.00	24.73	25.00	25.00	
30	30.25	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	
36	36.30	36.00	36.00	36.00	36.00	36.00	
40	40.80	40.36	40.11	40.36	39.68	39.68	
50	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
60	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	
75	75.00	75.00	75.00	75.00	76.02	76.02	
90	90.00	90.67	90.00	90.00	90.00	90.00	
100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
120	120.0	118.0	120.0	120.0	120.0	120.0	
150	150.0	154.0	150.0	150.0	149.9	149.9	
180	180.0	181.2	180.0	180.0	179.8	179.8	
200	198.9	194.8	200.0	201.8	197.2	197.2	
250	251.5	-	-	-	-	-	

コンデンサカバー

コンデンサカバーは、オプションです。
10 個単位でご発注ください。

■外形寸法図



形 式	コンデンサカバー寸法 (mm)			対応コンデンサ		
	W	T	H	形 式	容量(μ F)	標準価格
ES971WW03	36	16	50	DMF25205	2.0	100 円
				DMF25235	2.3	
				DMF25255	2.5	
				DMF25305	3.0	
				DMF45604	0.6	
				DMF45704	0.7	
				DMF45804	0.8	
				DMF45904	0.9	
				DMF45125	1.2	
				DMF45135	1.3	
				DMF45155	1.5	
ES971WW04	38	19	54	DMF25405	4.0	100 円
				DMF25455	4.5	
				DMF25505	5.0	
				DMF25605	6.0	
				DMF45205	2.0	
ES971WW01	47	19	53	DMF251006	10.0	100 円
				DMF45255	2.5	
				DMF45305	3.0	
ES971WW05	48	21	58	DMF25705	7.0	150 円
				DMF25805	8.0	
				DMF251206	12.0	
				DMF45355	3.5	
				DMF45405	4.0	
ES971WW02	50	25	65	DMF251506	15.0	150 円
				DMF45505	5.0	
				DMF45605	6.0	
				DMF45655	6.5	
				DMF45705	7.0	
ES971WW07	58	26	65	DMF45755	7.5	200 円
ES971WW06	58	36	64	DMF252006	20.0	200 円
				DMF252406	24.0	
				DMF252506	25.0	

注) DAL253006 用のコンデンサカバーは、ありません。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバーシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付スピードコント
ロール (概要)ユニットタイプ
CAUソケットタイプ
CALCAL
インダクションソケットタイプ
CAHCAH
インダクションCAH
レバーシブルCAH
電磁ブレーキ付ブレーキ
バック直交
ギヤヘッドオ
プ
シ
ョ
ン

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

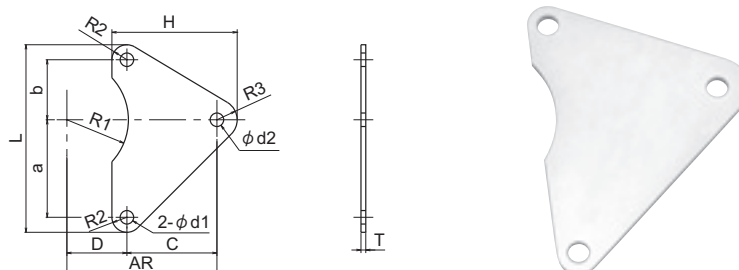
90W

トルクアーム

連続運転及び始動・停止が少ない場合に使用できます。

- ・取付の際は、直交軸ギヤヘッド取扱説明書をご参照ください。
- ・本トルクアームでは、ホローシャフトからモータ側への取付はできません。

トルクアーム形状

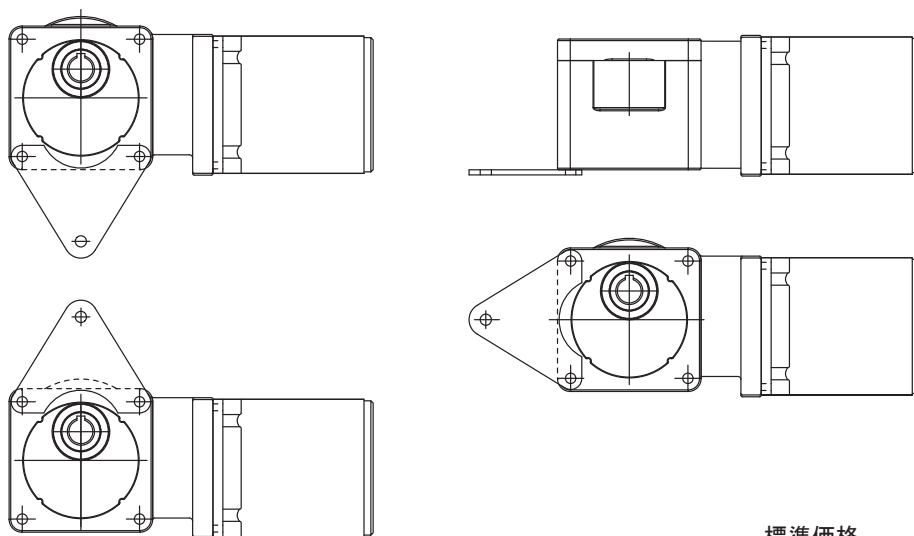


寸法 ※価格は、各機種を選定頁をご参照ください。

形式	a	b	C	D	H	L	d1	d2	R1	R2	R3	T
R8Y □	33.2	33.2	46.8	-	61.8	78.4	φ 6	φ 6	-	6	9	3.2
R9AY □ R9BY □	36.8	36.8	53.2	18.8	70.7	87.6	φ 7	φ 7	26	7	10.5	3.2

※形式の口には、減速比が入ります。

取付



標準価格

R8Y □用	1,600 円
R9AY □ R9BY □ 用	1,600 円

- 注) ・本トルクアームは回り止めだけの機能としてください。
・減速機の軸方向の固定は被動軸にて行なってください。

アステロ[®] ギヤモータ

技術資料

	ページ
モータ	A 238
ギヤヘッド	A 243
直交ギヤヘッド	A 247



モータ

1. 定格とは

モータはあらかじめ決められた温度上昇範囲で設計されています。その範囲で保証された使用限度を定格と呼び、連続定格と短時間定格があります。その条件として、出力に対する使用限度を決めるとともに、電圧、電流、回転速度、周波数などを指定します。これらを定格出力、定格電圧、定格電流、定格回転速度、定格周波数といいます。

1) 連続定格

規定された温度上昇範囲内で、問題なく定格出力で連続使用できることを連続定格といいます。

2) 短時間定格

規定された温度上昇範囲内で、問題なく定格出力で一定時間使用できることを短時間定格といいます。

2. トルクと回転速度

モータのトルクとは負荷を回す為の回転力で、その単位は $[N \cdot m]$ あるいは $[kgf \cdot cm]$ が使われます。

1) 始動トルク (図 1-①)

モータが始動する瞬間に出す回転力の事で、起動トルクともいいます。この回転力より大きな負荷がモータにかかっていると回転できません。

2) 停動トルク (図 1-②)

モータが出しうる最大の回転力です。運転時に停動トルクよりも大きな負荷がモータにかかればモータは停止します。

3) 定格トルク (図 1-③)

モータに定格電圧、定格周波数を加え、定格出力を連続的に出す時のトルクをいいます。また、定格回転速度で回転している時のトルクです。

4) 同期回転速度 (図 1-④)

モータのすべりが 0 の場合の回転速度です。モータの同期回転速度とモータの極数、電源周波数の関係は以下の式で表されます。

$$N_s = \frac{120 f}{P} [r/min]$$

N_s : 同期回転速度 $[r/min]$

P : モータの極数

f : 電源周波数 $[Hz]$

120 : 定数

例) 電源周波数が 60Hz でモータ極数が 4 極の場合

$$N_s = \frac{120 \times 60}{4} = 1800 [r/min]$$

5) 無負荷回転速度 (図 1-⑤)

負荷のかかっていない時の回転速度で、インダクションモータ、レバーシブルモータでは同期回転速度より約 20 ~ 80 $[r/min]$ 低い回転速度となります。

6) 定格回転速度 (図 1-⑥)

モータに定格トルクをかけ、定格出力を出す時の回転速度で、使用上最も望ましい回転速度です。

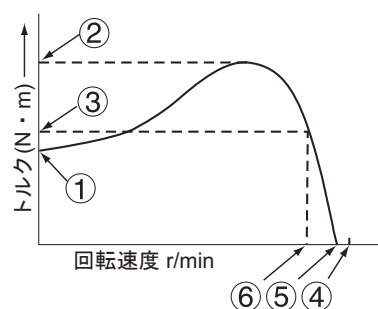
7) すべり

モータに負荷が加わると、回転速度は同期回転速度よりも低くなります。同期回転速度に対して、その低くなる割合を示したものがすべりです。すべりは次の式で表されます。

表 1. 時間定格

モータ種類	時間定格
一定速	
インダクションモータ	連続
レバーシブルモータ	短時間 (30 分)
電磁ブレーキ付モータ	単相: 短時間 (30 分) 三相: 連続
可変速	
インダクションモータ	連続
レバーシブルモータ	短時間 (30 分)
電磁ブレーキ付モータ	単相: 短時間 (30 分) 三相: 連続

図 1. 回転速度-トルク特性



モータ

$$S = \frac{N_s - N}{N_s} \text{ [r/min]} \quad \text{または} \quad N = N_s - \times (1 - S) \text{ [r/min]}$$

Ns : 同期回転速度 [r/min]
N : 任意負荷時回転速度 [r/min]
S : すべり

例) 4 極 60Hz のインダクションモータですべり S=0.1 の場合

$$N = \frac{120 \times 60}{4} (1 - S) = 1800 \times (1 - 0.1) = 1620 \text{ [r/min]}$$

8) 保持トルク

電磁ブレーキ、簡易ブレーキなどが作動し停止している状態で、保持可能な負荷トルクです。静摩擦トルクともいいます。

9) 許容トルク

モータを運転するときに使える最大のトルクです。モータ自体の定格トルク、温度上昇、組合せるギヤヘッドのトルクにより制限を受けます。

10) オーバーラン

電源を遮断した瞬間からモータが完全に停止するまでのモータの超過回転を、角度（回転数）で示します。

3. 周囲温度

モータを使う時には、周囲温度が -10℃から +40℃の範囲でご使用ください。周囲温度が上限を超える場所で使う場合には、モータ運転時に発生する温度上昇分が周囲温度に加わり、巻線部絶縁寿命やボールベアリングの寿命が著しく低下します。また、周囲温度が下限を下回る場所で使う場合には、ギヤヘッドの潤滑グリスとボールベアリングのグリス粘度が上がり摩擦トルクが増大する為、起動しなかったり起動に時間がかかったりします。

4. モータ温度上昇の測定方法

モータケースの中央部に熱電対を取付け、モータを運転し温度上昇が飽和したときの温度を測定します。その値と周囲温度との差を温度上昇といいます。一般的に、モータで温度が最も高い部分は巻線部です。巻線部の最高許容温度は、絶縁材料の種類により規定されています。当社モータの温度上昇は、60℃以下です。

注意事項

- ・モータを頻繁に起動、停止したり、回転方向を切り替えたり、ブレーキパックなどによって瞬時停止を頻繁に繰り返したりしますと、モータの温度上昇がさらに高くなります。
- ・モータ運転中に、モータケースの表面温度はかなり高くなり、場合によっては 90℃近くになることがありますが、異常ではありません。なお、モータに触れたり、可燃性物質を近くに置いたりすると思わぬ事故を招くことになりますので十分ご注意ください。

5. 過熱保護装置

モータ使用中に過負荷で運転したり、不意にモータが停止した場合、過熱からモータを保護する装置を UL 規格、CE マーキング、CCC 規格対応機種に設置しています。取付けサイズ□ 70mm、□ 80mm、□ 90mm のモータがサーマルプロテクタ、□ 60mm のモータがインピーダンスプロテクタにより保護されています。

1) サーマルプロテクトタイプ

温度過熱保護装置であるサーマルプロテクタ（TP）を巻線部に内蔵したタイプです。このサーマルプロテクタは、熱を感知するバイメタルを採用しています。巻線が異常温度に達すると回路を解放し、その後温度が正常に下がると自動的に復帰する自動復帰型を使用しております。サーマルプロテクタ内蔵のモータは、銘板に“TP”又は TPL と表示されています。（サーマルプロテクタ動作温度：解放・・・120±5℃、復帰・・・77±5℃）

2) インピーダンスプロテクトタイプ

インピーダンスプロテクトモータは、巻線抵抗を大きくし、モータが拘束された時にも電流（入力）が小さく抑えられ、巻線温度が許容最高温度以上にならないように設計されております。インピーダンスプロテクトモータは、銘板に“ZP”と表示されています。

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール（概要）

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキパック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

モータ

6. アース結線方法

リード線タイプの場合、アース表示近くの取付穴に固定ボルトと共にアース端子を接続ください。
 端子箱タイプの場合も、リード線タイプと同様に接続ください。アース端子接続の際、固定ボルトの下のハウジング表面のペイントを剥がしてください。
 ペイントの剥がし方が不十分な場合、アースの効果が低下しますのでご注意ください。
 CCC 規格対応モータの場合、モータフランジ面に加工された面にあるアース用ボルトに、アース端子を接続してください。

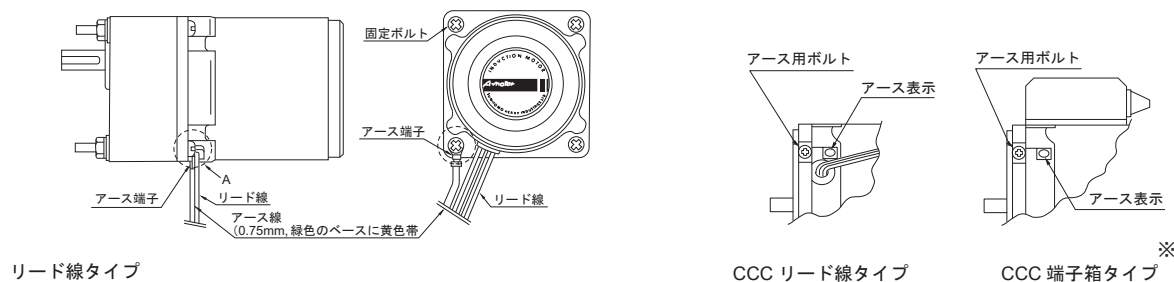


図 2. アース結線図

※ サイズ□ 80mm、□ 90mm の端子箱タイプの場合、端子箱内部端子台のアース端子に接続して下さい。

7. 各国規格と弊社の対応

EC 指令と CE マーキング

CE マークとは EC 指令に適合している製品に貼付する事により、製品の品質、安全性の証明となり EU（欧州連合）境域内で国を越える商品の自由な流通を保証しようとするものです。

機械製品に対する該当指令（EC 指令）

通常の機械製品が該当する指令は以下の 3 つです。

表 2. EC 指令

EC 指令	内 容	対 象	指令の内容
機械指令 Machinery Directive	部品の集合体で可動部のあるもの。 (産業用機械が中心)		機械の安全上の本質的な要件を規定したもの。 危険が主に電気的原因によって発生するような機械は低電圧に関する要求事項に合わせる事。
低電圧指令 Low Voltage Directive	50 ~ 1000V AC, 75 ~ 1500V DC の電源で駆動する製品		規格に適合したもののみ販売に供してもよい。
EMC 指令 Electromagnetic Compatibility Directive 電磁的両立性	電波妨害を発生する(電磁波放射)恐れのある、 又は周囲の電波によって機能に障害を発生する 恐れのあるすべての種類の製品		EMI : 外部へ電磁妨害を出さない。 EMS : 外部からの電磁妨害に耐える。 ※ 誘導モータは対象外です。

モータ

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバースブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付スピードコント
ロール (概要)ユニットタイプ
CAUソケットタイプ
CALCAL
インダクションソケットタイプ
CAHCAH
インダクションCAH
レバースブルCAH
電磁ブレーキ付ブレーキ
バック直交
ギヤヘッド

オプション

技
術
資
料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

アステロギヤモータのEC指令とCEマーキングへの対応

アステロギヤモータのほとんどの機種は、CEマーキングに適合しています。
EC指令中、誘導モータに関する機械指令（95年1月発令）と低電圧指令（97年1月発令
CEマーキング貼付）に適合します。
なお、EMC指令（96年1月発令）は誘導モータでは対象外となります。



UL 規格 (Underwriters Laboratories)

アメリカの民間試験機関が人命・火災・災害に関し、科学的調査・研究・実験を行い、それらの防止の為に制定した団体規格としての安全規格です。合衆国全体での義務化はされていませんが、州・都市によってはこの規格の認定取得を義務づけており、アメリカに於いてUL規格の取得はお客さまの信頼を増す事につながります。

アステロギヤモータは、米国電圧115V機種のほとんどでUL規格を取得しております。UL規格対応機種の銘板にはULマークが付きます。

CCC 規格 (China, Compulsory Certification)

中国は、WTO（世界貿易機関）への正式加盟に伴い、対象品目の強制認証制度（CCC）を2002年5月1日から運営を開始し、2003年8月1日から強制実施へ移行しました。

1.1kW以下の小型モータが対象品目となり、中国で小型モータ単品を販売する場合、CCC認証が必須となりました。CCC認証されているモータタイプに関しましては、モータ特性表の「海外規格」の欄をご参照ください。

アステロギヤモータのほとんど機種は、CCC規格を取得しております。CCC規格対応機種の銘板にはCCCマークが付きます。



GOST-R 認証 (Gosstandard of Russia)

ロシア連邦標準化度量衡認証委員会が定める国家規格認証です。

ロシアでは国内に流通するあらゆる製品に認証を義務付けており、強制認証対象品目に該当する製品においては、この認証がない製品を単体でロシア国内への輸入することは許可されません。

弊社製品としては、電動機が強制認証対象の該当品目となっているため、ロシア輸出仕様としてGOST-R認証仕様をご用意しています。

(注意事項)

- GOST-R 認証仕様は右図の GOST-R 認証マークが付きます。
- ギヤモータ及びモータを、輸出する装置などへの組込み部品ではなく単体でロシアへ輸出する際、本認証がないと通関できません。（装置などに組み込まれている場合は例外）
- 単体輸出の際、輸出案件（1 船）ごとに認証書の写し（Verified copy）1 通の提示が必要です。装置への組込み、または輸出装置とのセットでない場合は、発注時にご連絡ください。



モータ

8. 各国の電源事情

表 3. 各国の電源事情

国名／地域		電源周波数	電圧（単相）	電圧（三相）
日 本		50Hz/60Hz	100V / 200V	200V / 400V
北米	アメリカ	60Hz	115V / 230V	230V
	カナダ	60Hz	120V / 347V	208V / 240V / 600V
南米	ブラジル	60Hz	127V	127V / 220V
アジア	インド	50Hz	240V	240V / 415V
	インドネシア	50Hz	220V	380V
	韓 国	60Hz	110V / 220V	220V / 380V
	シンガポール	50Hz	230V	415V
	タ イ	50Hz	220V	220V / 380V
	台 湾	60Hz	110V / 220V	200V / 220V / 380V
	中 国	50Hz	220V	220V / 380V
	バングラデシュ	50Hz	230V	400V
	フィリピン	60Hz	220V	380V
	ホンコン	50Hz	200V / 220V	346V / 380V
	マレーシア	50Hz	240V	415V
オセアニア	オーストラリア	50Hz	240V	415V
	グアム	60Hz	120V	240V / 480V
	ニュージーランド	50Hz	230V	230V / 415V
ヨーロッパ	イギリス	50Hz	230V	400V
	イタリア	50Hz	220V	380V
	オーストリア	50Hz	230V	400V
	オランダ	50Hz	230V	400V
	ギリシア	50Hz	230V	400V
	スイス	50Hz	230V	400V
	スウェーデン	50Hz	230 V / 400V	400V / 690V
	スペイン	50Hz	127V / 220V	220V / 380V
	デンマーク	50Hz	230V	400V
	ドイツ	50Hz	230V	400V
	ノルウェー	50Hz	220V / 230V	380V
	ハンガリー	50Hz	220V	380V
	フィンランド	50Hz	230V	400V
	フランス	50Hz	230V	400V
	ブルガリア	50Hz	220V	380V
	ベルギー	50Hz	230V	400V
	ポルトガル	50Hz	230	400V / 480V
	ルクセンブルク	50Hz	230V	400V
	ルーマニア	50Hz	220V	380V
	ロシア	50Hz	127V / 220V	220V / 380V

* 同一国内でも地域・都市により、上記の電圧と異なる場合があります。

* アメリカ・カナダでは、標準電圧は単相 115V ですが、120V 表示が通例となっています。

ギヤヘッド

9. ギヤヘッドのサイズ

ギヤヘッドのサイズは、□ 60mm・70mm・80mm・90mm の4種類です。

10. 減速比

ギヤヘッドがモータの回転速度を減速する割合を示します。

例) モータの出力回転速度 (Nm) が 1500r/min でギヤヘッドの出力回転速度 (Ng) が 50r/min の場合、
減速比 (i)=1500/50=30 となります。

ギヤヘッドの減速比は、50Hz と 60Hz 地区での使い分けを考慮して、3・5・7.5・12.5・15・・・という系と、その 1.2 倍にあたる 3.6・6・9・15・18・・・という系列を用意しています。

1.2 倍というのは 50Hz 地区のモータの同期回転速度 1500r/min と 60Hz 地区の同期回転速度 1800r/min の比率が 1.2 である事からきています。

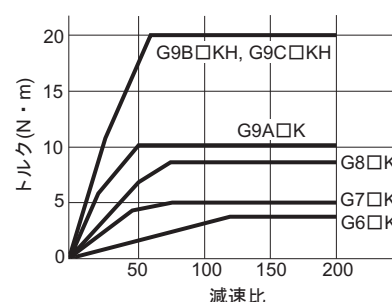
例) 500r/min のギヤヘッド出力回転速度が必要な場合 50Hz 地区なら減速比 3
60Hz 地区なら減速比 3.6

を使えばよいことになります。もちろん、全てのギヤヘッドは 50Hz 地区で使用しても、60Hz 地区で使用しても問題ありません。

モータに取付けられるギヤヘッドの減速比は、3 から 200 の 24 種類です。

200 以上の減速比が必要な場合は、減速比 10 の中間ギヤヘッドをご使用下さい。

図 3. ギヤヘッドの最大許容トルク



11. 最大許容トルク

ギヤヘッドに加えられる最大の負荷トルクです。ギヤヘッドに使用されている歯車、軸、ケーシング、ベアリングなどの機械的な強度によって決定されますので、ギヤヘッドのサイズ、減速比、種類によってその値は異なります。

ギヤヘッドの減速比と最大許容トルクの関係は、図 3 を参照下さい。

12. サービスファクター

ギヤヘッドへの実負荷が定格トルク以下となるような適正なギヤヘッドを選定する為に使用します。詳細は表 4 を参照下さい。

均一荷重 (サービスファクター 1.0) の場合のギヤヘッドの標準寿命を 5,000 時間としています。

選定に関しては、モータ機種毎の選定手順を参照下さい。

* アステロギヤヘッドは全軸、ボールベアリングを使用しています。

表 4. サービスファクターと負荷の事例

負荷の種類	負荷の例	サービスファクター
均一荷重	一方向に連続運転の時	1.0
軽い衝撃荷重	頻繁な起動 / 停止運転の時	1.5
衝撃荷重	瞬時正逆運転の時	2.0

13. ギヤヘッドの伝達効率

モータにギヤヘッドを接続する際、ギヤヘッド自体の発熱、騒音、振動、潤滑油の攪拌等によりロスが発生します。ロスの割合を 100% から引いた値が、ギヤヘッドの伝達効率です。伝達効率は、ギヤヘッド内部の歯車の減速段数により異なります。1 段で 90%、2 段で 81%、3 段で 73% となります。減速比と伝達効率の関係は、表 5 を参照下さい。中間ギヤヘッド使用時の伝達効率は、ギヤヘッドの伝達効率と中間ギヤヘッドの伝達効率の積となります。

表 5. ギヤヘッドの伝達効率

	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	中間 ギヤヘッド	
G6□D	81%										73%					66%										81%
G7□K																										
G8□K																										
G9A□K																										
G9B□KH																										
G9C□KH																59%										

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチ
ボックス付

スピードコント
ロール (概要)

ユニットタイプ
CAU

ソケットタイプ
CAL

CAL
インダクション

ソケットタイプ
CAH

CAH
インダクション

CAH
レバシブル

CAH
電磁ブレーキ付

ブレーキ
バック

直交
ギヤヘッド

オプション

技
術
資
料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ギヤヘッド

14. 軸ラジアル荷重とスラスト荷重

軸ラジアル荷重は、ギヤヘッド出力軸の方向に対して直角に作用する荷重で、スラスト荷重は、ギヤヘッド出力軸方向に作用する荷重です。ギヤヘッドにかけられる軸ラジアル荷重およびスラスト荷重の最大値が許容軸ラジアル荷重です。

軸ラジアル荷重は、以下の式で表されます。

$$P_r = P_\ell \times C_f \times S.F. / R \quad [N]$$

表 6. 駆動方法による連結係数

駆動方式	Cf
チェーン、スプロケット	1.0
歯車	1.25
プーリ	1.5

P_r : 軸ラジアル荷重 [N]

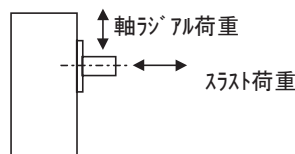
P_ℓ : ギヤヘッドの出力軸における実伝達トルク [N・m]

C_f : 連結係数 表 6 参照下さい

$S.F.$: サービスファクター 表 4 参照下さい

R : 歯車、プーリなどの半径 [m]

図 4. ギヤヘッド



軸ラジアル荷重が表 7 の許容値を超過した状態で使用した場合、軸受が短期で破損、出力軸の曲がり、繰り返し荷重による疲労破損を招きますので、ご注意ください。ギヤヘッド出力軸にスラスト荷重が発生するギヤ（ヘリカルギヤ等）を組付ける場合、軸ラジアル荷重と同時にスラスト荷重が許容値を超えないよう、ご注意ください。ラジアル及びスラストの許容値は表 7 を参照下さい。

表 7. ギヤヘッド軸許容ラジアル荷重と許容スラスト荷重 (F_r : 許容ラジアル荷重 F_s : 許容スラスト荷重)

ギヤヘッド形式 □ : 減速比	減速比	許容ラジアル荷重			許容スラスト荷重 $F_s(N)$
		軸中央値		軸中央以外	
		$F_r(N)$	寸法	$F_r(N)$	
G6 □ D	3 ~ 18	68	16	$F_r = 3 \times a + 20$	30
	20 ~ 200	156	16	$F_r = 6 \times a + 60$	30
G7 □ K	3 ~ 18	104	16	$F_r = 4 \times a + 40$	40
	20 ~ 200	210	16	$F_r = 10 \times a + 50$	40
G8 □ K	3 ~ 18	130	16	$F_r = 5 \times a + 50$	50
	20 ~ 200	260	16	$F_r = 10 \times a + 100$	50
G9A □ K	3 ~ 18	310	16	$F_r = 10 \times a + 150$	100
	20 ~ 200	390	16	$F_r = 15 \times a + 150$	100
G9B □ KH G9C □ KH	3 ~ 10	490	19	$F_r = 10 \times a + 300$	150
	12.5 ~ 20	585	19	$F_r = 15 \times a + 300$	150
	25 ~ 200	680	19	$F_r = 20 \times a + 300$	150

a = シャフト先端からの距離 (mm)

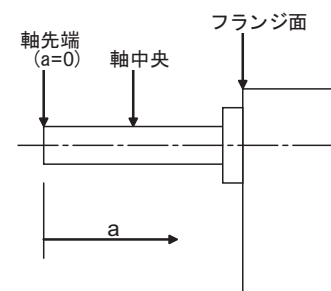
表 8. モータ軸 許容ラジアル荷重 (F_r : 許容ラジアル荷重)

モータ形式 □ : モータ種類 △ : 電圧記号	許容ラジアル荷重		
	軸中央値		軸中央以外
	$F_r(N)$	寸法	$F_r(N)$
A6 □ 06 △ D	62	12	$F_r = 6 \times a + 10$
A7 □ 15 △ D	52	16	$F_r = 2 \times a + 20$
A8 □ 25 △ D	120	16	$F_r = 5 \times a + 40$
A9 □ 40 △ D	191	18.5	$F_r = 6 \times a + 80$
A9 □ 60・90 △ D	265	18.5	$F_r = 3 \times a + 210$

a = シャフト先端からの距離 (mm)

(マイナスの値が算出された場合は、ラジアル荷重をかけることができません。)

図 5. 許容ラジアル荷重



ギヤヘッド

15. モータとギヤヘッドの組合せ方法

形式記号先頭のアルファベットの次にくる角寸法を表す数字が、同一なモータとギヤヘッドしか組合せられませんので、ご注意下さい。

ギヤヘッドサイズ□ 90mm に関しては、形式記号の最後にくるアルファベットが同一なモータとギヤヘッドしか組合せられませんので、ご注意下さい。

例) モータとギヤヘッドの組合せ * □には減速比が入ります。



16. 中間ギヤヘッドとの組合せ

モータとギヤヘッドの間に中間ギヤヘッドを組込むことによって、ギヤヘッド減速比の 10 倍の減速比が得られます。但し減速比が大きくなっても、ギヤヘッドの許容トルクが決まっているので、その値より大きなトルクはかけられません。

17. ギヤヘッド軸の回転速度と回転方向

モータとギヤヘッドを直接組合せた場合の回転速度は、以下の式で表されます。

$$N_g = N_m / i \quad [r/min]$$

Ng : ギヤヘッドの回転速度 [r/min]
Nm : モータの回転速度 [r/min]
i : 減速比

ギヤヘッド出力軸の回転方向は、減速比によりモータ軸の回転方向と同じ物と、反対方向の物が有ります。詳細は表 8 を参照下さい。中間ギヤヘッドの回転方向は、モータ軸回転方向と同じです。

表 9 ギヤヘッドの出力軸 回転方向

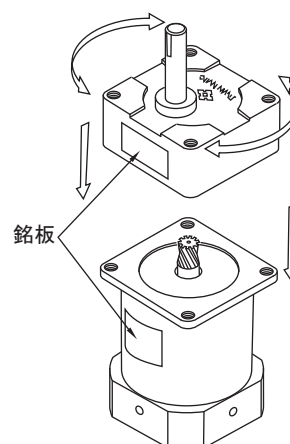
□:減速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
G6 □ D																								
G7 □ K																								
G8 □ K																								
G9A □ K																								
G9B □ KH																								
G9C □ KH																								

■ : モータと同じ方向 □ : モータと反対方向

18. モータとギヤヘッドの組付け方法

モータとギヤヘッドの組付けは、図 6 のように組合せ面を合わせ、ギヤヘッドを少しずつ回しながら行って下さい。組付けの際に、モータシャフトに無理に力を加えたり、モータシャフトをギヤヘッド内部にぶつけたりすると、ギヤ損傷により異常音が発生し寿命が低下しますので、ご注意下さい。

図 6. 組み付け方法



概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバースブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバースブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

ギヤヘッド

19. 付属取付ネジ寸法

ギヤヘッド形式	減速比	付属取付ネジ寸法
G6 □ D	3 ~ 18	M4 (P0.7) 長さ 50mm
	20 ~ 200	M4 (P0.7) 長さ 60mm
G6XH10	10	M4 (P0.7) 長さ 90mm
G7 □ K	3 ~ 18	M5 (P0.8) 長さ 55mm
	20 ~ 200	M5 (P0.8) 長さ 65mm
G7XH10	10	M5 (P0.8) 長さ 100mm
G8 □ K	3 ~ 18	M5 (P0.8) 長さ 55mm
	20 ~ 200	M5 (P0.8) 長さ 65mm
G8XH10	10	M5 (P0.8) 長さ 100mm
G9A □ K	3 ~ 18	M6 (P1.0) 長さ 75mm
	20 ~ 200	M6 (P1.0) 長さ 85mm
G9AXH10	10	M6 (P1.0) 長さ 122mm
G9B □ KH	3 ~ 200	M6 (P1.0) 長さ 122mm
G9C □ KH	3 ~ 200	M6 (P1.0) 長さ 25mm
G9BXH10H	10	M6 (P1.0) 長さ 130mm

20. 伝達機構の固定方法

ギヤヘッド出力軸には負荷伝達機構を固定するために、取付角寸法□60mm の場合 D-Cut が、それ以外の角寸法ではキー溝が加工されています。

D-Cut 加工の場合、負荷伝達機構を固定ボルトを使って固定して下さい。キー溝加工の場合、負荷伝達機構側にもキー溝を加工して、付属品のキーを使って固定して下さい。

ギヤヘッド軸に伝達機構を固定する場合、衝撃を加えるとギヤヘッドが破損して寿命低下の原因になりますので、ご注意下さい。

21. 実減速比

ギヤヘッドの実減速比は、以下の通りです。

サイズ 減速比	G6	G7	G8	G9A	G9B, G9C
3	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
3.6	3.60	3.59	3.57	3.60	3.60
5	5.00	5.00	5.00	5.00	5.04
6	6.00	6.00	6.00	6.03	6.00
7.5	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
9	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
10	10.00	10.29	10.00	10.00	10.00
12.5	12.50	12.14	12.50	12.50	12.50
15	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
18	18.00	17.92	18.08	17.67	18.00
20	19.90	20.00	20.00	20.00	20.19
25	25.06	24.80	25.00	24.73	25.00
30	30.25	30.00	30.00	30.00	30.00
36	36.30	36.00	36.00	36.00	36.00
40	40.80	40.36	40.11	40.36	39.68
50	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
60	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00
75	75.00	75.00	75.00	75.00	76.02
90	90.00	90.67	90.00	90.00	90.00
100	100.00	100.00	100.00	100.10	100.00
120	120.00	118.02	120.00	120.00	120.00
150	150.00	154.02	150.00	150.00	149.88
180	180.00	181.20	180.00	180.00	179.76
200	198.86	194.79	200.00	201.82	197.16

直交ギヤヘッド

22. 直交ギヤヘッドのサイズ

ギヤヘッドのサイズは、□ 80mm・90mm の 2 種類です。

23. 減速比

ギヤヘッドがモータの回転速度を減速する割合を示します。

例) モータの出力回転速度 (Nm) が 1500r/min でギヤヘッドの出力回転速度 (Ng) が 50r/min の場合、
減速比 (i)=1500/50=30 となります。

モータに取付けられるギヤヘッドの減速比は、5 から 240 の 17 種類です。

240 より上の減速比が必要な場合は、減速比 10 の中間ギヤヘッドをご使用下さい。

24. 最大許容トルク

ギヤヘッドに加えられる最大の負荷トルクです。ギヤヘッドに使用されている歯車、軸、ケーシング、ベアリングなどの機械的な強度によって決定されますので、ギヤヘッドのサイズ、減速比、種類によってその値は異なります。

ギヤヘッドの減速比と最大許容トルクの関係は、図 7 を参照下さい。

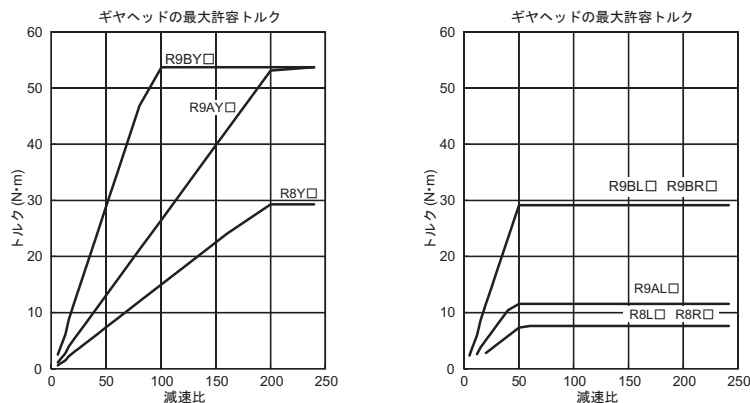


図 7. 直交ギヤヘッドの最大許容トルク

25. サービスファクター

ギヤヘッドへの実負荷が定格トルク以下となるような適正なギヤヘッドを選定する為に使用します。詳細は表 4 を参照下さい。

均一荷重 (サービスファクター 1.0) の場合のギヤヘッドの標準寿命を 5,000 時間としています。

選定に関しては、モータ機種毎の選定手順を参照下さい。

* アステロ直交ギヤヘッドは全軸、ボールベアリングを使用しています。

表 10. サービスファクターと負荷の事例

負荷の種類	負荷の例	サービスファクター
均一荷重	一方向に連続運転の時	1.0
軽い衝撃荷重	頻繁な起動 / 停止運転の時	1.5
衝撃荷重	瞬時正逆運転の時	2.0

26. ギヤヘッドの伝達効率

モータにギヤヘッドを接続する際、ギヤヘッド自体の発熱、騒音、振動、潤滑油の攪拌等によりロスが発生します。ロスの割合を 100% から引いた値が、ギヤヘッドの伝達効率です。伝達効率は、ギヤヘッド内部の歯車の減速段数により異なります。減速比と伝達効率の関係は、表 11 を参照下さい。中間ギヤヘッド使用時の伝達効率は、ギヤヘッドの伝達効率と中間ギヤヘッドの伝達効率の積となります。

表 11. ギヤヘッドの伝達効率

形式	5	7.5	10	12	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	150	160	200	240	中間ギヤヘッド
R8Y □		60%									70%								81%
R9AY □		70%									80%								
R9BY □		70%									80%								
R8L □		60%									70%								
R8R □		60%									70%								
R9AL □		70%									80%								
R9AR □		70%									80%								
R9BL □		70%									80%								
R9BR □		70%									80%								

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

リケットタイプ CAL

CAL インダクション

リケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

直交ギヤヘッド

27. 軸ラジアル荷重とスラスト荷重

軸ラジアル荷重は、ギヤヘッド出力軸の方向に対して直角に作用する荷重で、スラスト荷重は、ギヤヘッド出力軸方向に作用する荷重です。ギヤヘッドにかけられる軸ラジアル荷重およびスラスト荷重の最大値が許容軸ラジアル荷重です。

軸ラジアル荷重は、以下の式で表されます。

$$P_r = P_\ell \cdot C_f \times S.F. / R \quad [N]$$

表 12. 駆動方法による連結係数

駆動方式	Cf
チェーン、スプロケット	1.0
歯車	1.25
プーリ	1.5

P_r : 軸ラジアル荷重 [N]

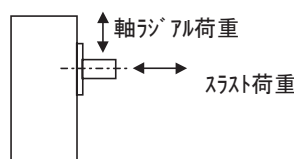
P_ℓ : ギヤヘッドの出力軸における実伝達トルク [N・m]

C_f : 連結係数 表 6 参照下さい

S.F. : サービスファクター 表 4 参照下さい

R : 歯車、プーリなどの半径 [m]

図 8. ギヤヘッド



軸ラジアル荷重が表 13 の許容値を超過した状態で使用した場合、軸受が短期で破損、出力軸の曲がり、繰り返し荷重による疲労破損を招きますので、ご注意ください。ギヤヘッド出力軸にスラスト荷重が発生するギヤ(ヘリカルギヤ等)を組付ける場合、軸ラジアル荷重と同時にスラスト荷重が許容値を超えないよう、ご注意ください。ラジアル及びスラストの許容値は表 13 を参照下さい。

表 13. 直交ギヤヘッド軸許容ラジアル荷重と許容スラスト荷重 (F_r : 許容ラジアル荷重 F_s : 許容スラスト荷重)

タイプ	形式	減速比	許容ラジアル荷重	許容スラスト荷重
			Pr0(N)	Fs0(N)
中空軸タイプ	R8Y □	5 ～ 240	539	294
	R9AY □ R9BY □	5 ～ 10	637	
		12 ～ 20	834	
		25 ～ 240	1030	
中実軸タイプ	R8L □ R8R □	5 ～ 240	343	
	R9AL □ R9AR □	5 ～ 15	441	
		20 ～ 240	588	
	R9BL □ R9BR □	5 ～ 10	539	
		12 ～ 20	686	
		25 ～ 240	834	

注) 許容ラジアル荷重は以下の位置の値を示しております。

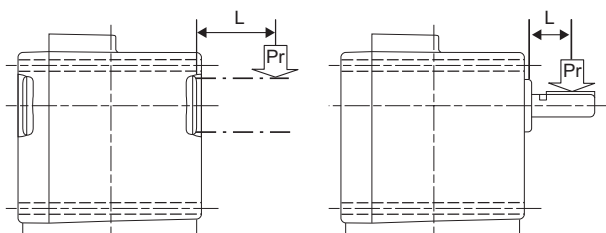
中空軸タイプ 軸端から 20mm の位置

中実軸タイプ 軸中央

表 14. ラジアル荷重位置係数 L_f (中空軸)

形式	軸端からの距離 L(mm)					
	10	20	30	40	50	60
R8Y □	1.0	1.0	1.2	1.3	1.4	1.5
R9AY □						
R9BY □						

図 9. 許容ラジアル荷重

表 15. ラジアル荷重位置係数 L_f (中実軸)

形式	軸段付部からの距離 L(mm)					
	5	10	15	20	25	軸端
R8L □	0.9	0.9	1	1.1	1.1	1.2
R8R □						
R9AL □	0.9	1	1	1.1	1.1	1.2
R9AR □						
R9BL □						
R9BR □	0.9	1	1	1.1	1.1	1.2

ラジアル荷重とスラスト荷重が共存する場合

$$\left[\frac{Pr \cdot L_f}{Pr0} + \frac{Ps}{Ps0} \right] \cdot C_f \cdot S.F.$$

としてください。

Pr : 実ラジアル荷重

$Pr0$: 許容ラジアル荷重

Ps : 実スラスト荷重

$Ps0$: 許容スラスト荷重

直交ギヤヘッド

28. モータとギヤヘッドの組合せ方法

モータとギヤヘッドの形式記号が以下の組合せしか組合せられませんので、ご注意ください。

モータとギヤヘッドの組合せの場合

モータ容量	モータ形式	ギヤヘッド形式
25W	A 8 * 2 5 * * *	R 8 * *
40W	A 9 * 4 0 * * *	R 9 A * *
60W	A 9 * 6 0 * H *	R 9 B * *
90W	A 9 * 9 0 * H *	

中間ギヤヘッドが入る場合

モータ容量	モータ形式	中間ギヤヘッド形式	ギヤヘッド形式
25W	A 8 * 2 5 * * *	G 8 X H 1 0	R 8 * *
40W	A 9 * 4 0 * * *	G 9 A X H 1 0	R 9 A * *
60W	A 9 * 6 0 * H *	G 9 B X H 1 0 H	R 9 B * *
90W	A 9 * 9 0 * H *		

* 印部には機種、減速比によって異なる記号が入ります。

29. 中間ギヤヘッドとの組合せ

モータとギヤヘッドの間に中間ギヤヘッドを組込むことによって、ギヤヘッド減速比の 10 倍の減速比が得られます。但し減速比が大きくなっても、ギヤヘッドの許容トルクが決まっているので、その値より大きなトルクはかけられません。

30. ギヤヘッド軸の回転速度と回転方向

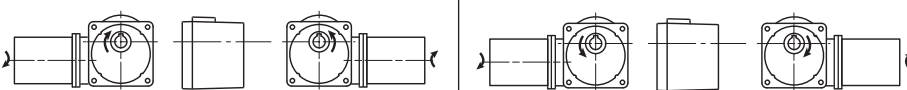
モータとギヤヘッドを直接組合せた場合の回転速度は、以下の式で表されます。

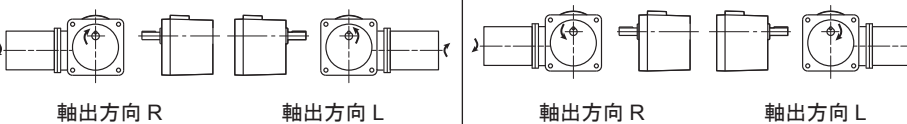
$$N_g = N_m / i \quad [r/min]$$

N_g : ギヤヘッドの回転速度 [r/min]
 N_m : モータの回転速度 [r/min]
 i : 減速比

ギヤヘッド出力軸の回転方向は、表 16 によります。
 中間ギヤヘッドの回転方向は、モータ軸回転方向と同じです。

表 16 ギヤヘッドの出力軸 回転方向

形 式	減速比	減速比
R8 □ Y	5,7.5,10,12,80,100,120,160,200,240	15,20,25,30,40,50,60
R9AY □ ,R9BY □	5,7.5,10,12,80,100,120,150,200,240	15,20,25,30,40,50,60
回転方向		

形 式	減速比	減速比
R8L □ ,R8R □	5,7.5,10,12,80,100,120,160,200,240	15,20,25,30,40,50,60
R9AL □ ,R9AR □ R9BL □ ,R9BR □	5,7.5,10,12,80,100,120,150,200,240	15,20,25,30,40,50,60
回転方向		

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技
術
資
料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

直交ギヤヘッド

31. モータとギヤヘッドの組付け方法

モータとギヤヘッドの組み付けは、下記手順で行ってください。

1. モータとギヤヘッドを梱包箱から取り出し、モータとギヤヘッドの軸先端のキャップを取り外してください。

・※ギヤヘッドの軸中央凹部にグリースが塗布されていることを確認ください。

【注意】

・キャップを取り外す際にモータ軸歯部で手を切るおそれがありますので、取扱にご注意ください。

2. モータをギヤヘッドに組付ける際は、モータ軸をギヤヘッド軸に合わせ、モータを少しずつ回しながら、ギヤヘッドに組み付けてください。

【注意】

・モータとギヤヘッドの合わせ面にリード線を挟まないようご注意ください。
・モータ軸に無理に力を加えたり、モータ軸をギヤヘッド内部にぶつけたりするとギヤ損傷により異常音が発生し寿命が低下するおそれがありますので取扱いに注意してください。

・モータフランジ面とギヤヘッドフランジ面の間に”すきま”が無いことをご確認ください。

”すきま”がある場合は無理に組み付けず、リード線や異物の噛み込みが無いかご確認ください。

3. 同梱してある六角穴付ボルト 4 本を使用し、下表の締付トルクで均一に締め付けてください。

表 17

モータ容量	ギヤヘッドサイズ	ボルトサイズ	締付トルク
25W	R8	M5 × 18	3.4Nm
40,60,90W	R9	M6 × 22	5.7Nm

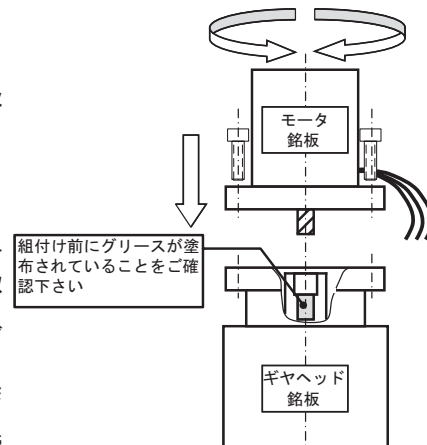
【注意】

・モータとギヤヘッドの合わせ面から油脂分がにじみ出すおそれがあります。ギヤヘッドの運転上、油脂分のにじみは問題ありませんが、ご使用上不具合がある場合は、モータとギヤヘッドの組み付け時に合わせ面に液状パッキンを塗布してご使用ください。

・モータとギヤヘッドの組み付けによっては、ギヤヘッドのフランジ面よりモータが出っばる場合があります。

モータとギヤヘッドの合わせ面の口がずれないように組み付けてください。

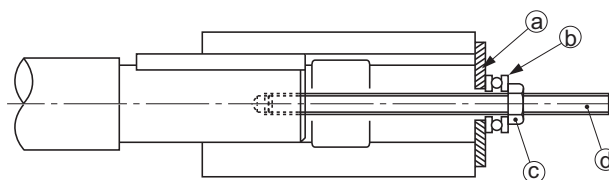
図 10. 組み付け方法



32. トルクアーム取付

(1) 被動軸への取付

- ・被動軸表面及び中空軸内径に二硫化モリブデングリースを塗布し、ギヤヘッドを被動軸に挿入してください。はめあいがかたい場合は、中空出力軸の端面を木製ハンマーで軽くたたいて挿入してください。
- ・この際、ケーシングは絶対にたたかないでください。又、図 11 のような治具を製作してご使用頂ければ、よりスムーズに挿入できます。
- ・中空軸を、JIS H8 公差によって製作しています。被動軸の推奨寸法公差は以下の通りです。
均一荷重で衝撃が作用しない場合・・・JIS h6 または js6
衝撃荷重がある場合や、ラジアル荷重が大きい場合・・・JIS js6 または k6



- ① スペース ③ ナット
 ② スラスト軸受 ④ 面切ボルト

図 11

直交ギヤヘッド

(2) 被動軸へのギヤヘッドの固定…ギヤヘッドを必ず被動軸に固定してください。

a) ギヤヘッドが機械側に動かない固定方法 (例 図 12 ~ B14)

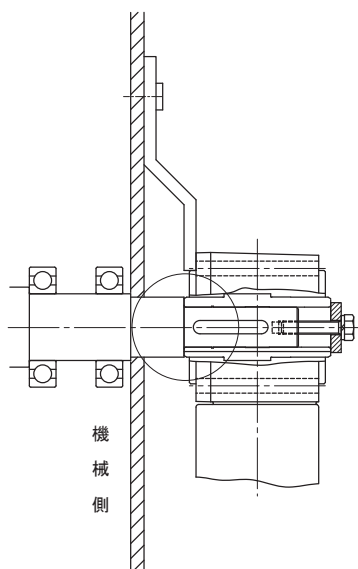


図 12. 段付軸による固定

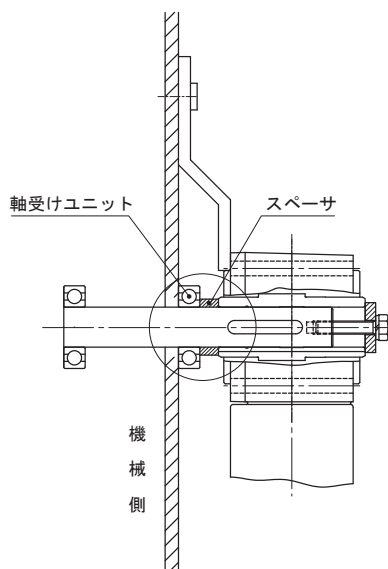


図 13. スペーサによる固定
(被動軸段なし)

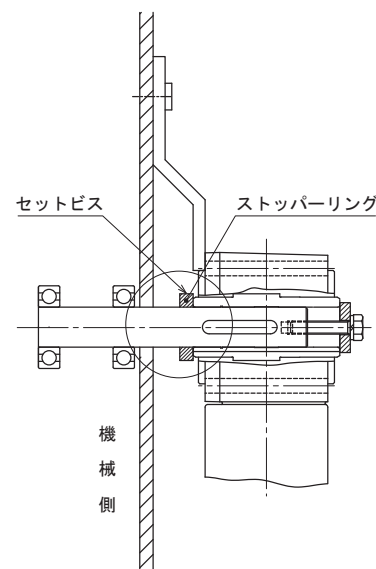


図 14. セットビスとストッパによる固定 (被動軸段なし)

b) ギヤヘッドが反機械側に動かない固定方法 (例 図 15, 図 16)

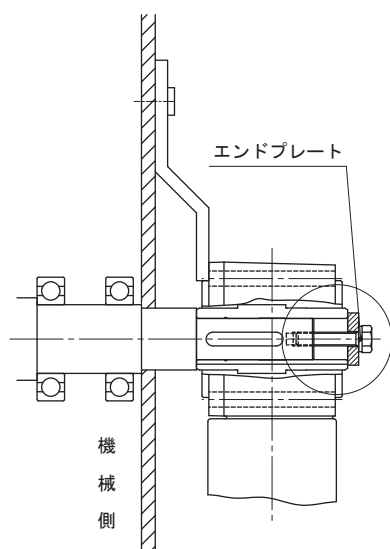


図 15. エンドプレートによる固定

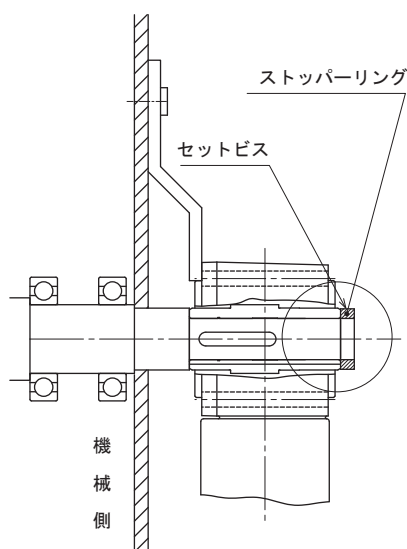


図 16. セットビスとストッパリングによる固定

概要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技術資料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

直交ギヤヘッド

(3) トルクアームの回り止め

トルクアームはギヤヘッドケースの被動機械側に取付けてください。取付には、六角穴付ボルトをご使用ください。
(ボルトサイズは、下表参照)

トルクアームの回り止め部にはギヤヘッドと被動軸の間に余分な力が掛からぬ様、自由度を持たせてください。回り止めボルトで決してトルクアームを固定しないでください。回り止めボルト、トルクアーム、ギヤヘッド、機械側の破損の原因となります。

始動・停止頻度が多い場合及び、正逆の繰り返し運転の場合等は衝撃による部品の摩擦を防ぐためにトルクアームと取付ボルト（又はスペーサ）の間にゴムブッシュ等の緩和材をご使用ください。

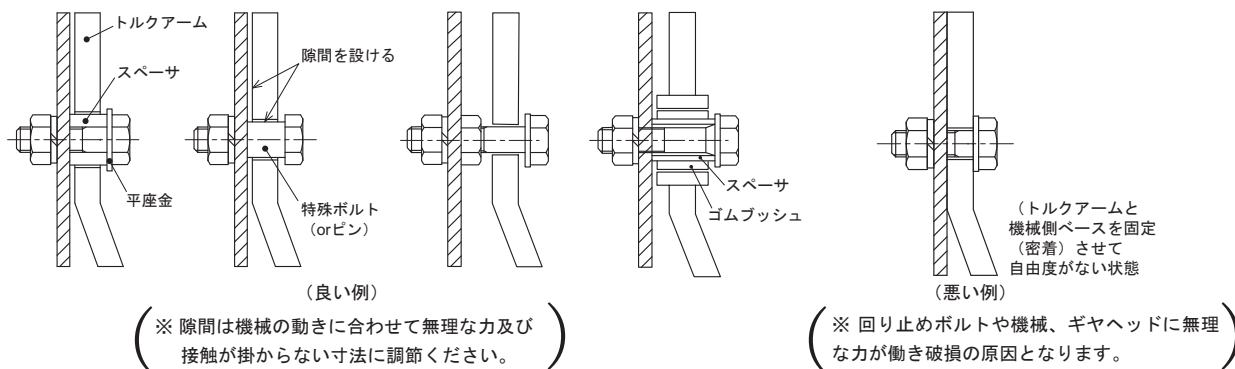


図 17. 回り止め部取付例 (A 部)

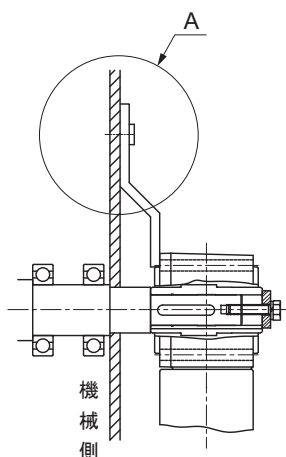


表 18 トルクアーム取付用ボルトサイズ

形 式	ボルト
R8Y □	M5
R9AY □, R9BY □	M6

33. フランジ取付

この場合、被動軸及びギヤヘッド中空軸に対して、ギヤヘッドケースがこじられ余分な力が発生しない様、取付にご注意ください。

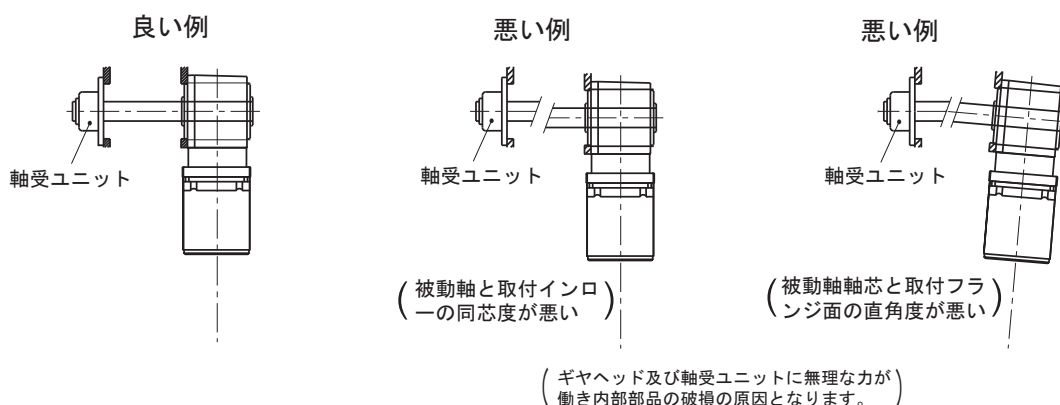


図 18. フランジ取付面

直交ギヤヘッド

34. トルクアーム設計

トルクアーム、被動軸の強度及び軸受寿命をチェックしてください。

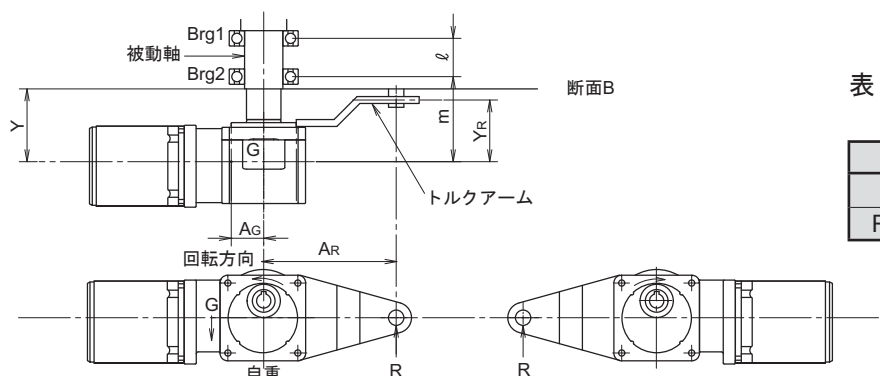


図 19

表 19 被動軸中心～ギヤヘッド+モータ
重心までの距離 A_G (m)

形 式	A_G
R8Y □	0.08
R9AY □, R9BY □	0.1

(概略値)

1. トルクアーム荷重 : $R = \frac{T + A_G \cdot G}{A_R}$

2. Brg.1 荷重 : $B1 = \frac{m(R-G) - Y_R \cdot R}{\ell}$

3. Brg.2 荷重 : $B2 = \frac{(\ell - m)(R-G) - Y_R \cdot R}{\ell}$

4. 被動軸の断面 B における曲げモーメント
: $M = Y_R \cdot R - Y(R-G)$ 但し $0 < Y \leq m$

T : 出力トルク [N・m]

G : ギヤヘッド+モータの自重 [N]

R : トルクアーム荷重 [N]

A_G : 被動軸中心～ギヤヘッド+モータ重心までの距離 [m]

A_R : 被動軸中心～トルクアーム回り止めまでの距離 [m]

Y_R : ギヤヘッド中心～トルクアーム回り止めまでの距離 [m]

m : ギヤヘッド中心～Brg 2 までの距離 [m]

ℓ : Brg 1 ～ Brg 2 までの距離 [m]

Y : ギヤヘッド中心～断面 B までの距離 [m]

注) 出力トルクは、上図回転方向のとき+、逆方向の時は-となります。

表 20 トルクアーム設計例 (形状と取付位置)

	1	2	3	4
形 状				
取付位置				

■ モータ側に取付ける場合はモータとの干渉を避ける必要があります。(※)

■ トルクアームは被動機械側に取付けて下さい。(トルクアームはケースフランジ面の左右どちら側にも取付可能です。)

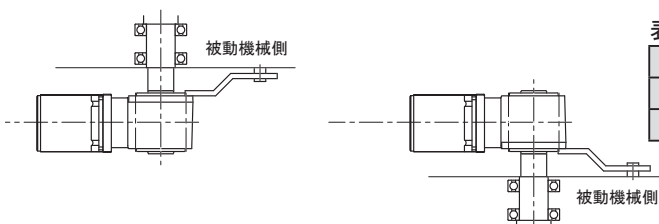


図 20

表 21 トルクアーム設計推奨寸法

形 式	A_R	ϕH	ϕD	a	b	c	ϕd	板厚
R8Y □	80	37	6	33	18	48	6	3.2
R9AY □, R9BY □	90	37	7	37	19	55	7	4.5

35. 運転上の注意点

- ・ 相手機械との連結前に回転方向を確認してください。
回転方向の違いによって、けが、装置破損のおそれがあります。
- ・ 出力軸側から運転すると故障の原因となるおそれがあります。

概 要

アステロ

インバータ

インダクション

レバシブル

電磁ブレーキ付

スイッチボックス付

スピードコントロール (概要)

ユニットタイプ CAU

ソケットタイプ CAL

CAL インダクション

ソケットタイプ CAH

CAH インダクション

CAH レバシブル

CAH 電磁ブレーキ付

ブレーキバック

直交ギヤヘッド

オプション

技
術
資
料

6W

15W

25W

40W

60W

90W

直交ギヤヘッド

36. 付属取付ボルト

モータとギヤヘッドの組み付けは、ギヤヘッドに付属しているボルトを使用します。
ギヤヘッドを機器に取り付けるボルトは別途ご用意ください。

ギヤヘッド形式	付属ボルト	ギヤヘッドを機器に取り付けるボルト (お客様にてご用意ください)
R8Y □ R8L □ R8R □ R9AY □ R9AL □ R9AR □	M5 (P0.8) 長さ 18	M5 (P0.8) 長さ 90 以上
R9BY □ R9BL □ R9BR □	M6 (P1.0) 長さ 22	M6 (P1.0) 長さ 110 以上

中間ギヤヘッドをご使用の場合、モータ、中間ギヤヘッド、ギヤヘッドを組み付けるボルトは、下表をご参照の上、お客様にてご用意ください。

ギヤヘッド形式	ボルトサイズ (六角穴付ボルト)
R8Y □, R8L □, R8R □ R9AY □, R9AL □, R9AR □ R9BY □, R9BL □, R9BR □	M5 (P0.8) 長さ 50 M6 (P1.0) 長さ 60

37. 伝達機構の固定方法

ギヤヘッド出力軸には負荷伝達機構を固定するためにキー溝が加工されています。

負荷伝達機構側にもキー溝を加工して、付属品のキーを使って固定して下さい。

ギヤヘッド軸に伝達機構を固定する場合、衝撃を加えるとギヤヘッドが破損して寿命低下の原因になりますので、ご注意下さい。

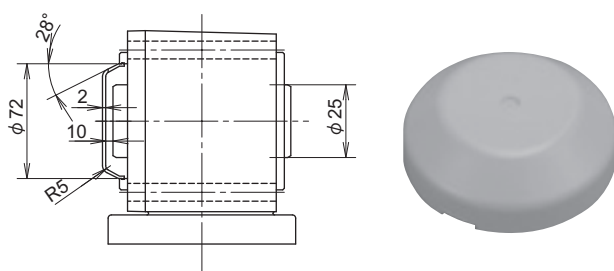
38. 実減速比

ギヤヘッドの実減速比は、以下の通りです。

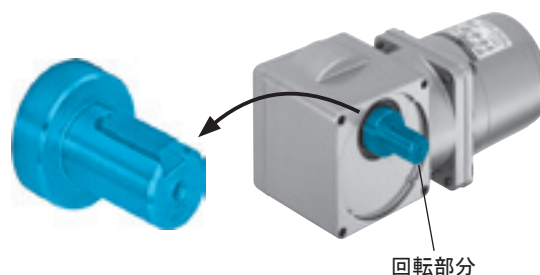
サイズ 減速比	R8	R9A,R9B	サイズ 減速比	R8	R9A,R9B
5	5.407	5.000	50	50.000	50.714
7.5	7.619	7.500	60	60.909	60.833
10	10.019	10.179	80	80.000	80.000
12	11.849	12.000	100	100.000	103.158
15	15.000	15.000	120	121.818	120.000
20	20.000	20.357	150	-	152.143
25	24.545	25.417	160	160.000	-
30	30.000	30.476	200	200.000	195.612
40	40.000	40.000	240	243.636	234.643

39. 出力軸安全カバー（中空軸に標準付属）

- ・左右いずれの取付も可能です。
- ・樹脂製です。



注) 取り付けは、ハメコミ式です（セットビス不要）。

40. 直交ギヤヘッド中実軸タイプの出力軸回転部分は、
下写真の軸部分（拡大図）になります。

アステロ® ギヤモータ

CAIシリーズ：インバータ



- ・ 25Wから100Wまでの一般的な三相モータ制御用の小形インバータです。
- ・ 25Wから40Wモータ用のCAI40Cと、40Wから100Wモータ用のCAI90Cの2種類があります。
- ・ 入力は単相100V級、200V級共用です。
- ・ フロントパネル上のボリュームによる制御、無接点方式の外部制御、RS-485通信機能による制御が可能です。

CAIシリーズは、住友重機械工業株式会社製です。

	ページ
特長・標準仕様	B 2
操作	B 3
端子機能	B 4
接続図	B 5
特性図	B 9
外形図・取付方法	B 10
オプション・注意事項	B 11

特長・標準仕様

■広変速範囲

1: 10 の変速が可能です。

■高機能

無接点方式の外部制御可能（運転／停止、正転／逆転、MBS）、さらに通信機能（RS-485）を搭載しています。
小さくても機能は本格的です。

■簡単操作

前面パネルで運転／停止、正転／逆転、回転速度を設定します。
使い慣れたスピードコントロールユニットと同じ操作感覚で簡単にご使用できます。

■安全

電子サーマルを内蔵。
ご使用のモータ出力に合わせて設定することでモータの過負荷運転時に電子的に運転を停止します。

■経済的

最も一般的なインダクションモータ（三相）を使用。
専用モータは必要ありません。



■標準仕様

品 名		CAI 40C	CAI 90C
適用モータ機種		三相インダクションモータ (A8M25J, A9M40J, A9M60JH, A9M90JH)	
適用モータ出力 (W)		25/40	60/90(100)
出力定格	出力周波数 (Hz)	1.0 ~ 120Hz	
	出力容量 (VA)	106/152	212/303
	出力電流 (A)	0.28/0.4	0.56/0.8
	出力電圧 (V)	100V 級入力時は 2 倍 200V 級入力は入力電圧比例	
入力電源	電圧 (V)	単相 100 ~ 120 V ± 10% または単相 200 ~ 240 V ± 10%	
	周波数 (Hz)	50/60 ± 5%	
	入力電流 (A)	0.5 ~ 1.5	1.0 ~ 3.0
制御特性	制御方式	PWM 制御 (V/F 制御)	
	周波数設定	フロントパネルボリュームもしくは外部ボリューム	
	トルクブースト	Low : 0 High : 8%	
	過負荷電流定格	150% 出力 1 分間	
	加減速時間	0.05 ~ 30.0sec	
	回生制動駆動回路	—	
	サーマル設定	Low:25W High:40W	Low:60W High:100W
	フロントパネルスイッチ	運転停止スイッチ、正逆スイッチ	
	設定信号外部端子 (8PIN)	運転停止指令、正逆指令、周波数指令、 フリーラン入力、アラーム信号出力	
保護機能	アラーム内容	自己診断トリップ、過電圧保護、瞬時過電流保護、 不足電圧保護、過負荷保護、冷却体過熱保護、電子サーマル	
	アラーム表示	フロントパネル LED 点滅	
	アラーム出力	オープンコレクタ	
冷却方法		自然冷却	
周囲条件	取付け場所	1000m 以下、無腐食ガス、液体、ほこりのない場所	
	汚染度	2	
	周囲温度	- 10℃ ~ 40℃結露凍結なし	
	保存温度	- 20℃ ~ 60℃	
	湿度	90% 以下	
標準価格		16,800 円	17,850 円

操作

概要

アステロ

インバータ

特長
標準仕様

操作

端子機能

接続図

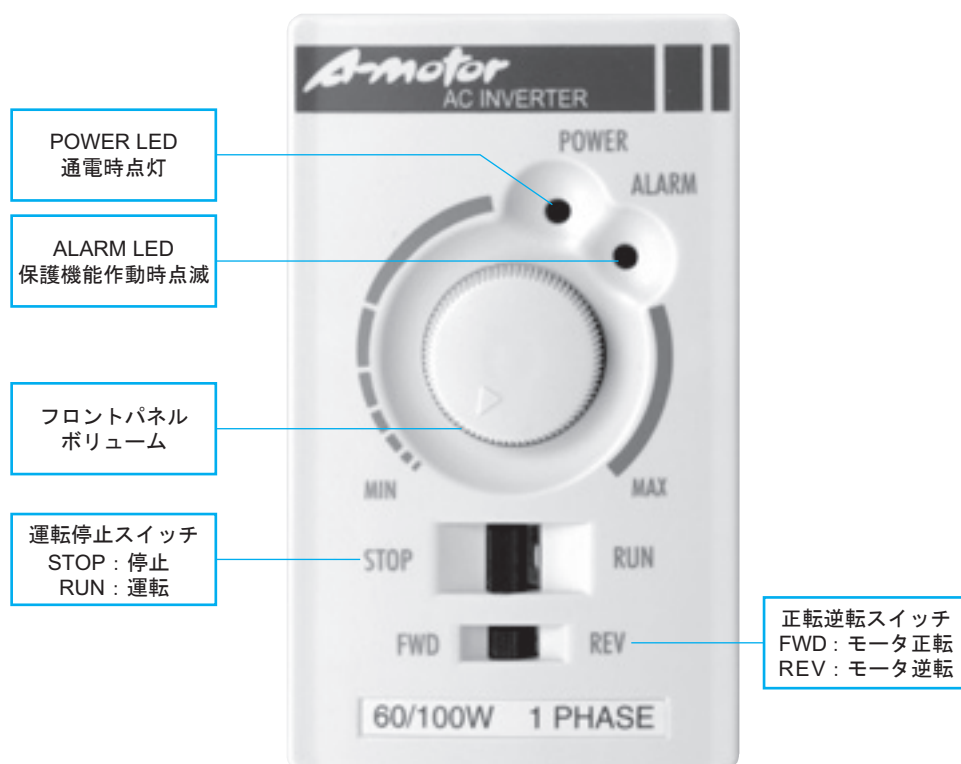
特性図

外形図
取付方法

オプション
注意事項

■操作パネル説明

1. 前面パネル



実寸大

2. 内部パネル

OFF → ON	
1. X1	X2
2. 60Hz	50Hz
3. REV EN	REV DIS
4. LO TQUE	HI
5. HI THM	LO
6. PANEL	EXT
7. LOCAL	REMOTE

* 出荷時ディップスイッチは、すべて左側にセットされています。

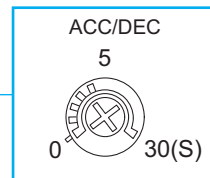
■ディップスイッチの設定

設定項目	スイッチ設定	設定項目	スイッチ設定
1. 2. 最大出力周波数	50Hz	4. トルク設定	低トルク出力
	60Hz		高トルク出力
	100Hz	5. 電子サーマル設定	40W、90Wの場合
	120Hz		25W、60Wの場合
3. 反転制御	反転可能	6. 操作コマンドソース選択	フロントパネルで操作コマンドを制御
	反転不可能		外部ターミナルで操作コマンドを制御



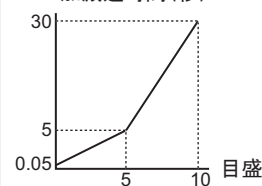
実寸大

加減速時間の設定



* 出荷時設定 : 5 (秒)

加減速時間(秒)



* "7. LOCAL/REMOTE" は通信ポート (RS485) を使用する場合のみ ON になります。
通常は OFF のままご使用ください。

* 組合せ可能です。(例 : 50Hz 反転可能の場合 2 と 3 が ON)

端子機能

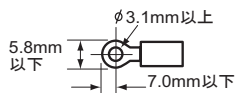
■裏面パネル

	端子ねじ径	端子幅 (mm)
主回路	M3	7.5
制御回路	スクリューレス端子台 推奨電線サイズ 0.3mm ² ~ 0.52mm ² (26 ~ 20AWG) 線剥し長さ: 10mm	φ 0.9 ~ 1.0 (穴径)
アース	M4	-

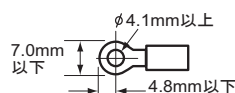
* 端子ねじ締付トルク 0.8 N・m 以下のこと

■適用圧着端子

・主回路接続端子 (M3)



・アース端子 (M4)

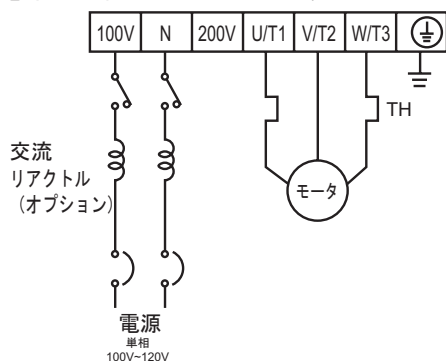


■主回路

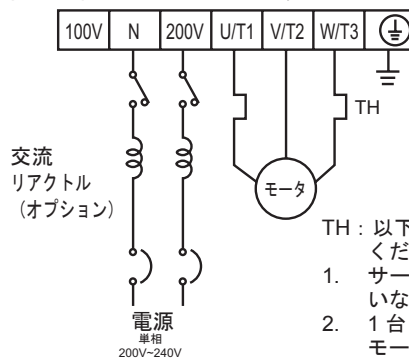
端子記号	端子名称	内容説明
POWER	100V*	主電源入力端子 (100V)
	N*	主電源入力端子 (N)
	200V*	主電源入力端子 (200V)
MOTOR	U/T1	インバータ出力端子
	V/T2	
	W/T3	
アース	アース端子	インバータグランド (FG) D 種設置 (100 Ω 以下、φ 1.6mm 以下)

* 主回路端子 (100V, N, 200V) への接続は必ず絶縁端子被覆付圧着端子を使用してください。

電源が単相 100V ~ 120V の場合



電源が単相 200V ~ 240V の場合



TH: 以下の場合にはサーマルを設けてください。
1. サーマルプロテクタを内蔵していないモータを駆動する場合。
2. 1 台のインバータで複数台のモータを駆動する場合。
3. 15W 以下の三相インダクションモータを駆動する場合。

■制御回路

端子記号	端子名称	内容説明
周波数指令	+V	周波数指令用電源
	VRF	周波数指令入力 (電圧指令)
	COM	周波数指令用コモン端子
入力・モニタ信号	RUN	運転 / 停止
	F/R	正転 / 逆転
	MBS	フリーラン停止 / 減速停止
	AL	異常信号出力端子
	COM	コモン

■通信ポート

RS485 通信についてはお問い合わせください。

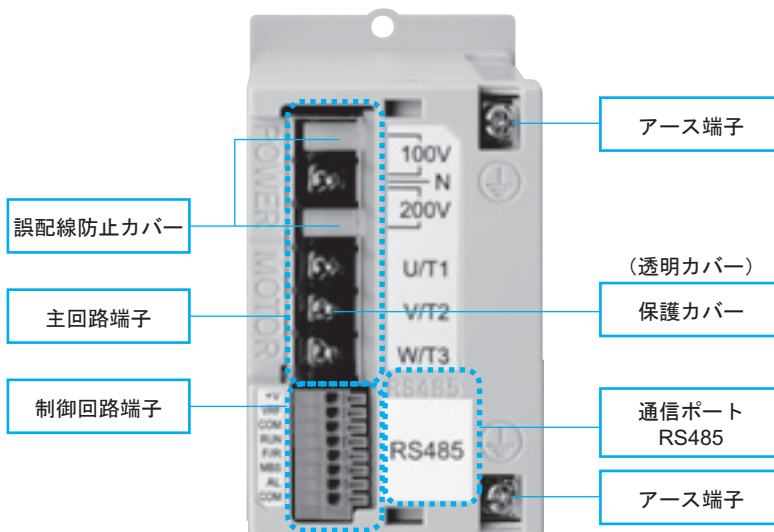
■外部速度設定 (外部から DC0 ~ 10V 入力する場合使用できます。)

外部端子 VRF-COM 間の電圧を周波数設定信号として使用できます。(フロントパネルボリュームは、0 にして下さい。)

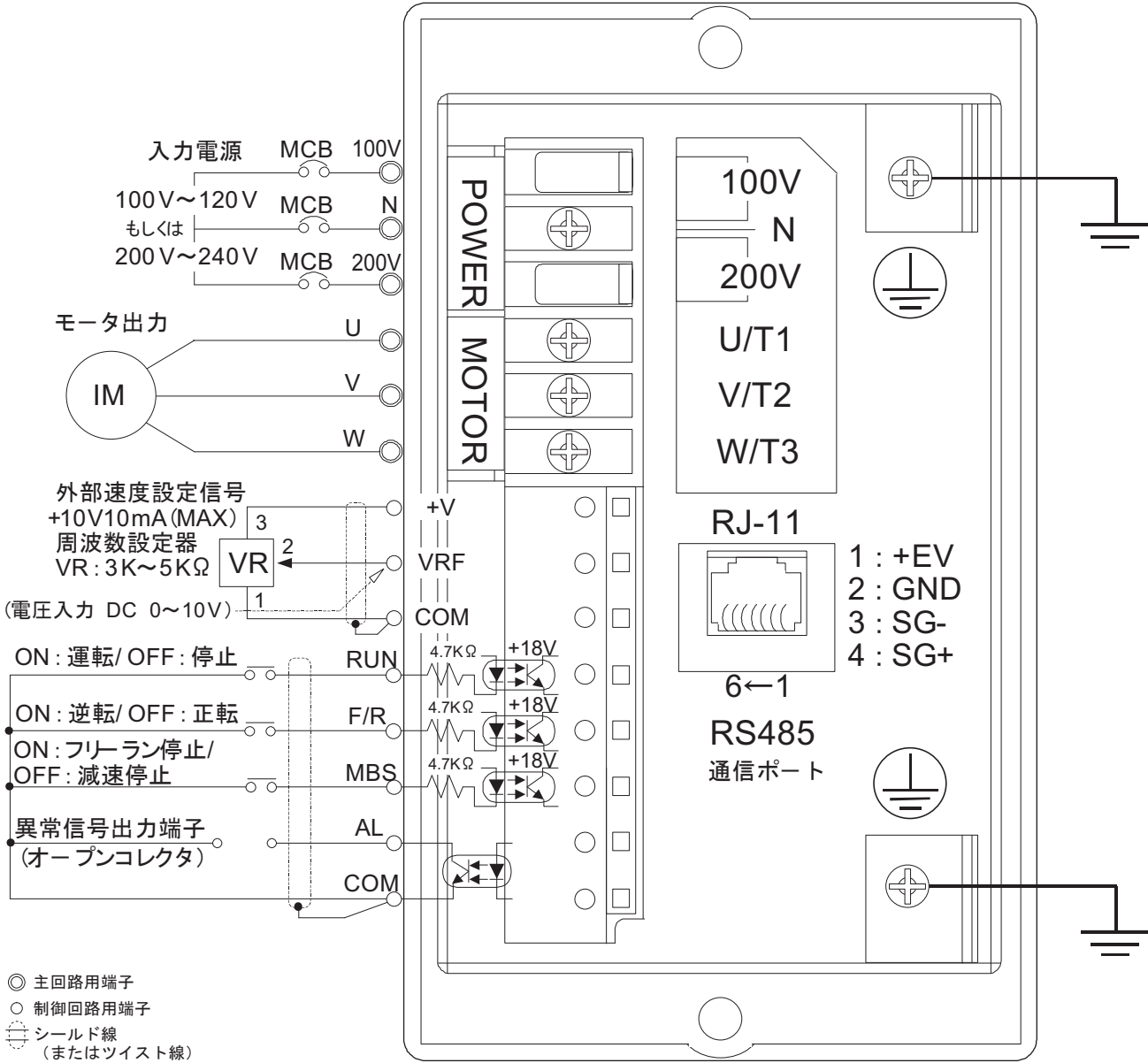
外部周波数指令: 電圧入力表示 (DC0 ~ 10V)

VRF-COM の入力インピーダンス 100kΩ

注) フロントパネルボリュームにて運転する場合は使用できません。



標準接続図



■ MCB (Magnetic Circuit Breaker) 選定例

入力電圧	CAI 40C		CAI 90C			MCB 選定例
	モータ容量		モータ容量			
	25W	40W	60W	90W	100W	
100V	○	○	—	—	—	三菱電機製
200V	○	○	○	—	—	NF30 形 3A 相当品
100V	—	—	○	○	○	三菱電機製
200V	—	—	—	○	○	NF30 形 5A 相当品

注) ギヤヘッド付の場合 60Hz 以下でご使用ください。60Hz 以上の周波数で使用する場合はお問い合わせください。

注) 本製品は、94 年 9 月に通産省より出された「家電・汎用品高周波抑制対策ガイドライン」にそって 97 年 1 月 1 日以降設置するインバータは、リアクトル接続する必要があります。

概要

アステロ

インバータ

特長
標準仕様

操作

端子機能

接続図

特性図

外形図
取付方法

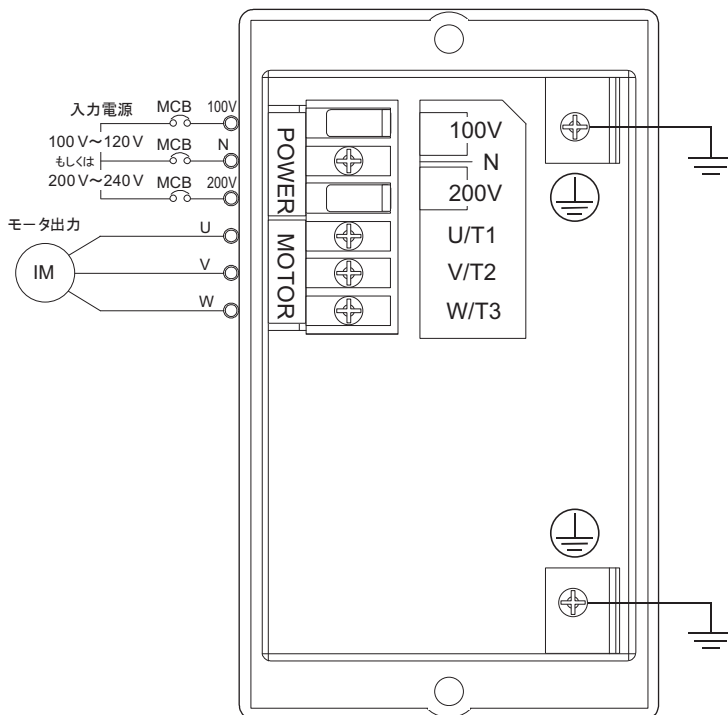
オプション
注意事項

応用接続図

1. オペレータによる運転

運転指令、周波数指令をともにオペレータで行う場合 (ディップスイッチ設定 6-OFF 7-OFF)

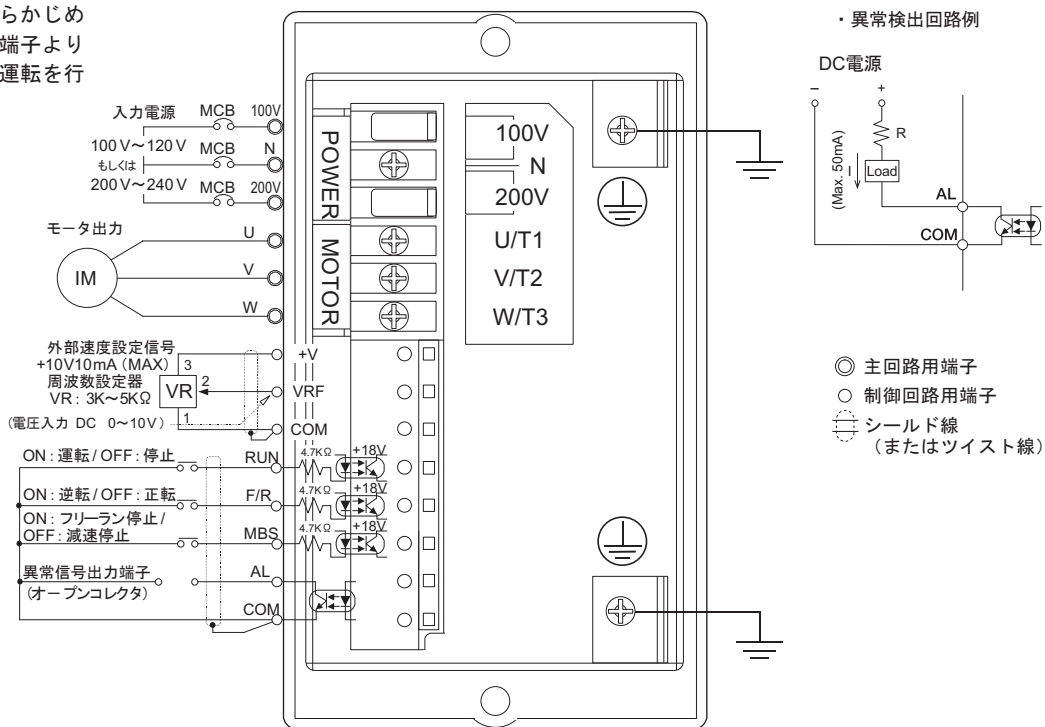
図のように接続し、オペレータにより必要機能（データ、パラメータ）を設定した後、周波数を設定し、オペレータ上の運転／停止スイッチにて運転を行います。



2. 外部運転

運転指令、周波数指令をともに外部より行う場合 (ディップスイッチ設定 6-ON 7-OFF)

図のように接続し、あらかじめ機能を設定し制御回路端子より信号を入力し、各種の運転を行います。

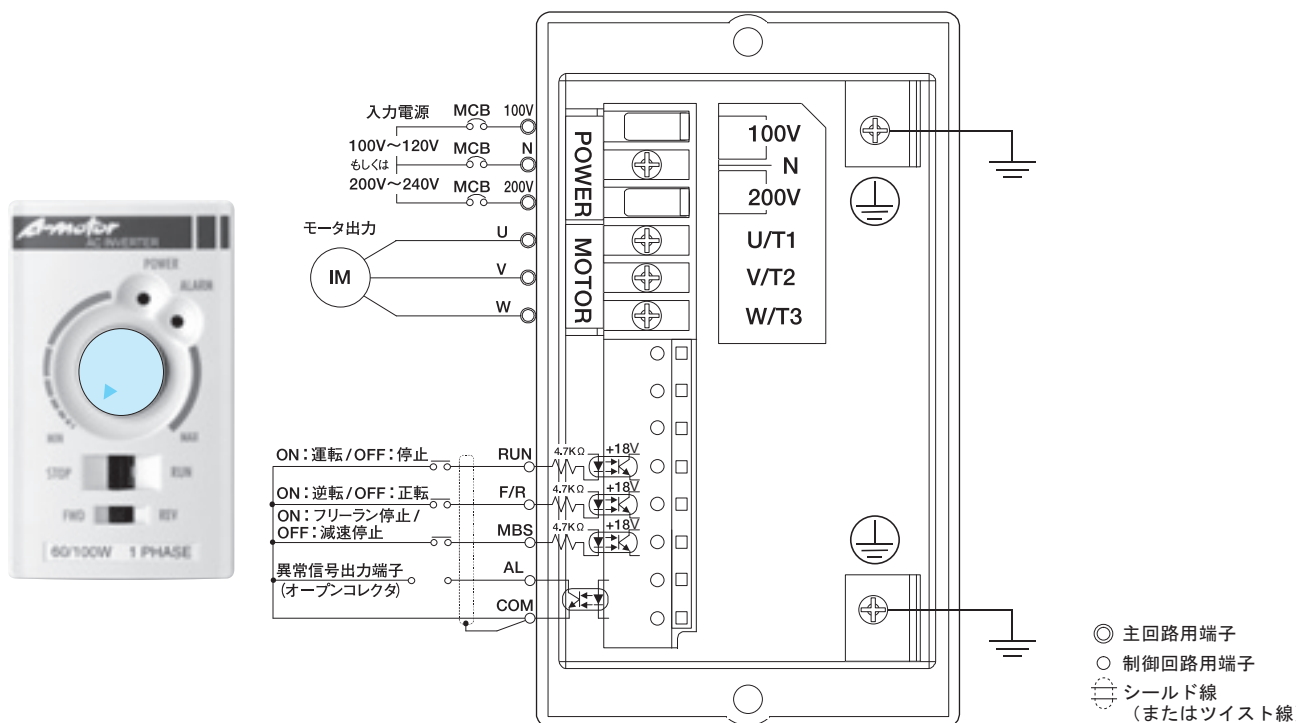


注) 上記コントロール中において、設定周波数はフロントパネル設定と外部速度設定を加算したものになります。
外部速度設定器のみで制御される場合は、フロントパネルボリュームを Min. にしておいてください。

応用接続図

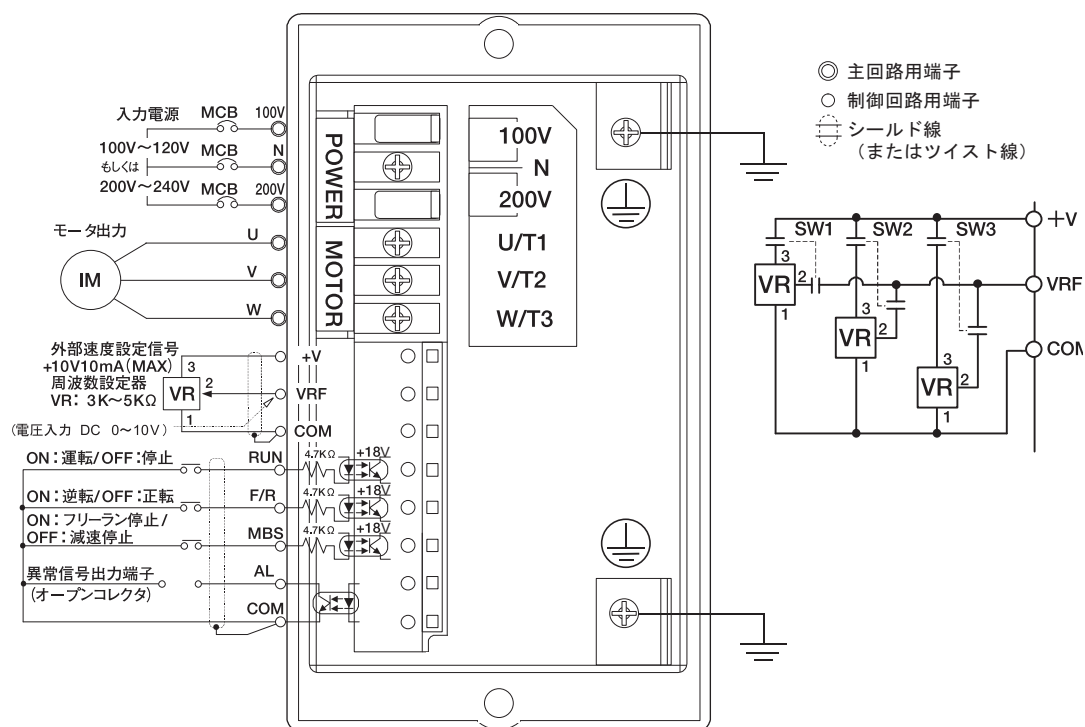
3. 外部運転

運転指令は外部、周波数指令はパネル図で行う場合 (ディップスイッチ設定 6-ON 7-OFF)



4. 外部運転

多段速度設定を行う場合 (ディップスイッチ設定 6-ON 7-OFF)



注) 上記コントロール中において、設定周波数はフロントパネル設定と外部速度設定を加算したものになります。
外部速度設定器のみで制御される場合は、フロントパネルボリュームを Min. にしておいてください。

概要

アステロ

インバータ

特長
標準仕様

操作

端子機能

接続図

特性図

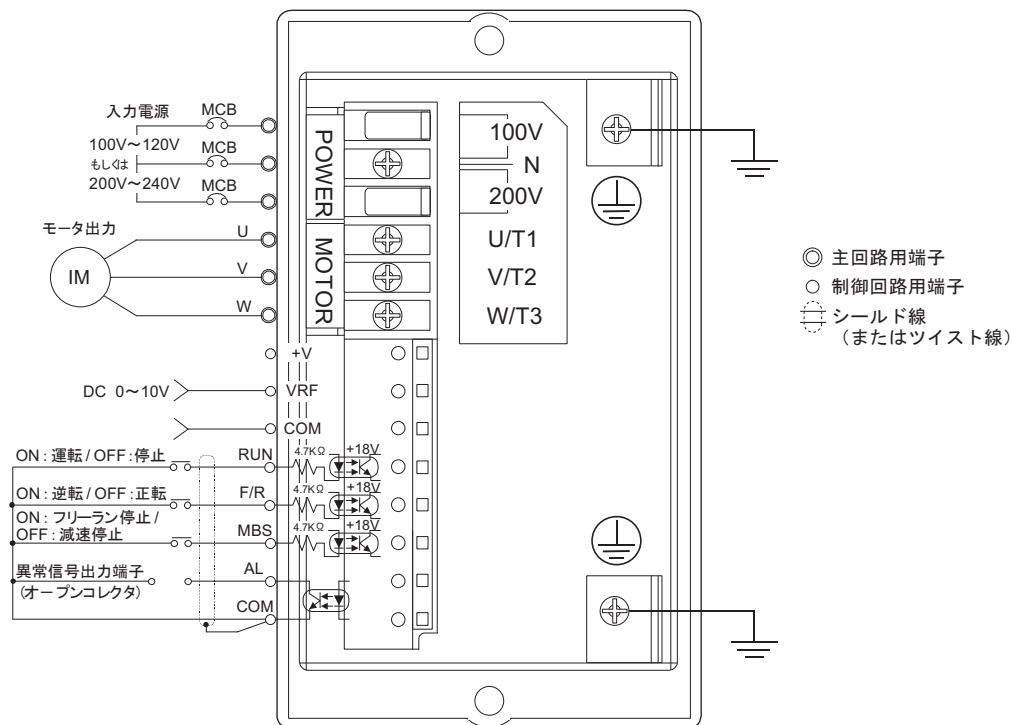
外形図
取付方法

オプション
注意事項

応用接続図

5. 外部運転

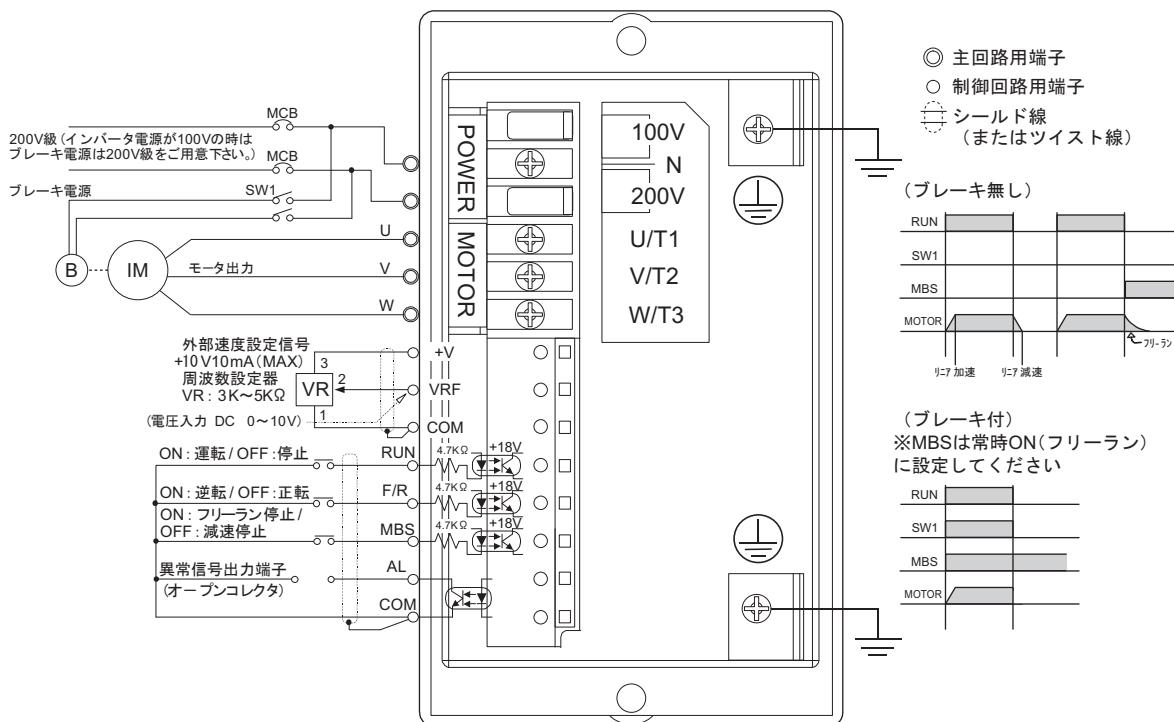
周波数指令を外部直流電圧で行う場合 (ディップスイッチ設定 6-ON 7-OFF)



注) 上記コントロール中において、設定周波数はフロントパネル設定と外部速度設定を加算したものになります。
外部速度設定器のみで制御される場合は、フロントパネルボリュームを Min. にしておいてください。

6. ブレーキ付モータの運転

注) インバータ入力電源が 200V 級の場合のみ
100V 電源を使用する場合は、ブレーキ電源用に 200V 電源をご用意ください。



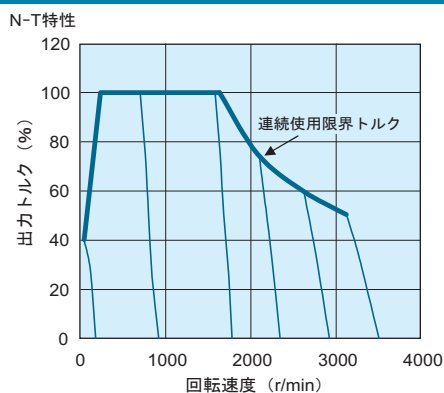
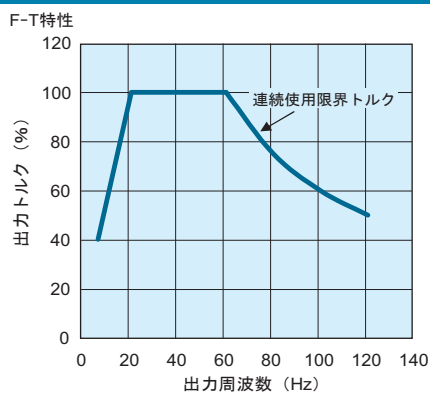
組合せ特性図

出力トルク (%) は、モータをインバータと組合せ運転し、定格出力 (W) を発生する時のトルクを 100% とします。
Astero 三相モータとインバータ CAI シリーズを組合せ時の特性 使用電源 100V/60Hz トルクモード : Low

25W

CAI 40C

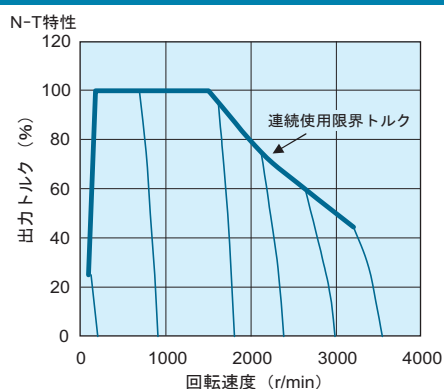
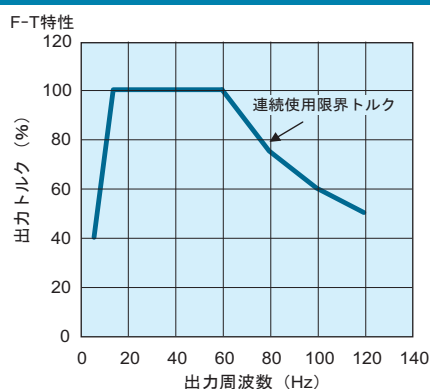
A8M25J



40W

CAI40C

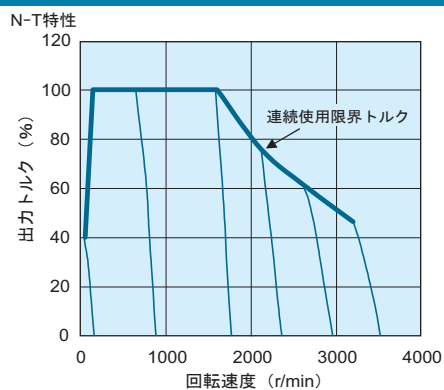
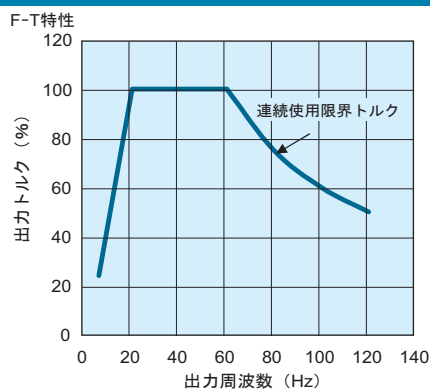
A9M40J



60W

CAI90C

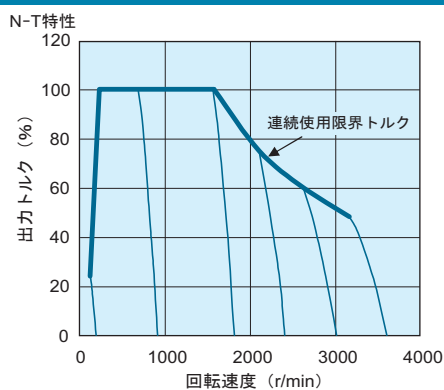
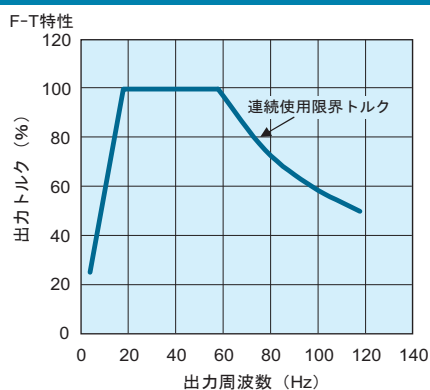
A9M60JH



90W

CAI90C

A9M90JH



注) Astero ギヤヘッドと組合せてご使用の場合は、80Hz(2400 r/min) 以下でご使用下さい。

概要

アステロ

インバータ

特長
標準仕様

操作

端子機能

接続図

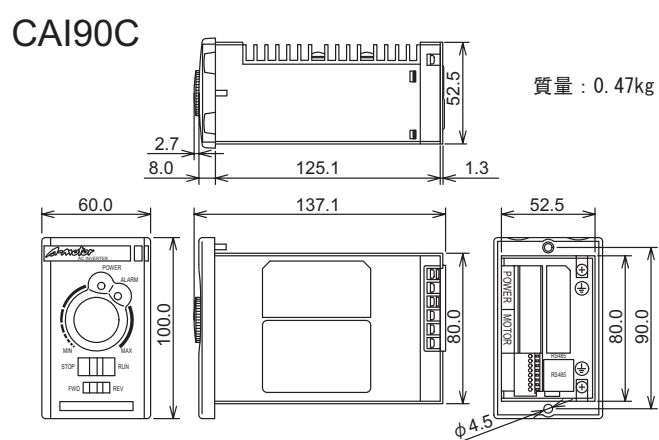
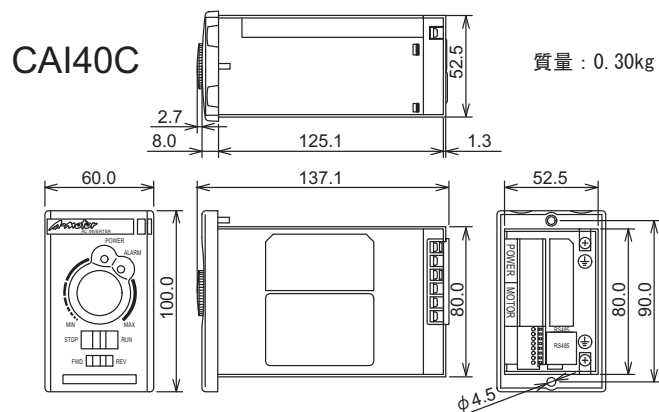
特性図

外形図
取付方法

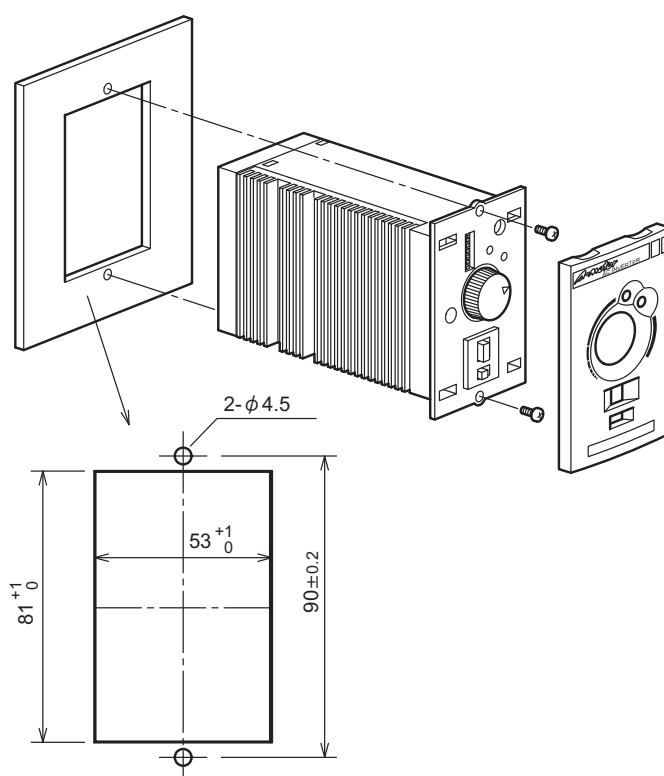
オプション
注意事項

外形図・取付方法

■外形図



■取付方法



オプション

概要

アステロ

インバータ

特長
標準仕様

操作

端子機能

接続図

特性図

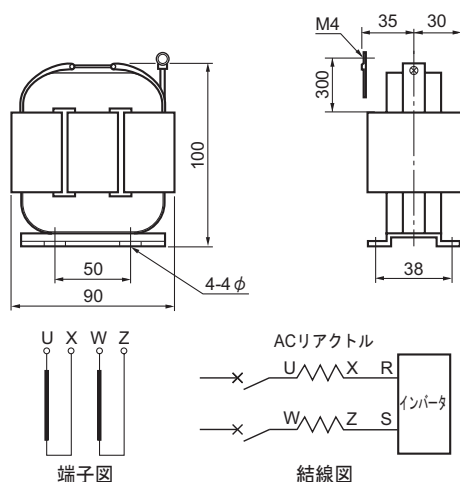
外形図
取付方法

オプション・注意事項

オプション名	メーカー	型 式	標準価格	適 用
AC リアクトル	住友重機械工業（株）	ET682WW-01	14,300 円	全機種共通
ノイズフィルタ		ET681WW-01	18,250 円	
周波数設定器		EVR-01	1,800 円	
RS-232⇔RS485 変換機	デルタ電子（株）	EIFD8500	26,250 円	

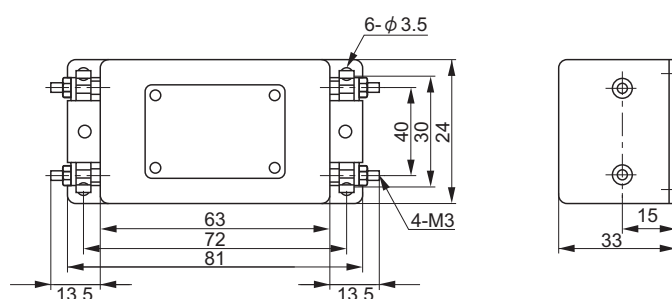
※ RS485 での通信に関しては、コールセンターにお問い合わせください。

■ AC リアクトル（ET682WW-01）



最大許容電流	2.1A
インダクタンス	5.8mH

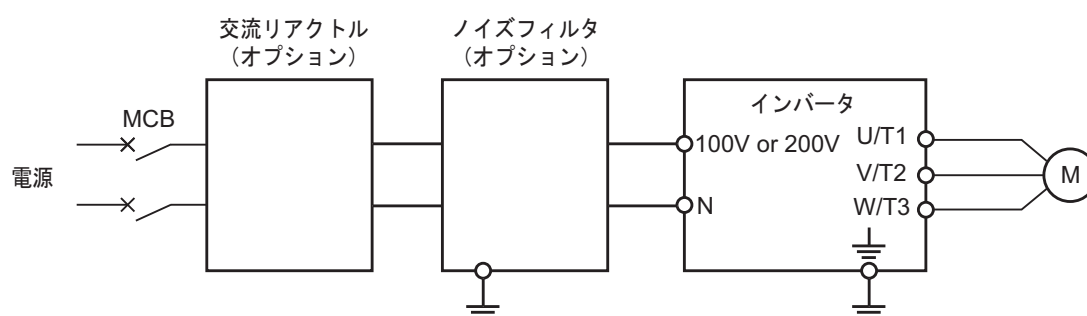
■ ノイズフィルタ（ET681WW-01）



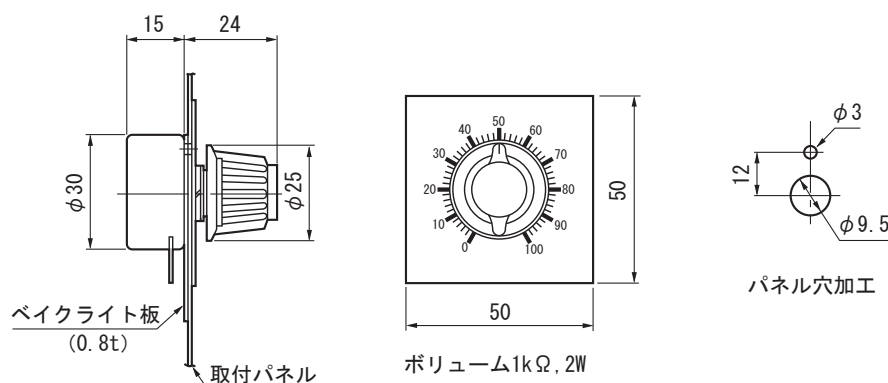
単相ライン用ノイズフィルタ

定格電圧	205V
定格電流	5A

■ 周辺機器と接続（AC リアクトル、ノイズフィルタ）



■ 周波数設定機（EVR-01）



ボリューム1kΩ, 2W

パネル穴加工

注意事項

インバータをお使いになるお客様へ

このカタログに記載のインバータは、一般産業用の三相誘導電動機の可変速用途にご使用いただけます。

⚠ 注意

- ▼ このカタログのインバータは、直接人命や人体に危害を及ぼすおそれのあるような状況下で使用される機器あるいはシステム（原子力制御、航空宇宙機器、交通機器、医療機器、各種安全装置など）に用いられることを目的として設計、製造されたものではありません。これらの機器にインバータを使用される場合は必ず弊社へご照会ください。
- ▼ 故障または誤動作により人命にかかわるような重要な設備および重大な損失の発生が予期される設備への適用に際しては、重大事故や重大損失にいたらないよう、設備側に安全装置を設置してください。
- ▼ 三相誘導電動機以外の負荷には使用しないでください。
- ▼ モータを耐爆仕様でお選びの際、インバータは耐爆構造ではありませんので設備環境にご注意ください。
- ▼ ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。
長期間保管される場合も「取扱説明書」をよくお読みの上、正しく保管ください。
- ▼ この製品は電気工事が必要です。電気工事は専門家が行ってください。

特殊モータ適用への注意

- ブレーキ付きモータ…………… ブレーキ用電源の独立したものを使用し、ブレーキ電源は必ずインバータの一次側に接続し、ブレーキ作動時（電動機停止時）はインバータ出力を遮断してください。ブレーキの種類によっては低速域でランニングのガタ音が出る場合があります。
- 単相モータ…………… 単相電動機はインバータ駆動に適していません。コンデンサが破損したり（コンデンサ始動式の場合）、始動コイルが焼損（分相始動式、反動始動式の場合）する恐れがあります。

アステロ® ギヤモータ 索引

	ページ
アステロ	C 2

アステロ

形 式	価 格	頁	形 式	価 格	頁	形 式	価 格	頁
6W モータ			A7R15CB.....	15,000	A74	A9M40AUB.....	8,500	A102
A6HM06A.....	7,400	A178	A7R15CT.....	8,500	A48	A9M40B.....	8,300	A22
A6HM06C.....	7,550	A178	A7R15D.....	6,700	A48	A9M40C.....	8,600	A22
A6HM06D.....	7,600	A178	A7R15DB.....	15,000	A74	A9M40CD.....	8,600	A23
A6HR06A.....	7,750	A194	A7R15DT.....	8,500	A49	A9M40CT.....	10,500	A22
A6HR06AB.....	32,850	A204	A7U15A.....	8,100	A128	A9M40CUB.....	8,800	A102
A6HR06C.....	7,950	A194	A7U15C.....	8,100	A128	A9M40D.....	8,600	A22
A6HR06CB.....	34,600	A204	A7U15D.....	8,100	A128	A9M40DD.....	8,600	A23
A6HR06D.....	8,000	A194	25W モータ			A9M40DT.....	10,800	A22
A6HR06DB.....	32,750	A204	A8HM25A.....	8,650	A182	A9M40J.....	8,600	A22
A6M06A.....	5,650	A10	A8HM25C.....	8,950	A182	A9M40JB.....	21,100	A80
A6M06AD.....	5,650	A10	A8HM25D.....	9,000	A182	A9M40JD.....	8,600	A23
A6M06AT.....	6,200	A10	A8HR25A.....	9,150	A198	A9M40JL.....	10,800	A22
A6M06AUB.....	5,900	A94	A8HR25AB.....	35,900	A208	A9M40JT.....	10,800	A22
A6M06B.....	5,650	A10	A8HR25C.....	9,400	A198	A9M40JUB.....	8,800	A102
A6M06BT.....	6,200	A10	A8HR25CB.....	37,700	A208	A9M40K.....	10,300	A22
A6M06C.....	5,900	A10	A8HR25D.....	9,400	A198	A9M40KB.....	22,100	A80
A6M06CD.....	5,900	A10	A8HR25DB.....	35,850	A208	A9M40KT.....	12,350	A22
A6M06CT.....	6,400	A10	A8M25A.....	6,750	A18	A9R40A.....	8,800	A56
A6M06CUB.....	6,100	A94	A8M25AD.....	6,750	A19	A9R40AB.....	20,750	A80
A6M06D.....	5,900	A10	A8M25AT.....	9,100	A18	A9R40AT.....	11,050	A56
A6M06DD.....	5,900	A10	A8M25AUB.....	7,000	A98	A9R40B.....	8,800	A56
A6M06DT.....	6,400	A10	A8M25B.....	6,750	A18	A9R40BB.....	20,750	A80
A6R06A.....	6,050	A44	A8M25C.....	7,100	A18	A9R40BT.....	11,050	A56
A6R06AB.....	13,250	A72	A8M25CD.....	7,100	A19	A9R40C.....	9,100	A56
A6R06AT.....	6,500	A44	A8M25CT.....	9,100	A18	A9R40CB.....	21,100	A80
A6R06B.....	6,050	A44	A8M25CUB.....	7,500	A98	A9R40CT.....	11,350	A56
A6R06BB.....	13,250	A72	A8M25D.....	7,100	A18	A9R40D.....	9,100	A56
A6R06BT.....	6,500	A44	A8M25DD.....	7,100	A19	A9R40DB.....	21,100	A80
A6R06C.....	6,250	A44	A8M25DT.....	9,400	A18	A9R40DT.....	11,350	A56
A6R06CB.....	13,500	A72	A8M25J.....	7,100	A18	A9U40A.....	10,350	A132
A6R06CT.....	6,700	A44	A8M25JB.....	16,850	A76	A9U40C.....	10,450	A132
A6R06D.....	6,250	A44	A8M25JD.....	7,100	A19	A9U40D.....	10,450	A132
A6R06DB.....	13,500	A72	A8M25JL.....	9,400	A18	60W モータ		
A6R06DT.....	6,700	A44	A8M25JT.....	9,400	A18	A9HM60AH.....	22,850	A186
A6U06A.....	7,450	A126	A8M25JUB.....	7,500	A98	A9HM60CH.....	22,950	A186
A6U06C.....	7,450	A126	A8M25K.....	8,550	A18	A9HM60DH.....	20,100	A186
A6U06D.....	7,450	A126	A8M25KB.....	17,950	A76	A9M60AD.....	9,800	A27
15W モータ			A8M25KT.....	10,800	A18	A9M60AH.....	9,800	A26
A7HM15A.....	7,950	A180	A8R25A.....	7,250	A52	A9M60AHT.....	12,000	A26
A7HM15C.....	8,100	A180	A8R25AB.....	16,550	A76	A9M60AHUB.....	10,050	A106
A7HM15D.....	8,150	A180	A8R25AT.....	9,500	A52	A9M60BH.....	9,800	A26
A7HR15A.....	8,350	A196	A8R25B.....	7,250	A52	A9M60CD.....	10,250	A27
A7HR15AB.....	34,300	A206	A8R25BB.....	16,550	A76	A9M60CH.....	10,250	A26
A7HR15C.....	8,500	A196	A8R25BT.....	9,500	A52	A9M60CHT.....	12,000	A26
A7HR15CB.....	36,000	A206	A8R25C.....	7,550	A52	A9M60CHUB.....	10,450	A106
A7HR15D.....	8,550	A196	A8R25CB.....	16,850	A76	A9M60DD.....	10,250	A27
A7HR15DB.....	35,250	A206	A8R25CT.....	9,800	A52	A9M60DH.....	10,250	A26
A7M15A.....	6,150	A14	A8R25D.....	7,550	A52	A9M60DHT.....	12,450	A26
A7M15AD.....	6,150	A14	A8R25DB.....	16,850	A76	A9M60JD.....	10,250	A27
A7M15AT.....	6,700	A14	A8R25DT.....	9,800	A52	A9M60JH.....	10,250	A26
A7M15AUB.....	6,350	A96	A8U25A.....	8,800	A130	A9M60JHB.....	24,000	A84
A7M15B.....	6,150	A14	A8U25C.....	8,950	A130	A9M60JHL.....	12,450	A26
A7M15C.....	6,350	A14	A8U25D.....	8,950	A130	A9M60JHT.....	12,450	A26
A7M15CD.....	6,350	A14	40W モータ			A9M60JHUB.....	10,450	A106
A7M15CT.....	7,000	A14	A9HM40A.....	10,200	A184	A9M60KH.....	12,650	A26
A7M15CUB.....	6,550	A96	A9HM40C.....	10,450	A184	A9M60KHB.....	25,200	A84
A7M15D.....	6,350	A14	A9HM40D.....	10,500	A184	A9M60KHT.....	14,250	A26
A7M15DD.....	6,350	A14	A9HR40A.....	10,700	A200	A9R60AH.....	10,350	A60
A7M15DT.....	7,650	A14	A9HR40AB.....	38,900	A210	A9R60AHB.....	23,450	A84
A7R15A.....	6,500	A48	A9HR40C.....	10,950	A200	A9R60AHT.....	12,500	A60
A7R15AB.....	14,750	A74	A9HR40CB.....	39,650	A210	A9R60BH.....	10,350	A60
A7R15AT.....	8,300	A48	A9HR40D.....	11,050	A200	A9R60BHB.....	23,450	A84
A7R15B.....	6,500	A48	A9HR40DB.....	38,250	A210	A9R60BHT.....	12,500	A60
A7R15BB.....	14,750	A74	A9M40A.....	8,300	A22	A9R60CH.....	10,750	A60
A7R15BT.....	8,300	A48	A9M40AD.....	8,300	A23	A9R60CHB.....	24,000	A84
A7R15C.....	6,700	A48	A9M40AT.....	10,500	A22	A9R60CHT.....	12,900	A60

アステロ

索引

アステロ

インバータ

形 式	価 格	頁
A9R60DH	10,750	A60
A9R60DHB	24,000	A84
A9R60DHT	12,900	A60
A9U60AH	17,800	A134
A9U60CH	18,000	A134
A9U60DH	18,000	A134

90W モータ

A9HM90AH	44,800	A190
A9HM90CH	45,750	A190
A9HM90DH	42,900	A190
A9M90AD	11,450	A31
A9M90AH	11,450	A30
A9M90AHT	13,550	A30
A9M90AHUB	11,650	A110
A9M90BH	11,450	A30
A9M90CD	11,800	A31
A9M90CH	11,800	A30
A9M90CHT	13,950	A30
A9M90CHUB	12,000	A110
A9M90DD	11,800	A31
A9M90DH	11,800	A30
A9M90DHT	13,950	A30
A9M90JD	11,800	A31
A9M90JH	11,800	A30
A9M90JHB	27,000	A88
A9M90JHL	13,950	A30
A9M90JHT	13,950	A30
A9M90JHUB	12,000	A110
A9M90KH	14,500	A30
A9M90KHB	28,400	A88
A9M90KHT	15,750	A30
A9R90AH	11,900	A64
A9R90AHB	26,450	A88
A9R90AHT	14,050	A64
A9R90BH	11,900	A64
A9R90BHB	26,450	A88
A9R90BHT	14,050	A64
A9R90CH	12,350	A64
A9R90CHB	27,000	A88
A9R90CHT	14,500	A64
A9R90DH	12,350	A64
A9R90DHB	27,000	A88
A9R90DHT	14,500	A64
A9U90AH	22,100	A138
A9U90CH	22,300	A138
A9U90DH	22,300	A138

ブレーキパック

BAMC	6,850	A214
BASA	9,150	A214
BASAB	10,300	A214
BASC	9,150	A214
BASCB	10,600	A214
BASD	10,300	A214
BASDB	11,550	A214

スピードコントローラ

CAH90A	12,100	A178
CAH90C	12,400	A178
CAH90D	15,250	A178
CAL06A	8,400	A146
CAL06C	8,950	A146
CAL06D	9,250	A146
CAL90A	8,950	A148
CAL90C	9,250	A148
CAL90D	9,450	A148
CAU06A	7,400	A126
CAU06C	7,700	A126

CAU06D	7,700	A126
CAU15A	7,400	A128
CAU15C	7,700	A128
CAU15D	7,700	A128
CAU25A	7,400	A130
CAU25C	7,700	A130
CAU25D	7,700	A130
CAU40A	7,400	A132
CAU40C	7,700	A132
CAU40D	7,700	A132
CAU60A	8,450	A134
CAU60C	8,750	A134
CAU60D	8,750	A134
CAU90A	8,450	A138
CAU90C	8,750	A138
CAU90D	8,750	A138

インバータ

CAI40C	16,800	B2
CAI90C	17,850	B2

スイッチボックス

CAW06A	5,800	A94
CAW06C	5,800	A94
CAW15A	5,800	A96
CAW15C	5,800	A96
CAW25A	5,850	A98
CAW25C	5,850	A98
CAW40A	5,850	A102
CAW40C	5,850	A102
CAW60A	5,850	A106
CAW60C	5,900	A106
CAW90A	5,900	A110
CAW90C	5,950	A110
CAW90J	5,950	A98

電気部品

EABR05H10	200	A232
EABR10H10	200	A232
EABR30H20	200	A232
EACR25	300	A232
EACR50	350	A232
EAVR20	550	A233
EAWE05	800	A232
EAWE10	800	A232
EAWE15	900	A232
EAWE20	900	A232
EAWE30	1,000	A232
EAWE40	1,100	A232
EDSI690	14,200	A233
EIFD8500	26,250	B11
ET681WW-01	18,250	B11
ET682WW-01	14,300	B11
EVR-01	1,800	B11

ギヤヘッド取付けプレート

G6FM	2,450	A230
G7FM	2,700	A230
G8FM	2,900	A231
G9AFM	3,100	A231
G9BFM	3,300	A231

ギヤヘッド

G610D	5,000	A11
G6100D	6,200	A11
G612.5D	5,000	A11
G6120D	6,200	A11
G615D	5,000	A11
G6150D	6,200	A11
G618D	5,000	A11
G6180D	6,200	A11

G620D	5,500	A11
G6200D	6,200	A11
G625D	5,500	A11
G63D	5,000	A11
G63.6D	5,000	A11
G630D	5,500	A11
G636D	5,500	A11
G640D	5,500	A11
G65D	5,000	A11
G650D	6,200	A11
G66D	5,000	A11
G660D	6,200	A11
G67.5D	5,000	A11
G675D	6,200	A11
G69D	5,000	A11
G690D	6,200	A11
G6XH10	5,100	A11
G710K	5,450	A15
G7100K	6,550	A15
G712.5K	5,450	A15
G7120K	6,550	A15
G715K	5,450	A15
G7150K	6,550	A15
G718K	5,450	A15
G7180K	6,550	A15
G720K	6,000	A15
G7200K	6,550	A15
G725K	6,000	A15
G73K	5,450	A15
G73.6K	5,450	A15
G730K	6,000	A15
G736K	6,000	A15
G740K	6,000	A15
G75K	5,450	A15
G750K	6,550	A15
G76K	5,450	A15
G760K	6,550	A15
G77.5K	5,450	A15
G775K	6,550	A15
G79K	5,450	A15
G790K	6,550	A15
G7XH10	5,450	A15
G810K	5,550	A19
G8100K	6,650	A19
G812.5K	5,550	A19
G8120K	6,650	A19
G815K	5,550	A19
G8150K	6,650	A19
G818K	5,550	A19
G8180K	6,650	A19
G820K	6,100	A19
G8200K	6,650	A19
G825K	6,100	A19
G83K	5,550	A19
G83.6K	5,550	A19
G830K	6,100	A19
G836K	6,100	A19
G840K	6,100	A19
G85K	5,550	A19
G850K	6,650	A19
G86K	5,550	A19
G860K	6,650	A19
G87.5K	5,550	A19
G875K	6,650	A19
G89K	5,550	A19
G890K	6,650	A19
G8XH10	5,600	A19

アステロ

形 式	価 格	頁
G9A10K.....	6,550	A23
G9A100K.....	7,800	A23
G9A12.5K.....	6,550	A23
G9A120K.....	7,800	A23
G9A15K.....	6,550	A23
G9A150K.....	7,800	A23
G9A18K.....	6,550	A23
G9A180K.....	7,800	A23
G9A20K.....	7,200	A23
G9A200K.....	7,800	A23
G9A25K.....	7,200	A23
G9A3K.....	6,550	A23
G9A3.6K.....	6,550	A23
G9A30K.....	7,200	A23
G9A36K.....	7,200	A23
G9A40K.....	7,200	A23
G9A5K.....	6,550	A23
G9A50K.....	7,800	A23
G9A6K.....	6,550	A23
G9A60K.....	7,800	A23
G9A7.5K.....	6,550	A23
G9A75K.....	7,800	A23
G9A9K.....	6,550	A23
G9A90K.....	7,800	A23
G9AXH10.....	7,000	A23
G9B10KH.....	10,100	A27
G9B100KH.....	12,850	A27
G9B12.5KH.....	11,350	A27
G9B120KH.....	12,850	A27
G9B15KH.....	11,350	A27
G9B150KH.....	12,850	A27
G9B18KH.....	11,350	A27
G9B180KH.....	12,850	A27
G9B20KH.....	11,350	A27
G9B200KH.....	12,850	A27
G9B25KH.....	12,000	A27
G9B3KH.....	10,100	A27
G9B3.6KH.....	10,100	A27
G9B30KH.....	12,000	A27
G9B36KH.....	12,000	A27
G9B40KH.....	12,000	A27
G9B5KH.....	10,100	A27
G9B50KH.....	12,000	A27
G9B6KH.....	10,100	A27
G9B60KH.....	12,000	A27
G9B7.5KH.....	10,100	A27
G9B75KH.....	12,850	A27
G9B9KH.....	10,100	A27
G9B90KH.....	12,850	A27
G9BXH10H.....	10,800	A27
G9C10KH.....	10,100	A27
G9C100KH.....	12,850	A27
G9C12.5KH.....	11,350	A27
G9C120KH.....	12,850	A27
G9C15KH.....	11,350	A27
G9C150KH.....	12,850	A27
G9C18KH.....	11,350	A27
G9C180KH.....	12,850	A27
G9C20KH.....	11,350	A27
G9C200KH.....	12,850	A27
G9C25KH.....	12,000	A27
G9C3KH.....	10,100	A27
G9C3.6KH.....	10,100	A27
G9C30KH.....	12,000	A27
G9C36KH.....	12,000	A27
G9C40KH.....	12,000	A27
G9C5KH.....	10,100	A27

形 式	価 格	頁
G9C50KH.....	12,000	A27
G9C6KH.....	10,100	A27
G9C60KH.....	12,000	A27
G9C7.5KH.....	10,100	A27
G9C75KH.....	12,850	A27
G9C9KH.....	10,100	A27
G9C90KH.....	12,850	A27

直交ギヤヘッド

形 式	価 格	頁
R8Y5.....	11,750	A225
R8Y7.5.....	11,750	A225
R8Y10.....	11,750	A225
R8Y12.....	11,750	A225
R8Y15.....	11,750	A225
R8Y20.....	11,750	A225
R8Y25.....	12,700	A225
R8Y30.....	12,700	A225
R8Y40.....	12,700	A225
R8Y50.....	13,850	A225
R8Y60.....	13,850	A225
R8Y80.....	13,850	A225
R8Y100.....	13,850	A225
R8Y120.....	13,850	A225
R8Y160.....	13,850	A225
R8Y200.....	15,950	A225
R8Y240.....	15,950	A225
R8L5.....	9,750	A225
R8L7.5.....	9,750	A225
R8L10.....	9,750	A225
R8L12.....	9,750	A225
R8L15.....	9,750	A225
R8L20.....	9,750	A225
R8L25.....	10,700	A225
R8L30.....	10,700	A225
R8L40.....	10,700	A225
R8L50.....	11,750	A225
R8L60.....	11,750	A225
R8L80.....	11,750	A225
R8L100.....	11,750	A225
R8L120.....	11,750	A225
R8L160.....	11,750	A225
R8L200.....	13,550	A225
R8L240.....	13,550	A225
R8R5.....	9,750	A225
R8R7.5.....	9,750	A225
R8R10.....	9,750	A225
R8R12.....	9,750	A225
R8R15.....	9,750	A225
R8R20.....	9,750	A225
R8R25.....	10,700	A225
R8R30.....	10,700	A225
R8R40.....	10,700	A225
R8R50.....	11,750	A225
R8R60.....	11,750	A225
R8R80.....	11,750	A225
R8R100.....	11,750	A225
R8R120.....	11,750	A225
R8R160.....	11,750	A225
R8R200.....	13,550	A225
R8R240.....	13,550	A225
R9AY5.....	16,400	A226
R9AY7.5.....	16,400	A226
R9AY10.....	16,400	A226
R9AY12.....	16,400	A226
R9AY15.....	16,400	A226
R9AY20.....	16,400	A226
R9AY25.....	17,750	A226
R9AY30.....	17,750	A226

形 式	価 格	頁
R9AY40.....	17,750	A226
R9AY50.....	19,100	A226
R9AY60.....	19,100	A226
R9AY80.....	19,100	A226
R9AY100.....	19,100	A226
R9AY120.....	19,100	A226
R9AY150.....	19,100	A226
R9AY200.....	22,050	A226
R9AY240.....	22,050	A226
R9AL5.....	12,600	A226
R9AL7.5.....	12,600	A226
R9AL10.....	12,600	A226
R9AL12.....	12,600	A226
R9AL15.....	12,600	A226
R9AL20.....	12,600	A226
R9AL25.....	13,650	A226
R9AL30.....	13,650	A226
R9AL40.....	13,650	A226
R9AL50.....	15,000	A226
R9AL60.....	15,000	A226
R9AL80.....	15,000	A226
R9AL100.....	15,000	A226
R9AL120.....	15,000	A226
R9AL150.....	15,000	A226
R9AL200.....	17,350	A226
R9AL240.....	17,350	A226
R9AR5.....	12,600	A226
R9AR7.5.....	12,600	A226
R9AR10.....	12,600	A226
R9AR12.....	12,600	A226
R9AR15.....	12,600	A226
R9AR20.....	12,600	A226
R9AR25.....	13,650	A226
R9AR30.....	13,650	A226
R9AR40.....	13,650	A226
R9AR50.....	15,000	A226
R9AR60.....	15,000	A226
R9AR80.....	15,000	A226
R9AR100.....	15,000	A226
R9AR120.....	15,000	A226
R9AR150.....	15,000	A226
R9AR200.....	17,350	A226
R9AR240.....	17,350	A226
R9BY5.....	22,050	A228
R9BY7.5.....	22,050	A228
R9BY10.....	22,050	A228
R9BY12.....	22,050	A228
R9BY15.....	22,050	A228
R9BY20.....	22,050	A228
R9BY25.....	23,650	A228
R9BY30.....	23,650	A228
R9BY40.....	23,650	A228
R9BY50.....	25,200	A228
R9BY60.....	25,200	A228
R9BY80.....	25,200	A228
R9BY100.....	25,200	A228
R9BY120.....	25,200	A228
R9BY150.....	25,200	A228
R9BY200.....	29,000	A228
R9BY240.....	29,000	A228
R9BL5.....	18,400	A228
R9BL7.5.....	18,400	A228
R9BL10.....	18,400	A228
R9BL12.....	18,400	A228
R9BL15.....	18,400	A228
R9BL20.....	18,400	A228
R9BL25.....	19,750	A228

アステロ

形 式	価 格	頁
R9BL30.....	19,750	A228
R9BL40.....	19,750	A228
R9BL50.....	20,800	A228
R9BL60.....	20,800	A228
R9BL80.....	20,800	A228
R9BL100.....	20,800	A228
R9BL120.....	20,800	A228
R9BL150.....	20,800	A228
R9BL200.....	23,950	A228
R9BL240.....	23,950	A228
R9BR5.....	18,400	A228
R9BR7.5.....	18,400	A228
R9BR10.....	18,400	A228
R9BR12.....	18,400	A228
R9BR15.....	18,400	A228
R9BR20.....	18,400	A228
R9BR25.....	19,750	A228
R9BR30.....	19,750	A228
R9BR40.....	19,750	A228
R9BR50.....	20,800	A228
R9BR60.....	20,800	A228
R9BR80.....	20,800	A228
R9BR100.....	20,800	A228
R9BR120.....	20,800	A228
R9BR150.....	20,800	A228
R9BR200.....	23,950	A228
R9BR240.....	23,950	A228

索

引

アステロ

インバータ

索引

MEMO

アステロ

インバータ

当社納入製品の保証範囲は、当社製作範囲に限定致します。

保証（期間および内容）

保証期間	新品に限り、工場出荷後 18 ヶ月または稼働後 12 ヶ月のうちいずれか短い方をもって保証期間と致します。
保証内容	保証期間内において、取扱説明書に準拠する適切な据付、連結ならびに保守管理が行われ、かつ、カタログに記載された仕様もしくは別途合意された条件下で正しい運転が行われたにも拘わらず、本製品が故障した場合は、下記保証適用除外の場合を除き無償で当社の判断において代品と交換致します。 ただし、本製品がお客様の他の装置等と連結している場合において、当該装置等からの取り外し、当該装置等への取り付け、その他これらに付帯する工事費用、輸送等に要する費用ならびにお客様に生じた機会損失、操業損失その他の間接的な損害については当社の補償外とさせていただきます。
保証適用外	下記項目については、保証適用除外とさせていただきます。 1. 本製品の据付、他の装置等との連結の不具合に起因する故障 2. 本製品の保管が当社の定める保管要領（取扱説明書）に定める要領によって実施されていないなど、保守管理が不十分であり、正しい取扱いが行われていないことが原因による故障 3. 仕様を外れる運転や、その他当社の知り得ない運転条件、使用状態に起因する故障、当社推奨以外の潤滑油を使用し運転が行われたことによる故障、お客様の連結された装置等の特殊仕様による故障 4. 本製品に改造や構造変更を施したことによる故障 5. お客様の連結された装置、回路等の不具合に起因して生じた二次的な故障 6. お客様の支給受け部品もしくはご指定部品の不具合により生じた故障 7. 地震、火災、水害、塩害、ガス害、落雷、その他の不可抗力が原因による故障 8. 正常なご使用方法でも、軸受（含む冷却ファン）、オイルシール等の消耗部品が 自然消耗、摩耗、劣化した場合の当該消耗部品に関する保証 9. 前各号の他、当社の責めに帰すことのできない事由による故障

安全に関するご注意

⚠ 注意
（全般） ・設置される場所、使用される装置に必要な安全規則を遵守してください。（労働安全衛生規則、電気設備技術基準、内線規定、工場防爆指針、建築基準法 など） ・ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。 取扱説明書がお手元がないときは、お求めの販売店もしくは弊社営業部へご請求ください。 取扱説明書は必ず最終ご使用になるお客様のお手元まで届くようにしてください。 ・使用環境及び用途に適した商品をお選びください。 ・人員輸送装置や昇降装置など、商品の故障により人命または設備の重大な損失が予想される装置に使用される場合は、装置側に安全のための保護装置を設けてください。 ・ギヤヘッドおよびモータの銘板、またはカタログの仕様以外で使用しないでください。感電、けが、装置破損などのおそれがあります。 ・ギヤヘッドおよびモータの開口部に、指や物を入れないでください。感電、けが、火災、装置破損のおそれがあります。 ・損傷したギヤヘッドおよびモータを使用しないでください。けが、火災などのおそれがあります。 ・銘板を取り外さないでください。 ・お客様による製品の改造は、当社の保証範囲外ですので、責任を負いません。 （運搬） ・運搬時は、落下、転倒すると危険ですので、十分ご注意ください。 （据付） ・ギヤヘッドおよびモータの周囲には可燃物を絶対に置かないでください。火災のおそれがあります。 ・モータの周囲には通風を妨げるような障害物を置かないでください。冷却が阻害され、異常過熱によるやけど、火災のおそれがあります。 ・ギヤヘッドおよびモータの軸端部、歯車部などのキー溝は、素手でさわらないでください。けがのおそれがあります。 ・食品機械、クリーンルーム用など、特に油気を嫌う装置では、故障・寿命等での万一の油漏れ、グリース漏れに備えて、油受けなどの損害防止装置を取付けてください。 ・十分剛性のある架台の上に据え付けてください。 （相手機械との連結） ・回転部分に触れないようカバーなどを設けてください。けがのおそれがあります。 ・相手機械との連結前に回転方向を確認してください。回転方向の違いによって、けが、装置破損のおそれがあります。 （配線） ・絶縁抵抗測定の際は、端子に触れないでください。感電のおそれがあります。

⚠ 危険
（配線） ・電源ケーブルとの結線は、結線図または取扱説明書にしたがって実施してください。感電や火災のおそれがあります。 （端子箱の無いタイプは接続部の絶縁を確実に行ってください） ・電源ケーブルやモータリード線を無理に曲げたり、引っ張ったり、はさみ込んだりしないでください。感電のおそれがあります。 ・アース用端子を確実に接地してください。感電のおそれがあります。 ・電源は銘板に記載してあるものを必ずご使用ください。モータの焼損、火災のおそれがあります。 （運転） ・運転中、回転体（シャフト等）へは絶対に接近または接触しないでください。巻き込まれ、けがのおそれがあります。 ・停電したときは必ず電源スイッチを切ってください。知らぬ間に電気が来て、けが、装置破損のおそれがあります。 ・サーマルプロテクト付モータは、異常温度の時に回路を遮断した後、温度が正常値に下がると自動的に復帰する（再スタートする）自動復帰型タイプですので、ご注意下さい。 （日常点検・保守） ・運転中の保守・点検においては回転体（シャフト等）へは、絶対に接触しないでください。 巻き込まれ、けがのおそれがあります。 （荷受時の点検） ・現品が注文通りのものかどうか、確認してください。間違った製品を設置した場合、けが、装置破損などのおそれがあります。

MEMO